



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE SL

PIVOT SHUTTLE SL

Original Operational Instructions

This manual is intended to provide you with the information needed to get you on the trail, walk you through the steps necessary to set up all the components, and become familiar with the FAZUA E-bike System. This document contains some helpful diagrams and reference material to make sure you have everything necessary to maintain your Shuttle SL and enjoy it to the fullest.



TABLE OF CONTENTS		PAGE
1. Quick Start Guide		1
- Suspension/Tire Set-up		1
- Adjusting Saddle Height		1
- Charging the Battery		1
- Powering the System ON and OFF		1
- Ring Control and LED Hub Functions		1
2. Bike Set-up		2
- Recommended Tire Pressure		2
- Setting Sag		3
- Setting Compression Damping on the Fox Float X & DPS		4
- Setting Rebound Damping on the Fox Float X & DPS		4
- Setting Air Pressure on the Fox 36 & 34 Forks		5
- Setting Compression Damping on the Fox 36 & 34 Forks		5
- Setting Rebound Damping on the Fox 36 & 34 Forks		5
3. Charging		6
- Charging the Battery		6
4. FAZUA System Basics		6
- Control Elements: Ring Control & LED Hub		6
- Powering the System ON and OFF		7
- Support Modes		7
- Boost Mode		8
- Walk Assist Mode		8
- LED Hub USB Port		8
- Speed Sensor		8
- Support Characteristics		9
- FAZUA App Navigation		10
- FAZUA Toolbox Software		11
- Connect to the FAZUA Toolbox		11
- Customize Assistance Profile		12
- Setting Custom Assistance Profiles		13
- Saving Custom Assistance Profiles		13
- Exporting & Importing Custom Assistance Profiles		13
- Update System Software		13
5. Troubleshooting		14
- Troubleshooting Table		14
6. Schematics		15
- FAZUA Schematic		15
- Small Parts Schematic		16
- Wiring Diagrams		17
Contents continues on the next page		

TABLE OF CONTENTS (Cont')		PAGE
7. Third Party Compatibility		18
- Compatible Devices		18
- Garmin Pairing		18
8. Warnings		19
- Bicycle Safety		19
- Improper Use Hazards		19
- Health Hazards		20
- Potential Damage Hazards		20
9. Additional Information		21
- FAZUA Ride 60 Drive System		21
- Pivot Shuttle SL		21
- Conformity		21
- Sources		21

TECHNICAL DATA ON THE DRIVE UNIT	
Article Number	10A101000A/10A101100A
Continuous rated power	250W
(Mechanical) power, max.	450W
Nominal voltage	43.2 V
Support torque, max.	60 Nm
Pedaling cadence (range)	55-125 rpm
Protection type	IP54
Weight, approx.	4.3 lbs (1.95 kg)
Operating temperature	23 °F to 113 °F (-5 °C to +45 °C) ambient temperature

TECHNICAL DATA ON THE BATTERY	
Model Designation	FAZUA ENERGY 430 fix
Weight, approx.	4.85 lbs (2.2kg)
Operating temperature	23 °F to 104 °F (-5 °C to +40 °C) ambient temperature
Storage temperature (< 1 month)	5 °F to 140 °F (-15 °C to +60 °C)
Storage temperature (> 1 month)	5 °F to 77 °F (-15 °C to +25 °C)

TECHNICAL DATA ON THE CHARGER	
Model designation	CHARGER 3A (Model STC-8207LD)
Nominal input voltage	100-240 V AC
Frequency	47-63 Hz
Charging current	3 A
Charging time, approx.	3.5 h
Protection class	2 [symbol: ]
Protection type	IP54 (when plugged in)
Weight, approx.	1.32 lbs (0.6 kg)
Operating temperature	32 °F to 95 °F (0 °C to +35 °C)
Storage temperature	32 °F to 113 °F (0 °C to +45 °C)



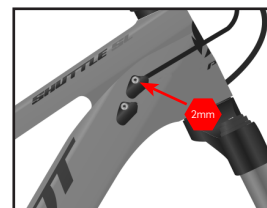


Suspension/Tire Set-up

Shock Air Pressure (by Body Weight) <i>*Always check sag</i>	Body Weight in [kg] to [bar]	$0.15 \times \text{Body Weight [kg]} = [\text{bar}]$
	Body Weight in [kg] to [psi]	$2.2 \times \text{Body Weight [kg]} = [\text{psi}]$
	Body Weight in [lbs] to [bar]	$0.07 \times \text{Body Weight [lbs]} = [\text{bar}]$
	Body Weight in [lbs] to [psi]	Body Weight [lbs] = Body Weight in [psi]
Shock Compression Damping		8 clicks in from OPEN*
Shock Rebound Damping		6 clicks in from OPEN
Fork Air Pressure		75 [psi] / 5.17 [bar]
Fork Compression Damping		HSC: 2 clicks in from OPEN* ; LSC: 5 clicks in from OPEN
Fork Rebound Damping		HSR: 3 clicks in from OPEN* ; LSR: 7 clicks in from OPEN
Front Tire Pressure		23 [psi] / 1.58 [bar]
Rear Tire Pressure		28 [psi] / 1.93 [bar]
* These Adjustments are not available on all builds.		

Adjusting Saddle Height

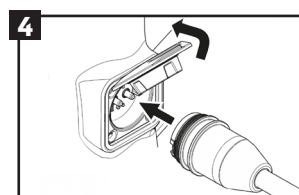
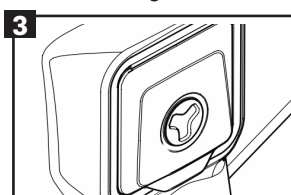
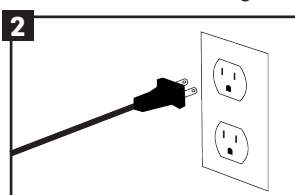
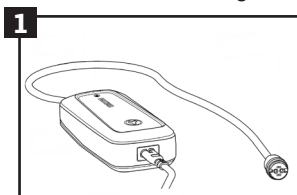
1. Use a 2mm hex wrench to loosen the drive side cable port cap securing the dropper post housing.
2. Using a 4mm hex wrench, loosen the seat post clamp bolt and raise/lower the saddle to the preferred height.
3. Using a 4mm hex wrench, tighten the seat post clamp bolt to 5 [Nm].
4. Tighten the cable port cap screw with a 2mm hex wrench to secure the dropper post housing.



Charging the Battery

NOTE: The battery does not come fully charged and must be completely charged before the first use.

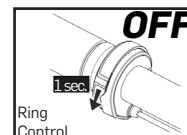
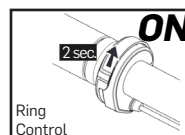
1. Prepare the charger by plugging the power cable into the power inverter.
 2. Connect the charger to an outlet.
 3. Open the magnetic cover over the bikes charging port.
 4. Plug the power cable into the bikes charging port.
- To ensure a full charge, wait until the LED on the charger switches from red to green.



Powering the System ON and OFF

NOTE: The system will automatically turn itself off after extended non-activity.

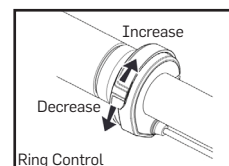
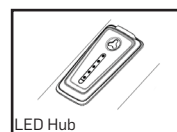
1. Locate the ring controller on the handlebar.
2. Power the system on by pressing up on the controller for at least 2 seconds. The five LEDs on the LED Hub will illuminate.
3. Once the power-up sequence is complete, the lights will illuminate to indicate the battery charge level.
(1 LED = 0-20%, 2 LEDs = 20-40%, 3 LEDs = 40-60%, 4 LEDs = 60-80%, 5 LEDs = 80-100%)
4. To turn off the system, press and hold the ring controller down for 1 second.



Changing Levels of Support

Increase support by briefly pushing up on the switch. To decrease support briefly push down on the switch. The 5 LEDs in the LED Hub on the top tube will illuminate in different colors for each support mode.

- White LEDs** No Support- as if you were riding a conventional bike.
- Green LEDs** Breeze- low but effective support for maximum range.
- Blue LEDs** River- reliable support for most applications.
- Pink LEDs** Rocket- maximum support for very demanding terrain.





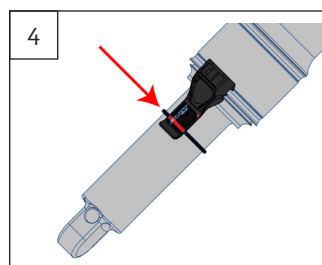
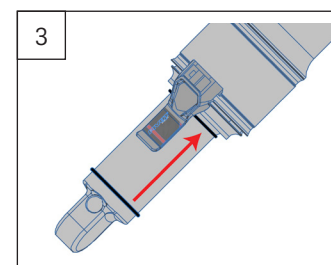
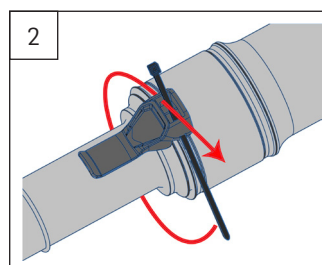
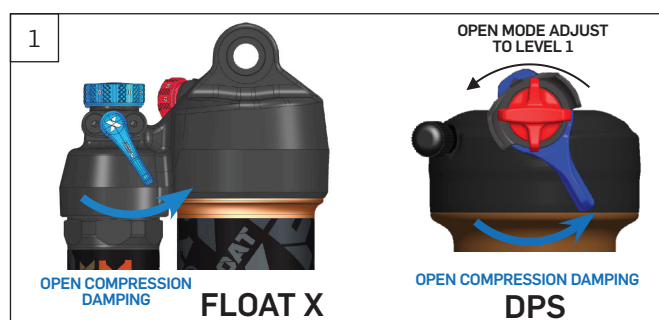
Recommended Tire Pressure

- Tire pressure is an important factor on having the bike ride properly. If the tire pressure is too high, the tire will not conform to ground, reducing traction. If the tire pressure is too low, the tire could pinch flat.
- It is important to have an accurate pressure gauge when setting tire pressure; preferably a digital gauge with a 0.03 [bar] (0.5 [psi]) accuracy.
- The recommended tire pressure will vary slightly based on rider weight, riding style, and terrain.
- Some riders may find it helpful to start a ride at a slightly higher pressure than recommended and let out a little air throughout the course of the ride until you find your ideal riding tire pressure.

RECOMMENDED TIRE PRESSURE	
FRONT	REAR
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

Setting Sag on FOX Air Shocks

1. Always set sag with the **blue** compression lever to the open position. (fig. 1)
2. If your shock has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression to the softest setting, and rebound to its fastest setting. This is done by turning them fully counter-clockwise.
3. If it is not installed already, attach the sag indicator to the bottom of the shock body using the provided zip-tie and carefully cut the excess.(fig. 2)
4. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front, by holding the handlebars while you are in your riding position.
5. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to rest at the natural sag setting with the rider in the saddle.
6. While in the saddle and not moving, slide the O-ring up into position against the air can. (fig. 3)
7. Once the O-ring is set in place, slowly step off the bike so as not to move the O-ring.
8. Make adjustments to the sag by removing or adding air so that steps 4-7 result in the O-ring lining up with the **red** line on the sag indicator (fig. 4). When adjusting air pressure in the shock, cycle the shock before re-checking sag, so the large Evol negative air chamber equalizes pressure with the main chamber each time air is added or removed. You can do this by pushing down on the saddle several times to compress the shock past the sag point.



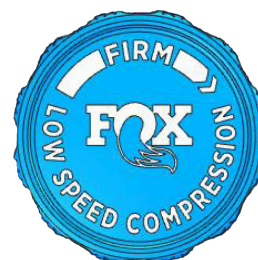
WARNING: Make sure the sag indicator does not contact the frame or linkage through the suspension cycle. Otherwise, the indicator may break while riding.





Setting Compression Damping on the Fox Float X

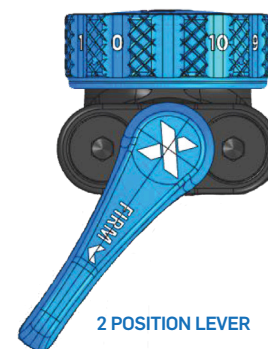
Some Float X shocks features a **blue** low speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the open mode of the compression damping. This knob offers 10 additional fine tune adjustment settings to the open mode. Turning the knob clockwise will increase low speed compression damping. Turning the knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping. You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support and plush feel for your weight and riding style. For a rider close to 100 lbs we recommend having the compression fully open, by having the knob turned fully counter-clockwise. For riders 200 lbs we like to start at 3 clicks in from full closed as a good baseline setting. If the rider's weight is less than 200 lbs, open up compression damping 1 click counter-clockwise for every 10 lbs less. For every 10 lbs over 200 lbs we recommend increasing compression damping by 1 click clockwise.



LOW SPEED COMPRESSION
KNOB

Using the Two-Position Lever on the Fox Float X

Float X shocks feature a two-position lever for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. The firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.



2 POSITION LEVER

Setting Compression Damping on the Fox DPS

Because all dw-link® equipped Pivot bikes pedal so efficiently, we use the compression lever as a tuning tool for rider weight and compression support. All bikes can be run with the **blue** lever in full open and perform very well. On Float DPS shocks, the lever is turned towards the opposite side of the air valve. Lighter riders under 160 lbs will generally run in the full open position most of the time. Riders in the 190 lbs+ range and more aggressive riders who like the feel of more mid-stroke support will generally prefer the middle setting. The firm setting is for long fire road climbs, and smooth XC race courses where a more locked out feel is desired.

All Factory Series Float DPS shocks feature three additional options that affect the open setting via the black knob. This knob needs to be lifted slightly to turn to one of the three designated options. #1 is the most open, or least amount of compression damping, and #3 is the firmest (but still slightly less firm than the middle position of the **blue** lever). You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support and plush feel for your weight and riding style. Other than running in the full firm mode on rocky descents, all settings are designed to work well in a wide variety of terrain and rider weights.





Setting Rebound Damping on the Fox Shocks

- Rebound is set from the most open, fully counter-clockwise, position.
- The rebound setting is determined by the air pressure in the shock.
- Refer to the table below for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks in clockwise from the open setting the rebound should be set. Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in the table in parentheses.

AIR PRESSURE		SUGGESTED REBOUND SETTING FLOAT X	SUGGESTED REBOUND SETTING FLOAT DPS
[bar]	[psi]		
< 8.3	<120	1 (11)	OPEN-3 (Open-11)
8.3 - 9.7	120-140	2 (10)	4 (10)
9.7 - 11	140-160	3 (9)	5 (9)
11 - 12.4	160-180	4 (8)	6 (8)
12.4 - 13.8	180-200	5 (7)	7 (7)
13.8 - 15.2	200-220	6 (6)	8 (6)
15.2 - 16.5	220-240	7 (5)	9 (5)
16.5 - 17.9	240-260	8 (4)	10 (4)
17.9 - 19.3	260-280	9 (3)	11 (3)
19.3 - 20.7	280-300	CLOSED	CLOSED

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)



DPS REBOUND KNOB



FLOAT X REBOUND KNOB

Setting Air Pressure on the Fox 36 & 34 Forks

- Fox recommends setting sag between 15% and 20% of the total fork travel. The proper sag measurement for 140mm travel Fox 34 Forks is 21mm- 28.0mm. For 150mm travel Fox 36 forks the proper sag measurement is 22.5mm-30mm.
- The air pressure in the Fox 36 or the Fox 34 should not exceed 120 psi (8.3 bar).
- To achieve the proper sag, reference the chart below for an initial starting point.
- Through Pivot's testing, we have found that for some riders, the Fox recommended pressures are too high and limit the ability to achieve full fork travel. The below chart is adjusted to reflect our recommended pressures.

RIDER WEIGHT		FOX 36 AIR PRESSURE	FOX 34 AIR PRESSURE
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
64 - 68	140 - 150	66 [psi] / 4.6 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
68 - 73	150 - 160	70 [psi] / 4.8 [bar]	63 [psi] / 4.3 [bar]
73 - 77	160 - 170	74 [psi] / 5.1 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	78 [psi] / 5.4 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	82 [psi] / 5.7 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
86 - 91	190 - 200	86 [psi] / 5.9 [bar]	82 [psi] / 5.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	89 [psi] / 6.1 [bar]	86 [psi] / 5.9 [bar]
95 - 100	210 - 220	94 [psi] / 6.5 [bar]	91 [psi] / 6.3 [bar]
100 - 105	220 - 230	99 [psi] / 6.8 [bar]	96 [psi] / 6.6 [bar]
105 - 109	230 - 240	105 [psi] / 7.2 [bar]	100 [psi] / 6.9 [bar]
109 - 114	240 - 250	109 [psi] / 7.5 [bar]	105 [psi] / 7.2 [bar]





Setting Compression Damping on the Fox 36 GRIP 2 Fork

- To set compression, start from the open (or fastest) position by turning the *black* (LSC) dial & *blue* (HSC) dial counter-clockwise until they stop clicking.
- A good starting point for most riders is to turn the *black* (LSC) dial clockwise 5 clicks & turn the *blue* (HSC) dial clockwise 2 clicks.
- The recommended starting points may need to be adjusted based on rider weight. Lighter riders may prefer less compression damping (fewer clicks from open).



GRIP2 Compression Knob

Setting Compression Damping on the Fox 36 GRIP Fork

- We always start with the lever in the full open position. Most riders will not need to make any changes from this position.
- However, if you do need more compression support, the lever will provide a low speed compression adjustment until the lever is turned halfway.
- The second half of the lever adjustment affects the high speed compression circuit. Of course, fully closed provides a nearly locked out feel for climbing.



GRIP Compression Knob

Setting Compression Damping on the Fox 34

- The Fit 4 damper features a *blue* 3 position compression adjustment lever. These settings are open, medium, and firm.
- The black inner dial adjusts the low speed compression damping that affects the firmness of the suspension (compression damping) in the fully open position. We set compression from the most open or fastest position, so start by turning the black compression inner dial counter-clockwise all the way out.
- Turn black dial clockwise in 2-8 clicks in (depending on rider weight). Most riders should feel comfortable with 5 clicks in as a starting point. A rider under 120lbs would start with 2 clicks in.



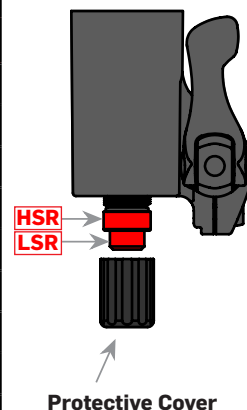
FIT4 Compression Knob & Open Mode Adjust

Setting Rebound Damping on Fox Forks

- Start from the open (or fastest) position by turning the *red* rebound dial(s) on the bottom of the right fork leg counter-clockwise until it stops clicking. On the Fox 36 these dial(s) are found under a protective cover.
- Refer to the chart below for the recommended settings when setting rebound. Fox clicks are in parentheses.

RIDER WEIGHT	FOX 36 SUGGESTED REBOUND	FOX 34 SUGGESTED REBOUND
	LSR / HSR *HSR not available on all builds	LSR Only
120-130 [lbs]	3 / Open (12 / 10)	Open (14)
130-140 [lbs]	4 / Open (11 / 10)	1 (13)
140-150 [lbs]	5 / 1 (10 / 9)	2 (12)
150-160 [lbs]	6 / 2 (9 / 8)	3 (11)
160-170 [lbs]	7 / 3 (8 / 7)	5 (9)
170-180 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	6 (8)
180-190 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	7 (7)
190-200 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	8 (6)
200-210 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	9 (5)
210-220 [lbs]	10 / 6 (5 / 4)	10 (4)
220-230 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	11 (3)
230-240 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	12 (2)
240-250 [lbs]	12 / 8 (3 / 2)	13 (1)

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)



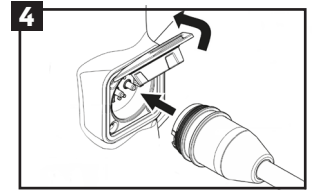
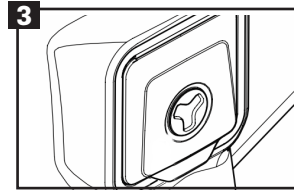
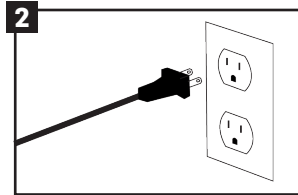
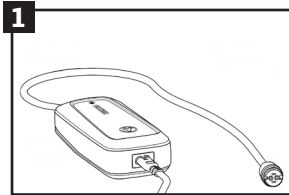


Charging the Battery

NOTE: The battery does not come fully charged and must be completely charged before the first use.

1. Prepare the charger by plugging the power cable into the power inverter.
2. Connect the charger to an outlet.
3. Open the magnetic cover over the bikes charging port found on the non-drive side of the seat tube.
4. Plug the power cable into the bikes charging port.

During the charging process, the LED indicator on the charger lights up red to indicate that the battery is charging. When the color of the LED indicator switches to green, this indicates that the battery is fully charged.



Control Element Details

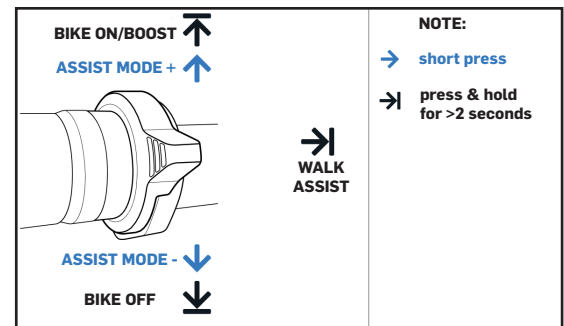
NOTE: FAZUA offers multiple controller options. The Shuttle SL is equipped with the "Ring Control" and the "LED Hub". This manual specifically addresses the function of these elements. Additional information regarding the other remote options offered by FAZUA can be found on their website.

Ring Control

The Ring Control is a multi-function switch located just inside of the left grip on the handlebars.

This switch is used to turn the bike on and off.

- The switch is used to select between the different assist modes.
- Holding the switch up can activate Boost Mode.
- Holding the switch to the right accesses Walk Assist.
- The switch can also control lights if connected to the system.



LED Hub

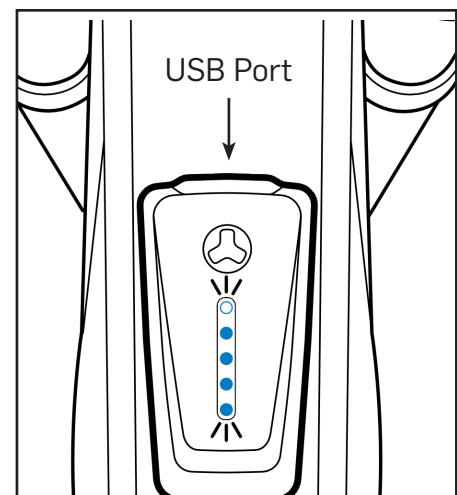
The LED Hub is located in the center of the top tube and provides system information to the rider.

The five LEDs indicate:

- Battery level
- Assist mode
- Bluetooth connectivity

If only the top LED is illuminated or flashing it indicates system information. ***See page 14 for system information and troubleshooting.**

The LED Hub houses a USB port for connecting to a PC or to plug in other accessories.

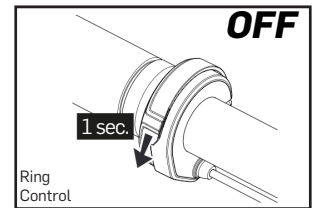
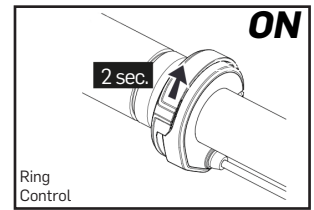




Powering the System ON and OFF

1. Locate the ring control on the left side of the handlebars.
2. Power the system on by pressing the controller up for at least 2 seconds. The five LEDs on the LED Hub will illuminate.
3. Once the power-up sequence is complete, the lights will illuminate to indicate the battery charge level.
(1 LED = 0-20%, 2 LEDs = 20-40%, 3 LEDs = 40-60%, 4 LEDs = 60-80%, 5 LEDs = 80-100%)
4. To turn off the system, press and hold the ring controller down for 1 second.

NOTE: The system will automatically turn itself off after extended non-activity. If no lights come on when you hold the controller up the battery may be asleep. This may require moving the bike to create enough motion to wake the battery up.

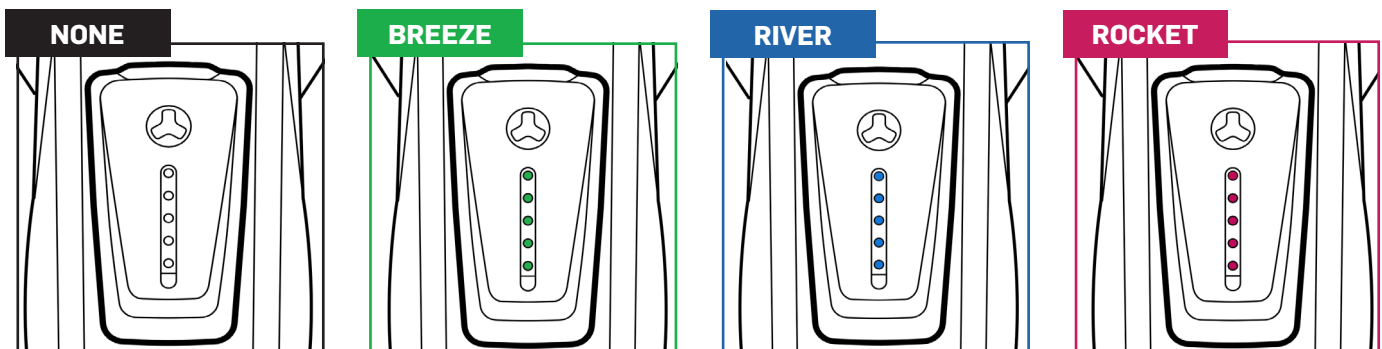


Support Modes

The Shuttle SL has 4 support mode as well as Boost and Walk Assist modes. The Ring Control is used to toggle between assist modes. The 5 lights found in the LED Hub change color to indicate the support level. No support is indicated with white lights. Breeze is the least amount of support and indicated with green lights. River is a moderate amount of support and indicated with blue lights. Rocket is the most support and indicated with red lights.

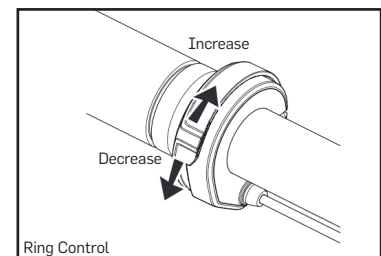
NOTE: The color of the LEDs indicates the current assistance level. The number of LEDs illuminated shows the battery charge level.

Modes: There are four support levels (each with a distinct color) listed below from least to most support: No support (White), Breeze (Green), River (Blue), Rocket (Red)



Changing Levels of Support

- Increase support by briefly pushing up on the switch. This will increase the support by one level and the LED Bar lights will change color to indicate the support mode.
- To decrease support briefly push down on the switch. The LED Bar lights will change color to indicate the support mode.



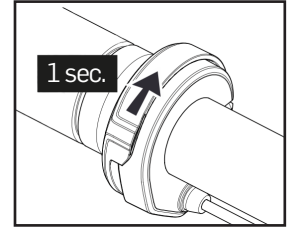


Boost Mode

Boost mode is an additional function the drive system has outside of the support levels. The Boost function allows you to ride with a (higher) maximum power of 450 watts for a short time to give you an extra push. The duration of Boost mode depends on when you activate it.

- Press and hold the switch up for at least one second to activate the boost function.
- The lights on the LED Hub will flash in sequence to show Boost Mode is activated.
- If you activate the Boost function from a standstill, you receive the power for 4 seconds.
- If you activate Boost while riding you will receive the added power for 12 seconds.
- Boost will be deactivated automatically after 4 or 12 seconds or if you stop pedaling.

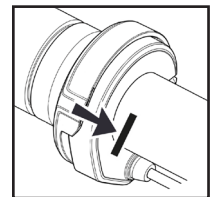
*Boost cannot be activated if you have not selected an assist mode (LEDs are white) or if your speed is above 20mph or 25 km/h.



Walk Assist Mode

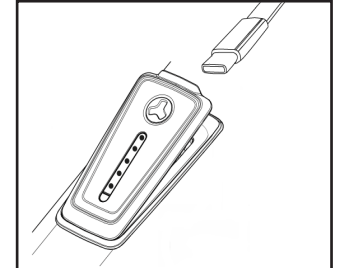
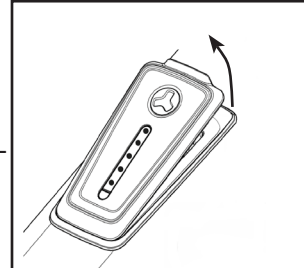
The Shuttle SL features a Walk Assist Mode for when you may need to walk your bike. This function helps propel the bike forward to reduce your effort to push the bike.

1. Set the assistance level to "none." (LEDs will be white)
2. Press and hold the control switch towards the center of the handlebar to use walk assist. After 2 seconds, walk assist is activated and sets the bike in motion as long as you keep the control switch pressed.
3. Guide the bike with both hands and control the speed of the bike with your walking pace.
4. To end using walk assist release the control switch.



Using the LED Hub USB Port

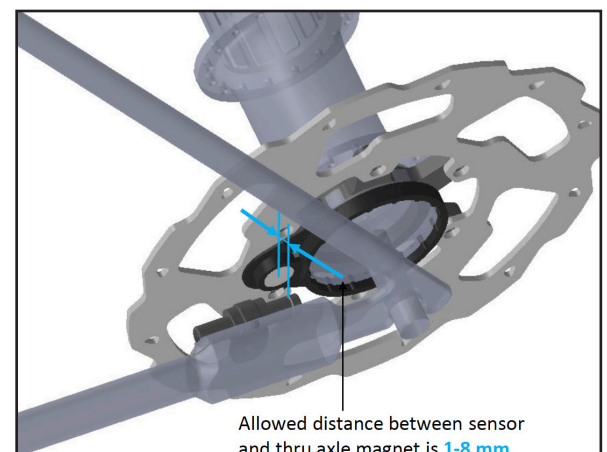
- The LED Hub features a USB-C port. This port can be used to connect accessories to the Shuttle SL like a phone, GPS device, or lights for charging.
- This port is also used to connect your bike to a computer for use with the FAZUA Toolbox software for firmware updates and diagnostic functions.
- Gently lift up on the front of the hub to access the USB-C port.



Speed Sensor

NOTE: The speed sensor magnet placement is critical to proper system function. The Shuttle SL features a magnet that is integrated into the disc brake rotor.

1. Make sure the magnet is in the proper position and distance from the sensor. Note the marking on the speed sensor. There is an embossed line indicating where the magnet should pass in front of the sensor.
2. In order for the speed sensor to function properly, the distance between the magnet and speed sensor must be between 1mm and 8mm.





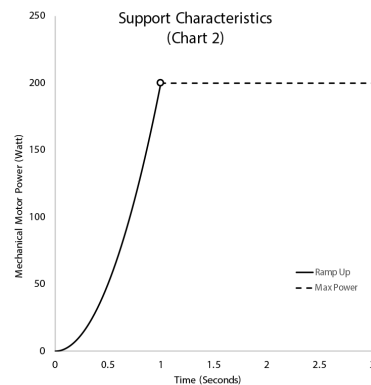
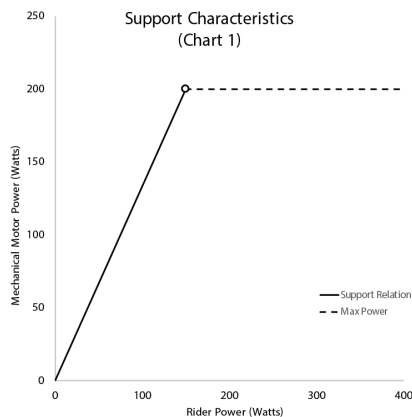
Support Characteristics

NOTE: The differences in support modes are measured by the varying values of 3 parameters.

Max Power: This parameter determines the maximum torque and power output. This parameter is defined by setting the maximum power output by the motor. This value can vary between 60-300 [W]. This is illustrated by the height of the dotted line along the y-axis of *Chart 1* and *Chart 2* below.

Support Relation: This parameter determines the relationship between rider power and motor support. This parameter is defined by setting at what rider power input the maximum motor power output is reached. This value can vary between 90-420 [W]. This relationship is illustrated by the slope of the solid "Support Relation" line in *Chart 1* below.

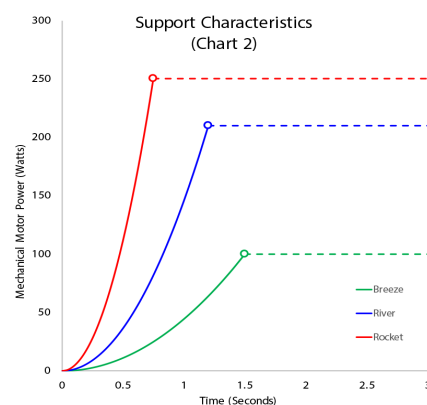
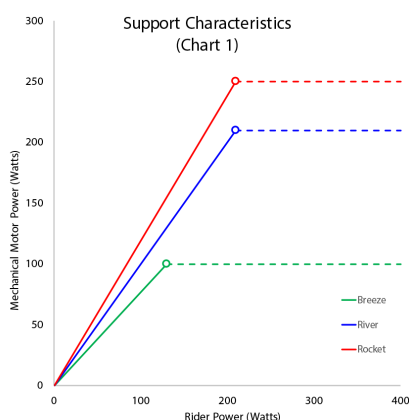
Ramp Up: This parameter determines the responsiveness of the motor and the strength of the acceleration. This parameter is defined by a percentage indicating how quickly the maximum motor power output is reached. This value can vary between 0-100 [%]. This is illustrated by the progressiveness of the curved solid "Ramp Up" line in *Chart 2* below.



* These charts are for illustrative purposes only and do not necessarily represent actual support characteristics of Shuttle SL.

Factory Support Settings

NOTE: This is an example of the support curve for each of the three support modes. End-user customization is available and outlined in a later section of this manual.





Download Mobile App

FAZUA App

The FAZUA App is the main control center for your FAZUA Energy Bike. Change your support mode settings in the customizer, download new support profiles from the store for free, and change between profiles for your Shuttle SL directly from your smart phone. This app can also be used as a dashboard if you wish to use your smartphone as a display.



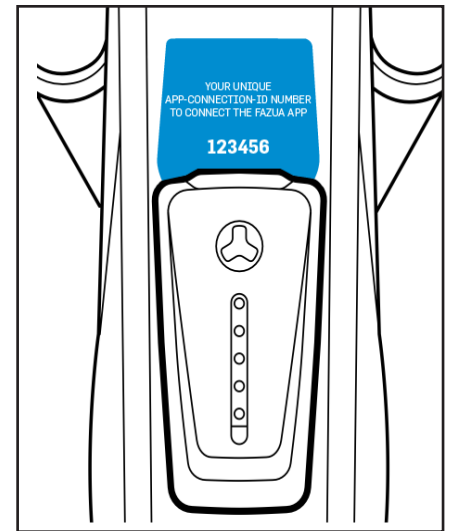
Scan for the
FAZUA App

How to Install the FAZUA App

1. Ensure your drive unit and remote have the current firmware installed.

**See Fazua Software section on the following pages for information on firmware updates.*

2. Turn on Bluetooth in the phone settings.
3. Turn on the Ride 60 drive system fitted to your e-bike.
4. In the FAZUA app, either tap on bicycle icon in the upper left corner and the app will begin searching for your bike. A connection to your bike only needs to be established once using the FAZUA app.
5. The six-digit bonding key is required to connect your bike with a smart phone. This key can be found attached to the LED Hub on your Shuttle SL.
6. Once you have paired your phone to your bike you will not need to re-enter the bonding key.





Download Software

NOTE: All software downloads can be accessed via the FAZUA website: <https://FAZUA.com/>

Download Desktop Software (FAZUA Toolbox)

1. Go to the website listed above and click on the "Desktop Software" link.
2. On the next page, select the operating system of your device click on the plus to view the system requirements and the "Download" link.
3. If all device requirements are met, click on the "Download" link.
4. Fill out the form that appears with your email address and first and last name. FAZUA requires this information, so they can contact end users when updates are made available.
5. Go to the file location of the downloaded ".exe" file, and open the file. This will open the FAZUA Toolbox, where all adjustments and updates can be made.

Connect to the FAZUA Toolbox

*NOTE: Before connecting to the FAZUA Toolbox, download the desktop software. A detailed video outlining the procedure for connecting the drive unit to the FAZUA Toolbox software can be found on the FAZUA website: <https://FAZUA.com> *If you are connecting to a Mac you will need to use a USB to USB-C adapter for the toolbox software to properly recognize your computer.*

1. Turn on the system by pushing up on the ring control for at least 2 seconds.
2. Lift the front cover of the LED Hub to access the USB C port.
3. Connect the bike to the computer using a USB cable.
4. Open the FAZUA Toolbox software and confirm that the drive unit has successfully connected by checking the lower left corner of the FAZUA Toolbox. Once successfully connected, all information and settings currently saved to the drive unit will be displayed under the various tabs in the left navigation panel.

FAZUA Toolbox Navigation Panel

NOTE: The left panel of the FAZUA Toolbox provides categorized information relating to the connected drive unit.

Product Information: System and component serial numbers and software versions.

Bike Usage: System odometer, temperature, max speed, power output, & battery cycles.

Diagnosis: Runs system diagnostics and outputs any system faults detected.

Live Data: Displays current system status.

Configuration: Displays OEM system configurations.

Customizer: Allows end user customization of each support level.

Software Update: Upload software updates to the system.





Customize Assistance Profiles

NOTE: A detailed video outlining the procedure for customizing the assistance profiles can be found on the FAZUA website: <https://FAZUA.com/>

1. Open the FAZUA Toolbox software and connect the drive unit. (Procedure provided above)
2. In the FAZUA Toolbox software, on the left panel, click on the "Customizer" menu.
3. From the "Customizer" menu, there are two methods for customization: EASY & ADVANCED.

Customization: EASY

NOTE: Under the "EASY" tab in the "Customizer" menu, each support parameter has three preset options that offer a range of options balancing energy consumption and support power.

Max Power: Eco, Moderate, Performance

The maximum motor power output is lower in the Eco setting, which saves battery and extends range. In the Performance setting, the maximum motor power output is higher, which increases battery consumption and reduces range. The Moderate setting is a balance between power output and energy consumption.

Support Relation: Low, Moderate, High

In the Low setting, the motor provides maximum support even with low rider input power. In the High setting, a lot of power must be applied by the rider for the motor to reach its maximum power output. The Moderate setting falls between the two extremes to balance required rider input and battery consumption.

Ramp Up: Smooth, Moderate, Reactive

In the Smooth setting, the motor accelerates slightly slower and more gently, whereas in the Reactive setting, the motor reacts much faster and accelerates stronger. In the Moderate setting, the acceleration rate is balanced with the battery consumption.

Customization: ADVANCED

NOTE: Under the "ADVANCED" tab in the "Customizer" menu, there are variable sliders that allow full user customization of the three support parameters for each of the three support levels. It is recommended that the users choose the EASY presets that most closely matches their needs, and then use the ADVANCED settings to fine tune the performance.

	BREEZE	RIVER	ROCKET
MAX POWER	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]
Level of maximum motor power output			
SUPPORT RELATION	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]
Reach of maximum power at defined rider power input			
RAMP-UP	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%
Activation of the motor and strength of the acceleration			





Setting Custom Assistance Profiles

To transfer the custom settings to the drive unit, click the "Set Values" button at the top of the screen.



Saving Custom Assistance Profiles

Once a custom configuration is created, click on "New", give the profile a name and click on "Save". All the profiles you have saved can be called up in the drop-down menu, even if the drive unit is not connected to the computer. The various profiles are saved to the FAZUA Toolbox software and will be available in the drop-down menu every time the program is opened.

Exporting Custom Assistance Profiles

NOTE: Saved profiles are saved to the FAZUA Toolbox and are always available when the desktop software is opened. The main reason to export a profile, would be to send a custom profile to another user. This allows profiles to be shared and uploaded to another user's device.

Once a custom configuration has been saved to the FAZUA Toolbox, it is available to be exported. To export a profile, click on "Export". In the menu that appears, select which profiles to export and click "Export". All profiles selected will be saved collectively as a set within a single .XML file. In the next menu, give the profile set a name and click "Save". The saved file contains all profiles that were selected and enables them to be imported individually or as a group.

Importing Custom Assistance Profiles

To import a profile, click on "Import". In the menu that appears, navigate to the location that the file is saved. Select the file and click on "Open". The next menu will have all profiles saved in that file appear with check marks next to each. Select which profiles to import and click on "Import". All selected profiles to import will now appear in the drop-down menu in the FAZUA Toolbox.

Update System Software

NOTE: A detailed video outlining the procedure for updating the system software can be found on the FAZUA website: <https://FAZUA.com/>

1. Open the FAZUA Toolbox software and connect the drive unit. (Procedure provided above)
2. Go to <https://FAZUA.com/> and click on the "Drive System Software" link.
3. On the next page, under the "Latest Version" header, click the "Download" link. Note where this file is saved.
4. In the FAZUA Toolbox software, at the bottom of the left panel, click on the "Software Update" menu.
5. In the "Software Update" menu, click on "Select Software" in the upper right hand corner. This will open a document search menu.
6. In this menu, search for and open the recently downloaded "Drive System Software" file.
7. Click "Update"
8. Do not move the bike during the update process. Make sure it is stable during the process.
9. Wait for the update to install and the motor calibration to complete.
10. Disconnect the USB cable from the LED Hub.
11. Once you install the drive unit with the new motor software into the e-bike, the remote will receive an update. The LEDs will flash during this process.





Troubleshooting Table

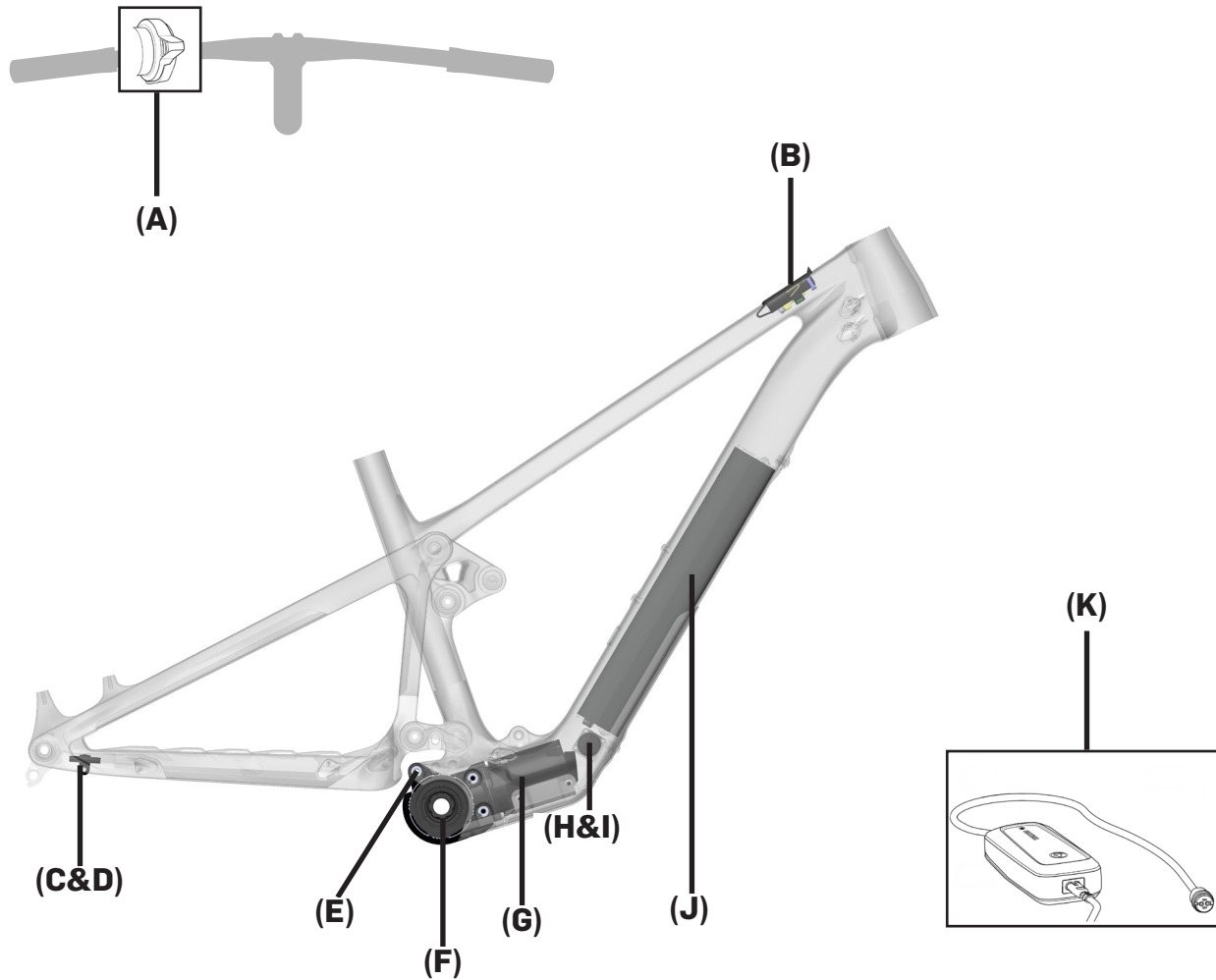
NOTE: If the system is not functioning as desired, first check whether the fault can be rectified using the following overview table. If the error is not listed below or the recommendations do not correct the issue, contact a FAZUA service partner or visit the FAZUA support platform: <https://FAZUA.com/>

ISSUE	POTENTIAL CAUSE/SOLUTION
The drive system feels weaker than usual.	The drive system is brand new. Wait until the drive system is "run in". The drive system needs a few miles to develop its full power.
	It is very hot and the heat management of the battery and/or drive unit limits the performance.
	It is very cold and the battery (=lithium-ion battery) does not deliver the usual performance.
The upper LED on the LED Hub flashes red.	There is a connection error between the drive unit and battery. Loose connectors or jammed cables may be preventing the connection. *Take your bike to an authorized Pivot dealer for service.
The upper LED on the LED Hub flashes yellow.	There may be a bad connection between the speed sensor and bottom bracket. Check that the speed sensor and magnet are intact and correctly located. *If they are intact and still showing the fault, take your bike to an authorized Pivot dealer for service.
The upper LED on the LED Hub is white.	There is a connection issue between the battery and drive unit. *Take your bike to an authorized Pivot dealer for service.
The upper LED on the LED Hub flashes blue.	This is normal and indicates that there was enough movement of the battery to wake it up to be ready to power the system on.
The white LEDs of the LED Hub Flash.	Software update. After a new firmware update, the control element is updated automatically. In this case, please wait and do not switch off the control element until the LEDs stop flashing.
The control element/display cannot be switched on.	The battery may be asleep after a long rest period. To wake the battery up it may require enough movement to activate the battery. Try moving the bike until you see the top light on the LED hub light up, then it should turn on as normal.
	The battery may be exhausted. Try charging the battery.
	There is a connection issue between the battery and drive unit. *Take your bike to an authorized Pivot dealer for service.
The pedal support suddenly fails while riding.	BMS protection function. Shut down the drive system by pressing and holding the control switch down for 8 seconds. When the drive system is ready to be switched on again, the status indicator LED flashes green. Now you can restart your drive system as usual.
My Mac computer will not connect to the Toolbox Software.	Connecting directly to the Shuttle SL with a USB-C cable may not connect to the Toolbox Software. Use a USB-C to USB adapter for proper connectivity to the software.





FAZUA RIDE 60 E-BIKE SYSTEM SCHEMATIC



PARTS & COMPONENTS				
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE	*
A	ANALOG RING CONTROL (DRIVE UNIT SWITCH)	31A101000A	≤0.5NM	
	DIGITAL RING CONTROL (ONLY COMPATIBLE WITH LED HUB SERIAL NUMBERS ≥ 033XXX)	31B101000A		
B	ANALOG LED HUB (ONLY COMPATIBLE WITH ANALOG RING CONTROLS)	30A102200A		
	DIGITAL LED HUB	30B102300A		
C	SPEED SENSOR (MAGNET INCLUDED ON THE ROTOR)	61A101100A		
D	SPEED SENSOR HOLDER	61A103000A		
E	RIDE 60 DRIVE UNIT MOUNTING SCREWS (QUANTITY OF SIX)	60A114000A	14NM	
F	CHAINRING/SPIDER LOCKRING	60A115000A	30NM	
G	RIDE 60 DRIVE UNIT	10A101100A		
H	BATTERY CHARGING PORT	61A102000A		
I	CHARGING PORT COVER	61A105000A		
J	ENERGY 430 FIX BATTERY	20A101100A		
K	BATTERY CHARGER (US)	21A101000A + 21A102200A		
	BATTERY CHARGER (EU)	212A101000A + 21A102000A		
-	DRIVE UNIT SPIDER (104 BCD)	ES-F60-104-565		
-	SHIMANO BUILD CHAINRING	32-NW7001 (PRAXIS)		
	SRAM T-TYPE BUILD CHAINRING	00.6218.034.003 (SRAM)		
-	WORLD CUP, TEAM & PRO BUILD CRANK ARMS	C02-129-17004-0 (ROTOR)		
	RIDE BUILD CRANK ARMS	EC-6ETOR-165AM (PRAXIS)		

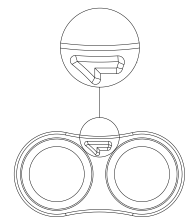
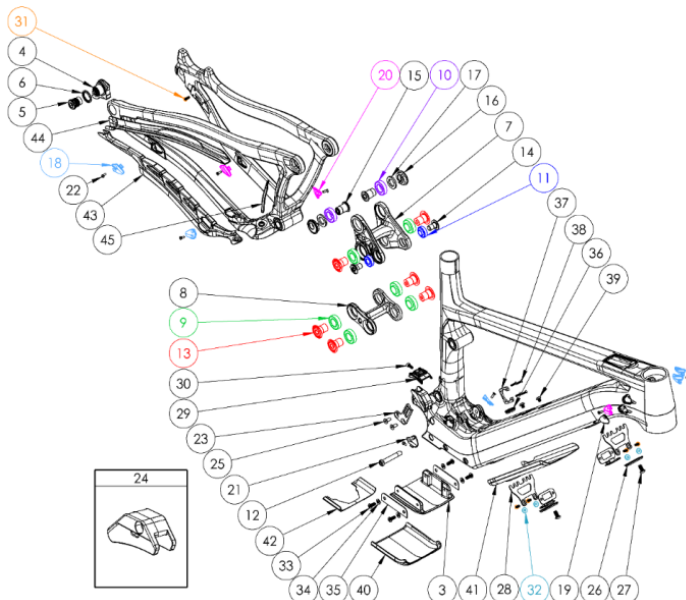




Small Parts Schematic

SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw	8 Nm (5.9 lb-ft)	L
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCK-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw	2 Nm (1.4 lb-ft)	L
32	FP-WSH-4I*100*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	4 Nm (2.95 lb-ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified

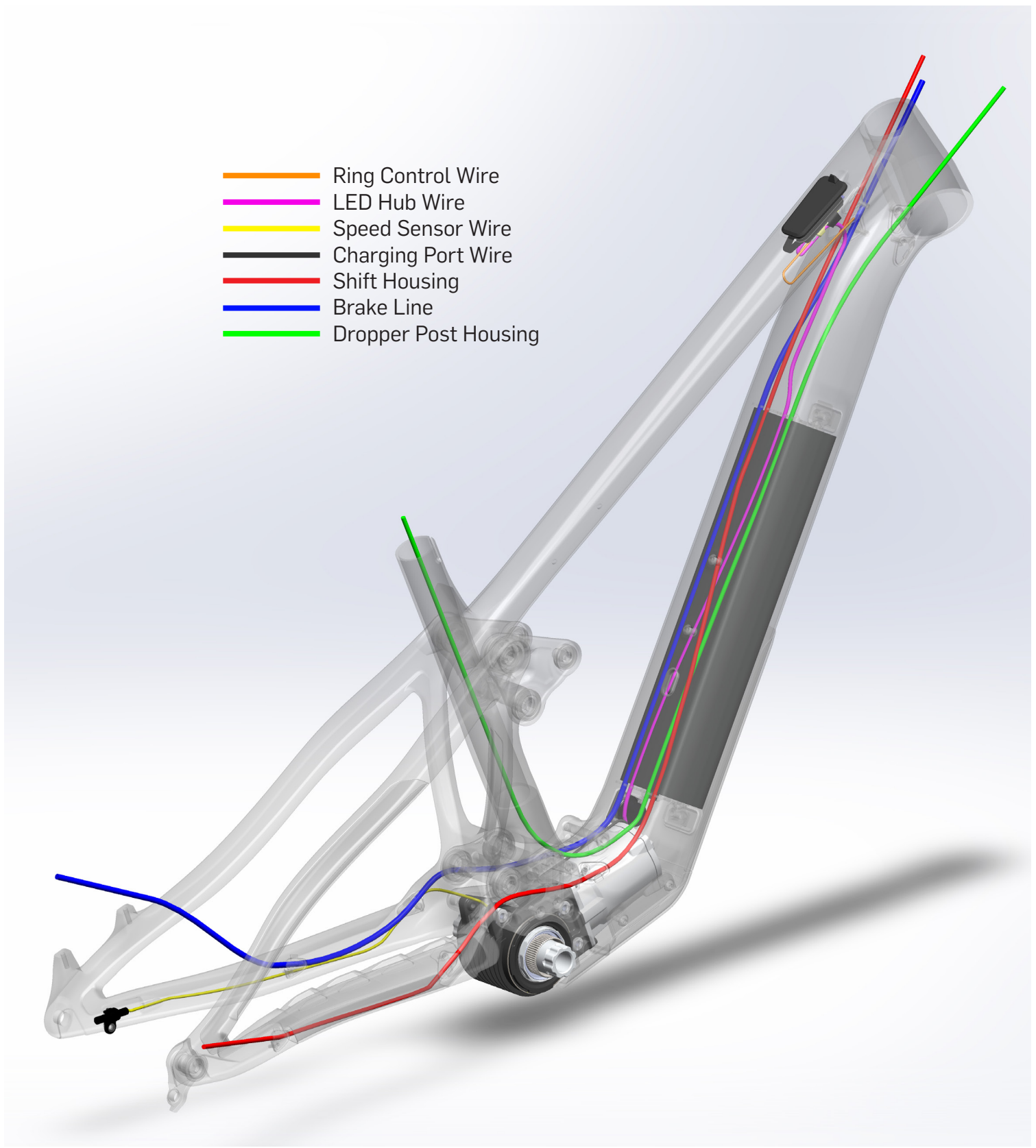


ATTENTION: Lower links are marked with an arrow on the non-drive side. The link must be oriented where the arrow points to the front triangle.





Wiring Diagram





Compatible Devices

*NOTE: A third party device is normally compatible if it includes a BLE interface (Bluetooth 4.0 or higher).
The list of connectable devices includes the following:*

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

Garmin Pairing

NOTE: A user's Garmin can be paired to the Shuttle SL to display cadence or power.

1. On the Garmin, select the three horizontal bars at the lower right of the screen to access the main menu.
2. Select "Sensors".
3. Select either "Cadence" or "Power". The FAZUA system can provide one or the other, but not both simultaneously.
4. Select "Add Sensor".
5. The Garmin will begin searching for the Shuttle SL. Turn on the Shuttle SL by pressing the center FAZUA button on the controller. The lights will flash blue three times.
6. The Garmin will find power or cadence/speed depending on what was selected. Select "Add".
7. The customer can now choose to add a new data screen to support the newly added sensor.





Bicycle Safety

- Read and follow the manufacturer's instructions for e-bike use.
- Research and observe any applicable national, state, or local laws and regulations regarding e-bikes and their use.

Improper Use Hazards

- Under no circumstances should the end user modify or alter individual components of the drive system autonomously.
- Never replace and components of the drive system without authorization.
- Never open the drive system components without authorization. The drive system components do not require any maintenance. Only allow repairs to drive system to be carried out by an authorized specialist.
- Only allow components of the drive system to be replaced by an authorized specialist with permissible original spare parts.
- Remove the drive unit from the e-bike while the e-bike is being transported or stored and during all work on the e-bike to prevent the drive system from being started accidentally.
- Only use original FAZUA Ride 60 batteries approved by the e-bike manufacturer.
- Never use a damaged battery and never try to charge a damaged battery.
- Never open the battery. If you try to open the battery, there is an increased risk of explosion.
- Keep the battery away from heat (e.g. strong sunlight), open fire, or water or other liquids.
- Only use the battery in e-bikes equipped with an original FAZUA Ride 60 drive system. Never use the battery for other purposes or in other drive systems.
- Follow all charging instruction and do not charge the battery outside of the temperature range specified in the instructions. Charging improperly or at temperatures outside of the specified range may damage the battery and increase the risk of fire.
- Do not modify or attempt to repair the charger or the battery.
- To charge the battery, use only original and compatible Ride 60 chargers from FAZUA.
- Take care not to handle metal objects such as coins, paper clips, screws, etc. in the immediate vicinity of the battery and to store the battery separately from metal objects. Metal objects can close a circuit between the terminal of the battery (i.e. "short-circuit" the battery) and cause a fire.
- Do not short-circuit the battery.
- Battery and charger may heat up during charging or operation. It is therefore essential to keep the battery and charger away from flammable materials. Pay particular attention during the charging process and always move the battery and charger to a dry and fireproof place before charging.
- Do not leave the battery and charger unattended during charging.
- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children shall not play with the appliance.
- Only for rechargeable Li-ion battery.
- Don't attempt to disassemble the charger by yourself.
- Don't use the charger in high temperature, moist, inflammable or explosive outdoor environments.
- Disconnect the power supply before making or breaking the connections to the battery.





Health Hazards

- Protect the battery from mechanical influences and any other load.
- If you notice or suspect that gas is leaking from the battery, immediately ensure a supply of fresh air and seek medical attention as soon as possible.
- Keep the battery and charger away from pacemakers or persons wearing a pacemaker and draw the attention of persons with pacemakers to the danger.
- Only connect the charger to an easily accessible and properly installed power outlet.
- Make sure that the mains voltage at the mains connection corresponds to the information on the charger.
- Only use the charger in dry indoor areas.
- Keep the charger away from any liquid or moisture.
- Do not pull on the mains or charging cable to pull the respective cable out of a socket or outlet, but always hold the corresponding plug.
- Do not handle the plugs of the power cord and charging cable with wet or damp hands.
- Take care not to bend the power cord and charging cable or lay them over sharp edges.
- Do not open the charger without authorization. The charger may only be opened by an authorized specialist and repaired using original spare parts.
- Before each use of the charger, check all individual parts (mains adapter, mains cable, charging cable, and all plugs) for damage. If the charger's power cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, their customer service, or a similarly qualified person, to avoid hazards.
- Never use a damaged charger. Otherwise there is a high risk of electric shock.
- Keep the charger in a clean condition. There is an increased risk of electric shock if the charger is dirty or contaminated.
- Do not touch any liquid leaking from the battery
- Should you ever come into contact with battery acid, immediately rinse the affected body part thoroughly under plenty of running water.
- Consult a doctor immediately after rinsing, especially in case of eye contact and/or if mucous membranes (e.g. nasal mucosa) are affected.
- The radiator of the drive unit can become very hot during operation.
- Allow the drive unit to cool down completely before touching the drive unit.

Potential Damage Hazards

- Have individual components of the drive system and the e-bike replaced exclusively by identical components or other components expressly approved by the e-bike manufacturer. This will protect the other components of your e-bike from possible damage.
- Never use your e-bike without a drive unit.
- When charging the battery, make sure the charging cables are not trip hazards in order to prevent components from being damaged by a fall.



**FAZUA Ride 60 Drive System**

- Additional information regarding operation and functionality of the FAZUA Ride 60 Drive System can be found at: <https://FAZUA.com/>
- To download the FAZUA software and mobile apps to fully utilize the connectivity and customizability of the FAZUA Ride 60 Drive System visit: <https://FAZUA.com/>

Pivot Shuttle SL

- For FAQs and additional technical documents regarding the maintenance of the Pivot Shuttle SL can be found at: <https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl>

Conformity

FAZUA confirm the conformity according to 47 CFR Section 15.105 - Information to the user. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna
- Increase the separation between the equipment and receiver
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/television technician for help.

Sources

- Portions of this document have been sourced from information provided by FAZUA. Additional end-user documentation can be found at: <https://FAZUA.com/>





Notes:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





Notes:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





6720 South Clementine Court
Tempe, AZ 85283

T +1 480 467 2920
info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE SL

PIVOT SHUTTLE SL

Benutzerhandbuch

In diesem Handbuch findest du alle Informationen, die du benötigst, um direkt auf den Trail oder die Straße zu starten. Schrittweise wirst du durch die notwendigen Einstellungen der Komponenten geführt und lernst das Fazua E-Bike-System kennen. In diesem Dokument findest du einige hilfreiche Diagramme und wichtige Materialien. Diese geben dir das notwendige Wissen, damit du dein Shuttle SL warten und maximal genießen kannst.



INHALTSVERZEICHNIS	SEITE
1. Schnellstartanleitung	1
- Fahrwerks- und Reifendruck-Einstellung	1
- Einstellung der Sattelhöhe	1
- Aufladen des Akkus	1
- Ein- und Ausschalten des Systems	1
- Wechseln der Unterstützungsstufen	1
2. Einstellen des Bikes	2
- Empfohlener Reifendruck	2
- Sag einstellen	2
- Dämpfung am Fox Float X & DPS einstellen	3
- Rebound-Dämpfung am Fox Float X & DPS einstellen	4
- Sag an der Fox 36 & 34 Gabel einstellen	4
- Dämpfung an der Fox 36 & 34 Gabel einstellen	5
- Rebound-Dämpfung an der Fox 36 & 34 Gabel einstellen	5
3. Aufladen	6
- Aufladen des Akkus	6
4. FAZUA Grundlagen	6
- Bedieneinheit: Ring Control & LED-Hub	6
- Ein- und Ausschalten des Systems	7
- Unterstützungsstufen	7
- Boost Modus	8
- Schiebehilfe	8
- LED-Hub USB-Anschluss	8
- Geschwindigkeits-Sensor	8
- Unterstützungs-Charakter	9
- FAZUA-App	10
- FAZUA Toolbox Software	11
- Verbinden mit der FAZUA Toolbox	11
- Unterstützungs-Profil individualisieren	12
- Individuelle Unterstützungs-Profil einstellen	13
- Speichern von individuellen Unterstützungs-Profilen	13
- Export und Import von individuellen Unterstützungs-Profilen	13
- Update der Firmware	13
5. Fehlerbehebung	14
- Tabelle zur Fehlerbehebung	14
6. Schaubilder	15
- FAZUA Schaubild	15
- Schaubild Kleinteile	16
- Kleinteile-Liste	16
- Schaubild Verkabelung	17
Das Inhaltsverzeichnis geht auf der nächsten Seite weiter	



INHALTSVERZEICHNIS	SEITE
7. Kompatibilität mit Drittanbieter-Geräten	18
- Kompatible Geräte	18
- Verbinden eines Garmin-Geräts	18
8. Warnungen	19
- Sicherheitshinweise zum Fahrrad	19
- Gefahren durch unsachgemäße Benutzung	19
- Gesundheitliche Gefahren	20
- Gefahren durch potenzielle Schäden	20
9. Zusätzliche Information	21
- FAZUA Ride 60 Antriebssystem	21
- Pivot Shuttle SL	21
- Konformität	21
- Quellen	21

TECHNISCHE DATEN DER ANTRIEBSEINHEIT	
Artikel Nummer	10A101000A/10A101100A
Kontinuierliche Nennleistung	250W
(Mechanische) Leistung, max.	450W
Nennspannung	43.2 V
Unterstützungsdrehmoment, max.	60 Nm
Trittfrequenz (Bereich)	55-125 rpm
Schutzart	IP54
Gewicht, ca.	4.3 lbs (1.95 kg)
Betriebstemperatur	23°F bis 113°F (-5°C bis +45°C) Umgebungstemperatur

TECHNISCHE DATEN DES AKKUS	
Modell Bezeichnung	FAZUA ENERGY 430 fix
Gewicht, ca.	4.85 lbs (2.2kg)
Betriebstemperatur	23°F bis 113°F (-5°C bis +45°C) Umgebungstemperatur
Lagertemperatur (< 1 Monat)	5°F bis 140°F (-15°C bis +60°C)
Lagertemperatur (>1 Monat)	5°F bis 140°F (-15°C bis +60°C)

TECHNISCHE DATEN DES LADEGERÄTS	
Modell Bezeichnung	CHARGER 3A (Model STC-8207LD)
Nominale Eingangsspannung	100-240 V AC
Frequenz	47-63 Hz
Ladestrom	3 A
Ladezeit, ca.	3.5 Stunden
Schutzklasse	2 [Symbol: ]
Schutzart	IP54 (wenn eingesteckt)
Gewicht, ca.	1.32 lbs (0.6 kg)
Betriebstemperatur	32°F bis 95°F (0°C bis +35°C)
Lagertemperatur	32°F bis 113°F (0°C bis +45°C)



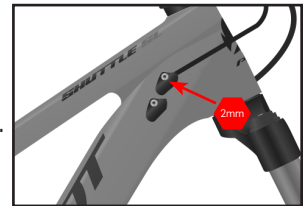


Fahrwerks- und Reifendruck-Einstellung

KOMPONENTE		SCHNELLSTART-EINSTELLUNG
Dämpfer-Luft- druck <i>(nach Körper- gewicht)</i>	Körpergewicht [kg] in [bar]	0.15 × Körpergewicht [kg] = [bar]
	Körpergewicht [kg] in [psi]	2.2 × Körpergewicht [kg] = [psi]
	Körpergewicht [lbs] in [bar]	0.07 × Körpergewicht [lbs] = [bar]
	Körpergewicht [lbs] in [psi]	Körpergewicht [lbs] = [psi]
Dämpfer Druckstufen-Dämpfung		8 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OPEN"*
Dämpfer Zugstufen-Dämpfung		6 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OPEN"
Federgabel-Luftdruck		75 [psi] / 5.17 [bar]
Federgabel Druckstufen-Dämpfung		HSC: 2 Klicks von "OPEN"* ; LSC: 5 Klicks von "OPEN"
Federgabel Zugstufen-Dämpfung		HSR: 3 Klicks von "OPEN"* ; LSR: 7 Klicks von "OPEN"
Vorderrad Reifen-Luftdruck		23 [psi] / 1.58 [bar]
Hinterrad Reifen-Luftdruck		28 [psi] / 1.93 [bar]
<i>* Diese Einstellungen sind nicht auf alle Ausstattungsvarianten übertragbar.</i>		

Einstellung der Sattelhöhe

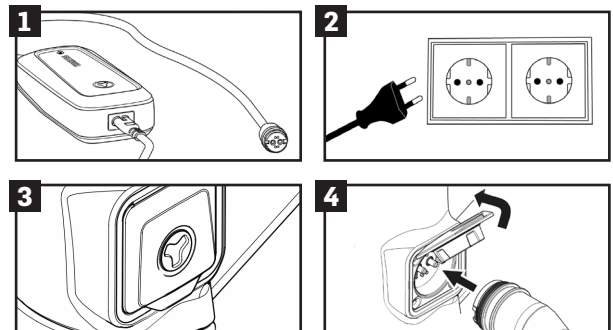
1. Löse mit einem 2-mm-Innensechskant-Schlüssel die Kabel-Klemmung auf der Antriebsseite.
2. Löse mit einem 4-mm-Innensechskant die Sattelstützenklemme und stelle dir deine gewünschte Sattelhöhe ein.
3. Verwende den 4-mm-Innensechskant, um die Sattelklemme wieder auf 5 Nm fest anzuziehen.
4. Schließe das Cable-Port-System mit dem 2-mm-Innensechskant, um den Zug der Variostütze zu klemmen.



Aufladen des Akkus

ANMERKUNG: Der Akku ist bei Auslieferung nicht komplett aufgeladen und muss vor dem ersten Gebrauch vollständig aufgeladen werden.

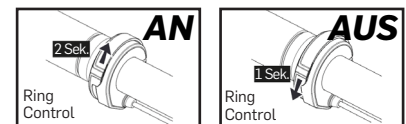
1. Bereite das Ladegerät vor, indem du das Netzkabel mit dem Spannungswandler verbindest.
 2. Stecke den Netzstecker in die Steckdose.
 3. Öffne die magnetische Abdeckung des Ladeanschlusses am Fahrrad.
 4. Schließe das Ladekabel an den Ladeanschluss des Fahrrads an.
- Warte bis die LED am Ladegerät von rot auf grün wechselt, um eine vollständige Ladung zu gewährleisten.



Ein- und Ausschalten des Systems

ANMERKUNG: Das System schaltet sich automatisch aus, wenn es längere Zeit nicht benutzt wird.

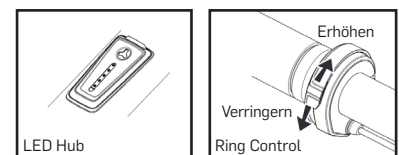
1. Der Ring Controller befindet sich auf der linken Seite des Lenkers.
2. Schalte das System ein, indem du den Controller mindestens 2 Sekunden lang nach oben drückst. Die fünf LEDs auf dem LED-Hub leuchten auf.
3. Wenn die Einschaltsequenz beendet ist, leuchten die Lichter auf und zeigen den Ladezustand der Batterie an.
(1 LED = 0-20 %, 2 LEDs = 20-40 %, 3 LEDs = 40-60 %, 4 LEDs = 60-80 %, 5 LEDs = 80-100 %)
4. Um das System abzuschalten, halte den Controller für eine Sekunde in der unteren Position.



Wechseln der Unterstützungsstufen

Erhöhe die Unterstützung, indem du den Schalter kurz nach oben drückst. Um die Unterstützung zu verringern, drückst du den Schalter kurz nach unten. Die 5 LEDs des LED-Hubs auf dem Oberrohr leuchten in verschiedenen Farben für den jeweiligen Unterstützungsmodus.

- Weiß LEDs** Keine Unterstützung – als würdest du ein herkömmliches Fahrrad fahren.
- Grüne LEDs** Breeze – geringe, aber effektive Unterstützung für maximale Reichweite.
- Blaue LEDs** River – normale Unterstützung für die meisten Bereiche.
- Rosa LEDs** Rocket – maximale Unterstützung für sehr anspruchsvolles Terrain.





Empfohlener Reifendruck

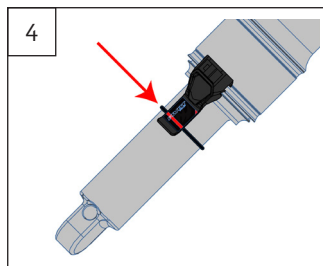
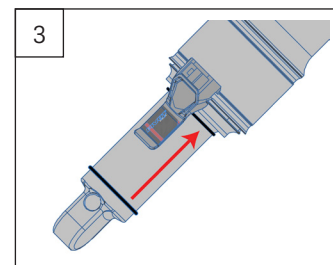
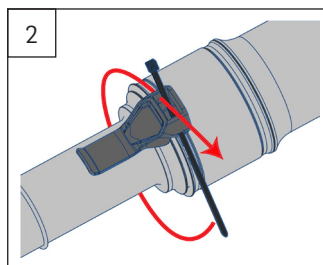
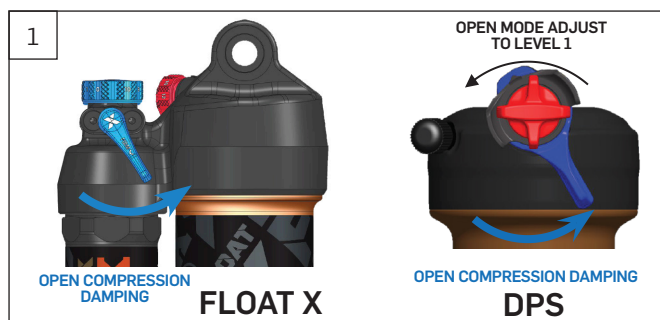
- Ein gut eingestellter Reifendruck hat einen großen Einfluss darauf, dass sich das Bike gut fährt. Ist der Druck zu hoch, kann sich der Reifen nicht an das Gelände anpassen, die Traktion nimmt ab. Ist der Druck zu niedrig, läuft man Gefahr einen Reifendefekt oder Platten zu bekommen.
- Wichtig ist, einen genauen Reifendruck-Prüfer zu verwenden, wenn man den Druck einstellt. Am besten eignet sich ein Druck-Prüfer mit Digital-Anzeige und 0,3 bar (0,5 psi) maximaler Abweichung.
- Die Empfehlung des Reifendrucks ist vom Fahrergewicht, dem Fahrstil und dem befahrenen Gelände abhängig.
- Manche Fahrer werden es hilfreich finden, mit einem etwas höheren Reifendruck zu beginnen und unterwegs Luft abzulassen, bis man den idealen Druck gefunden hat.

EMPFOHLENER REIFEN-LUFTDRUCK

VORDERRAD	HINTERRAD
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

Sag an Fox-Float-DPS-, Float-DPX2- & Float-X-Luft-Dämpfern einstellen

1. Vor der Sag-Einstellung solltest du alle Hebel und Einstellknöpfe in die schnellste (Rebound) bzw. weichste (Compression) Einstellung bringen. Drehe dazu alles gegen den Uhrzeigersinn. (Bild 1)
2. Wenn der Sag-Indikator nicht bereits montiert ist, befestige ihn mit einem Kabelbinder am Ende des Dämpfer-Körpers. Kürze das abstehende Ende des Kabelbinders vorsichtig. (Bild 2)
3. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike stehst oder sitzt. Einfacher geht das, wenn du eine Person als Hilfe hast, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du auf dem Bike stehst oder sitzt.
4. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durch gefedert wird. Dadurch wird sich der Sag mit sitzendem Fahrer einstellen.
5. Bleibe sitzen und bewege dich nicht, schiebe währenddessen aber den O-Ring gegen die Dichtung an der Luftkammer. (Bild 3)
6. Ist der O-Ring in Position, steige vorsichtig vom Bike, sodass der O-Ring nicht verschoben wird.
7. Verändere den Sag durch Hinzufügen oder Ablassen von Luft, damit der O-Ring bei Durchführung von Schritt 4 bis 7 mit der roten Linie am Sag-Indikator Linie hält. (Bild 4) Wenn du den Luftdruck im Dämpfer änderst, federe den Dämpfer durch, bevor du den Sag erneut prüfst, damit zwischen der großen EVOL-Negativ-Luftfeder und der Hauptkammer ein Druckausgleich stattfinden kann. Diesen Schritt musst du bei jeder Druck-Anpassung durchführen. Am einfachsten gelingt das, wenn du den Sattel mehrmals nach unten drückst, um den Dämpfer bis über den Sag-Punkt einzufedern.

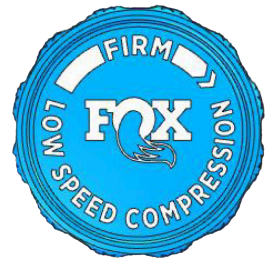


WARNING: Stelle sicher, dass der Sag-Indikator beim Einfeder-Vorgang nicht mit dem Rahmen oder der Umlenkwappe in Kontakt kommt. Er kann sonst während der Fahrt abbrechen.



Dämpfungs-Einstellung am Fox Float X

Am Float-X-Dämpfer aus der Factory-Baureihe ist ein Low-Speed-Compression-Einstellknopf verbaut. Mit diesem Einstellknopf kann offene Einstellung in 10 Schritten feinjustiert werden. Durch Drehen des Einstellers im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert. Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint. Für einen leichteren Fahrer im Bereich von 45 kg empfehlen wir die Compression komplett offen zu fahren. Fahrer mit 90 kg oder mehr empfehlen wir 3 Klicks von der geschlossenen Einstellung als Start-Wert. Ausgehend davon, kann man pro 4,5 kg Mehrgewicht einen Klick Richtung „FIRM“ drehen. Fahrer mit weniger als 90 kg können pro 4,5 kg einen Klick in die Gegenrichtung drehen.



LOW-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF

Verwendung des Zwei-Positionen-Hebel am Fox Float X

An den Float-X-Dämpfern gibt es einen Hebel mit zwei Einstellungen für eine komplett offene und eine härtere Einstellung für Anstiege. Wie mit anderen Dämpfern auch, ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder glatte XC-Rennstrecken.

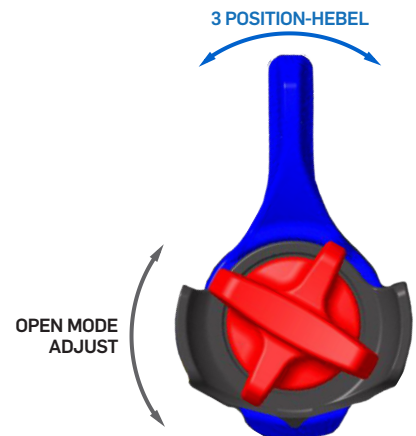


2 POSITION-HEBEL

Dämpfungs-Einstellung am Fox Float DPS

Weil alle Pivot-Bikes mit dw-Link-Hinterbau so effizient sind, verwenden wir den Compression-Hebel als Tuning-Maßnahme für das Fahrergewicht und die Unterstützung durch die Compression-Dämpfung. Alle Bikes können mit dem **blauen** Hebel in offener Stellung gefahren werden und damit super funktionieren. An Float DPS Dämpfern heißt das, dass der Hebel auf der gegenüberliegenden Seite des Luftventils liegt. Leichte Fahrer unter 70 kg werden den Dämpfer die meiste Zeit in der komplett offenen Stellung fahren. Fahrer im Gewichtsbereich von 86 kg und darüber oder aktivere Fahrer, die etwas mehr Unterstützung aus der Federung bekommen wollen, könnten die mittlere Einstellung bevorzugen. Die geschlossene Stellung ist ideal für den Weg zum Trail, lange Forststraßen-Anstiege und glatte XC-Rennstrecken, bei denen man einen härteren Hinterbau bevorzugt.

Alle Float-DPS-Dämpfer aus der Factory-Baureihe sind zusätzlich mit drei weiteren Optionen für die Feinjustierung der offenen Einstellung ausgerüstet. Dazu muss man den **schwarzen** Knopf bei der Dämpfungs-Einstellung vom Dämpfer-Körper weg ziehen, um ihn dann in eine der drei Optionen einrasten zu können. #1 ist die offene Position mit der geringsten Compression-Dämpfung. #3 ist die härteste Option (etwas weicher als wenn der **blaue** Hebel in der mittleren Stellung ist). Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint. Mit Ausnahme der komplett geschlossenen Hebelstellung auf steinigem Trails, sind alle anderen Varianten für gut für ein breites Spektrum an Trails und Fahrergewichten geeignet.





Rebound-Dämpfung an Fox Dämpfern

Die Einstellung vom Rebound ist abhängig vom Luftdruck im Dämpfer. Zum Beispiel erfordern höhere Luftdrücke einen langsameren Rebound. Wir stellen die Rebound-Einstellung von der schnellsten Position, also wenn die Dämpfung komplett offen ist ein. Zur Einstellung drehst du also den Einstellknopf im Uhrzeigersinn. Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden. Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest.



DPS REBOUND KNOB



FLOAT X REBOUND KNOB

LUFTDRUCK		SUGGESTED REBOUND SETTING (FLOAT X)	SUGGESTED REBOUND SETTING (FLOAT DPS)
[bar]	[psi]		
< 8.3	<120	1 (11)	OFFEN-3 (OFFEN-11)
8.3 - 9.7	120-140	2 (10)	4 (10)
9.7 - 11	140-160	3 (9)	5 (9)
11 - 12.4	160-180	4 (8)	6 (8)
12.4 - 13.8	180-200	5 (7)	7 (7)
13.8 - 15.2	200-220	6 (6)	8 (6)
15.2 - 16.5	220-240	7 (5)	9 (5)
16.5 - 17.9	240-260	8 (4)	10 (4)
17.9 - 19.3	260-280	9 (3)	11 (3)
19.3 - 20.7	280-300	GESCHLOSSEN	GESCHLOSSEN

Klicks von offen (Klicks von geschlossen)

Sag an Fox-Float-Luft-Federgabeln einstellen

Ein guter Start-Wert für den Sag liegt im Bereich von 15 % bis 20 % des vollständigen Federwegs. Die unten stehende Tabelle enthält Luftdruck-Empfehlungen für diese Sag-Einstellung. In unseren eigenen Tests haben wir herausgefunden, dass diese Empfehlungen für manche Fahrer zu hoch sind und die gesamte Federwegausnutzung beschränken. Eventuell muss hier mit einem geringeren Luftdruck gearbeitet werden. Einige Anwender fühlten sich mit 2 bis 3 Stufen unterhalb unserer ersten Druckempfehlungen wohler.

FAHRER GEWICHT		FOX 36 LUFTDRUCK	FOX 34 LUFTDRUCK
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
64 - 68	140 - 150	66 [psi] / 4.6 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
68 - 73	150 - 160	70 [psi] / 4.8 [bar]	63 [psi] / 4.3 [bar]
73 - 77	160 - 170	74 [psi] / 5.1 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	78 [psi] / 5.4 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	82 [psi] / 5.7 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
86 - 91	190 - 200	86 [psi] / 5.9 [bar]	82 [psi] / 5.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	89 [psi] / 6.1 [bar]	86 [psi] / 5.9 [bar]
95 - 100	210 - 220	94 [psi] / 6.5 [bar]	91 [psi] / 6.3 [bar]
100 - 105	220 - 230	99 [psi] / 6.8 [bar]	96 [psi] / 6.6 [bar]
105 - 109	230 - 240	105 [psi] / 7.2 [bar]	100 [psi] / 6.9 [bar]
109 - 114	240 - 250	109 [psi] / 7.5 [bar]	105 [psi] / 7.2 [bar]



Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-36-Federgabeln mit GRIP2-Dämpfung

- An der GRIP-2-Kartusche gibt es Low-Speed-Compression- und High-Speed-Compression-Einstellungsmöglichkeiten. Diese sind auf der Antriebsseitigen Oberseite der Gabel angebracht. Der äußere, blaue Ring wird für die Einstellung der High-Speed-Compression genutzt, der innere, schwarze Einstellknopf für die Low-Speed-Compression.
- Als Start-Wert drehst du aus der offenen Stellung den blauen Einsteller 2 Klicks und den schwarzen Einsteller 5 Klicks im Uhrzeigersinn.



GRIP2-Compression-Einstellrad

Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit GRIP-Dämpfung

- Wir empfehlen mit dem Hebel in komplett offener Stellung zu starten. Diese Einstellung sollte für die meisten schon ausreichen, viele ändern daran nichts.
- Wünscht man sich mehr Unterstützung von der Federgabel, erhöht der Hebel die Low-Speed-Compression, wenn man ihn bis etwa zu Hälfte dreht.
- Die zweite Hälfte nimmt hingegen Einfluss auf die High-Speed-Compression. Zusätzlich ermöglicht die komplett geschlossene Position eine fast gänzlich geschlossene Gabel für Anstiege auf Asphalt.



GRIP-Compression-Einstellhebel

Dämpfungs-Einstellung an Fox-Float-Federgabeln mit FIT4-Dämpfung

- An den Gabeln mit FIT4-Dämpfung ist ein blauer Hebel mit drei Positionen für die Compression-Dämpfung angebracht.
- Die drei Einstellungen sind „Open“, „Medium“ und „Firm“, also offen, eine mittlere Position und eine geschlossene Einstellung. Mit dem schwarzen Einstellknopf in der Mitte lässt sich die Low-Speed-Compression in der offenen Stellung feinjustieren.
- Von der offenen Position drehst du 2 bis 8 Klicks im Uhrzeigersinn (je nach Fahrergewicht). Die meisten Fahrer sollten mit 5 Klicks als Start-Wert zufrieden sein. Bei unter 55 kg Fahrergewicht, sollte man mit 2 Klicks starten.

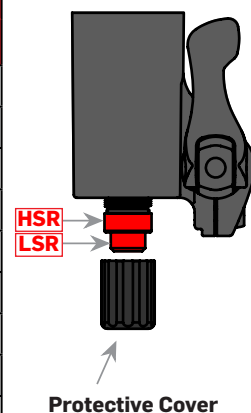


FIT4-Compression-Einstellhebel & Open Mode Adjust

Rebound-Dämpfung an Fox Federgabeln einstellen

- Diese Einstellung kannst du über den roten Einstellknopf am Antriebs-seitigen, unteren Ende der Federgabel vornehmen. Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Empfehlung herauszufinden.
- Die Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Einstellknopf drehen solltest

FAHRER GEWICHT	FOX 36 EMPFOHLENER REBOUND	FOX 34 EMPFOHLENER REBOUND
	LSR / HSR	LSR Only
120-130 [lbs]	3 / Open (12 / 10)	Open (14)
130-140 [lbs]	4 / Open (11 / 10)	1 (13)
140-150 [lbs]	5 / 1 (10 / 9)	2 (12)
150-160 [lbs]	6 / 2 (9 / 8)	3 (11)
160-170 [lbs]	7 / 3 (8 / 7)	5 (9)
170-180 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	6 (8)
180-190 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	7 (7)
190-200 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	8 (6)
200-210 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	9 (5)
210-220 [lbs]	10 / 6 (5 / 4)	10 (4)
220-230 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	11 (3)
230-240 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	12 (2)
240-250 [lbs]	12 / 8 (3 / 2)	13 (1)



Klicks von offen (Klicks von geschlossen)

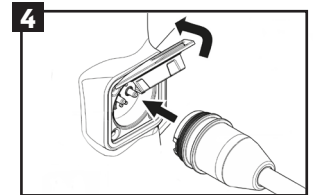
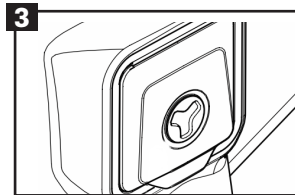
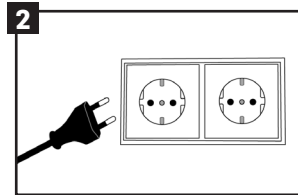
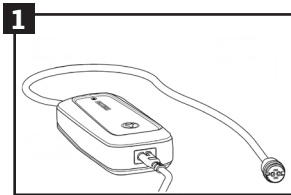




Aufladen des Akkus

ANMERKUNG: Der Akku ist bei Auslieferung nicht komplett aufgeladen und muss vor dem ersten Gebrauch vollständig aufgeladen werden.

1. Bereite das Ladegerät vor, indem du das Netzkabel mit dem Spannungswandler verbindest.
2. Stecke den Netzstecker in die Steckdose.
3. Öffne die magnetische Abdeckung über dem Ladeanschluss des Fahrrads, der sich auf der Nicht-Antriebsseite des Sitzrohrs befindet.
4. Schließe das Ladekabel an den Ladeanschluss des Fahrrads an.
5. Warte bis die LED am Ladegerät von rot auf grün wechselt, um eine vollständige Ladung zu gewährleisten.



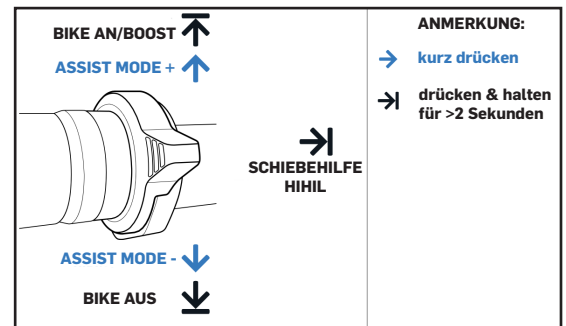
Bedieneinheit Details

ANMERKUNG: FAZUA bietet mehrere Controller-Optionen an. Das Shuttle SL ist mit dem „Ring Control“ und dem „LED Hub“ ausgestattet. Dieses Handbuch geht speziell auf die Funktion dieser Elemente ein. Weitere Informationen zu den anderen von FAZUA angebotenen Remote-Optionen findest du auf deren Website.

Ring Control

Der Ring Control ist ein Multifunktionsschalter, der sich direkt an der Innenseite des linken Griffs am Lenker befindet.

- Mit diesem Schalter schaltest du das Fahrrad ein und aus.
- Mit dem Schalter kannst du zwischen den verschiedenen Unterstützungsmodi wählen.
- Halte den Schalter nach oben, um den Boost-Modus zu aktivieren.
- Drücke und halte den Schalter länger als 2 Sekunden nach rechts, um die Schiebehilfe zu aktivieren.
- Der Schalter kann auch Beleuchtung steuern, wenn diese mit dem System verbunden ist.



LED Hub

Die LED-Hub befindet sich in der Mitte des Oberrohrs und liefert dem Fahrer Systeminformationen.

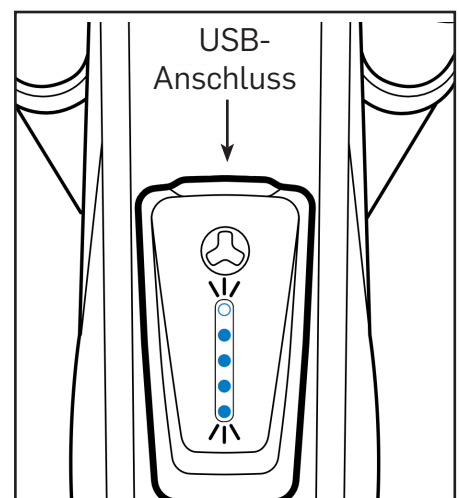
Die fünf LEDs geben Auskunft über:

- Akkustand
- Unterstützungsmodus
- Bluetooth-Konnektivität

Wenn nur die obere LED leuchtet oder blinkt, signalisiert dies Systeminformationen.

***Siehe Seite 18 für Systeminformationen und Fehlerbehebungen.**

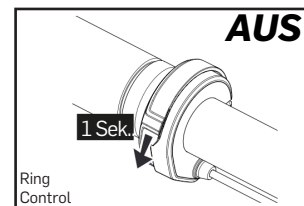
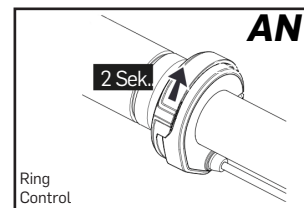
Die LED-Hub verfügt über einen USB-Anschluss für die Verbindung mit einem PC oder zum Anschließen von anderem Zubehör.



Ein- und Ausschalten des Systems

1. Der Ring Controller befindet sich auf der linken Seite des Lenkers.
2. Schalte das System ein, indem du den Controller mindestens 2 Sekunden lang nach oben drückst. Die fünf LEDs auf dem LED-Hub leuchten auf.
3. Wenn die Einschaltsequenz beendet ist, leuchten die Lichter auf und zeigen den Ladezustand der Batterie an.
(1 LED = 0–20 %, 2 LEDs = 20–40 %, 3 LEDs = 40–60 %, 4 LEDs = 60–80 %, 5 LEDs = 80–100 %)
4. Um das System auszuschalten, drücke den Ring-Controller nach unten und halte ihn für 1 Sekunde lang gedrückt.

ANMERKUNG: Das System schaltet sich automatisch aus, wenn es längere Zeit nicht benutzt wird. Wenn du den Controller nach oben drückst und keine Lichter aufleuchten, ist die Batterie im Ruhemodus. In diesem Fall muss das Fahrrad möglicherweise bewegt werden, um den Akku aufzuwecken.



Unterstützungsstufen

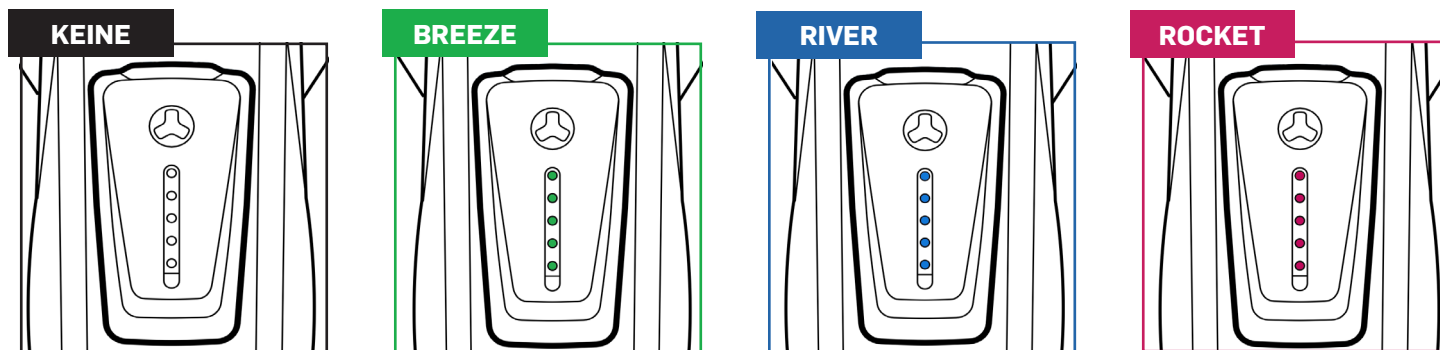
Das Shuttle SL verfügt über 4 Unterstützungsmodi, den Boost Modus und die Schiebehilfe. Der Ring Control wird verwendet, um zwischen den Unterstützungsmodi umzuschalten. Die 5 Lichter im LED-Hub wechseln die Farbe, um den Unterstützungsmodus anzuzeigen.

Weiße Lichter signalisieren keine Unterstützung. Breeze ist der geringste Unterstützungsgrad und wird mit grünen Lichtern angezeigt. River ist eine moderate Unterstützung und wird mit blauen Lichtern angezeigt. Rocket ist die stärkste Unterstützung und wird mit roten Lichtern angezeigt.

ANMERKUNG: Die Farbe der LEDs zeigt die aktuelle Unterstützungsstufe an. Die Anzahl der leuchtenden LEDs zeigt den Ladezustand des Akkus an.

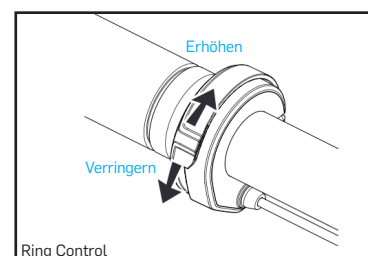
Modi: Es gibt vier Unterstützungsstufen (jede mit einer bestimmten Farbe), die im Folgenden von der geringsten bis zur höchsten Unterstützung aufgeführt sind:

Keine Unterstützung (Weiß), Brise (Grün), Fluss (Blau), Rakete (Rot)



Wechseln der Unterstützungsstufe

- Erhöhen die Unterstützung, indem du den Schalter kurz nach oben drückst. Dadurch wird die Unterstützung um eine Stufe erhöht und die LED-Leiste ändert ihre Farbe, um den Unterstützungsmodus anzuzeigen.
- Um die Unterstützung zu verringern, drücke den Schalter kurz nach unten. Die LED-Leiste leuchtet in einer anderen Farbe, um den Unterstützungsmodus anzuzeigen.

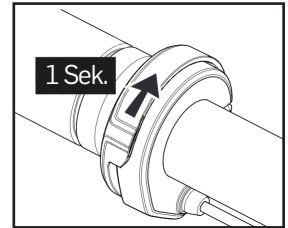




Boost Modus

Der Boost-Modus ist eine zusätzliche Funktion, die das Antriebssystem neben den Unterstützungsstufen hat. Die Boost-Funktion ermöglicht es dir, für kurze Zeit mit einer (höheren) Maximalleistung von 450 Watt zu fahren, um dir einen zusätzlichen Schub zu geben. Die Dauer des Boost-Modus hängt davon ab, wann er aktiviert wurde.

- Halte den Schalter mindestens eine Sekunde lang gedrückt, um die Boost-Funktion zu aktivieren.
- Die Lichter auf der LED-Hub blinken nacheinander, um anzuzeigen, dass der Boost-Modus aktiviert ist.
- Bei der Aktivierung im Stillstand ist der Boost -Modus für 4 Sekunden aktiv.
- Bei Aktivierung während der Fahrt ist der Boost-Modus für 12 Sekunden aktiv.
- Der Boost-Modus wird automatisch nach 4 bzw. 12 Sek. deaktiviert oder wenn du aufhörst zu treten.

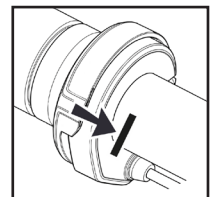


***Boost kann nicht aktiviert werden, wenn du keinen Unterstützungsmodus ausgewählt hast (die LEDs leuchten weiß) oder wenn die Geschwindigkeit über 25 km/h oder 20mph liegt.**

Schiebehilfe

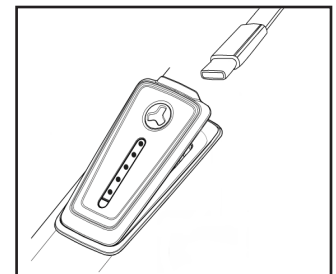
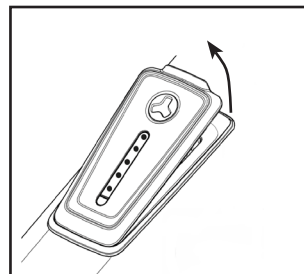
Das Shuttle SL verfügt über eine Schiebehilfe, falls das Fahrrad zu Fuß geschoben wird. Diese Funktion hilft, das Schieben zu erleichtern.

1. Wähle zuerst die Unterstützungsstufe „Keine“ (LEDs werden weiß)
2. Drücke den Schalter in Richtung Mitte des Lenkers und halte ihn gedrückt, um die Schiebehilfe zu benutzen. Nach 2 Sekunden ist die Gehhilfe aktiviert und setzt das Fahrrad in Bewegung, solange du den Steuerschalter gedrückt hältst.
3. Führe das Fahrrad mit beiden Händen und kontrolliere die Geschwindigkeit des Fahrrads mit deiner Laufgeschwindigkeit.
4. Lasse den Schalter los, um die Schiebehilfe zu deaktivieren.



Verwendung des LED-Hub-USB-Anschluss

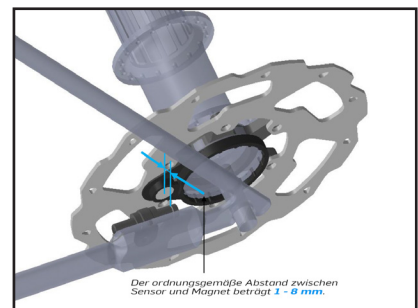
- Der LED-Hub verfügt über einen USB-C-Anschluss. Dieser Anschluss kann verwendet werden, um Zubehör mit dem Shuttle SL zu verbinden, z. B. ein Telefon, ein GPS-Gerät oder Lampen zum Aufladen.
- Über diesen Anschluss kannst du das Fahrrad mit einem Computer verbinden, um die FAZUA Toolbox-Software für Firmware-Updates und Diagnosefunktionen zu nutzen.
- Hebe die Vorderseite des Hubs vorsichtig an, um an den USB-C-Anschluss zu kommen.



Geschwindigkeits-Sensor

ANMERKUNG: Die korrekte Platzierung des Magneten für den Geschwindigkeitssensor ist entscheidend für eine ordnungsgemäße Funktion des Systems. Montiere den Magneten an einer Speiche auf der Brems-Seite des Laufrads und ziehe die Schraube fest.

1. Stelle sicher, dass der Magnet in der richtigen Position und Entfernung von der Nabe ist. Schau dir die Markierung am Geschwindigkeits-Sensor an. Stelle sicher, dass der Magnet auf Höhe dieser Vertiefung am Sensor vorbeirotiert.
2. Damit der Geschwindigkeits-Sensor ordnungsgemäß funktioniert, muss die Distanz zwischen Magnet und Sensor zwischen 1 mm und 8 mm betragen.





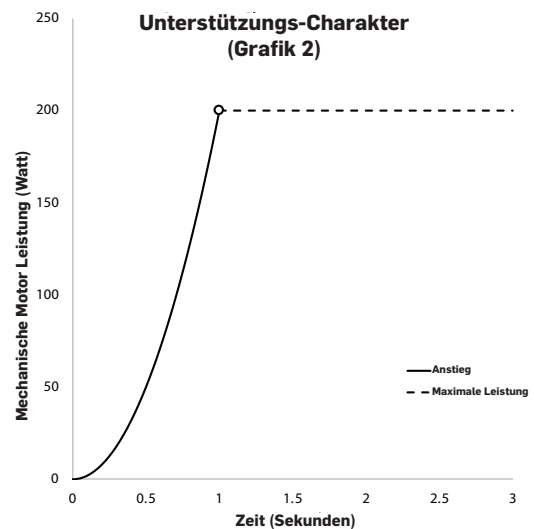
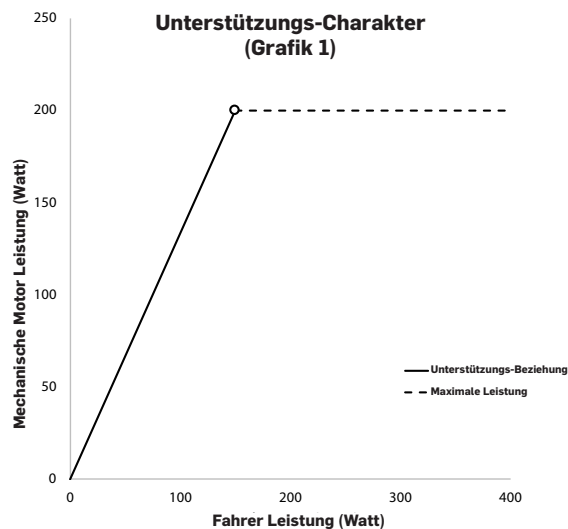
Unterstützungs-Charakter

ANMERKUNG: Die Unterschiede zwischen den Unterstützungsstufen ergeben sich durch die Variation von drei Parametern.

MAX POWER: Dieser Parameter bestimmt das maximale Drehmoment und die maximale Leistung. Er wird durch die Einstellung der maximalen Motorleistung definiert. Dieser Wert kann zwischen 60 und 300 W variieren. Illustriert wird dies durch die gepunktete Linie entlang der y-Achse in Grafik 1 und Grafik 2.

SUPPORT RELATION: Dieser Parameter bestimmt die Beziehung zwischen Fahrer-Leistung und Motor-Unterstützung. Er wird durch die Einstellung der Fahrer-Leistung definiert, ab der die maximale Motor-Unterstützung dazu gegeben wird. Dieser Wert kann zwischen 90 und 420 W variieren. Illustriert wird dies durch die Steigung des „Unterstützungs-Charakters“-Linie in Grafik 1.

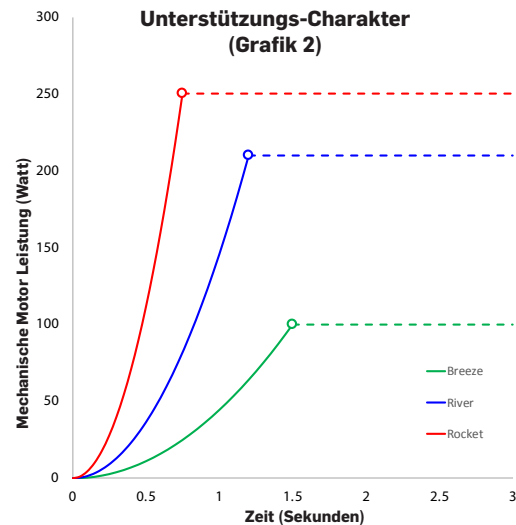
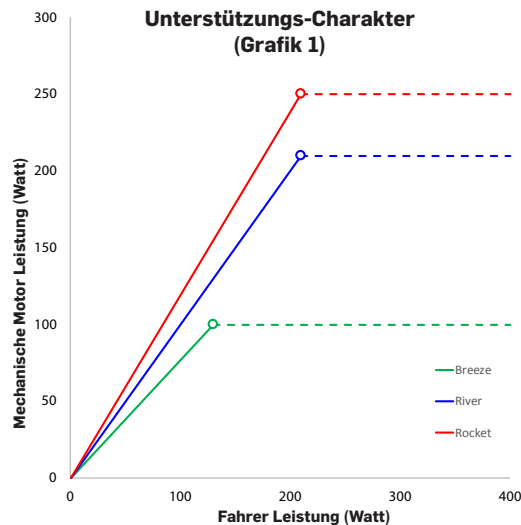
RAMP-UP: Dieser Parameter bestimmt die Reaktionsgeschwindigkeit des Motors und die Stärke der Beschleunigung. Er wird durch die Einstellung einer prozentualen Reaktionsgeschwindigkeit definiert, die angibt, wie schnell die maximale Motor-Unterstützung erreicht wird. Dieser Wert kann zwischen 0 und 100 % variieren. Illustriert wird dies durch die exponentielle Steigung der „Ramp Up“-Linie in Grafik 2.



* Diese Grafiken sind rein für illustrative Zwecke gedacht und zeigen nicht unbedingt die tatsächlichen Unterstützungs-Charakteristiken des Shuttle SL.

Werkseinstellung Motor-Unterstützung

ANMERKUNG: Es gibt eine individuelle Unterstützungs-Kurve für jede der drei Unterstützungsstufen. Im Folgenden sind die Werkseinstellungen visualisiert. Individualisierung durch den Endkunden sind möglich und werden in diesem Handbuch erklärt.





Download Smartphone App

FAZUA-App

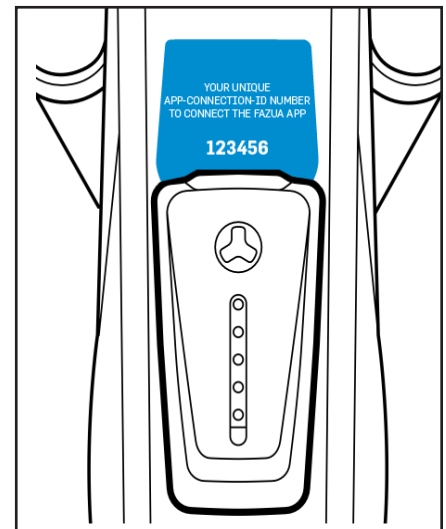
Die FAZUA-App ist das zentrale Kontrollcenter für dein FAZUA Energy Bike. Ändere deine Support-Modi-Einstellungen, lade neue, kostenlose Profile herunter und wechsle zwischen verschiedenen Profilen direkt auf deinem Smartphone.



Scan für die
FAZUA App

Installation der FAZUA-App

1. Stelle sicher, dass auf dem Drive unit und dem Remote die aktuellste Firmware installiert ist. **Auf den folgenden Seiten findest du Informationen zum Update der Fazua Software.*
2. Aktiviere Bluetooth an deinem Smartphone.
3. Schalte das Ride 60 Antriebssystem an deinem E-Bike an.
4. Tippe in der FAZUA Rider App entweder auf „Antippen, um Fahrrad zu verbinden“ im Startbildschirm oder gehe in das Menü (obere linke Ecke), tippe auf „Fahrrad“ und dort auf „Antippen, um Fahrrad zu verbinden“. Eine Verbindung zu deinem Fahrrad muss nur einmal mit der FAZUA-Rider-App hergestellt werden.
5. Um das Fahrrad mit einem Smartphone zu verbinden, wird der sechsstellige Verbindungsschlüssel benötigt. Der Schlüssel befindet sich oberhalb der LED-Hub.
6. Wenn das Smartphone einmal mit dem Bike verbunden wurde, wird der Verbindungsschlüssel nicht mehr benötigt.





Software Download

ANMERKUNG: Alle Software Downloads können über die Fazua Website erreicht werden:

<https://fazua.com/de/support/help-center/>

Download der Desktop-Software (Fazua Toolbox)

1. Gehe auf die oben angegebene Website und klicke auf den „FAZUA Toolbox Software“-Link.
2. Wähle auf der folgenden Seite das Betriebssystem deines Gerätes und klicke auf das Plus-Zeichen, um die Systemanforderungen und den Download-Link anzuzeigen.
3. Wenn alle Systemanforderungen erfüllt sind, drücke auf den Download-Link.
4. Fülle das Formular mit deiner E-Mail-Adresse und deinem vollen Namen aus. Fazua benötigt diese Informationen, um den Endverbraucher zu informieren, wenn Updates verfügbar sind.
5. Gehe zur heruntergeladenen Datei und öffne sie. Das wird die Fazua Toolbox Software öffnen, wo du alle Einstellungen und Updates vornehmen kannst.

Verbinden mit der Fazua Toolbox

ANMERKUNG: Vor dem Verbinden mit der Fazua Toolbox, musst du die Desktop-Software herunterladen und über das LED Hub mit dem Bike verbinden.

1. Schalte das Bike an, indem du den Ring Control nach oben drückst.
2. Öffne die Fazua Toolbox Software und prüfe, ob das Drive unit sich erfolgreich mit der Software verbunden hat, indem du die linke untere Ecke der Fazua Toolbox prüfst. Sobald die Verbindung hergestellt wurde, werden alle Informationen und Einstellungen über die verschiedenen Tabs in der Navigation ersichtlich.

Fazua Toolbox Navigations Menü

ANMERKUNG: Im linken Fenster der Fazua Toolbox werden alle Infos zum verbundenen Drive unit in Kategorien dargestellt.

Produktinformationen: Seriennummern von System, Komponenten und Software-Versionen.

Bikenutzung: System Kilometerzähler, Temperatur, maximale Geschwindigkeit, Leistung und Akku-Ladezyklen.

Diagnose: Diagnose-Durchlauf des Systems und Ausgabe aller gefundenen Systemfehler.

Live-Daten: Anzeige des aktuellen System-Status.

Konfiguration: Anzeige der System-Werkseinstellungen.

Customizer: Erlaubt Endverbraucher die individuelle Anpassung für jede Unterstützungsstufe.

Software Update: Aktualisiere die System-Software auf den neuesten Stand.



Unterstützungs-Profile individualisieren

ANMERKUNG: Ein detailliertes Video zur individuellen Anpassung der Unterstützungsstufen, kann auf der Fazua Website eingesehen werden: <https://fazua.com/en/magazine/toolbox-customizer/>

1. Öffne die Fazua Toolbox Software und verbinde das Drive unit. (sh. Erklärung oben)
2. Klicke in der Fazua Toolbox Software, im linken Fenster, auf das „Customizer“-Menü.
3. Im „Configuration“-Menü, gibt es zwei Methoden zur individuellen Anpassung: EINFACH & ERWEITERT.

Individuelle Anpassung: EINFACH

ANMERKUNG: Unter dem „EINFACH“-Tab im „Customizer“-Menü kann jeder Support Parameter in drei voreingestellte Optionen gesetzt werden. Damit gibt es eine Auswahl an Optionen, die die Unterstützungs-Leistung und den Energie-Verbrauch ausbalancieren.

Max Power: Eco, Moderate, Performance

Die maximale Motorleistung ist in der Eco-Einstellung niedriger, um den Akku zu schonen und die Reichweite zu vergrößern. In der Performance-Einstellung ist die maximale Motorleistung höher, so steigt auch der Akku-Verbrauch und die Reichweite sinkt. In der Moderate-Einstellung ist eine Balance zwischen Leistung und Verbrauch gegeben.

Support Relation: Niedrig, Moderat, Hoch

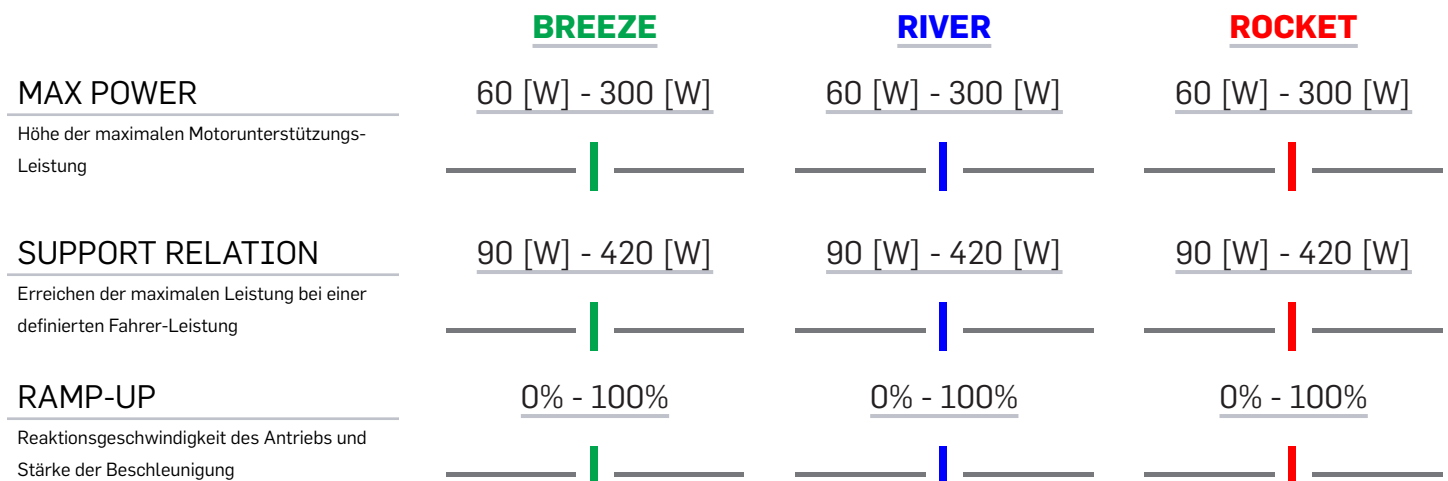
In der Niedrig-Einstellung liefert der Motor bereits bei geringer Fahrer-Leistung die maximale Unterstützung. In der Hoch-Einstellung muss der Fahrer viel Kraft einbringen, um die maximale Motor-Unterstützung zu erreichen. Die Moderat-Einstellung liegt zwischen den Extremen und balanciert die Fahrer-Leistung und den Akku-Verbrauch aus.

Ramp Up: Sanft, Moderat, Reaktiv

In der Sanft-Einstellung beschleunigt der Motor langsamer und sanfter, während er in der Reaktiv-Einstellung sehr viel schneller reagiert und stärker beschleunigt. In der Moderat-Einstellung ist die Beschleunigung mit dem Verbrauch ausbalanciert.

Individuelle Anpassung: ERWEITERT

ANMERKUNG: Unter dem „ERWEITERT“-Tab im „Customizer“-Menü kann jeder Support Parameter mit drei Schieberegler vollständig vom Endverbraucher eingestellt werden. Es wird empfohlen von den Lieblings EINFACH-Voreinstellungen zu starten und erst dann in den ERWEITERT-Einstellungen das Feintuning vorzunehmen.





Individuelle Unterstützungs-Profile einstellen

Um individuelle Unterstützungs-Profile auf das Drive unit zu laden, klicke auf den „WERTE ÜBERNEHMEN“-Button oben in der Anzeige.



Speichern von individuellen Unterstützungs-Profilen

Sobald eine individuelle Konfiguration erstellt wurde, klicke auf „NEU“, gib dem Profil einen Namen und klicke „Speichern“. Alle Profile, die du gespeichert hast, kannst du durch ein Dropdown-Menü öffnen, auch wenn das Drive unit nicht verbunden ist. Die verschiedenen Profile werden in der Fazua Toolbox gespeichert und sind jedes Mal wieder über das Dropdown-Menü zugänglich, wenn du das Programm öffnest.

Export von individuellen Unterstützungs-Profilen

ANMERKUNG: Gespeicherte Profile werden in der Fazua Toolbox gespeichert und sind immer, wenn du das Programm öffnest zugänglich. Der Hauptgrund für den Export ist, wenn du ein individuelles Profil an einen anderen Nutzer schicken möchtest. So können Profile geteilt werden und in die Systeme anderer Nutzer importiert werden.

Sobald eine individuelle Konfiguration in der Fazua Toolbox gespeichert wurde, kann sie exportiert werden. Um ein Profil zu exportieren, klicke auf „EXPORTIEREN“. Im Menü, das sich öffnet, kannst du auswählen, welche Profile du exportieren willst und danach auf „EXPORTIEREN“ klicken. Alle gewählten Profile werden gesammelt in einer .XML-Datei abgespeichert. In der nächsten Anzeige kannst du dem Profil einen Namen geben und es mit einem Klick auf „Save“ abspeichern. Die gespeicherte Datei enthält alle Profile, die beim Export ausgewählt wurden. Beim Import können einzelne Profile, oder die ganze Sammlung importiert werden.

Import von individuellen Unterstützungs-Profilen

Um ein Profil zu importieren, klicke auf „IMPORTIEREN“. Gehe im Menü das erscheint, zum Speicherort der .XML-Datei. Wähle die Datei aus und klicke auf „Open“. In der folgenden Ansicht werden alle, in der Datei gespeicherten Profile mit einem Häkchen angezeigt. Wähle aus, welche Profile du importieren willst und drücke auf „Importieren“. Alle importierten Profile werden jetzt im Dropdown-Menü der Fazua Toolbox angezeigt.

Update der Firmware

1. Öffne die Fazua Toolbox Software und verbinde das Drive unit. (sh. Erklärung oben)
2. Gehe auf <https://fazua.com/de/support/help-center/downloads/> und klicke lade die neueste Firmware.
3. Klicke in der Fazua Toolbox Software links auf das „FIRMWARE UPDATE“-Menü.
4. Klicke im „FIRMWARE UPDATE“-Menü auf „UPDATE NOW“ in der oberen, rechten Ecke. Eine Ansicht zum Suchen der Datei öffnet sich. Optional kannst du das auch direkt online ausführen.
5. Suche in diesem Menü die gerade heruntergeladene „Drive System Software“ Datei und öffne sie.
6. Klicke auf „UPDATE“
7. Bewege das Drive unit während dem Update-Vorgang nicht.
8. Warte bis das Update installiert ist und die Kalibration des Motors abgeschlossen ist.
9. Trenne das USB-Kabel



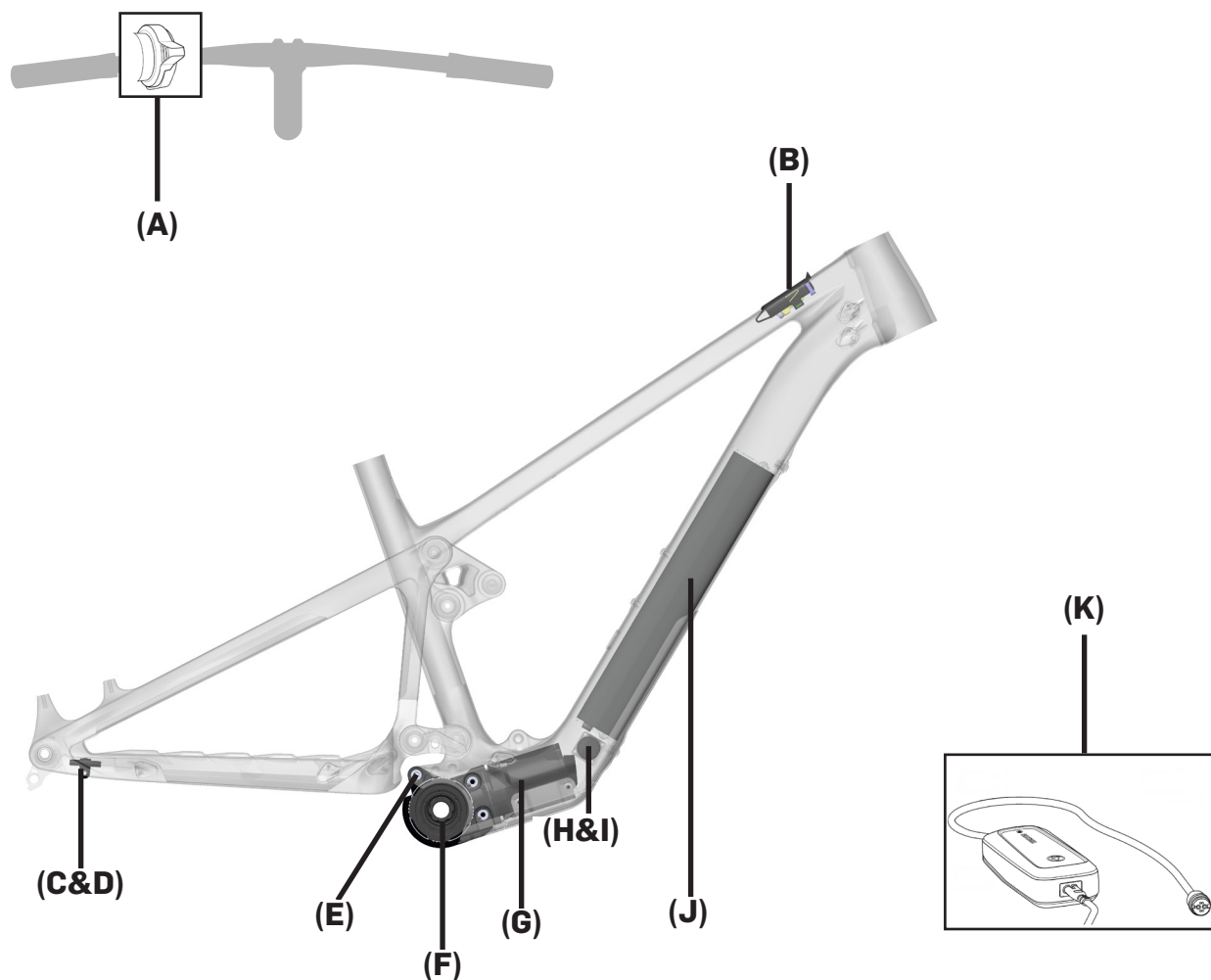
Tabelle zur Fehlerbehebung

ANMERKUNG: Wenn das System nicht wie gewünscht funktioniert, kannst du zunächst anhand der folgenden Übersichtstabelle prüfen, ob der Fehler behoben werden kann. Wende dich an einen FAZUA-Servicepartner oder gehe auf die FAZUA-Support-Plattform, falls der Fehler nicht aufgeführt ist oder die Empfehlungen nicht zur Behebung des Problems führen: <https://FAZUA.com/>

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE/LÖSUNG
Das Antriebssystem fühlt sich schwächer an als sonst.	Das Antriebssystem ist brandneu. Warte bis das Antriebssystem „eingefahren“ ist. Das Antriebssystem braucht ein paar Kilometer, um seine volle Leistung zu entfalten.
	Es ist sehr heiß und das Wärmemanagement des Akkus und/oder der Antriebseinheit schränkt die Leistung ein.
	Es ist sehr kalt und der Akku (=Lithium-Ionen-Akku) bringt nicht die gewohnte Leistung.
Die obere LED des LED-Hubs blinkt rot.	Es liegt ein Verbindungsfehler zwischen der Antriebseinheit und dem Akku vor. Lose Stecker oder eingeklemmte Kabel können die Verbindung verhindern. *Bringe das Bike zur Überprüfung zu einem autorisierten Pivot-Händler.
Die obere LED des LED-Hubs blinkt gelb.	Möglicherweise besteht eine schlechte Verbindung zwischen dem Geschwindigkeitssensor und dem Tretlager. Prüfe, ob der Geschwindigkeitssensor und der Magnet intakt sind und richtig sitzen. *Bringe das Bike zur Überprüfung zu einem autorisierten Pivot-Händler, wenn es keine Fehler gibt.
Die weißen LEDs des LED-Hubs blinken.	Software-Update. Nach einem neuen Firmware-Update wird das Bedienelement automatisch aktualisiert. Bitte warte in diesem Fall und schalte das Bedienelement nicht aus, bis die LEDs nicht mehr blinken.
Das Bedienelement/Display lässt sich nicht einschalten.	Der Akku kann nach einer langen Ruhezeit in einen Ruhemodus sein. Um den Akku wieder zu aktivieren, muss er möglicherweise ausreichend bewegt werden. Versuche, das Bike zu bewegen, bis das obere Licht der LED-Nabe aufleuchtet.
	Der Akku ist möglicherweise erschöpft. Versuche, den Akku aufzuladen.
	Es gibt ein Verbindungsproblem zwischen dem Akku und der Antriebseinheit. *Bringe das Bike zur Überprüfung zu einem autorisierten Pivot-Händler.
Die Unterstützung fällt während der Fahrt plötzlich aus.	Schutzfunktion des Batteriemanagementsystems. Schalte das Antriebssystem aus, indem du den Controller 8 Sekunden lang nach unten gedrückt hältst. Wenn das Antriebssystem wieder einschaltbereit ist, blinkt die Statusanzeige-LED grün. Nun kannst du das Antriebssystem wie gewohnt neu starten.
Mein Mac-Computer verbindet sich nicht mit der Toolbox-Software.	Es kann Probleme mit der Verbindung zur Toolbox Software geben, wenn du das Shuttle SL direkt mit einem USB-C-Kabel an den Mac mit ausschließlich USB-C-Anschlüssen verbindest. Verwende einen USB-C-auf-USB-Adapter und wieder einen USB-auf-USB-C Adapter, um eine einwandfreie Verbindung mit der Software herzustellen.



FAZUA Ride 60 System Schaubild



KOMPONENTES				
BUCHSTABE	BESCHREIBUNG	TEILE-NUMMER	TORQUE	*
A	ANALOG RING CONTROL (DRIVE UNIT SWITCH)	31A101000A	≤ 0.5NM	
	DIGITAL RING CONTROL (ONLY COMPATIBLE WITH LED HUB SERIAL NUMBERS ≥ 033XXX)	31B101000A		
B	ANALOG LED HUB (ONLY COMPATIBLE WITH ANALOG RING CONTROLS)	30A102200A		
	DIGITAL LED HUB	30B102300A		
C	SPEED SENSOR (MAGNET INCLUDED ON THE ROTOR)	61A101100A		
D	SPEED SENSOR HOLDER	61A103000A		
E	RIDE 60 DRIVE UNIT MOUNTING SCREWS (QUANTITY OF SIX)	60A114000A	14NM	
F	CHAINRING/SPIDER LOCKRING	60A115000A	30NM	
G	RIDE 60 DRIVE UNIT	10A101100A		
H	BATTERY CHARGING PORT	61A102000A		
I	CHARGING PORT COVER	61A105000A		
J	ENERGY 430 FIX BATTERY	20A101100A		
K	BATTERY CHARGER (US)	21A101000A + 21A102200A		
	BATTERY CHARGER (EU)	212A101000A + 21A102000A		
-	DRIVE UNIT SPIDER (104 BCD)	ES-F60-104-565		
-	SHIMANO BUILD CHAINRING	32-NW7001 (PRAXIS)		
	SRAM T-TYPE BUILD CHAINRING	00.6218.034.003 (SRAM)		
-	WORLD CUP, TEAM & PRO BUILD CRANK ARMS	C02-129-17004-0 (ROTOR)		
	RIDE BUILD CRANK ARMS	EC-6ETOR-165AM (PRAXIS)		

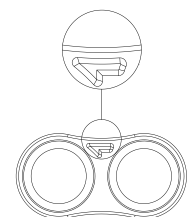
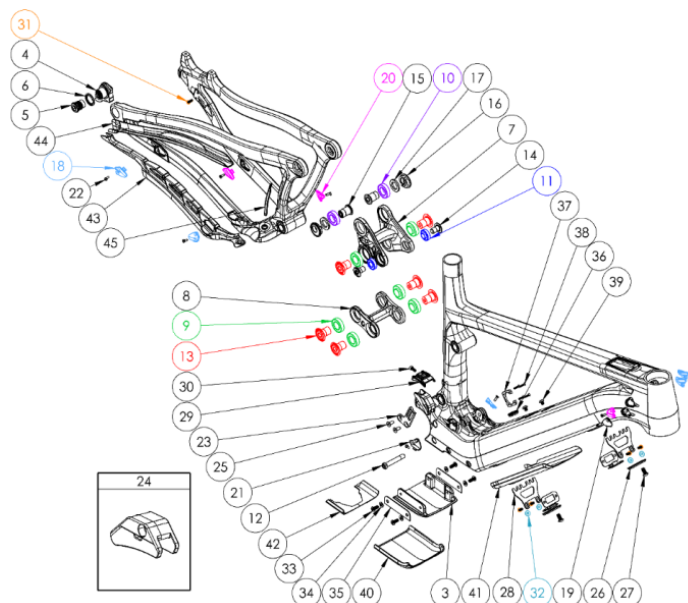




Schaubild Kleinteile

SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw	8 Nm (5.9 lb-ft)	L
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCK-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw	2 Nm (1.4 lb-ft)	L
32	FP-WSH-41*100*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	4 Nm (2.95 lb-ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified

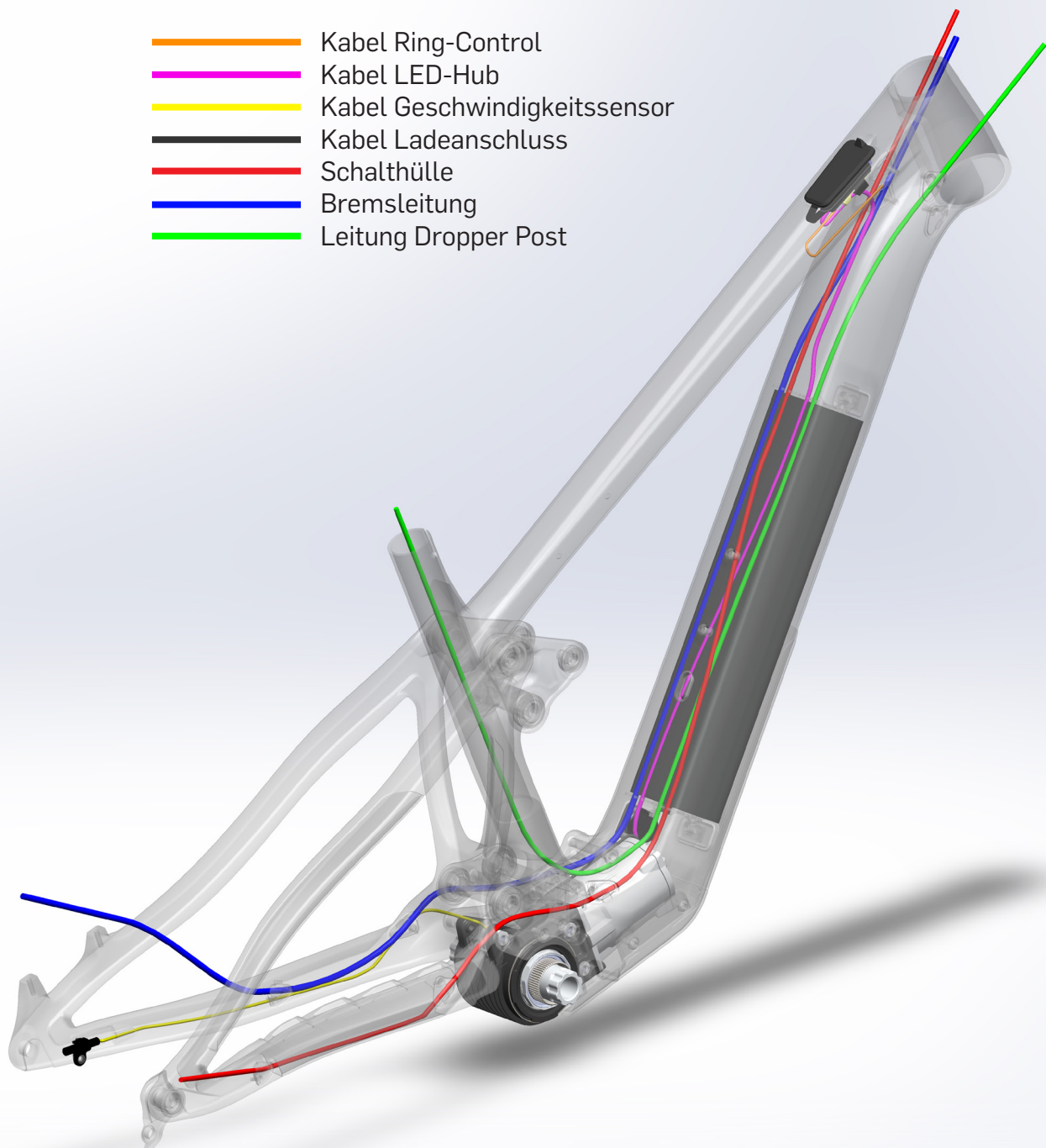


ATTENTION: Lower links are marked with an arrow on the non-drive side. The link must be oriented where the arrow points to the front triangle.





Schaubild Verkabelung





Kompatible Geräte

ANMERKUNG: Ein Gerät von einem Drittanbieter ist normalerweise kompatibel, wenn es mit BLE-Interface (Bluetooth 4.0 oder höher) ausgerüstet ist. Die Liste im Folgenden zeigt die kompatiblen Geräte:

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

Verbinden eines Garmin-Geräts

ANMERKUNG: Das Garmin-Gerät des Nutzers kann mit dem Shuttle SL verbunden werden, um Trittfrequenz oder Leistung anzuzeigen.

1. Klicke im Garmin auf das Menü-Icon in der unteren, rechten Ecke der Anzeige, um ins Hauptmenü zu gelangen.
2. Wähle „Sensoren“.
3. Wähle entweder „Trittfrequenz“ oder „Leistung“. Das Fazua-System kann entweder das eine oder das andere bereitstellen, aber nicht beides gleichzeitig.
4. Wähle „Sensoren hinzufügen“.
5. Das Garmin-Gerät wird nach dem Shuttle SL suchen. Schalte das Bike an, indem du den Fazua Knopf in der Mitte der Fernbedienung drückst. Die Lichter werden dreimal blau aufleuchten.
6. Das Garmin-Gerät wird Trittfrequenz oder Geschwindigkeit finden, je nachdem was vorab ausgewählt wurde. Wähle „Hinzufügen“.
7. Der Nutzer kann jetzt eine neue Daten-Anzeige hinzufügen, um den neuen Sensor zu unterstützen.



Sicherheitshinweise zum Fahrrad

- Lese und befolge die Hersteller-Anweisungen für den E-Bike-Einsatz.
- Informiere dich und beobachte die nationalen, Bundesland-spezifischen oder lokalen Gesetze und Richtlinien zu E-Bikes und dem Einsatz dieser.

Gefahren durch unsachgemäße Benutzung

- Unter keinen Umständen darf der Endverbraucher Einzelkomponenten des Antriebssystems selbstständig modifizieren oder verändern.
- Tausche niemals Teile des Antriebssystems ohne Autorisierung.
- Öffne das Antriebssystem niemals ohne Autorisierung. Die Komponenten des Antriebssystems benötigen keine Wartung. Erlaube Reparaturen am Antriebssystem nur einem autorisierten Spezialisten.
- Erlaube den Austausch von Einzelkomponenten des Antriebssystems nur durch einen autorisierten Spezialisten und mit Originalteilen.
- Entferne das Drive unit vom E-Bike, während das E-Bike transportiert oder gelagert wird und während du am Fahrrad arbeitest, um zu verhindern, dass das System von selbst startet.
- Verwende nur originale Fazua Ride 60 Akkus, die vom Hersteller des E-Bikes freigegeben sind.
- Verwende niemals einen beschädigten Akku und versuche nicht einen beschädigten Akku aufzuladen.
- Es ist untersagt den Akku zu öffnen. Wenn du versuchst den Akku zu öffnen, besteht die Gefahr einer Explosion!
- Halte deinen Akku von Hitzequellen (z.B. starker Sonne), Feuer, Wasser und anderen Flüssigkeiten fern.
- Verwende den Akku ausschließlich in E-Bikes, die mit einem originalen Fazua Ride 60 Antriebssystem ausgestattet sind. Verwende den Akku niemals für andere Zwecke oder in anderen Antriebssystemen.
- Befolge alle Instruktionen zum Aufladen und lade den Akku nicht außerhalb der Temperatur-Bestimmungen, die in den Instruktionen angegeben sind. Unsachgemäßes aufladen oder laden außerhalb des angegebenen Temperaturbereichs kann den Akku beschädigen, es besteht Brandgefahr.
- Unter keinen Umständen darf versucht werden das Ladegerät oder den Akku zu modifizieren oder zu reparieren
- Um den Akku aufzuladen dürfen nur originale und kompatible Ladegeräte von Fazua verwendet werden.
- Verwende in unmittelbarer Nähe des Akkus keine metallischen Dinge, wie Münzen, Büroklammern, Schrauben oder ähnliches und lagere den Akku getrennt von metallischen Gegenständen. Leitende Materialien können für Kurzschlüsse sorgen und stellen ein Brandrisiko dar.
- Kurzschließen von Akkus ist verboten.
- Akku und Ladegerät können sich während des Ladevorgangs oder dem Betrieb aufheizen. Deswegen ist es essenziell wichtig, den Akku und das Ladegerät von entflammenden Gegenständen fernzuhalten. Beobachte den Ladevorgang und bringe Akku und Ladegerät vor dem Aufladen an einen trockenen und feuerfesten Platz.
- Lasse den Akku und das Ladegerät während dem Ladevorgang nicht unbeaufsichtigt.
- Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Menschen (inklusive Kinder) mit reduzierten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mangelnde Erfahrung und Wissen freigegeben, sofern sie kein Verantwortlicher beaufsichtigt oder zum Vorgehen mit dem Gerät instruiert hat.
- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Ausschließlich für wiederaufladbare Li-Ionen Akkus.
- Versuche nicht das Ladegerät selbstständig zu zerlegen.
- Benutze das Ladegerät nicht bei hohen Temperaturen, Feuchtigkeit, entflammenden oder explosiven Umgebungen.
- Trenne die Verbindung zum Netzstrom, bevor der Akku ans Ladegerät angeschlossen oder davon getrennt wird.



Gesundheitliche Gefahren

- Schütze den Akku vor mechanischen Einflüssen oder anderen Belastungen.
- Wenn du bemerkst oder vermutest, dass Gas aus dem Akku austritt, stelle sofort eine Frischluftzufuhr her und nimm so schnell wie möglich medizinische Hilfe in Anspruch.
- Halte den Akku und das Ladegerät von Personen mit Herzschrittmachern fern und mache Personen mit Herzschrittmacher auf die Gefahr aufmerksam.
- Verbinde das Ladegerät ausschließlich mit gut erreichbaren und ordnungsgemäß angebrachten Steckdosen.
- Stelle sicher, dass die Netzspannung mit den Informationen auf dem Ladegerät übereinstimmt.
- Verwende das Ladegerät ausschließlich in trockenen Räumen.
- Halte das Ladegerät von jeglichen Flüssigkeiten und Feuchtigkeit fern.
- Ziehe niemals am Netzkabel oder dem Ladekabel, um den Stecker zu trennen. Greife immer den Stecker, um die Verbindung zu trennen.
- Verwende die Stecker des Netzkabels und des Ladekabels nicht mit nassen oder feuchten Händen.
- Stelle sicher, dass du das Netzkabel und das Ladekabel nicht knickst und über scharfe Kanten legst.
- Öffne das Ladegerät nicht ohne Autorisierung. Das Ladegerät darf nur von einem autorisierten Spezialisten geöffnet und nur mit Originalteilen repariert werden.
- Vor jeder Verwendung des Ladegeräts, müssen alle Einzelteile auf Schäden überprüft werden (Netzkabel, Netzteil, Ladekabel und alle Stecker). Wenn das Stromkabel des Ladegeräts beschädigt ist, muss Ersatz durch den Hersteller, den Kundenservice oder eine Person mit ähnlicher Qualifikation besorgt werden, um Gefahren vorzubeugen.
- Verwende niemals ein beschädigtes Ladegerät. Andernfalls besteht die große Gefahr eines elektrischen Schlags.
- Halte das Ladegerät sauber. Es besteht die große Gefahr eines elektrischen Schlags, wenn das Ladegerät dreckig oder kontaminiert ist.
- Berühre unter keinen Umständen Flüssigkeiten, die aus dem Akku austreten.
- Sollte jemals Kontakt mit Batteriesäure auftreten, wasche das betroffene Körperteil sofort mit viel fließend Wasser ab.
- Trete sofort nach dem Abwaschen in Kontakt mit einem Arzt, vor allem im Falle von Kontakt mit dem Auge oder Schleimhäuten (z.B. Nasenschleimhaut).
- Die Kühlrippen des Drive units können während dem Betrieb sehr heiß werden.
- Erlaube dem Drive unit komplett abzukühlen, bevor du es berührst.

Gefahren durch potenzielle Schäden

- Ersetze einzelne Komponenten des Antriebs-Systems und des E-Bikes ausschließlich durch identische Teile oder Komponenten die vom E-Bike-Hersteller explizit freigegeben sind. Das wird die anderen Teile deines E-Bikes vor Defekten schützen.
- Verwende dein E-Bike niemals ohne Drive unit oder die Unterrohr-Abdeckung, wenn du es als konventionelles Fahrrad fahren möchtest.
- Entferne den Akku vor der Reinigung des Drive units und lasse alle Komponenten vollständig abtrocknen, bevor sie montiert werden.
- Stelle sicher, dass die Kabel beim Aufladen des Akkus keine Stolperfallen sind, um zu verhindern, dass Komponenten durch einen Sturz beschädigt werden.



FAZUA Ride 60 Antriebssystem

- Weitere Informationen zur Bedienung und Funktionsweise des FAZUA Ride 60 Antriebssystems finden Sie unter: <https://FAZUA.com/en/energy/ride-60/>
- Besuche die FAZUA-Webseite, um die FAZUA-Software und die mobilen Apps herunterzuladen und die Konnektivität und Anpassungsfähigkeit des FAZUA Ride 60 Antriebssystems voll auszuschöpfen: <https://FAZUA.com/support/>

Pivot Shuttle SL

- Häufig gestellte Fragen (FAQs) und weitere technische Dokumente zur Wartung des Pivot Shuttle SL findest du unter: <https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl>

Konformität

FAZUA bestätigt die Konformität gemäß 47 CFR Abschnitt 15.105 - Informationen für den Benutzer. Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Verwendung in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Neuausrichtung oder Verlegung der Empfangsantenne
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die nicht mit dem Stromkreis des Empfängers verbunden ist.
- Wenden Sie sich an Ihren Händler oder an einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten

Quellen

- Teile dieses Dokuments wurden von FAZUA zur Verfügung gestellten Informationen entnommen. Zusätzliche Dokumente für Endbenutzer finden Sie unter: <https://FAZUA.com/>



Notizen:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Notizen:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





www.pivotcycles.com



SHUTTLE SL

PIVOT SHUTTLE SL

Instrucciones de funcionamiento originales

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para que pueda montar con éxito cualquier sendero. Esta guía lo guiará por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema de bicicleta eléctrica Fazua. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que pueda disfrutar al máximo de su Shuttle SL, y llevar a cabo su mantenimiento.



ÍNDICE DE CONTENIDOS	PÁGINA
1. Guía de inicio rápido	1
- Ajustar la suspensión/neumáticos	1
- Regular la altura del sillín	1
- Cargar la batería	1
- Encender y apagar el sistema	1
- Funciones del Ring Control (interruptor) y el LED Hub (indicador)	1
2. Puesta a punto de la bicicleta	2
- Presión recomendada para los neumáticos	2
- Ajustar el sag/hundimiento	3
- Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X y DPS	4
- Ajustar el rebote de los amortiguadores Fox Float X y DPS	4
- Ajustar la presión de aire de las horquillas Fox 36 y 34	5
- Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox 36 y 34	5
- Ajustar el rebote de los amortiguadores Fox 36 y 34	5
3. Carga	6
- Cargar la batería	6
4. Aspectos básicos del sistema FAZUA	6
- Elementos de control: Ring Control y LED Hub	6
- Encender y apagar el sistema	7
- Modos de asistencia	7
- Modo "Boost"	8
- Modo "Walk Assist"	8
- Puerto USB para LED Hub	8
- Sensor de velocidad	8
- Características de la asistencia	9
- Navegación con la aplicación FAZUA	10
- Software FAZUA Toolbox	11
- Conectarse a FAZUA Toolbox	11
- Personalizar perfil de asistencia	12
- Configurar perfiles de asistencia personalizados	13
- Guardar perfiles de asistencia personalizados	13
- Exportar e importar perfiles de asistencia personalizados	13
- Actualizar el software del sistema	13
5. Resolución de problemas	14
- Tabla de resolución de problemas	14
6. Esquema	15
- Esquema FAZUA	15
- Esquema de piezas pequeñas	16
- Esquemas de conexiones eléctricas	17
Más contenidos en la siguiente página	



ÍNDICE DE CONTENIDOS (Cont.)	PÁGINA
7. Compatibilidad con productos de terceros	18
- Dispositivos compatibles	18
- Vincular con Garmin	18
8. Advertencias	19
- Uso seguro de la bicicleta	19
- Peligros relacionados al uso indebido	19
- Peligros para la salud	20
- Potential Damage Hazards	20
9. Información adicional	21
- Sistema motor FAZUA Ride 60	21
- Pivot Shuttle SL	21
- Conformidad	21
- Fuentes	21

DATOS TÉCNICOS DE LA UNIDAD DE MOTOR	
Número de artículo	10A101000A/10A101100A
Potencia nominal continua	250W
Potencia (mecánica) máx.	450W
Voltaje nominal	43.2 V
Par máx. de asistencia	60 Nm
Cadencia de pedaleo (rango)	55-125 rpm
Tipo de protección	IP54
Peso aprox.	4.3 lbs (1.95 kg)
Temperatura de operación	Temperatura ambiente de -5 °C a +45 °C (23 °F a 113 °F)

DATOS TÉCNICOS DE LA BATERÍA	
Designación del modelo	FAZUA ENERGY 430 fix
Peso aprox.	2.2 kg (4.85 lb)
Temperatura de operación	Temperatura ambiente de -5 °C a +40 °C (23 °F a 104 °F)
Temperatura de almacenamiento (< 1 mes)	-15 °C a +60 °C (5 °F a 140 °F)
Temperatura de almacenamiento (> 1 mes)	-15 °C a +25 °C (5 °F a 77 °F)

DATOS TÉCNICOS DEL CARGADOR	
Designación del modelo	CARGADOR 3A (Modelo STC-8207LD)
Voltaje de entrada nominal	100-240 V AC
Frecuencia	47-63 Hz
Corriente de carga	3 A
Tiempo de carga aprox.	3.5 h
Nivel de protección	2 [símbolo: ]
Tipo de protección	IP54 (mientras está enchufado)
Peso aprox.	0.6 kg (1.32 lb)
Temperatura de operación	0 °C a +35 °C (32 °F a 95 °F)
Temperatura de almacenamiento	0 °C a +45 °C (32 °F a 113 °F)



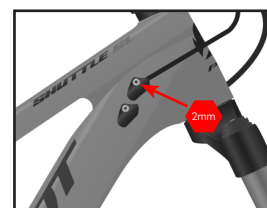


Puesta a punto de suspensión/neumáticos

Presión de aire del amortiguador (según peso corporal) *Siempre verifique el sag/hundimiento	Peso corporal en [kg] a [bar]	$0.15 \times \text{peso corporal [kg]} = [\text{bar}]$
	Peso corporal en [kg] a [psi]	$2.2 \times \text{peso corporal [kg]} = [\text{psi}]$
	Peso corporal en [kg] a [bar]	$0.07 \times \text{peso corporal [lb]} = [\text{bar}]$
	Peso corporal en [lb] a [psi]	Peso corporal en [lb] = Peso corporal en [psi]
Compresión del amortiguador		8 clics desde OPEN (ABIERTO)
Rebote del amortiguador		6 clics desde OPEN (ABIERTO)
Presión de aire de la horquilla		75 [psi] / 5,17 [bar]
Compresión de la horquilla		HSC: 2 clics desde ABIERTO* ; LSC: 5 clics desde ABIERTO
Rebote de la horquilla		HSR: 3 clics desde ABIERTO* ; LSR: 7 clics desde ABIERTO
Presión del neumático delantero		23 [psi] / 1,58 [bar]
Presión del neumático trasero		28 [psi] / 1,93 [bar]
* Ajustes no disponibles en todos los modelos.		

Regular la altura del sillín

- Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda del cable de la tija telescópica.
- Con una llave hexagonal de 4 mm, afloje el perno que sujeta la tija del sillín y suba/baje el sillín a la altura deseada.
- Con una llave hexagonal de 4 mm, apriete el perno de la tija del sillín a 5 [Nm].
- Apriete el perno del puerto del cable con una llave hexagonal de 2 mm para asegurar la funda de la tija.

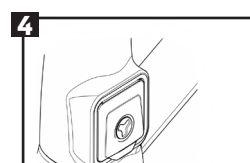
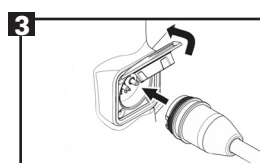
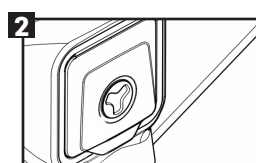
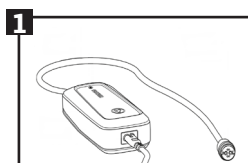


Cargar la batería

NOTA: La batería no viene totalmente cargada y debe cargarse por completo antes del primer uso.

- Prepare el cargador enchufando el cable de alimentación en el inversor de corriente.
- Abrir la tapa magnética sobre el puerto de carga de la bicicleta.
- Enchufe el cable de alimentación en el puerto de carga de la bicicleta.
- Conecte el cargador a una toma de corriente.

Para garantizar una carga completa, espere hasta que el LED del cargador cambie de rojo a verde.



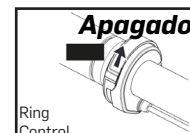
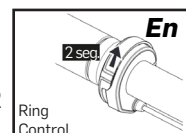
Encender y apagar el sistema

NOTA: El sistema se apagará automáticamente después de una inactividad prolongada.

- Localice el interruptor de control Ring Control en el manillar.
- Encienda el sistema pulsando el interruptor hacia arriba durante al menos 2 segundos. Los cinco LED del indicador LED Hub se iluminarán.
- Una vez completada la secuencia de encendido, las luces se iluminarán para indicar el nivel de carga de la batería.

(1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)

- Para apagar el sistema, mantenga pulsado el interruptor hacia abajo durante 1 segundo.



Cambiar los niveles de asistencia

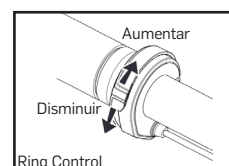
Aumente el nivel de asistencia pulsando el interruptor brevemente hacia arriba. Para disminuir la asistencia pulse el interruptor brevemente hacia abajo. Los 5 LED en el tubo superior del indicador LED Hub se iluminarán con diferentes colores según modo de asistencia.

Blanco LEDs Sin asistencia, como si se tratara de una bicicleta convencional.

Verde LEDs Breeze- asistencia baja pero eficaz para alcanzar un rango máximo.

Azul LEDs River- asistencia confiable para la mayoría de los usos.

Rosa LEDs Rocket- asistencia máxima para terrenos muy demandantes.





Presión recomendada para los neumáticos

- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos; preferentemente un manómetro digital con una precisión de 0,03 [bar] (0,5 [psi]).
- La presión recomendada para los neumáticos variará levemente según el peso del ciclista, el estilo de conducción y el terreno.
- A algunos ciclistas les puede resultar útil comenzar a conducir con una presión un poco más alta que la recomendada y dejar salir un poco de aire durante el curso del trayecto hasta encontrar la presión ideal de los neumáticos.

PRESIÓN RECOMENDADA PARA LOS NEUMÁTICOS

DELANTERO

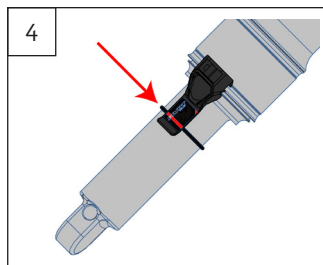
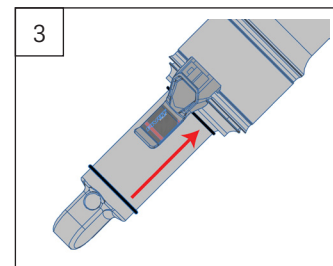
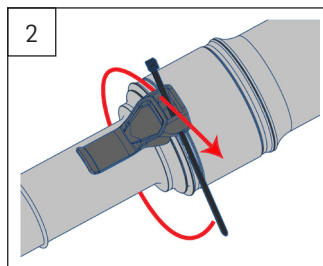
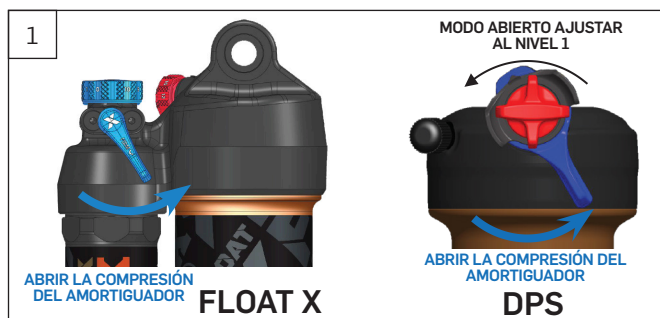
1,58 [bar] / 23 [psi]

TRASERO

1,93 [bar] / 28 [psi]

Ajustar el sag/hundimiento en los amortiguadores de aire FOX

1. Ajuste siempre el sag/hundimiento con la palanca de compresión **azul** en la posición abierta. (fig. 1)
2. Si su amortiguador tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, que la compresión esté en el ajuste más suave y que el rebote esté en el ajuste más rápido. Esto se consigue girando completamente en sentido antihorario.
3. Si aún no está instalado, fije el indicador de sag/hundimiento a la parte inferior del cuerpo del amortiguador utilizando la cremallera suministrada y corte cuidadosamente el sobrante (fig. 2)
4. Busque una superficie nivelada y algo para estabilizarse mientras está montado en la bicicleta para poder estar sobre los pedales en posición sentada. Puede ser más fácil que otra persona sujete la bicicleta desde la parte delantera, sujetando el manillar mientras usted está montado en el sillín.
5. Mientras está de pie sobre los pedales, siéntese con fuerza en el sillín para que la suspensión entre en el modo normal de uso en carrera.
6. Asegurará que la bicicleta logre su posición natural de sag/hundimiento con el ciclista en el sillín.
7. Sentado sobre el sillín y sin moverse, deslice la junta tórica hasta que quede junto al receptáculo de aire. (fig. 3)
8. Una vez que la junta tórica esté colocada en su sitio, bájese de la bicicleta lentamente para no mover la junta tórica. Ajuste el sag/hundimiento quitando o añadiendo aire para que los pasos 4-7 den como resultado la alineación de la junta tórica con la luz **roja** en el indicador de sag/hundimiento (fig. 4).
9. Cuando ajuste la presión de aire en el amortiguador, haga mover el amortiguador antes de volver a verificar el sag/hundimiento para que la cámara de aire negativo Evol grande iguale la presión con la cámara principal cada vez que se agrega o quita aire. Esto se logra presionando hacia abajo el sillín varias veces para comprimir el amortiguador más allá del punto de sag/hundimiento.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el indicador de hundimiento no entre en contacto con el cuadro o las bieletas durante el recorrido de la suspensión. De lo contrario, el indicador puede romperse mientras está usando la bicicleta.

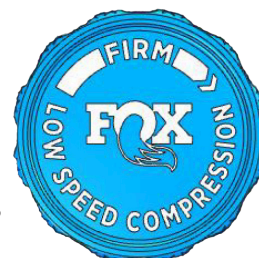




Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X

Algunos amortiguadores Float X incorporan una perilla azul de ajuste de la compresión de baja velocidad, que puede utilizarse para ajustar con precisión el modo abierto de la compresión del amortiguador. Esta perilla ofrece 10 ajustes de precisión adicionales al modo abierto. Si se gira la perilla en sentido horario se aumenta la compresión del amortiguador de baja velocidad. Si se gira el tornillo en sentido antihorario, se reducirá la compresión del amortiguador de baja velocidad. Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mayor sensación para su peso y estilo de conducción.

Para un ciclista de aproximadamente 100 libras, recomendamos tener la compresión totalmente abierta, girando la perilla completamente en sentido antihorario. Para ciclistas de aproximadamente 200 lb, recomendamos empezar con 3 clics desde el cierre total como un buen ajuste de referencia. Si el peso del ciclista es inferior a 200 lb, abra la compresión del amortiguador 1 clic en sentido antihorario por cada 10 lb por debajo de las 200 lb. Por el contrario, recomendamos aumentar la compresión del amortiguador 1 clic en sentido horario por cada 10 lb por encima de las 200 lb.



PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD

Cómo usar la palanca de dos posiciones en los amortiguadores Fox Float X

Los amortiguadores Float X cuentan con una palanca de dos posiciones para el ajuste sobre la marcha entre totalmente abierto y firme para subidas. El ajuste firme es el más adecuado para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).



Ajustar la compresión del amortiguador Fox DPS

Dado que todas las bicicletas Pivot equipadas con dw-link® proporcionan un pedaleo eficiente, utilizamos la palanca de compresión como herramienta de ajuste para el peso del ciclista y el nivel de compresión. Todas las bicicletas pueden usarse con la palanca azul en apertura total y funcionan muy bien. En los amortiguadores Float DPS, la palanca se gira hacia el lado opuesto a la válvula de aire. Los ciclistas más ligeros, de menos de 160 lb, suelen usarla en posición totalmente abierta la mayor parte del tiempo. Los ciclistas que pesan más de 190 lb y aquellos con un estilo más agresivos que prefieren la sensación de una mayor asistencia en la mitad del recorrido, generalmente preferirán el ajuste medio. El ajuste firme es para subidas extensas por cortafuegos y pistas de carreras XC suaves donde se desea una mayor sensación de bloqueo.

Todos los amortiguadores Factory Series Float DPS cuentan con tres opciones adicionales que modifican el ajuste abierto a través de la perilla negra. Esta perilla debe ser levantada ligeramente para pasar a una de las tres opciones designadas. El número 1 es el más abierto, o sea la menor cantidad de compresión del amortiguador, y el número 3 es el más firme (pero un poco menos firme que la posición media de la palanca azul). Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mejor sensación para su peso y estilo de conducción. Excepto el modo totalmente firme en descensos rocosos, todos los ajustes están diseñados para funcionar bien en una amplia variedad de terrenos y pesos de los ciclistas.

PALANCA DE 3 POSICIONES





Ajuste de rebote de los amortiguadores Fox

- El rebote se ajusta desde la posición más abierta en sentido totalmente antihorario.
- El ajuste del rebote se determina en función de la presión de aire del amortiguador.
- Consulte la siguiente tabla para conocer el ajuste de rebote sugerido. El número en la tabla indica a cuántos clics (en sentido horario) se debe ajustar el rebote desde la posición abierta. Dado que Fox establece el rebote desde la posición cerrada, en la tabla se proporciona el número entre paréntesis.

PRESIÓN DE AIRE		AJUSTE DE REBOTE SUGERIDO FLOAT X	AJUSTE DE REBOTE SUGERIDO FLOAT DPS
[bar]	[psi]		
< 8.3	<120	1 (9)	ABIERTO-3 (Abierto-11)
8.3 - 9.7	120-140	2 (8)	4 (10)
9.7 - 11	140-160	3 (7)	5 (9)
11 - 12.4	160-180	4 (6)	6 (8)
12.4 - 13.8	180-200	5 (5)	7 (7)
13.8 - 15.2	200-220	6 (4)	8 (6)
15.2 - 16.5	220-240	7 (3)	9 (5)
16.5 - 17.9	240-260	8 (2)	10 (4)
17.9 - 19.3	260-280	9 (1)	11 (3)
19.3 - 20.7	280-300	CERRADO	CERRADO

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)



PERILLA DE REBOTE DE DPS



PERILLA DE REBOTE DE FLOAT X

Ajustar la presión de aire de las horquillas Fox 36 y 34

- Fox recomienda ajustar el sag/hundimiento entre 15 % y 20 % del recorrido total de la horquilla. La medida de sag/hundimiento adecuada para las horquillas Fox 34 de 140 mm de recorrido es de 21 mm a 28 mm. Para las horquillas Fox 36 de 150 mm de recorrido, la medida de sag/hundimiento adecuada es de 22,5 mm a 30 mm.
- La presión de aire en la horquilla Fox 36 o en la Fox 34 no debe superar los 8,3 bar (120 psi).
- Para lograr un sag/hundimiento adecuado, use la siguiente tabla como punto de partida.
- Sin embargo, las pruebas de Pivot han demostrado que para algunos ciclistas las presiones recomendadas son demasiado altas y limitan la capacidad de alcanzar el recorrido completo de la horquilla. En general, encontramos que los ciclistas utilizan 2-3 ajustes de presión menos que la presión de aire recomendada para su peso.

PESO DEL CICLISTA		PRESIÓN DE AIRE FOX 36	PRESIÓN DE AIRE FOX 34
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
64 - 68	140 - 150	66 [psi] / 4.6 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
68 - 73	150 - 160	70 [psi] / 4.8 [bar]	63 [psi] / 4.3 [bar]
73 - 77	160 - 170	74 [psi] / 5.1 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	78 [psi] / 5.4 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	82 [psi] / 5.7 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
86 - 91	190 - 200	86 [psi] / 5.9 [bar]	82 [psi] / 5.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	89 [psi] / 6.1 [bar]	86 [psi] / 5.9 [bar]
95 - 100	210 - 220	94 [psi] / 6.5 [bar]	91 [psi] / 6.3 [bar]
100 - 105	220 - 230	99 [psi] / 6.8 [bar]	96 [psi] / 6.6 [bar]
105 - 109	230 - 240	105 [psi] / 7.2 [bar]	100 [psi] / 6.9 [bar]
109 - 114	240 - 250	109 [psi] / 7.5 [bar]	105 [psi] / 7.2 [bar]



Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36 GRIP 2

- Para ajustar la compresión, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando el dial negro (LSC) y el dial azul (HSC) en sentido antihorario hasta que deje de hacer clic.
- Gire el dial negro (LSC) en sentido horario 5 clics y gire el dial azul (HSC) en sentido horario 2 clics.
- Los puntos de partida recomendados pueden ajustarse en función del peso del ciclista. Los ciclistas con menor peso quizás prefieran una compresión menor del amortiguador (menos clics desde la posición abierta).



Perilla de compresión de GRIP2

Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36 GRIP 2

- Siempre empezamos con la palanca en la posición totalmente abierta. La mayoría de los ciclistas no necesitarán hacer ningún cambio desde esta posición.
- Sin embargo, si necesita un mayor nivel de compresión, la palanca proporcionará un ajuste de compresión de baja velocidad hasta que la palanca esté girada hasta la mitad.
- La segunda mitad del ajuste de la palanca afecta al circuito de compresión de alta velocidad. Naturalmente, cuando está totalmente cerrada proporciona una sensación casi de bloqueo en la subida.



Perilla de compresión de GRIP

Ajustar la compresión del amortiguador Fox 34

- El amortiguador Fit 4 cuenta con una palanca azul 3 posiciones para ajustar la compresión. Los niveles son abierto, medio y firme.
- El dial negro interior ajusta la compresión del amortiguador de baja velocidad que modifica a la firmeza de la suspensión (compresión del amortiguador) en la posición totalmente abierta. Ajustamos la compresión desde la posición más abierta o más rápida, por lo tanto se debe empezar girando completamente el dial interior de compresión negro en sentido antihorario.
- Gire el dial negro en sentido horario entre 2 y 8 clics dependiendo del peso del ciclista. La mayoría de los ciclistas deberían sentirse cómodos con 5 clics como punto de partida. Un ciclista que pesa menos de 120 lb debería empezar con 2 clics.

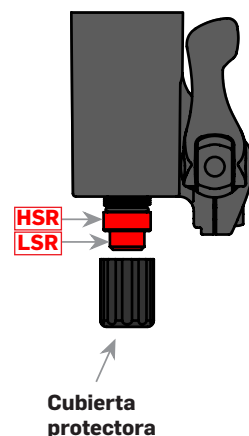


Perilla de compresión de FIT4 y ajuste para modo abierto

Ajustar el rebote de las horquillas Fox

- Comience desde la posición abierta (o más rápida) girando el dial de rebote rojo ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla en sentido antihorario hasta que deje de hacer clic. La horquilla Fox 36 está equipada con dos diales que se encuentran bajo una cubierta protectora, uno para el rebote de alta velocidad y otro para el rebote de baja velocidad.
- Consulte la siguiente tabla para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics de Fox se indican entre paréntesis.

PESO DEL CICLISTA	REBOTE SUGERIDO PARA FOX 36	REBOTE SUGERIDO PARA FOX 34
	LSR / HSR *HSR no disponibles en todos los modelos.	Sólo LSR
120-130 [lbs]	3 / Open (12 / 10)	Open (14)
130-140 [lbs]	4 / Open (11 / 10)	1 (13)
140-150 [lbs]	5 / 1 (10 / 9)	2 (12)
150-160 [lbs]	6 / 2 (9 / 8)	3 (11)
160-170 [lbs]	7 / 3 (8 / 7)	5 (9)
170-180 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	6 (8)
180-190 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	7 (7)
190-200 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	8 (6)
200-210 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	9 (5)
210-220 [lbs]	10 / 6 (5 / 4)	10 (4)
220-230 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	11 (3)
230-240 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	12 (2)
240-250 [lbs]	12 / 8 (3 / 2)	13 (1)



Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)



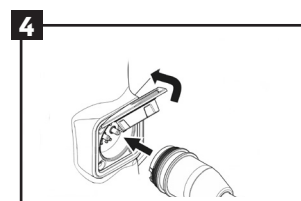
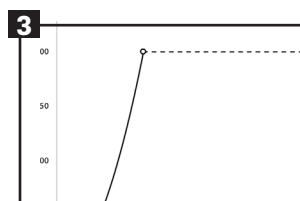
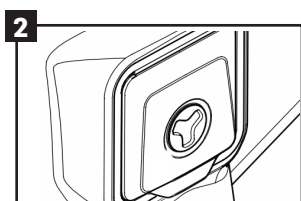
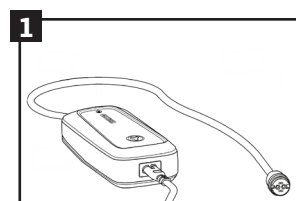


Cargar la batería

NOTA: La batería no viene totalmente cargada y debe cargarse por completo antes del primer uso.

1. Prepare el cargador enchufando el cable de alimentación en el inversor de corriente.
2. Abra la tapa magnética del puerto de carga de la bicicleta que se encuentra sobre el caño del asiento del lado opuesto a la transmisión.
3. Enchufe el cable de alimentación en el puerto de carga de la bicicleta.
4. Conecte el cargador a una toma de corriente.

Durante el proceso de carga, el indicador LED del cargador se ilumina en rojo para indicar que la batería se está cargando. Cuando el color del indicador LED cambia a verde, esto indica que la batería está completamente cargada.



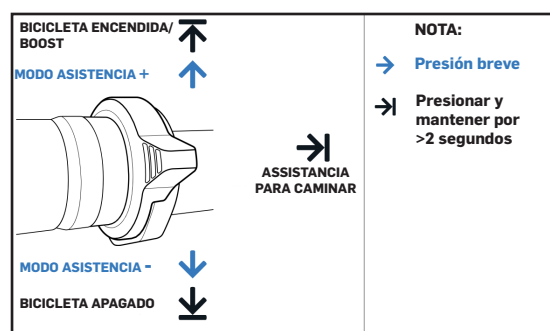
Detalles de los elementos de control

NOTA: FAZUA ofrece múltiples opciones de controladores. La Shuttle SL está equipada con el "Ring Control" y el "LED Hub". Este manual aborda específicamente la función de estos elementos. Puede encontrar más información sobre las otras opciones de mando que ofrece FAZUA en su página web.

Ring Control

El Ring Control es un interruptor de control multifunción situado justo dentro del puño izquierdo del manillar.

- Este interruptor se utiliza para encender y apagar la bicicleta.
- Se utiliza también para seleccionar entre los diferentes modos de asistencia.
- Manteniendo el interruptor hacia arriba se activa el modo Boost.
- Girando el interruptor hacia la derecha se accede al modo asistencia para caminar.
- El interruptor también puede controlar las luces si está conectado al sistema.



LED Hub

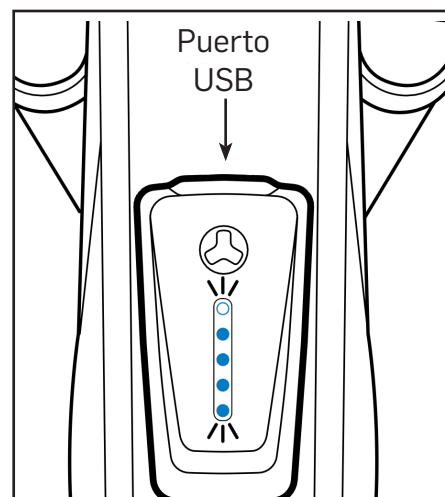
El LED Hub está situado en el centro del tubo superior y proporciona al ciclista información del sistema.

Los cinco LED indican lo siguiente:

- Nivel de batería
- Modo de asistencia
- Conectividad Bluetooth

Si sólo se ilumina o parpadea el LED superior, está indicando información del sistema. ***Consulte la página 14 para obtener información sobre el sistema y la resolución de problemas.**

El LED Hub contiene un puerto USB para conectarse a un ordenador o para conectar otros accesorios.

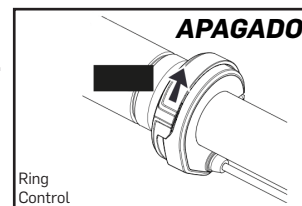
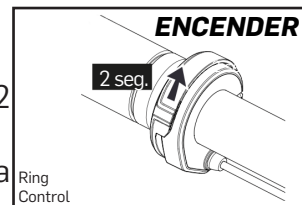




Encender y apagar el sistema

1. Localice el interruptor de control en el lado izquierdo del manillar.
2. Encienda el sistema pulsando el interruptor hacia arriba durante al menos 2 segundos. Los cinco LED del indicador LED Hub se iluminarán.
3. Una vez completada la secuencia de encendido, las luces se iluminarán para indicar el nivel de carga de la batería.
(1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)
4. Para apagar el sistema, mantenga pulsado el interruptor hacia abajo durante 1 segundo.

NOTA: El sistema se apagará automáticamente después de una inactividad prolongada. Si no se enciende ninguna luz al mantener el controlador hacia arriba, es posible que la batería esté inactiva o "dormida". Puede que sea necesario mover la bicicleta para crear suficiente movimiento para activar o "despertar" la batería.



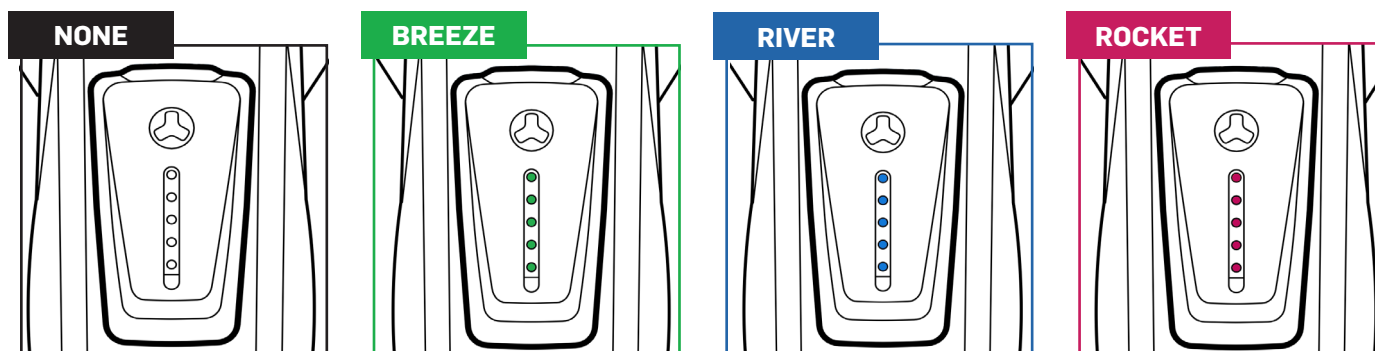
Modos de asistencia

La Shuttle SL dispone de 4 modos de asistencia, así como de los modos Boost y Walk Assist. El Ring Control se utiliza para alternar entre los modos de asistencia. Las 5 luces que se encuentran en el Hub LED cambian de color para indicar el nivel de asistencia. El modo sin asistencia ("None") se indica con luces blancas. El modo "Breeze" es el de menor asistencia y se indica con luces verdes. El modo "River" ofrece una asistencia moderada y se indica con luces azules. El modo "Rocket" ofrece la mayor asistencia y se indica con luces rosas.

NOTA: El color de los LED indica el nivel de asistencia en uso. El número de LED iluminados muestra el nivel de carga de la batería.

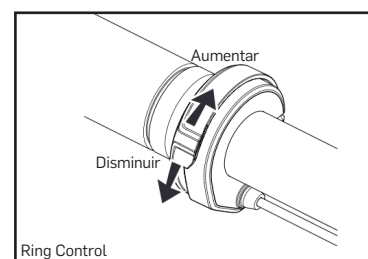
Modos: Hay cuatro niveles de asistencia (cada uno con un color distinto) que se enumeran a continuación de menor a mayor asistencia:

Sin asistencia (Blanco), Breeze (Verde), River (Azul), Rocket (Rosa)



Cambiar los niveles de asistencia

- Aumente el nivel de asistencia pulsando el interruptor brevemente hacia arriba. Esto aumentará la asistencia en un nivel y las luces del indicador LED cambiarán de color para indicar el modo de asistencia.
- Para disminuir la asistencia pulse el interruptor brevemente hacia abajo. Las luces del indicador LED cambiarán de color para indicar el modo de asistencia.

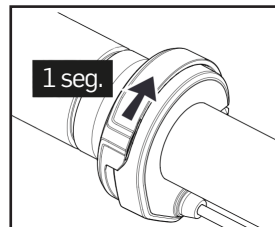




Modo Boost

El modo "Boost" es una función adicional que tiene el sistema de propulsión fuera de los niveles de asistencia. La función Boost permite conducir con una potencia máxima (más alta) de 450 W durante un breve periodo de tiempo, proporcionando un empujón extra. La duración del modo Boost depende del momento en que se active.

- Mantenga pulsado el interruptor durante al menos un segundo para activar el modo Boost.
- Las luces del Hub LED parpadearán en secuencia para mostrar que el modo Boost está activado.
- Si activa la función Boost estando detenido, la potencia durará 4 segundos.
- Si activa la función Boost mientras está en marcha, la potencia durará 12 segundos.
- El modo Boost se desactivará automáticamente después de 4 o 12 segundos, o si deja de pedalear.

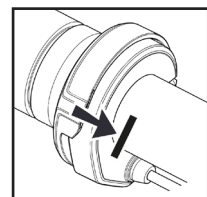


***El modo Boost no puede activarse si no ha seleccionado un modo de asistencia (LED blancos) o si su velocidad es superior a 20 mph o 25 km/h.**

Modo Asistencia para Caminar

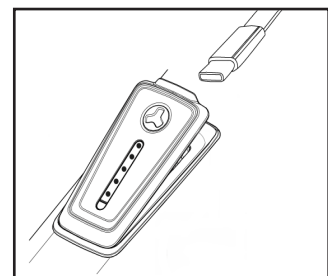
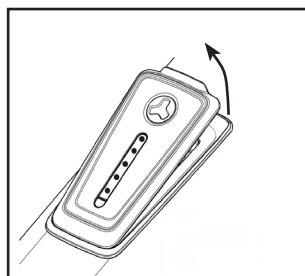
La Shuttle SL cuenta con el modo "Asistencia para caminar" para cuando necesite caminar con su bicicleta. Esta función ayuda a propulsar la bicicleta hacia delante para reducir el esfuerzo que supone empujarla.

1. Ajuste el nivel de asistencia a "None" (sin asistencia). (los LED serán blancos)
2. Mantenga pulsado el interruptor de control hacia el centro del manillar para utilizar el modo Asistencia para caminar. Después de 2 segundos, Asistencia para caminar se activa y pone la bicicleta en movimiento mientras se mantenga pulsado el interruptor de control.
3. Guíe la bicicleta con ambas manos y controle la velocidad de la misma con su ritmo de marcha.
4. Para terminar de utilizar Asistencia para caminar, suelte el interruptor de control.



Utilización del puerto USB del LED Hub

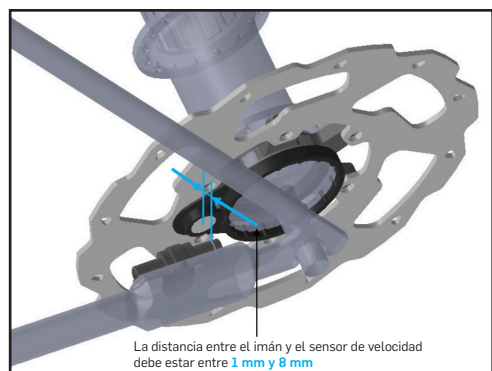
- El indicador LED Hub cuenta con un puerto USB-C. Este puerto se puede utilizar para conectar a la Shuttle SL accesorios como un teléfono, un dispositivo GPS o luces para cargar.
- Este puerto también se utiliza para conectar su bicicleta a un ordenador para utilizar el software FAZUA Toolbox para las actualizaciones del firmware y las funciones de diagnóstico.
- Levante con cuidado la parte delantera del Led HUB para acceder al puerto USB-C.



Sensor de velocidad

NOTA: La colocación del imán del sensor de velocidad es fundamental para el correcto funcionamiento del sistema. La Shuttle SL cuenta con un imán integrado en el rotor del freno de disco.

1. Asegúrese de que el imán esté en la posición y la distancia adecuadas con respecto al Led HUB. Observe la marca en el sensor de velocidad. Verá una línea en relieve que indica por dónde debe pasar el imán delante del sensor.
2. Para que el sensor de velocidad funcione correctamente, la distancia entre el imán y el sensor de velocidad debe ser entre 1 mm y 8 mm.





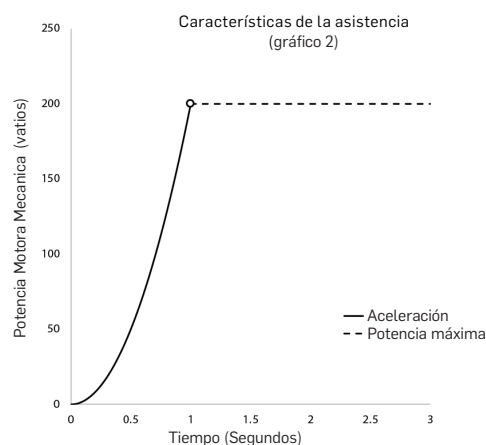
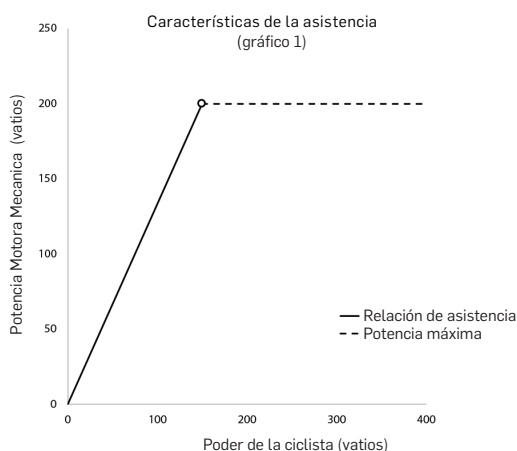
Características de la asistencia

NOTA: Las diferencias en los modos de asistencia se miden mediante la variación de los valores de tres parámetros.

Potencia máxima: Este parámetro determina el par y la potencia máximos. Este parámetro se define fijando la potencia máxima de salida del motor. Este valor puede variar entre 60-300 [W]. Esto se representa en los gráficos 1 y 2 con la altura de la línea de puntos a lo largo del eje Y.

Relación de asistencia: Este parámetro determina la relación entre la potencia del ciclista y la asistencia del motor. Este parámetro se define estableciendo a qué potencia del ciclista se alcanza la máxima potencia del motor. Este valor puede variar entre 90-420 [W]. Esta relación se representa en el gráfico 1 con la pendiente de la línea sólida "Support Relation".

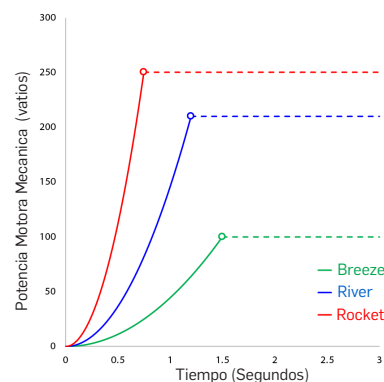
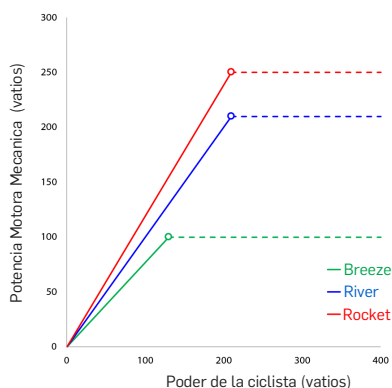
Aceleración: Este parámetro determina la capacidad de respuesta del motor y la fuerza de la aceleración. Este parámetro está definido por un porcentaje que indica la rapidez con la que se alcanza la potencia máxima del motor. Este valor puede variar entre 0-100 [%]. Esto se representa en el gráfico 2 con la progresividad de la línea sólida curva "Ramp up".



* Estos gráficos son meramente ilustrativos y no representan necesariamente las características reales de asistencia del modelo Shuttle SL.

Ajustes de asistencia de fábrica

NOTA: Este es un ejemplo de la curva de asistencia para cada uno de los tres modos de asistencia. Cada usuario puede personalizar los ajustes de fábrica, lo cual se describe en una sección posterior de este manual.





Descargar aplicacione móvile

FAZUA App

La aplicación FAZUA es el principal centro de control de su bicicleta FAZUA Energy Bike. Cambie la configuración del modo de asistencia en el menú de Escanee para acceder a la aplicación FAZUA Rider personalización, descargue de la tienda nuevos perfiles de asistencia de forma gratuita y cambie entre los perfiles de su Shuttle SL directamente desde su teléfono inteligente.



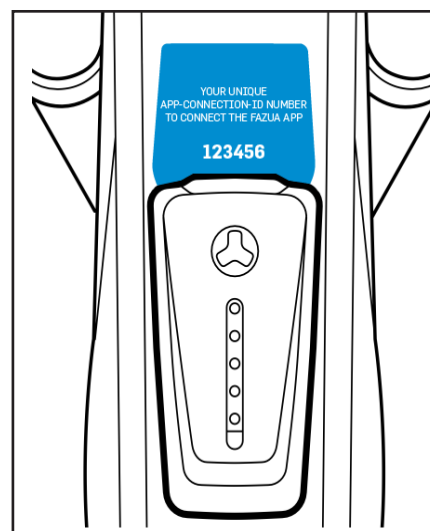
Escanee para acceder
a la aplicación FAZUA
Rider

Cómo instalar la aplicación FAZUA

1. Asegúrese de que su motor y control remoto tengan instalado el firmware actual.

**Consulte la sección Software Fazua en las páginas siguientes para obtener información sobre las actualizaciones de firmware.*

2. Active Bluetooth en la configuración del teléfono.
3. Encienda el sistema de accionamiento Ride 60 instalado en su bicicleta eléctrica.
4. En la aplicación FAZUA, toque el ícono de la bicicleta en la esquina superior izquierda y la aplicación comenzará a buscar su bicicleta. Solo es necesario establecer una conexión con su bicicleta una vez usando la aplicación FAZUA.
5. Se requiere la clave de vinculación de seis dígitos para conectar su bicicleta con un teléfono inteligente. Esta clave se puede encontrar adjunta al concentrador LED en su Shuttle SL.
6. Una vez que haya emparejado su teléfono con su bicicleta, no necesitará volver a ingresar la clave de vinculación.





Descargar software

NOTA: Se puede acceder a todas las descargas de software a través del sitio web de Fazua:

<https://fazua.com/>

Descargar software de escritorio (Fazua Toolbox)

1. Diríjase al sitio web mencionado anteriormente y haga clic en el link "Desktop Software" ("Software de escritorio").
2. En la página siguiente, seleccione el sistema operativo de su dispositivo, haga clic en el signo de más para ver los requisitos del sistema y el link "Download" ("Descargar").
3. Si se cumplen todos los requisitos del dispositivo, haga clic en el link "Download" ("Descargar").
4. Complete el formulario que aparece con su dirección de correo electrónico, y su nombre y apellido. Fazua necesita esta información para poder contactar a los usuarios finales cuando las actualizaciones estén disponibles.
5. Diríjase a la ubicación del archivo ".exe" descargado y abra el archivo. Esto abrirá Fazua Toolbox, donde se pueden realizar todos los ajustes y actualizaciones.

Conectarse a Fazua Toolbox

NOTA: Antes de conectarse a Fazua Toolbox, descargue el software de escritorio y desmonte el drive unit de la bicicleta. En el sitio web de Fazua encontrará un video detallado que describe el procedimiento para conectar el drive unit al software Fazua Toolbox: <https://fazua.com/>

1. Encienda el sistema pulsando el interruptor hacia arriba en el Ring Control.
2. Levante con cuidado la parte delantera del Led HUB para acceder al puerto USB-C.
3. Conecte el drive unit al ordenador mediante un cable USB.
4. Abra el software Fazua Toolbox y confirme verificando la esquina inferior izquierda de Fazua Toolbox que el drive unit se ha conectado correctamente. Una vez que se haya conectado correctamente, toda la información y los ajustes que estén actualmente

Panel de navegación de Fazua Toolbox

NOTA: El panel izquierdo de Fazua Toolbox proporciona información categorizada relacionada con el drive unit que esté conectado.

Product Information (Información del producto): Números de serie del sistema y de los componentes, y versiones de software.

Bike Usage (Uso de la bicicleta): Odómetro del sistema, temperatura, velocidad máxima, potencia de salida y ciclos de batería.

Diagnosis (Diagnóstico): Ejecuta diagnósticos del sistema y muestra cualquier falla que se detecte en el sistema.

Live Data (Información en tiempo real): Muestra el estado actual del sistema.

Configuration (Configuración): Muestra las configuraciones del sistema OEM.

Customizer (Herramienta de personalización): Permite que el usuario final personalice cada nivel



Personalizar perfiles de asistencia

NOTA: En el sitio web de Fazua, encontrará un video detallado que describe el procedimiento para personalizar los perfiles de asistencia: <https://fazua.com/>

1. Abra el software Fazua Toolbox y conecte el drive unit. (Procedimiento descrito anteriormente)
2. En el panel izquierdo del software Fazua Toolbox, haga clic en el menú "Customizer"/"Herramienta de personalización".
3. En el menú "Customizer", hay dos métodos de personalización: FÁCIL Y AVANZADA.

Personalización: FÁCIL

NOTA: En la pestaña "EASY" ("FÁCIL") del menú "Customizer", cada parámetro de asistencia tiene tres opciones preestablecidas que ofrecen una gama de opciones que permiten mantener un equilibrio entre el consumo de energía y la potencia de asistencia.

Potencia máxima: Eco, Moderate, Performance

La potencia máxima de salida del motor es menor en la configuración Eco, lo que permite ahorrar batería y extender la autonomía. En la configuración Performance (Rendimiento), la potencia máxima de salida del motor es mayor, lo que aumenta el consumo de batería y reduce la autonomía. La configuración Moderate (Moderada) mantiene un equilibrio entre la potencia de salida y el consumo de energía.

Relación de asistencia: Low, Moderate, High

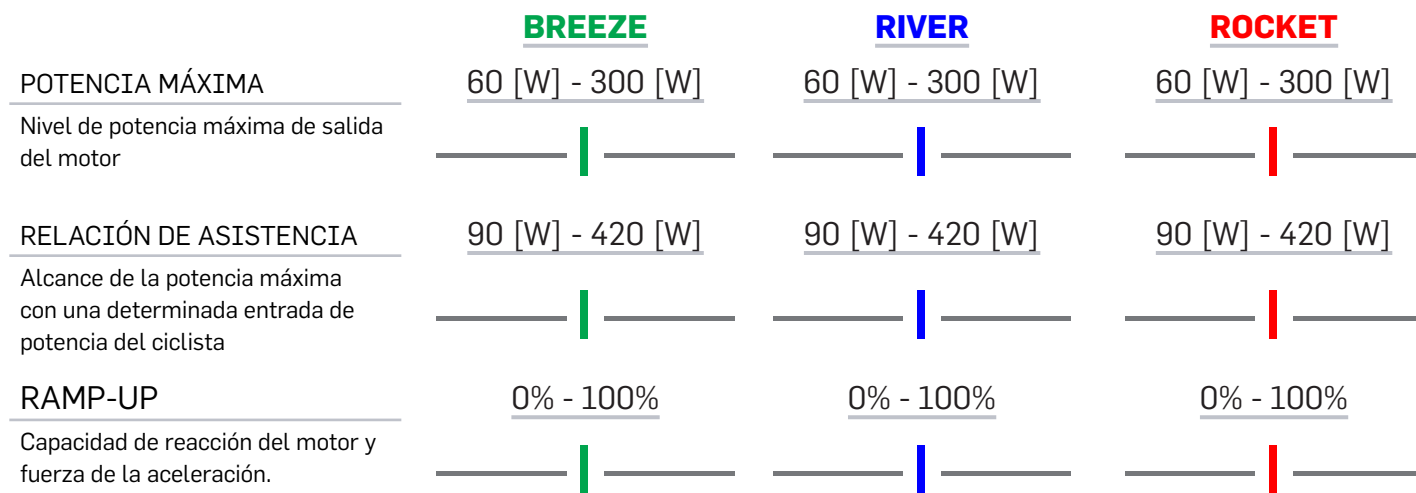
En la configuración Low (Baja), el motor proporciona la asistencia máxima incluso con poca potencia de entrada del ciclista. En la configuración High (Alta), el ciclista debe aplicar mucha potencia para que el motor alcance su potencia máxima de salida. La configuración Moderate (Moderada) se encuentra entre los dos extremos para mantener un equilibrio entre la entrada que se requiere del ciclista y el consumo de batería.

Curva ascendente: Smooth, Moderate, Reactive

En la configuración Smooth (Suave), el motor acelera un poco más lento y más suavemente, mientras que en la configuración Reactive (Reactiva), el motor reacciona mucho más rápido y acelera más fuerte. En la configuración Smooth (Suave), se mantiene un equilibrio entre la velocidad de aceleración y el consumo de batería.

Personalización: AVANZADA

NOTA: En la pestaña "ADVANCED" ("AVANZADA") en el menú "Customizer", hay controles deslizantes variables que permiten que el usuario personalice completamente los tres parámetros de asistencia para cada uno de los tres niveles de asistencia. Se recomienda que los usuarios elijan los ajustes preestablecidos FÁCIL que más se acerquen a sus necesidades y luego utilicen la configuración AVANZADA para ajustar el rendimiento.





Configurar perfiles de asistencia personalizados

Para transferir la configuración personalizada al drive unit, haga clic en el botón "Set Values" ("Establecer valores") en la parte superior de la pantalla.



Guardar perfiles de asistencia personalizados

Una vez que ha creado una configuración personalizada, haga clic en "New" ("Nuevo"), asigne un nombre al perfil y haga clic en "Save" ("Guardar"). Todos los perfiles guardados se pueden abrir desde el menú desplegable, incluso si el drive unit no está conectado al ordenador. Los distintos perfiles se guardan en el software Fazua Toolbox y estarán disponibles en el menú desplegable cada vez que se abra el programa.

Exportar perfiles de asistencia personalizados

NOTA: Los perfiles guardados se guardan en Fazua Toolbox y siempre están disponibles cuando se abre el software de escritorio. La razón principal para exportar un perfil sería enviar un perfil personalizado a otro usuario. Esto permite compartir y cargar perfiles en el dispositivo de otro usuario.

Una vez que se ha guardado una configuración personalizada en Fazua Toolbox, esta quedará disponible para ser exportada. Para exportar un perfil, haga clic en "Export" ("Exportar"). En el menú que aparece, seleccione qué perfiles desea exportar y haga clic en "Export" ("Exportar"). Todos los perfiles seleccionados se guardarán juntos agrupados dentro de un único archivo .XML. En el siguiente menú, asigne un nombre al conjunto de perfiles y haga clic en

"Save" ("Guardar"). El archivo guardado contiene todos los perfiles seleccionados y permite importarlos de a uno o en grupo.

Importar perfiles de asistencia personalizados

Para importar un perfil, haga clic en "Import" ("Importar"). En el menú que aparece, navegue hasta la ubicación en la que está guardado el archivo. Seleccione el archivo y haga clic en "Open" ("Abrir"). El siguiente menú hará que todos los perfiles guardados en ese archivo aparezcan con marcas de verificación al lado de cada uno. Seleccione qué perfiles importar y haga clic en "Import" ("Importar"). Todos los perfiles seleccionados para importar ahora aparecerán en el menú desplegable de Fazua Toolbox.

Actualizar el software del sistema

NOTA: En el sitio web de Fazua, encontrará un video detallado que describe el procedimiento para actualizar el software del sistema: <https://fazua.com/>

1. Abra el software Fazua Toolbox y conecte el drive unit. (Procedimiento descrito anteriormente)
2. Diríjase a <https://fazua.com/> y haga clic en el link "Drive System Software" ("Software del sistema de conducción").
3. En la página siguiente, debajo del encabezado "Latest Version" ("Versión más reciente"), haga clic en el link "Download" ("Descargar"). Tenga en cuenta dónde se guarda este archivo.
4. En la parte inferior del panel izquierdo del software Fazua Toolbox, haga clic en el menú "Software Update" ("Actualización de software").
5. En el menú "Software Update" ("Actualización de software"), haga clic en "Select Software" ("Seleccionar software") en la esquina superior derecha. Esto abrirá un menú de búsqueda de documentos.
6. En este menú, busque y abra el archivo "Drive System Software" ("Software del sistema de conducción") que ha descargado recientemente.
7. Haga clic en "Update" ("Actualizar").
8. No mueva el drive unit durante el proceso de actualización. Sin aplicar demasiada presión, sostenga el drive unit en su lugar, ya que las posibles vibraciones durante la calibración pueden mover el drive unit.
9. Espere a que se instale la actualización y finalice la calibración del motor.
10. Desconecte el cable USB de la LED Hub..
11. Una vez que instale el drive unit con el nuevo software del motor en la bicicleta eléctrica, el control remoto recibirá una actualización. Durante este proceso parpadearán los LED.



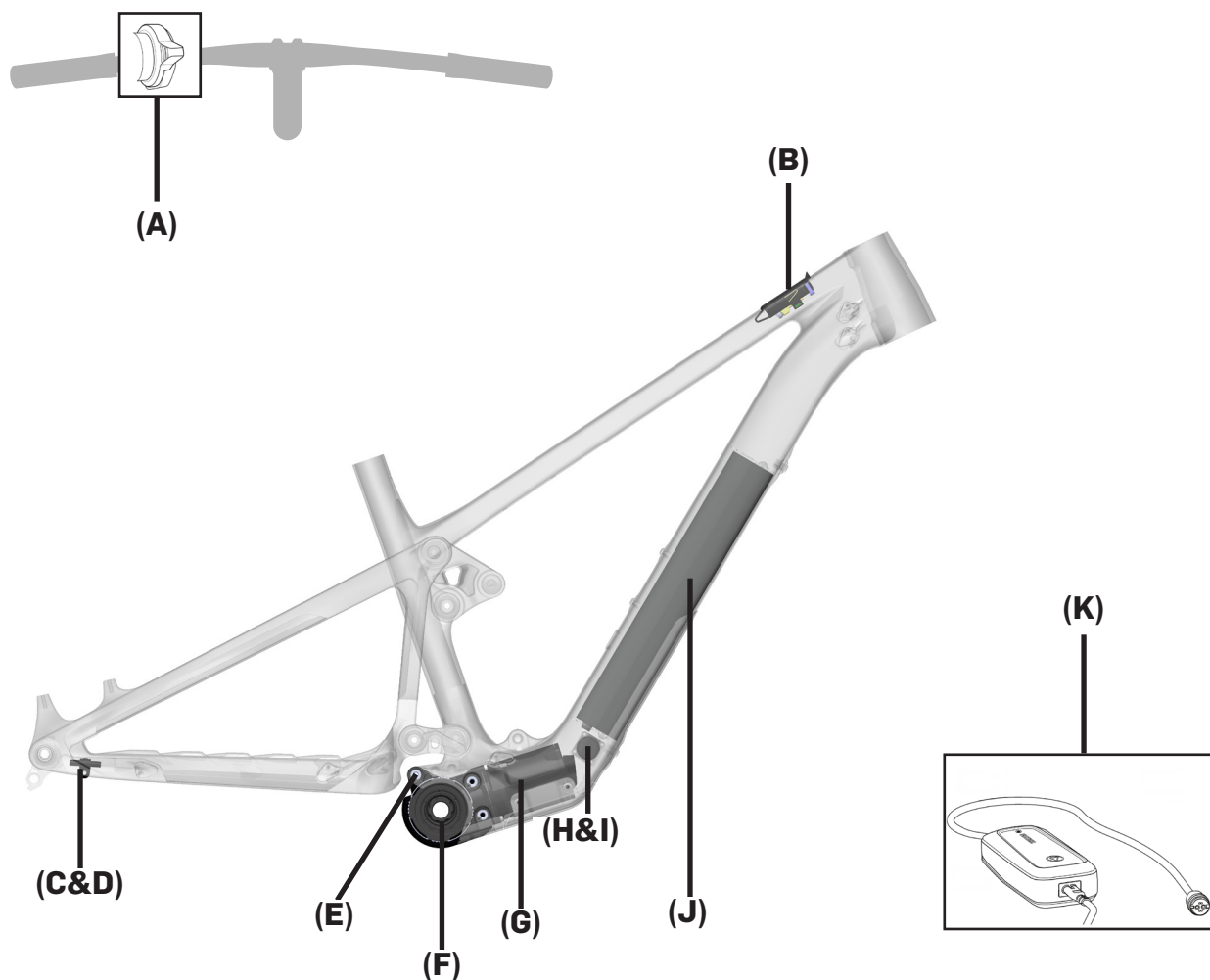
Tabla de resolución de problemas

NOTA: Si el sistema no funciona como se desea, compruebe en primer lugar si la falla se puede arreglar en base a la siguiente tabla. Si el error no aparece en la lista o las recomendaciones no solucionan el problema, póngase en contacto con un representante de servicio técnico de FAZUA o visite la plataforma de asistencia de FAZUA: <https://FAZUA.com/>

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA/SOLUCIÓN
El sistema de transmisión se siente menos potente de lo habitual.	El sistema de transmisión es nuevo. Espere hasta que el sistema de transmisión se "ablande". El sistema de transmisión necesita algunos kilómetros para desarrollar su máxima potencia.
	Hace mucho calor y los procesos de disipación térmica de la batería y/o de la unidad de motor limitan el rendimiento.
	Hace mucho frío y la batería (batería de iones de litio) no proporciona el rendimiento habitual.
El LED superior del LED Hub parpadea en rojo.	Hay un error de conexión entre la unidad de motor y la batería. Conectores sueltos o cables atascados pueden impedir la conexión. *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Pivot para un servicio técnico.
El LED superior del LED Hub parpadea en amarillo.	Puede haber una mala conexión entre el sensor de velocidad y el pedalier. Compruebe que el sensor de velocidad y el imán estén intactos y correctamente ubicados. *Si no hay fallos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Pivot para un servicio técnico.
El LED superior del LED Hub parpadea en blanco.	Hay un problema de conexión entre la batería y el motor. *Lleve su bicicleta a un distribuidor autorizado de Pivot para que la revisen.
El LED superior del LED Hub parpadea en azul.	Esto es normal e indica que la batería se movió lo suficiente como para despertarla y estar lista para encender el sistema.
Los LED blancos del Hub LED parpadean.	Actualización de software. Tras una nueva actualización de firmware, el elemento de control se actualiza automáticamente. En este caso, no apague el elemento de control y espere hasta que los LED dejen de parpadear.
El elemento de control o la pantalla no enciende.	La batería se ha "dormido" debido a un largo período de inactividad. Puede ser necesario un movimiento para volver a activar la batería. Intente mover la bicicleta hasta que vea que se enciende la luz superior del LED Hub y a continuación debería encenderse con normalidad.
	La batería puede estar agotada. Intente cargar la batería.
	Hay un problema de conexión entre la batería y la unidad de motor. *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Pivot para un servicio técnico.
La asistencia de pedaleo falla repentinamente durante la conducción.	Función de protección BMS. Apague el sistema de transmisión manteniendo pulsado el interruptor de control durante 8 segundos. Cuando el sistema de transmisión está listo para ser conectado de nuevo, el LED indicador de estado parpadea en verde. Ahora puede reiniciar su sistema de transmisión como de costumbre.
Mi ordenador Mac no se conecta al software Toolbox.	Si se conecta directamente a la Shuttle SL con un cable USB-C, es posible que no se conecte con el software Toolbox. Utiliza un adaptador de USB-C a USB para una correcta conexión con el software.



Esquema del sistema FAZUA Ride 60



COMPONENTES				
LETRA	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	NOMBRE DE LA PIEZA	TORQUE	*
A	ANALOG RING CONTROL (DRIVE UNIT SWITCH)	31A101000A	≤0.5NM	
	DIGITAL RING CONTROL (ONLY COMPATIBLE WITH LED HUB SERIAL NUMBERS ≥ 033XXX)	31B101000A		
B	ANALOG LED HUB (ONLY COMPATIBLE WITH ANALOG RING CONTROLS)	30A102200A		
	DIGITAL LED HUB	30B102300A		
C	SPEED SENSOR (MAGNET INCLUDED ON THE ROTOR)	61A101100A		
D	SPEED SENSOR HOLDER	61A103000A		
E	RIDE 60 DRIVE UNIT MOUNTING SCREWS (QUANTITY OF SIX)	60A114000A	14NM	
F	CHAINRING/SPIDER LOCKRING	60A115000A	30NM	
G	RIDE 60 DRIVE UNIT	10A101100A		
H	BATTERY CHARGING PORT	61A102000A		
I	CHARGING PORT COVER	61A105000A		
J	ENERGY 430 FIX BATTERY	20A101100A		
K	BATTERY CHARGER (US)	21A101000A + 21A102200A		
	BATTERY CHARGER (EU)	21A101000A + 21A102000A		
-	DRIVE UNIT SPIDER (104 BCD)	ES-F60-104-565		
-	SHIMANO BUILD CHAINRING	32-NW7001 (PRAXIS)		
	SRAM T-TYPE BUILD CHAINRING	00.6218.034.003 (SRAM)		
-	WORLD CUP, TEAM & PRO BUILD CRANK ARMS	CD2-129-17004-0 (ROTOR)		
	RIDE BUILD CRANK ARMS	EC-6ETOR-165AM (PRAXIS)		

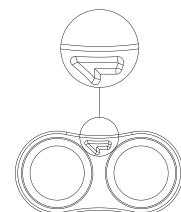
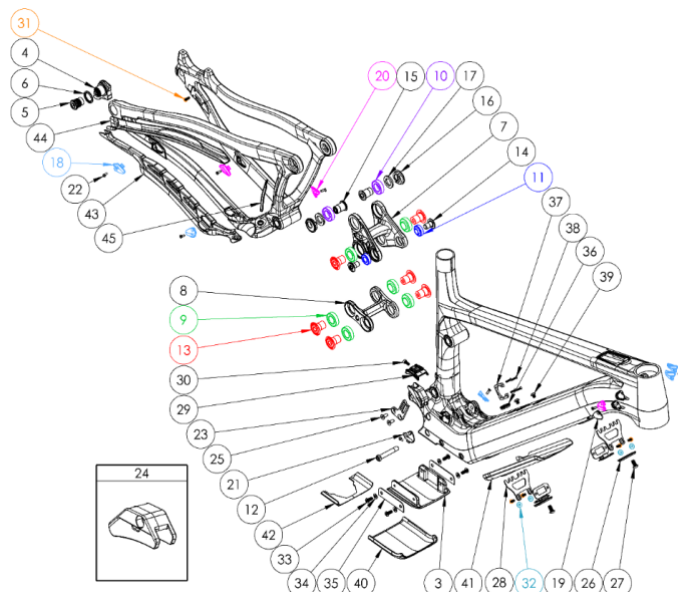




Esquema-despiece Pivot Shuttle SL

SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
17	FP-WSH-SPC-15I*250*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw	8 Nm (5.9 lb-ft)	L
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCK-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw	2 Nm (1.4 lb-ft)	L
32	FP-WSH-4I*100*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	4 Nm (2.95 lb-ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

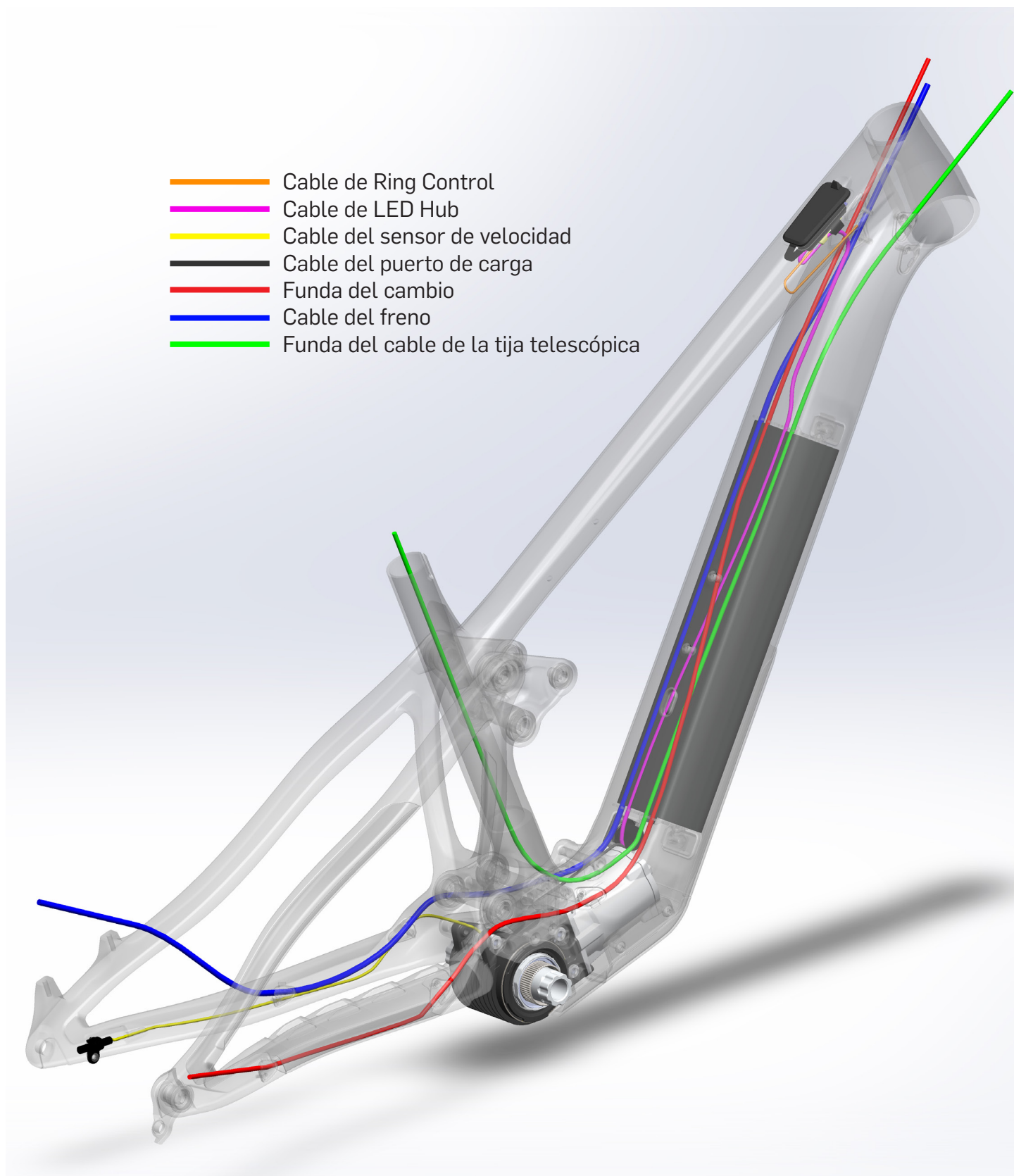
**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified



ATTENTION: Lower links are marked with an arrow on the non-drive side. The link must be oriented where the arrow points to the front triangle.



Esquema de conexiones eléctricas





Dispositivos compatibles

NOTA: Un dispositivo de terceros es normalmente compatible si incluye una interfaz BLE (Bluetooth 4.0 o superior). La lista de dispositivos que se pueden conectar incluye lo siguiente:

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

Emparejar con Garmin

NOTA: El Garmin de un usuario se puede emparejar con la E-Vault para visualizar la cadencia o la potencia.

1. En Garmin, seleccione las tres barras horizontales en la parte inferior derecha de la pantalla para acceder al menú principal.
2. Seleccione "Sensors" ("Sensores").
3. Seleccione "Cadence" ("Cadencia") o "Power" ("Potencia"). El sistema Fazua puede mostrar uno u otro valor, pero no ambos simultáneamente.
4. Seleccione "Add Sensor" ("Añadir sensor").
5. Garmin comenzará a buscar la E-Vault. Encienda la E-Vault pulsando el botón Fazua en el centro del mando. Las luces parpadearán en azul tres veces.
6. *Garmin encontrará el valor potencia o cadencia/velocidad según lo que se haya seleccionado. Seleccione "Add" ("Añadir").*
7. *El cliente ahora puede optar por añadir una nueva pantalla de datos que se conecte con el sensor que acaba de añadir.*



Uso seguro de la bicicleta

- Lea y siga las instrucciones del fabricante para el uso de bicicletas eléctricas.
- Investigue y cumpla todas las leyes y disposiciones nacionales, estatales o locales vigentes con respecto a las bicicletas eléctricas y su uso.

Riesgos por uso inadecuado

- En ningún caso, el usuario final debe modificar o alterar por cuenta propia ninguno de los componentes del sistema de transmisión.
- Nunca reemplace componentes del sistema de transmisión sin autorización.
- Nunca abra los componentes del sistema de transmisión sin autorización. Los componentes del sistema de transmisión no requieren mantenimiento. No permita que las reparaciones del sistema de transmisión las realice alguien que no sea un especialista autorizado.
- No permita que los componentes del sistema de transmisión sean reemplazados por alguien que no sea un especialista autorizado y no use repuestos originales autorizados.
- Desmonte el drive unit de la bicicleta eléctrica mientras se transporta o almacena la bicicleta eléctrica, y mientras se están realizando trabajos en la bicicleta eléctrica para evitar que el sistema de transmisión se inicie accidentalmente.
- Utilice únicamente baterías Fazua Evation originales aprobadas por el fabricante de bicicletas eléctricas.
- Nunca utilice una batería dañada y nunca intente cargar una batería dañada.
- Nunca abra la batería. Si intenta abrir la batería, existe un riesgo de explosión aumentado.
- Mantenga la batería alejada del calor (por ejemplo, luz solar intensa), fogatas o agua u otros líquidos.
- Utilice la batería únicamente en bicicletas eléctricas equipadas con un sistema de transmisión Fazua
- Evation original. Nunca use la batería con otros fines o en otros sistemas de transmisión.
- Siga todas las instrucciones de carga y no cargue la batería fuera del rango de temperatura especificado en las instrucciones. La carga incorrecta o a temperaturas fuera del rango especificado puede dañar la batería y aumentar el riesgo de incendio.
- No modifique ni intente reparar el cargador ni la batería.
- Para cargar la batería, utilice únicamente cargadores Evation originales y compatibles de Fazua.
- Tenga cuidado de no manipular objetos metálicos como monedas, clips, tornillos, etc. en las inmediaciones de la batería y de almacenar la batería separada de objetos metálicos. Los objetos metálicos pueden cerrar un circuito entre el terminal de la batería (es decir, "cortocircuitar" la batería) y provocar un incendio.
- No provoque un cortocircuito en la batería.
- La batería y el cargador pueden calentarse durante la carga o el funcionamiento. Por tanto, es fundamental mantener la batería y el cargador alejados de materiales inflamables. Preste especial atención durante el proceso de carga y siempre coloque la batería y el cargador en un sitio seco e ignífugo antes de cargar.
- No deje la batería y el cargador desatendidos durante la carga.
- Este dispositivo no está diseñado para que lo utilicen personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucción sobre el uso del dispositivo de parte de una persona responsable de su seguridad.
- Los niños no deben jugar con el dispositivo.
- Solo para batería de iones de litio recargable.
- No intente desmontar el cargador por su cuenta.
- No utilice el cargador en entornos exteriores con altas temperaturas, húmedos, inflamables o explosivos.
- Desconecte la fuente de alimentación antes de conectar o desconectar la batería.



Riesgos para la salud

- Proteja la batería de fuerzas mecánicas y cualquier otra carga.
- Si nota o sospecha que hay una fuga de gas de la batería, asegúrese inmediatamente de obtener aire fresco y busque atención médica lo antes posible.
- Mantenga la batería y el cargador alejados de marcapasos o personas que tengan uno y llame la atención de las personas con marcapasos sobre el peligro que esto puede implicar.
- Conecte el cargador únicamente a un tomacorriente de fácil acceso y correctamente instalado.
- Asegúrese de que la tensión de red en la conexión a la red se corresponda con la información del cargador.
- Utilice el cargador únicamente en espacios interiores secos.
- Mantenga el cargador alejado de cualquier líquido o humedad.
- No tire del cable de alimentación o de carga para sacar el cable correspondiente de un tomacorriente o conector sino que siempre sujete el enchufe correspondiente.
- No toque los enchufes del cable de alimentación y el cable de carga con las manos mojadas o húmedas.
- Tenga cuidado de no doblar el cable de alimentación y el cable de carga ni colocarlos sobre bordes afilados.
- No abra el cargador sin autorización. El cargador solo puede ser abierto por un especialista autorizado y reparado con repuestos originales.
- Antes de cada uso del cargador, revise cada una de las piezas (adaptador de red, cable de red, cable de carga y todos los enchufes) para asegurarse de que no presenten daños. Si el cable de alimentación del cargador está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su servicio al cliente o una persona calificada similar, para evitar peligros.
- Nunca use un cargador dañado. De lo contrario, existe un alto riesgo de descarga eléctrica.
- Mantenga el cargador limpio. Existe un mayor riesgo de descarga eléctrica si el cargador está sucio o contaminado.
- No toque ningún líquido que se haya fugado de la batería.
- Si alguna vez toma contacto con el ácido de la batería, enjuague inmediatamente la parte del cuerpo afectada con abundante agua corriente.
- Consulte a un médico inmediatamente después de haber enjuagado la zona, especialmente en caso de contacto con los ojos y/o si las membranas mucosas (por ejemplo, la mucosa nasal) se han visto afectadas.
- El radiador del drive unit puede calentarse mucho durante el funcionamiento.
- Deje que el drive unit se enfríe completamente antes de tocarlo.

Riesgos potenciales de ocasionar daños

- Solicite que los componentes individuales del sistema de transmisión y de la bicicleta eléctrica sean reemplazados exclusivamente por componentes idénticos u otros componentes expresamente aprobados por el fabricante de la bicicleta eléctrica. Esto protegerá el resto de componentes de su bicicleta eléctrica de posibles daños.
- Nunca use su bicicleta eléctrica sin un drive unit o cubierta de tubo diagonal si la usa como una bicicleta convencional.
- Desmonte la batería antes de limpiar el drive unit y deje que todos los componentes se sequen completamente antes de instalarlo.
- Al cargar la batería, asegúrese de que los cables de carga no constituyan un riesgo de tropiezo para evitar que pudieran ocasionar que los componentes se dañen por una caída.



Sistema de accionamiento FAZUA Ride 60

- Puede encontrar información adicional sobre el funcionamiento y la funcionalidad del sistema de transmisión FAZUA Ride 60 en <https://FAZUA.com/>
- Para descargar el software y las aplicaciones móviles de FAZUA para aprovechar al máximo la conectividad y la personalización del sistema de transmisión FAZUA Ride 60, visite <https://FAZUA.com/>

Pivot Shuttle SL

- Puede encontrar preguntas frecuentes y documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento del la Pivot Shuttle SL en <https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl>

Conformidad con las normas vigentes

Fazua confirma la conformidad con las normas vigentes de acuerdo con el título 47 del CFR Sección 15.105 Información para el usuario. Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa una referencia dañina a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o varias de las siguientes medidas:

- Modifique la orientación o la posición de la antena receptora.
- Aumente la distancia de separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a un tomacorriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico experimentado en radio/televisión para obtener ayuda.

Fuentes

- Este documento ha sido parcialmente redactado en base a información proporcionada por Fazua. Para obtener documentación adicional para el usuario final visite: <https://fazua.com/>



Notas:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Notas:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



www.pivotcycles.com



SHUTTLE SL

PIVOT SHUTTLE SL

Instructions d'utilisation originales

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour préparer vos sorties sur chemin ou sur route. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les éléments et vous permettra de vous familiariser avec le Fazua E-bike System. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle SL et en profiter pleinement.



TABLE DES MATIÈRES		SEITE
1. Guide de démarrage rapide		1
- Réglage des suspensions/pneus		1
- Ajuster la hauteur de la selle		1
- Chargement de la batterie		1
- Allumer et éteindre le système		1
- Anneau de commande et fonctionnalités de la console LED		1
2. Réglages du vélo		2
- Pression des pneus recommandée		2
- Réglage du sag		3
- Réglage de l'amortissement de compression sur les Fox Float X & DPS		4
- Réglage de l'amortissement de rebond sur les Fox Float X & DPS		4
- Réglage de la pression d'air sur les fourches Fox 36 & 34		5
- Réglage de l'amortissement de compression sur les fourches Fox 36 & 34		5
- Réglage de l'amortissement de rebond sur les fourches Fox 36 & 34		5
3. Recharge		6
- Chargement de la batterie		6
4. Système FAZUA - Éléments de base		6
- Éléments de commande : Anneau de commande & console LED		6
- Allumer et éteindre le système		7
- Modes d'assistance		7
- Mode Boost		8
- Mode d'assistance à la marche		8
- Port USB de la console LED		8
- Capteur de vitesse		8
- Caractéristiques de l'assistance		9
- Navigation de l'application FAZUA		10
- Logiciel Boîte à Outils FAZUA		11
- Se connecter à la Boîte à Outils FAZUA		11
- Personnaliser les profils d'assistance		12
- Régler les profils d'assistance personnalisés		13
- Sauvegarder les profils d'assistance personnalisés		13
- Exporter & importer les profils d'assistance personnalisés		13
- Mise à jour du logiciel système		13
5. Dépannage		14
- Tableau de dépannage		14
6. Schémas		15
- Schéma FAZUA		15
- Schéma pièces détachées		16
- Schéma de câblage		17
Suite de la Table des matières à la page suivante		



TABLE DES MATIÈRES (suite)		SEITE
7. Compatibilité avec d'autres marques		18
- Appareils compatibles		18
- Couplage Garmin		18
8. Avertissements		19
- Informations de sécurité concernant le vélo		19
- Dangers liés à une mauvaise utilisation		19
- Risques pour la santé		20
- Risques de dégâts potentiels		20
9. Informations supplémentaires		21
- Système moteur FAZUA Ride 60		21
- PIVOT SHUTTLE SL		21
- Conformité		21
- Sources		21

FICHE TECHNIQUE DE L'UNITÉ MOTRICE	
Numéro d'article	10A101000A/10A101100A
Puissance nominale continue	250W
Puissance (mécanique) max.	450W
Tension nominale	43.2 V
Couple d'assistance max.	60 Nm
Cadence de pédalage (plage)	55-125 tr/min
Type de protection	IP54
Poids approximatif	1,95 kg
Température de fonctionnement	Température ambiante (-5°C à +45°C)

FICHE TECHNIQUE DE LA BATTERIE	
Nom du modèle	FAZUA ENERGY 430 fix
Poids approximatif	2,2kg
Température de fonctionnement	Température ambiante (-5°C à +40°C)
Température de stockage (< 1 mois)	-15°C à +60°C
Température de stockage (> 1 mois)	-15°C à +60°C

FICHE TECHNIQUE DU CHARGEUR	
Nom du modèle	CHARGEUR 3A (Modèle STC-8207LD)
Tension d'entrée nominale	100-240 V AC
Fréquence	47-63 Hz
Courant de charge	3 A
Temps de charge approximatif	3,5 h
Classe de protection	2 [Symbole: ]
Type de protection	IP54 (si branché)
Poids approximatif	0,6 kg
Température de fonctionnement	0°C à +35°C
Température de stockage	0°C à +45°C

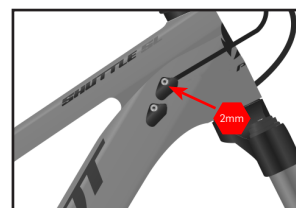


Réglage des suspensions/pneus

Pression d'air de l'amortisseur (selon poids corporel) *Vérifiez toujours le sag	Poids corporel en [kg] vers [bar]	0,15 x poids corporel en [kg] = [bar]
	Poids corporel en [kg] vers [psi]	2,2 x poids corporel en [kg] = [psi]
	Poids corporel en [lbs] vers [bar]	0,07 x poids corporel en [lbs] = [bar]
	Poids corporel en [lbs] vers [psi]	Poids corporel en [lbs] = poids corporel en [psi]
Amortissement de compression de l'amortisseur		8 clics à partir d'OUVERT*
Amortissement de rebond de l'amortisseur		6 clics à partir d'OUVERT*
Pression d'air de la fourche		75 [psi] / 5,17 [bar]
Amortissement de compression de la fourche		Compr. haute vitesse : 2 clics à partir d'OUVERT* ; compr. basse vitesse : 5 clics à partir d'OUVERT
Amortissement de rebond de la fourche		Rebond haute vitesse : 3 clics à partir d'OUVERT* ; rebond basse vitesse : 7 clics à partir d'OUVERT
Pression du pneu avant		23 [psi] / 1,58 [bar]
Pression du pneu arrière		28 [psi] / 1,93 [bar]
*Ces réglages ne sont pas disponibles sur tous les modèles.		

Ajuster la hauteur de la selle

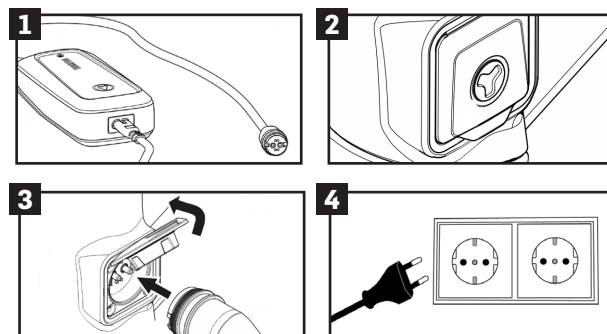
1. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, desserrez le cache de passage de câble côté entraînement qui maintient la gaine de tige de selle télescopique en place.
2. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, desserrez la vis du collier de selle et montez ou descendez la selle à la hauteur souhaitée.
3. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, serrez la vis du collier de selle à 5 Nm.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, serrez la vis du cache de passage de câble afin de bloquer la gaine de tige de selle télescopique.



Chargement de la batterie

À NOTER : La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

1. Préparez le chargeur en branchant le câble d'alimentation sur le convertisseur courant-alternatif.
 2. Soulevez le cache magnétique du port de charge du vélo.
 3. Branchez le câble d'alimentation sur le port de charge.
 4. Branchez le chargeur à une prise.
- Pour garantir une recharge complète, attendez que la LED du chargeur passe du rouge au vert.



Allumer et éteindre le système

À NOTER : Le système s'éteindra automatiquement après un temps d'inutilisation prolongé.

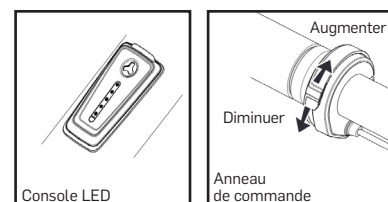
1. Identifiez l'anneau de commande situé sur le guidon.
2. Allumez le système en maintenant la commande vers le haut pendant au moins 2 secondes. Cela allumera les cinq LED de la console LED.
3. Une fois la séquence d'alimentation terminée, les LED s'allumeront afin d'indiquer le niveau de charge de la batterie.
(1 LED = 0-20 %, 2 LED = 20-40 %, 3 LED = 40-60 %, 4 LED = 60-80 %, 5 LED = 80-100 %)
4. Pour éteindre le système, maintenez l'anneau de commande vers le bas pendant 1 seconde.



Sélectionner le niveau d'assistance

Augmentez le niveau d'assistance en poussant brièvement la commande vers le haut. Pour le diminuer, poussez brièvement la commande vers le bas. Les cinq LED de la console LED située sur le tube supérieur s'allumeront dans différentes couleurs selon le mode d'assistance sélectionné.

- LED blanches** Pas d'assistance - comme si vous rouliez en vélo conventionnel.
LED vertes Brise - assistance faible mais efficace, pour une autonomie
LED bleues Rivière - assistance soutenue, pour la plupart des utilisations.
LED rose Fusée - assistance maximale, pour les terrains les plus exigeants.



Pression des pneus recommandée

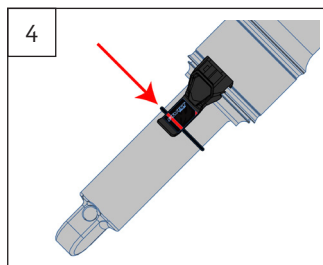
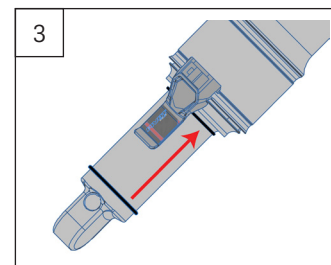
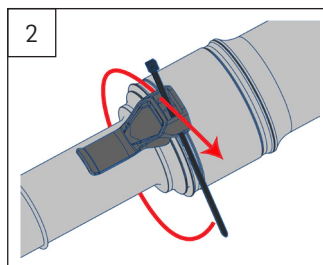
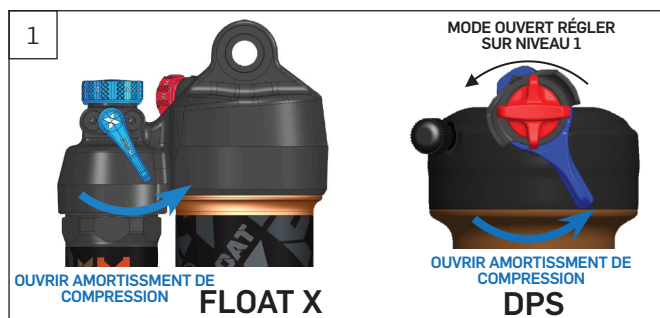
- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhérera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaison par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus ; le mieux est une jauge numérique d'une précision de 0,03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pression des pneus recommandée variera légèrement selon le poids du rider, le style de ride et le terrain.
- Certains riders trouveront peut-être utile de commencer une sortie avec une pression légèrement supérieure à celle recommandée et de laisser échapper un peu d'air au fil du parcours, jusqu'à trouver la pression des pneus idéale.

PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE

AVANT	ARRIÈRE
1,58 [bar] / 23 [psi]	1,93 [bar] / 28 [psi]

Régler le sag sur les amortisseurs à air FOX

1. Réglez toujours le Sag avec la molette bleue de réglage de la compression en position ouverte. (fig. 1)
2. Si votre amortisseur présente des réglages de compression et de rebond supplémentaires, assurez-vous qu'ils soient en position entièrement ouverte, la compression sur le réglage le plus souple et le rebond sur le plus rapide. Cela s'effectue en les tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
3. Si cela n'est pas déjà fait, fixez l'indicateur de sag au bas de l'amortisseur à l'aide du collier de serrage plastique fourni, puis coupez délicatement l'excédent.
4. Mettez-vous sur une surface plane, à côté d'un objet pour vous stabiliser lorsque vous êtes assis sur le vélo, les pieds sur les pédales. Pour faciliter cette opération, demandez l'aide d'une personne pour stabiliser le vélo par l'avant en tenant le guidon pendant que vous êtes assis sur la machine.
5. D'une position debout sur les pédales, asseyez-vous brutalement sur la selle afin d'engager profondément la suspension dans sa course. Cela garantira que le vélo reprenne sa position d'affaissement « naturelle » pour le poids du rider assis sur la selle.
6. Toujours avec le rider immobile sur la selle, faites glisser le joint torique contre le manchon à air (fig. 3).
7. Une fois le joint torique en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le joint.
8. Réglez le Sag en enlevant ou en ajoutant de l'air afin que les étapes 4 à 7 donnent pour résultat que le joint torique s'aligne sur la ligne rouge de l'indicateur de Sag (fig. 4). Lors du réglage de la pression d'air dans l'amortisseur, il est indispensable que vous actionniez l'amortisseur avant de contrôler le Sag à nouveau. En effet, la volumineuse chambre d'air négative Evol devra équilibrer la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Cela peut être fait en appuyant plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point de Sag.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que l'indicateur de sag n'entre pas en contact avec le cadre ou l'articulation lors de l'engagement de la suspension. Sinon, l'indicateur risque de casser lorsque vous roulez.



Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X présentent une molette de réglage de compression basse vitesse bleue qui peut être utilisée pour affiner le mode ouvert de l'amortissement de compression. Cette molette permet 10 réglages de précision du mode ouvert supplémentaires. En tournant la molette dans le sens horaire, vous augmenterez l'amortissement de compression basse vitesse. En tournant la molette dans le sens inverse des aiguilles du montre, vous diminuerez l'amortissement de compression basse vitesse. Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Pour les riders autour de 50 kg, nous recommandons d'ouvrir la compression en grand, en tournant la molette dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée. Pour les riders autour de 90 kg, 3 clics à partir de la position entièrement fermée nous semble être une bonne base de réglage. Pour les riders qui pèsent moins de 90 kg, ouvrez l'amortissement de compression d'un clic dans le sens anti-horaire par tranche de 5 kg en moins.

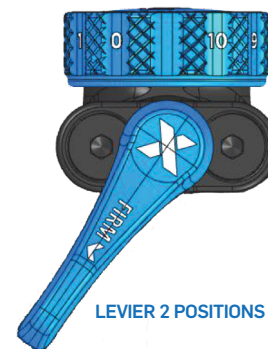
Nous recommandons d'augmenter l'amortissement de compression d'un clic dans le sens horaire par tranche de 5 kg au-delà de 90 kg.



MOLETTE DE COMPRESSION
BASSE VITESSE

Utilisation du levier deux positions du Fox Float X

Les amortisseurs Float X présentent un levier deux positions, qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.



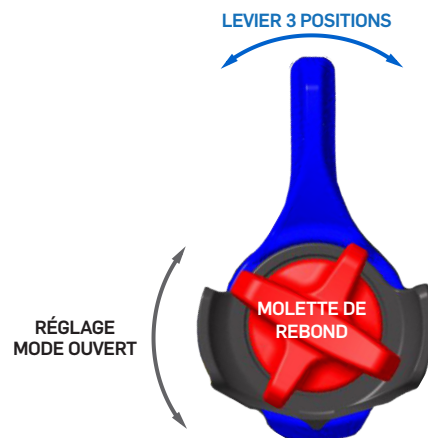
LEVIER 2 POSITIONS

Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox DPS

Les vélos Pivot équipés d'un dw-link® présentant une grande efficacité de pédalage, nous utilisons le levier de compression pour peaufiner le réglage selon le poids du rider et le niveau de compression. Tous les vélos peuvent être utilisés avec le levier bleu en position entièrement ouverte et se comportent très bien. Sur les amortisseurs Float DPS, le levier est orienté vers le côté opposé de la valve d'air. Les riders plus légers (moins de 70 kg), rouleront généralement en position entièrement ouverte la plupart du temps. Les riders de 85 kg et plus, ainsi que les riders au style plus agressif, préféreront peut-être le réglage moyen pour un meilleur maintien en milieu de course. Le réglage le plus ferme est plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants, pour lesquels un ressenti rigide est souhaitable.

Tous les amortisseurs Float DPS Factory Series présentent trois options supplémentaires d'affinage du réglage ouvert, grâce à la molette noire. Cette molette doit être légèrement soulevée pour pouvoir la faire pivoter sur l'une des trois options de réglage. La première est la plus ouverte (avec le moins d'amortissement de compression), et la troisième la plus ferme (tout en restant légèrement moins ferme que la position centrale du levier bleu). Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Tous les paramètres sont conçus pour fonctionner pour une grande diversité de poids et de terrains, sauf prendre à fond des descentes rocheuses en position ferme.

LEVIER 3 POSITIONS





Réglage de l'amortissement de rebond sur les amortisseurs Fox

Le rebond se règle à partir de la position la plus ouverte, en butée dans le sens anti-horaire. Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.

Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le chiffre recommandé désigne le nombre de clics à effectuer dans le sens horaire à partir de la position ouverte pour régler le rebond. Fox réglant le rebond à partir de la position fermée, ce chiffre a aussi été ajouté entre parenthèses au tableau.

PRESSION D'AIR		RECOMMANDATION RÉGLAGE DU REBOND FLOAT X	RECOMMANDATION RÉGLAGE DU REBOND FLOAT DPS
[bar]	[psi]		
< 8.3	<120	1 (9)	OUVERT-3 (Ouvert-11)
8.3 - 9.7	120-140	2 (8)	4 (10)
9.7 - 11	140-160	3 (7)	5 (9)
11 - 12.4	160-180	4 (6)	6 (8)
12.4 - 13.8	180-200	5 (5)	7 (7)
13.8 - 15.2	200-220	6 (4)	8 (6)
15.2 - 16.5	220-240	7 (3)	9 (5)
16.5 - 17.9	240-260	8 (2)	10 (4)
17.9 - 19.3	260-280	9 (1)	11 (3)
19.3 - 20.7	280-300	FERMÉ	FERMÉ



MOLETTE DE REBOND
DPS



MOLETTE DE REBOND
FLOAT X

Clics à partir d'OUVERT (Clics à partir de FERMÉ)

Réglage de la pression d'air sur les fourches Fox 36 & 34

- Fox recommande de régler le sag entre 15 % et 20 % du débattement total de la fourche. Pour les fourches Fox 34, qui présentent 140mm de débattement, la mesure de sag correcte se situe entre 21mm et 28mm. Pour les fourches Fox 36, qui présentent 150mm de débattement, la mesure de sag correcte se situe entre 22,5mm et 30mm.
- La pression d'air dans les fourches Fox 34 et Fox 36 ne doit pas dépasser les 120 psi (8,3 bar).
- Pour régler correctement le sag, référez-vous au tableau ci-dessous, qui vous fournit un point de départ.
- Cependant, chez Pivot, nos tests nous ont montré que, pour certains riders, les pressions recommandées étaient trop élevées et limitaient la capacité de la fourche à exploiter pleinement son débattement. De manière générale, nous observons que les riders règlent souvent la pression 2 à 3 crans en dessous de la pression d'air recommandée pour leur poids.

POIDS RIDER		PRESSION D'AIR FOX 36	PRESSION D'AIR FOX 34
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4,0 [bar]	50 [psi] / 3,4 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4,3 [bar]	54 [psi] / 3,7 [bar]
64 - 68	140 - 150	66 [psi] / 4,6 [bar]	58 [psi] / 4,0 [bar]
68 - 73	150 - 160	70 [psi] / 4,8 [bar]	63 [psi] / 4,3 [bar]
73 - 77	160 - 170	74 [psi] / 5,1 [bar]	68 [psi] / 4,7 [bar]
77 - 82	170 - 180	78 [psi] / 5,4 [bar]	72 [psi] / 5,0 [bar]
82 - 86	180 - 190	82 [psi] / 5,7 [bar]	77 [psi] / 5,3 [bar]
86 - 91	190 - 200	86 [psi] / 5,9 [bar]	82 [psi] / 5,7 [bar]
91 - 95	200 - 210	89 [psi] / 6,1 [bar]	86 [psi] / 5,9 [bar]
95 - 100	210 - 220	94 [psi] / 6,5 [bar]	91 [psi] / 6,3 [bar]
100 - 105	220 - 230	99 [psi] / 6,8 [bar]	96 [psi] / 6,6 [bar]
105 - 109	230 - 240	105 [psi] / 7,2 [bar]	100 [psi] / 6,9 [bar]
109 - 114	240 - 250	109 [psi] / 7,5 [bar]	105 [psi] / 7,2 [bar]



Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 36 GRIP 2

- Pour régler la compression, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez la molette noire (LSC compression basse vitesse) et la molette bleue (HSC compression haute vitesse) dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elles ne cliquent plus.
- Tournez la molette noire (LSC) de 5 clics et la bleue (HSC) de 2 clics dans le sens horaire.
- Il sera peut-être nécessaire d'ajuster ces recommandations de réglage au poids du rider. Les riders plus légers préféreront peut-être moins d'amortissement de compression (moins de clics à partir de la position ouverte).



Molette de Compression GRIP2

Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 36 GRIP

- Nous commençons toujours avec le levier en position entièrement ouverte. La plupart des riders n'aura pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Cependant, si vous avez besoin d'un niveau de compression plus élevé, la première moitié du levier vous permet de régler la compression basse vitesse.
- La seconde moitié du levier permet de régler le circuit de compression haute vitesse. Évidemment, la position entièrement fermée vous apporte un ressenti rigide adapté pour les côtes.



Molette de Compression GRIP

Réglage de l'amortissement de compression sur la Fox 34

- La cartouche d'amortissement Fit 4 présente un levier bleu de réglage de compression trois positions : ouverte, moyenne et ferme.
- La molette interne noire permet de régler l'amortissement de compression basse vitesse, ce qui affecte la fermeté de la suspension (amortissement de compression) en position entièrement ouverte. La compression se règle à partir de la position ouverte (la plus rapide). Pour la trouver, tournez la molette noire dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
- Tournez ensuite la molette noire de 2 à 8 clics dans le sens horaire (selon le poids du rider). La plupart des riders devrait se trouver à l'aise avec un réglage de 5 clics pour commencer. Pour les personnes de moins de 55 kg, commencez à 2 clics.

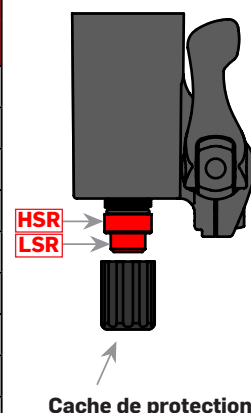


Molette de compression & réglage Mode Ouvert FIT4

Réglage de l'amortissement de rebond sur les fourches Fox

- Partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez la ou les molette(s) rouge(s) de rebond située(s) au bas du tube de fourche droit dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elle(s) arrête(nt) de cliquer. La Fox 36 présente deux molettes situées sous un cache de protection, l'une pour le rebond haute vitesse et une pour le rebond basse vitesse.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandé par Fox est présenté entre parenthèses.

POIDS RIDER	RECOMMANDATION DE REBOND FOX 36	RECOMMANDATION DE REBOND FOX 34
	LSR / HSR *HSR pas disponible sur toutes les versions	LSR (rebond basse vitesse) uniquement
54-59 kg	3 / Ouvert (12 / 10)	Ouvert (14)
59-64 kg	4 / Ouvert (11 / 10)	1 (13)
64-68 kg	5 / 1 (10 / 9)	2 (12)
68-73 kg	6 / 2 (9 / 8)	3 (11)
73-77 kg	7 / 3 (8 / 7)	5 (9)
77-82 kg	8 / 4 (7 / 6)	6 (8)
82-86 kg	8 / 4 (7 / 6)	7 (7)
86-90 kg	9 / 5 (6 / 5)	8 (6)
90-95 kg	9 / 5 (6 / 5)	9 (5)
95-100 kg	10 / 6 (5 / 4)	10 (4)
100-104 kg	11 / 7 (4 / 3)	11 (3)
104-109 kg	11 / 7 (4 / 3)	12 (2)
109-113 kg	12 / 8 (3 / 2)	13 (1)



Clics à partir d'OUVERT (Clics à partir de FERMÉ)



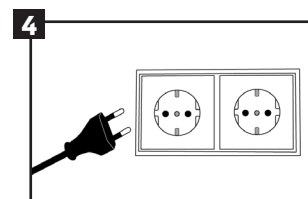
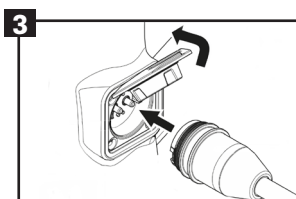
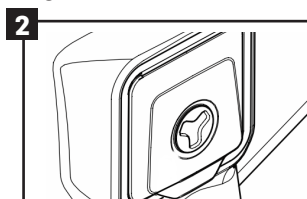
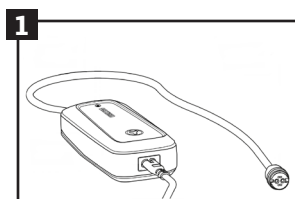


Chargement de la batterie

À NOTER : La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

1. Préparez le chargeur en branchant le câble d'alimentation sur le convertisseur courant-alternatif.
2. Soulevez le cache magnétique du port de charge situé du côté opposé à l'entraînement sur le tube de selle.
3. Branchez le câble d'alimentation sur le port de charge.
4. Branchez le chargeur à une prise.

Pendant le chargement, l'indicateur LED du chargeur s'allume en rouge pour indiquer que le chargement de la batterie est en cours. Lorsque la couleur de l'indicateur LED passe au vert, cela indique que la batterie est entièrement chargée.



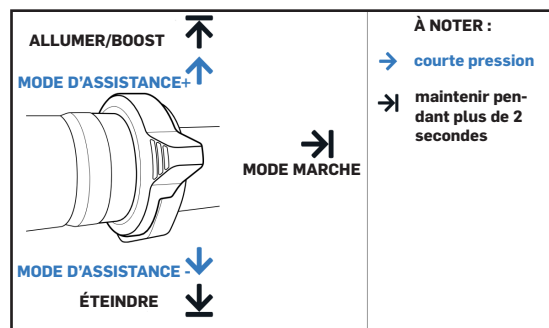
Détails des éléments de commande

À NOTER : FAZUA propose plusieurs options de commande. Le Shuttle SL est équipé d'un « anneau de commande » et d'une « console LED ». Ce manuel décrit le fonctionnement de ces éléments. Vous trouverez des informations supplémentaires concernant les autres options de commande proposées par FAZUA sur leur site Internet.

Anneau de commande

L'anneau de commande est un bouton multifonctions situé directement à l'intérieur de la poignée gauche du guidon.

- Ce bouton sert à allumer et éteindre le vélo.
- Ce bouton sert à sélectionner les différents modes d'assistance.
- En maintenant la commande vers le haut, vous activerez le Mode Boost.
- En maintenant la commande vers la droite, vous activerez le Mode Marche.
- Ce bouton contrôle également vos lumières si elles sont connectées au système



Console LED

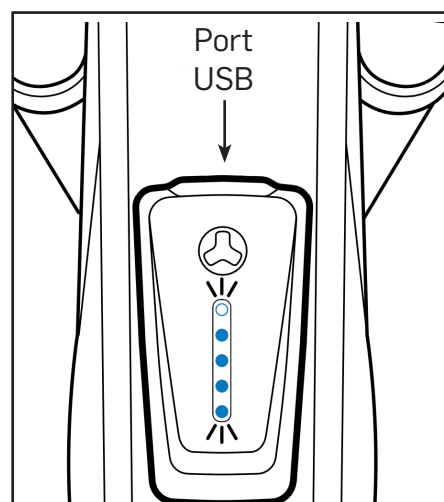
La console LED est située au milieu du tube supérieur et fournit des informations système au rider.

Les cinq LED indiquent :

- Niveau de charge de la batterie
- Mode d'assistance
- Connectivité Bluetooth

Si seule la LED supérieure est allumée ou clignote, il s'agit d'une indication système. ***Voir page 14 pour les informations système et le dépannage.**

La console LED comprend un port USB permettant de la connecter à un ordinateur ou d'y brancher d'autres accessoires.

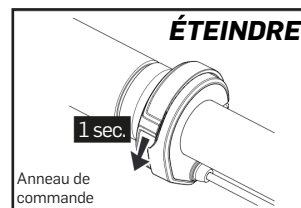
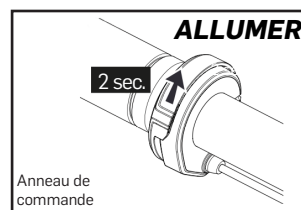




Allumer et éteindre le système

1. Identifiez l'anneau de commande situé sur la gauche du guidon.
2. Allumez le système en maintenant la commande vers le haut pendant au moins 2 secondes. Cela allumera les cinq LED de la console LED.
3. Une fois la séquence d'alimentation terminée, les LED s'allumeront afin d'indiquer le niveau de charge de la batterie.
(1 LED = 0-20 %, 2 LED = 20-40 %, 3 LED = 40-60 %, 4 LED = 60-80 %, 5 LED = 80-100 %)
4. Pour éteindre le système, maintenez l'anneau de commande vers le bas pendant 1 seconde.

À NOTER : Le système s'éteindra automatiquement après un temps d'inutilisation prolongé. Si aucune LED ne s'allume lorsque vous maintenez la commande vers le haut, il se peut que la batterie soit dormante. Vous devrez peut-être déplacer le vélo et ainsi générer suffisamment de mouvement pour réveiller la batterie.



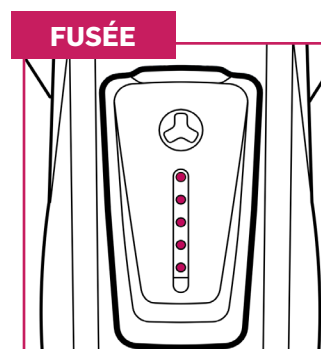
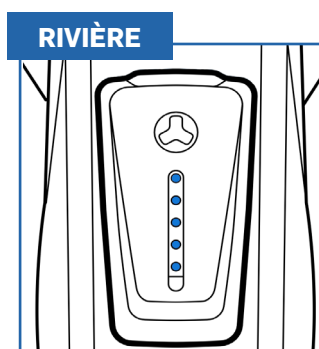
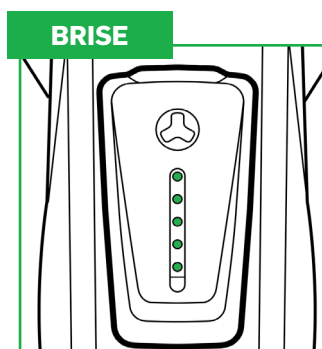
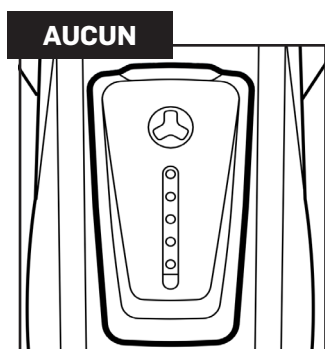
Modes d'assistance

Le Shuttle SL propose 4 modes d'assistance ainsi qu'un mode Boost et un Mode d'assistance à la marche. Utilisez l'anneau de commande pour passer d'un mode d'assistance à un autre. Les cinq diodes de la console LED changent de couleur pour indiquer le niveau d'assistance. Les lumières blanches indiquent qu'aucune assistance n'est sélectionnée. Le mode Brise, indiqué en vert, est le niveau d'assistance le plus faible. Le mode Rivière, indiqué en bleu, est le niveau d'assistance moyen. Le mode Fusée, indiqué en rose, est le niveau d'assistance le plus fort.

À NOTER : La couleur des LED indique le niveau d'assistance sélectionné. Le nombre de LED allumées indique le niveau de charge de la batterie.

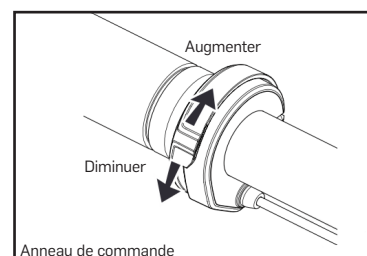
Modes : Il existe quatre niveaux d'assistance (chacun disposant de sa couleur distinctive), listés ci-dessous par ordre croissant d'assistance :

Aucune assistance (blanc), Brise (vert), Rivière (bleu), Fusée (rose)



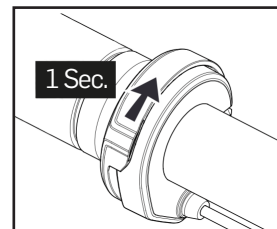
Sélectionner le niveau d'assistance

- Augmentez le niveau d'assistance en poussant brièvement la commande vers le haut. Cela augmentera le niveau d'assistance d'un échelon, et les LED changeront de couleur afin d'indiquer le mode d'assistance sélectionné.
- Pour le diminuer, poussez brièvement la commande vers le bas. Les LED changeront de couleur afin d'indiquer le mode d'assistance sélectionné.



Mode Boost

Le mode Boost est une fonction supplémentaire de l'unité motrice, en plus des niveaux d'assistance. La fonction Boost vous permet de rouler avec une puissance maximale plus élevée, à savoir 450 watts, pendant une courte durée, afin de vous donner une poussée supplémentaire. La durée du mode Boost dépend de quand vous l'activez.

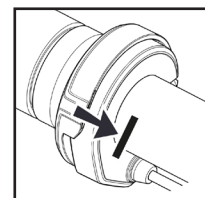


- Maintenez le bouton vers le haut pendant au moins une seconde pour activer la fonction Boost.
- Les diodes de la console LED clignoteront de manière séquentielle pour indiquer que le mode Boost est activé.
- Si vous activez la fonction Boost à l'arrêt, vous recevrez de la puissance pendant 4 secondes.
- Si vous activez la fonction Boost en roulant, vous recevrez une puissance supplémentaire pendant 12 secondes.
- La fonction Boost se désactivera automatiquement après 4 ou 12 secondes, ou si vous arrêtez de pédaler.

*La fonction Boost ne peut pas être activée si vous n'avez pas sélectionné de mode d'assistance (LED blanches) ou si votre vitesse dépasse les 25 km/h.

Mode d'assistance à la marche

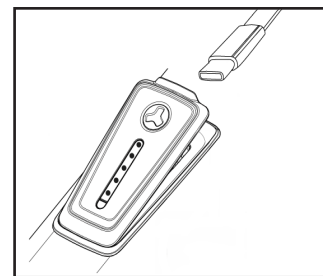
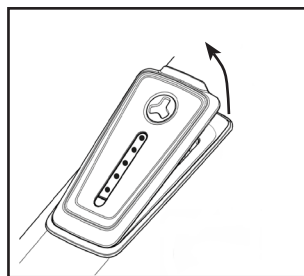
Le Shuttle SL propose un Mode d'assistance à la marche, pour lorsque vous devez pousser votre vélo. Cette fonction aide à faire avancer le vélo afin de réduire l'effort que vous devez fournir pour le pousser.



1. Pour le niveau d'assistance, sélectionnez « aucun » (LED blanches).
2. Maintenez la commande vers le centre du guidon pour activer le Mode d'assistance à la marche. Au bout de deux secondes, l'assistance à la marche est activée et met le vélo en mouvement tant que vous maintenez la commande vers la droite.
3. Guidez le vélo à deux mains et réglez sa vitesse par votre rythme de marche.
4. Pour désactiver l'assistance à la marche, relâchez la commande.

Utiliser le port USB de la console LED

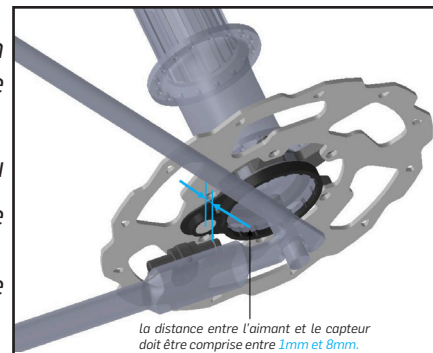
- La console LED présente un port USB-C. Ce port permet de connecter au Shuttle SL des accessoires tels qu'un téléphone, un appareil GPS ou des lumières pour les recharger.
- Ce port permet également de connecter votre vélo à un ordinateur pour utiliser le logiciel Boîte à Outils FAZUA, afin de procéder à des mises à jour de micrologiciels et d'utiliser les fonctions de diagnostic.
- Soulevez délicatement l'avant de la console pour accéder au port USB-C.



Capteur de vitesse

À NOTER : Le placement de l'aimant du capteur de vitesse est déterminant pour un bon fonctionnement du système. Le Shuttle SL présente un aimant intégré au rotor de frein à disque.

1. Assurez-vous que l'aimant est dans la bonne position et à la bonne distance du moyeu. Cherchez la marque sur le capteur de vitesse : celui-ci présente une ligne en relief, qui indique à quel endroit l'aimant doit passer devant le capteur.
2. Afin d'assurer le bon fonctionnement du capteur de vitesse, la distance entre l'aimant et le capteur doit être comprise entre 1mm et 8mm.





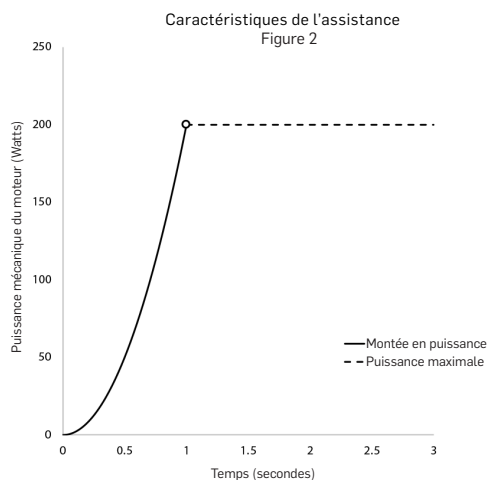
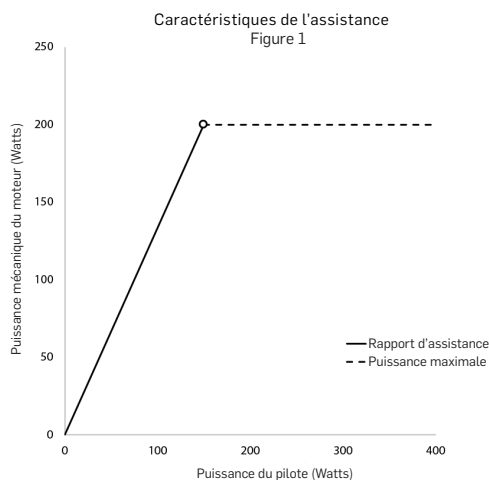
Caractéristiques de l'assistance

À NOTER : Les différences entre les niveaux d'assistance sont mesurées sur la base des différentes valeurs de trois paramètres.

Puissance maximale : Ce paramètre détermine le couple maximal et la puissance développée maximale. Ce paramètre est défini en établissant la puissance maximale développée par le moteur. Cette valeur peut être comprise entre 60 et 300 watts. Elle est illustrée par la hauteur de la ligne en pointillés sur l'axe des ordonnées à la Figure 1 et Figure 2 ci-dessous.

Rapport d'assistance : Ce paramètre détermine le rapport entre la puissance développée par le cycliste et l'assistance moteur. Ce paramètre est défini en établissant à quelle puissance développée par le cycliste la puissance maximale développée par le moteur est atteinte. Cette valeur peut être comprise entre 90 et 420 watts. Ce rapport est illustré par la droite pleine « Rapport d'assistance » à la Figure 1 ci-dessous.

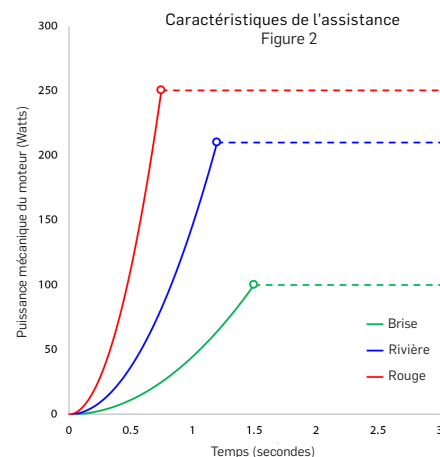
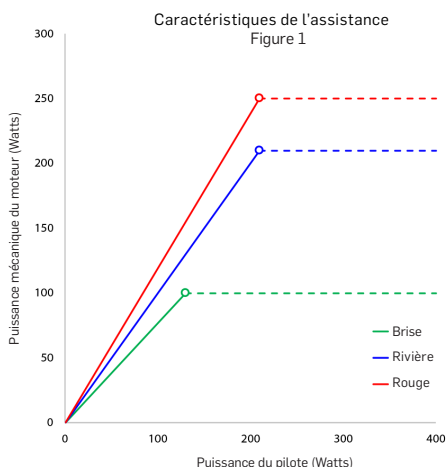
Montée en puissance : Ce paramètre détermine la réactivité du moteur et la puissance d'accélération. Ce paramètre est défini par un pourcentage qui indique avec quelle rapidité la puissance maximale développée par le moteur est atteinte. Cette valeur peut être comprise entre 0 % et 100 %. Elle est illustrée par le caractère progressif de la courbe pleine « Montée en puissance » à la Figure 2 ci-dessous.



* Les figures ci-dessus ne sont présentées qu'à titre indicatif et ne représentent pas nécessairement les caractéristiques d'assistance réelles du Shuttle SL.

Réglages d'usine de l'assistance

À NOTER : Il existe une courbe d'assistance individuelle pour chacun des trois modes d'assistance. Il vous est possible de personnaliser ces modes, grâce à une procédure qui est détaillée plus loin dans ce manuel.





Télécharger le application mobile

Application FAZUA

L'application FAZUA est le principal centre de commande de votre vélo à assistance électrique FAZUA. Modifiez les paramètres de vos modes d'assistance dans l'outil de personnalisation, téléchargez gratuitement de nouveaux profils d'assistance à partir de l'app store et sélectionnez directement sur votre smartphone le profil appliqué à votre Shuttle SL.



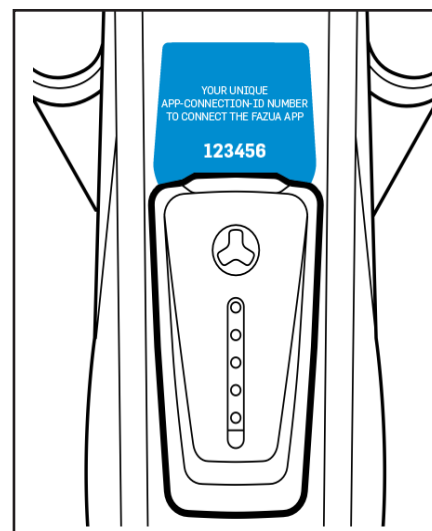
Scannez ici pour
l'application
FAZUA

Comment installer l'application FAZUA

1. Assicuratevi che l'unità di azionamento e il telecomando abbiano installato il firmware corrente.

**Per informazioni sugli aggiornamenti del firmware, vedere la sezione Software Fazua nelle pagine seguenti.*

2. Attiva il Bluetooth nelle impostazioni del telefono.
3. Attiva il sistema di trasmissione Ride 60 montato sulla tua e-bike.
4. Nell'app FAZUA, tocca l'icona della bicicletta nell'angolo in alto a sinistra e l'app inizierà a cercare la tua bicicletta. Una connessione alla tua bici deve essere stabilita solo una volta utilizzando l'app FAZUA.
5. La chiave di collegamento a sei cifre è necessaria per collegare la bicicletta a uno smartphone. Questa chiave può essere trovata attaccata all'hub LED sul tuo Shuttle SL.
6. Dopo aver accoppiato il telefono alla bici non sarà necessario reinserire la chiave di collegamento.





Télécharger le logiciel

À NOTER : Tous les logiciels sont disponibles au téléchargement sur le site Internet de Fazua: <https://fazua.com/>
Télécharger le logiciel de bureau (Boîte à Outils Fazua)

1. Rendez-vous sur le site Internet ci-dessus et cliquez sur le lien "Desktop Software" (Logiciel de bureau).
2. À la page suivante, sélectionnez le système d'exploitation de votre appareil, cliquez sur le plus pour afficher la configuration système requise et le lien "Download" (Télécharger).
3. Si votre appareil répond à la configuration système requise, cliquez sur le lien "Download" (Télécharger).
4. Renseignez votre adresse email et vos nom et prénom dans le formulaire qui s'affichera. Fazua collecte ces informations afin de pouvoir contacter les utilisateurs finaux lorsque des mises à jour sont disponibles.
5. Ouvrez le dossier contenant le fichier .exe téléchargé et double-cliquez sur ce fichier. Cela ouvrira la Boîte à Outils Fazua, dans laquelle vous pouvez effectuer tous les réglages et les mises à jour que vous souhaitez.

Se connecter à la Boîte à Outils Fazua

À NOTER : Avant de vous connecter à la Boîte à Outils Fazua, téléchargez le logiciel de bureau.

Vous trouverez une vidéo détaillant la procédure de connexion du drive unit au logiciel Boîte à Outils Fazua sur le site Internet Fazua: <https://fazua.com/> Si vous vous connectez à un Mac, vous devrez utiliser un adaptateur USB vers USB-C pour que le logiciel de la boîte à outils reconnaisse correctement votre ordinateur.

1. Allumez le système en maintenant la commande vers le haut pendant au moins 2 secondes.
2. Soulevez délicatement l'avant de la console pour accéder au port USB-C.
3. Connectez le drive unit à l'ordinateur grâce à un câble USB.
4. Ouvrez le logiciel Boîte à Outils Fazua et assurez-vous que le drive unit a été connecté avec succès en vérifiant dans le coin en bas à gauche de la Boîte à Outils. Une fois la connexion établie avec succès, toutes les informations et tous les paramètres actuellement enregistrés sur le drive unit seront affichés sous les différents onglets du menu de navigation situé sur la gauche.

Menu de navigation de la Boîte à Outils Fazua

À NOTER : Le menu situé sur la gauche de la Boîte à Outils Fazua présente, organisées en catégories, les informations liées au drive unit connecté.

"Product Information" (Information produit): Numéros de série système et des composants ainsi que versions des logiciels.

"Bike Usage" (Utilisation vélo): Odomètre système, température, vitesse maximale, puissance développée et cycles batterie.

"Diagnosis" (Diagnostic): Conduit un diagnostic système et présente toute erreur système détectée.

"Live Data" (Données en temps réel): Affiche le statut actuel du système.

Configuration: Affiche la configuration système de l'équipementier.

"Customizer" (Personnalisation): Permet à l'utilisateur final de personnaliser chaque niveau d'assistance.

"Software Update" (Mise à jour logiciel): Télécharger les mises à jour logiciel dans le système.



Personnaliser les profils d'assistance

À NOTER : Vous trouverez une vidéo détaillant la procédure de personnalisation des profils d'assistance sur le site Internet Fazua: <https://fazua.com/>

1. Ouvrez la Boîte à Outils Fazua et connectez le drive unit (procédure décrite plus haut).
2. Dans le menu situé sur la gauche de la Boîte à Outils Fazua, cliquez sur le menu "Customizer" (Personnalisation).
3. Dans ce menu, vous aurez accès à deux méthodes de personnalisation : EASY (FACILE) & ADVANCED (AVANCÉ).

Personnalisation : FACILE

À NOTER: Sous l'onglet "EASY" (FACILE) du menu "Customizer" (Personnalisation), chaque paramètre présente trois pré-réglages, qui proposent plusieurs options pour trouver un équilibre entre la consommation d'énergie et la puissance d'assistance.

Puissance maximale: Eco, Modéré, Performance

La puissance maximale développée par le moteur est plus faible en pré-réglage Eco, ce qui économise la batterie et rallonge l'autonomie. En pré-réglage Performance, la puissance maximale développée par le moteur est plus élevée, ce qui augmente la consommation de batterie et réduit l'autonomie. Le pré-réglage Modéré représente un compromis entre la puissance développée et l'énergie consommée.

Rapport d'assistance: Faible, Modéré, Élevé

En pré-réglage Faible, le moteur fournit une assistance maximale même lorsque la puissance développée par le cycliste est faible. En pré-réglage Élevé, il faut que le cycliste développe une grande puissance pour que le moteur atteigne sa puissance développée maximale. Le pré-réglage Modéré représente un équilibre entre ces deux extrêmes, et donc entre la puissance cycliste nécessaire et la consommation de la batterie.

Montée en puissance: Souple, Modéré, Réactif

En pré-réglage Souple, le moteur accélère légèrement plus lentement et de manière moins brutale, tandis qu'en pré-réglage Réactif le moteur réagit bien plus vite et accélère plus fort. En pré-réglage Modéré, la vitesse d'accélération et la consommation de la batterie sont équilibrées.

Personnalisation : AVANCÉ

À NOTER : Sous l'onglet "ADVANCED" (AVANCÉ) du menu "Customizer" (Personnalisation), vous trouverez plusieurs curseurs ajustables qui permettent une personnalisation totale des trois paramètres d'assistance pour chacun des trois niveaux d'assistance de la part de l'utilisateur. Il est recommandé aux utilisateurs de choisir les pré-réglages sous FACILE qui correspondent le mieux à leurs besoins, et d'utiliser ensuite les réglages sous AVANCÉ pour affiner les performances.

	BRISE	RIVIÈRE	FUSÉE
PUISSANCE MAXIMALE	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]
Niveau de la puissance maximale développée par le moteur			
RAPPORT D'ASSISTANCE	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]
Puissance maximale atteinte à la puissance cycliste définie			
MONTÉE EN PUISSANCE	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%
Réactivité du moteur et force d'accélération			



Appliquer les profils d'assistance personnalisés

Pour transférer les paramètres personnalisés au drive unit, cliquez sur le bouton "Set Values" (Appliquer les valeurs) situé en haut de l'écran.



Sauvegarder les profils d'assistance personnalisés

Une fois que vous avez créé une configuration personnalisée, cliquez sur "New" (Nouveau), donnez un nom au profil et cliquez sur "Save" (Sauvegarder). Vous pouvez retrouver tous les profils que vous avez enregistrés dans le menu déroulant, même si le drive unit n'est pas connecté à l'ordinateur. Les différents profils sont sauvegardés dans le logiciel Boîte à Outils Fazua et seront disponibles dans le menu déroulant à chaque fois que vous lancerez le programme.

Exporter les profils d'assistance personnalisés

À NOTER : Les profils enregistrés sont sauvegardés dans la Boîte à Outils Fazua et sont disponibles à chaque fois que le logiciel de bureau est lancé. La raison principale d'exporter un profil est d'envoyer un profil personnalisé à un autre utilisateur.

Cela permet de s'échanger des profils et de les télécharger sur l'appareil d'un autre utilisateur.

Une fois qu'une configuration personnalisée a été enregistrée dans la Boîte à Outils Fazua, elle est disponible à l'exportation. Pour exporter un profil, cliquez sur "Export" (Exportation). Dans le menu qui s'affichera, sélectionnez les profils à exporter et cliquez à nouveau sur "Export" (Exportation). Tous les profils sélectionnés seront enregistrés ensemble dans un fichier .XML unique. Dans le menu suivant, donnez un nom à l'ensemble de profils et cliquez sur "Save" (Sauvegarder). Le fichier sauvegardé contient tous les profils qui ont été sélectionnés et permet de les importer individuellement ou en groupe.

Importer les profils d'assistance personnalisés

Pour importer un profil, cliquez sur "Import" (Importation). Dans le menu qui s'affichera, parcourez l'arborescence jusqu'à trouver le fichier enregistré. Sélectionnez ce fichier et cliquez sur "Open" (Ouvrir). Le menu suivant fera apparaître tous les profils enregistrés dans ce fichier, tous cochés. Sélectionnez les profils à importer et cliquez sur "Import" (Importation). Tous les profils sélectionnés à l'importation apparaîtront maintenant dans le menu déroulant de la Boîte à Outils Fazua.

Mise à jour du logiciel système

À NOTER : Vous trouverez une vidéo détaillant la procédure de mise à jour du logiciel système sur le site Internet Fazua: <https://fazua.com/>

1. Ouvrez la Boîte à Outils Fazua et connectez le drive unit (procédure décrite plus haut).
2. Rendez-vous sur <https://fazua.com/en/drive-system/software/> et cliquez sur le lien "Drive System Software" (Logiciel Système moteur).
3. À la page suivante, cliquez sur le lien "Download" (Télécharger) situé sous le titre "Latest Version" (Dernière version). Souvenez-vous d'où vous avez enregistré ce fichier.
4. Dans la Boîte à Outils Fazua, cliquez sur "Software Update" (Mise à Jour Logiciel) situé en bas du menu de gauche.
5. Une fois dans le menu "Software Update" (Mise à Jour Logiciel), cliquez sur "Select Software" (Sélectionner Logiciel) dans le coin en haut en droite. Cela ouvrira un menu de recherche de document.
6. Recherchez dans ce menu le fichier "Drive System Software" (Logiciel Système moteur) que vous venez de télécharger, puis ouvrez-le.
7. Cliquez sur "Update" (Mise à Jour).
8. Ne déplacez pas le drive unit pendant l'opération de mise à jour. Maintenez-le délicatement en place : en effet, les vibrations dues au processus de calibration pourraient le faire se déplacer.
9. Attendez la fin de l'installation de la mise à jour et de la calibration du moteur.
10. Déconnectez le câble USB et la console LED.
11. Une fois le drive unit doté du nouveau logiciel moteur remonté sur le VAE, la commande effectuera une mise à jour.
12. Pendant l'opération, les LED clignoteront.



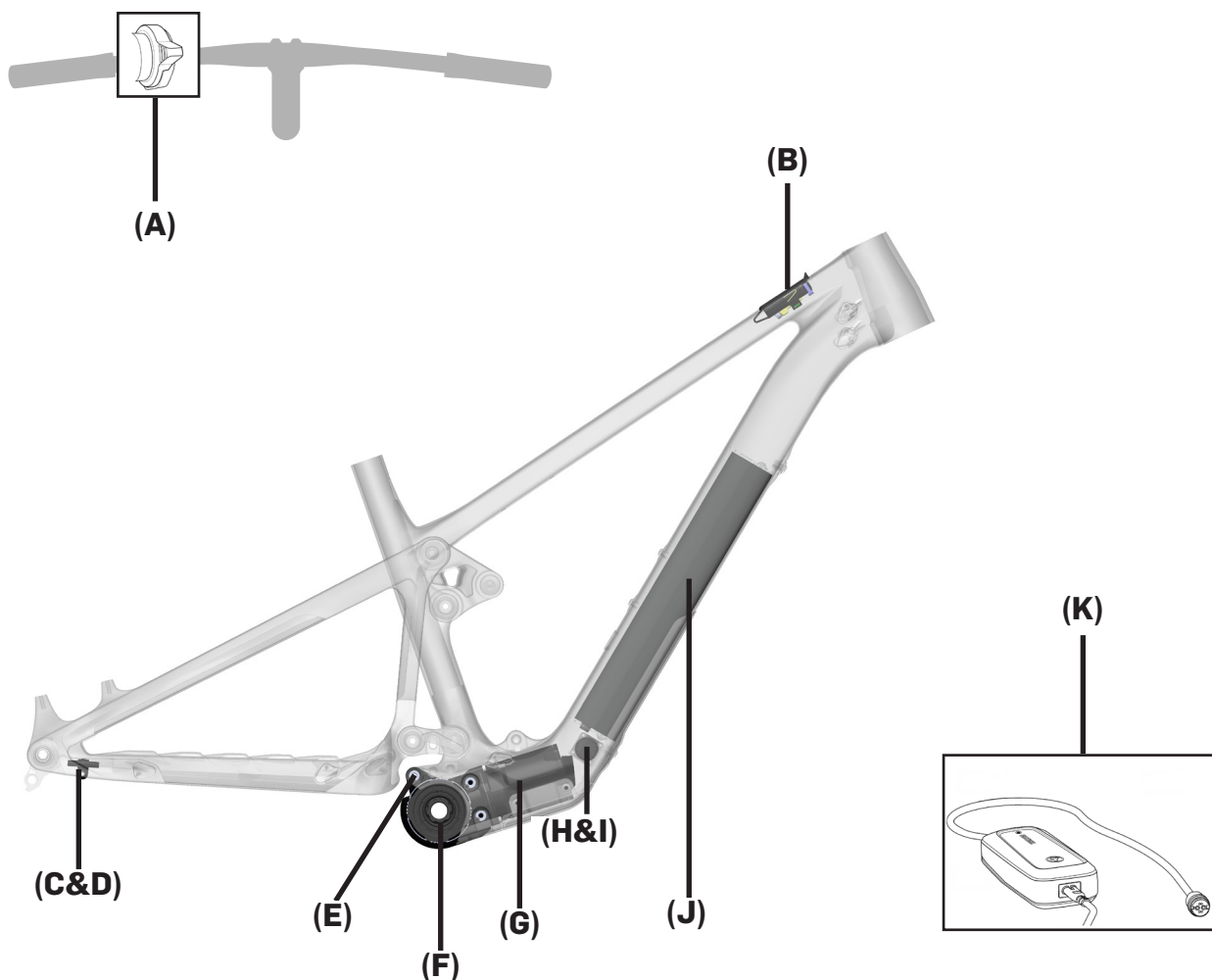
Tableau de dépannage

À NOTER : Si le système ne fonctionne pas comme vous le souhaitez, vérifiez tout d'abord si la panne ne peut pas être réglée à l'aide du tableau général ci-dessous. Si la panne n'y est pas listée ou que les recommandations ne permettent pas de régler le problème, contactez un partenaire de maintenance FAZUA ou rendez-vous sur la plateforme de service client FAZUA : <https://FAZUA.com/>

PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION POTENTIELLE
Le système moteur semble moins puissant qu'à l'accoutumée.	L'unité motrice est neuve. Attendez que le système soit « rodé ». L'unité motrice a besoin de quelques kilomètres pour développer sa pleine puissance.
	Il fait très chaud et les éléments de gestion thermique de la batterie et/ou de l'unité motrice en limite la performance.
	Il fait très froid et la batterie (lithium-ion) ne développe pas ses performances habituelles.
La LED supérieure de la console LED clignote en rouge.	Il existe un problème de connexion entre l'unité motrice et la batterie. La connexion peut être empêchée par un connecteur mal branché ou des câbles emmêlés. *Amenez votre vélo chez un revendeur agréé Pivot pour maintenance.
La LED supérieure de la console LED clignote en jaune.	Il se peut qu'il y ait un problème de connexion entre le capteur de vitesse et la boîte de vitesses du boîtier de pédalier. Vérifiez que le capteur de vitesse et l'aimant sont intacts et correctement installés. *Si vous ne constatez aucun problème, amenez votre vélo chez un revendeur agréé Pivot pour maintenance.
La LED supérieure de la console LED clignote en blanc.	Il y a un problème de connexion entre la batterie et le moteur. * Apportez votre vélo chez un revendeur Pivot agréé pour un entretien.
La LED supérieure de la console LED clignote en bleu.	Ceci est normal et indique qu'il y a eu suffisamment de mouvement de la batterie pour la réveiller afin qu'elle soit prête à allumer le système.
Les LED de la console LED clignent en blanc.	Mise à jour logiciel. Après une mise à jour du micrologiciel, la commande se met automatiquement à jour. Dans ce cas, veuillez attendre et ne pas éteindre la commande tant que les LED clignent.
La commande et l'affichage ne peuvent pas être éteints.	Il se peut que la batterie soit dormante après une longue période d'inactivité. Vous devrez peut-être déplacer le vélo et ainsi générer suffisamment de mouvement pour réveiller la batterie. Essayez de déplacer le vélo jusqu'à ce que la LED supérieure de la console LED s'allume ; il devrait alors être possible d'allumer le système.
	La batterie est peut-être épuisée. Essayez de charger la batterie.
	Il existe un problème de connexion entre la batterie et l'unité motrice. *Amenez votre vélo chez un revendeur agréé Pivot pour maintenance.
L'assistance au pédalage connaît une défaillance soudaine pendant une sortie.	Fonction de protection du BMS (système de gestion batterie). Éteignez le système moteur en maintenant enfoncé le bouton de commande pendant 8 secondes. Lorsque le système moteur est prêt à être rallumé, la LED indicatrice de statut clignote en vert. Vous pouvez désormais rallumer le système moteur normalement.
Je n'arrive pas à connecter mon ordinateur Mac au logiciel Boîte à Outils	Se connecter directement au Shuttle SL par câble USB ne vous connectera pas nécessairement au logiciel Boîte à Outils. Utilisez un adaptateur USB-C vers USB pour vous connecter correctement au logiciel.



Schémas système FAZUA Ride 60



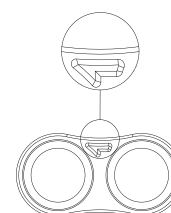
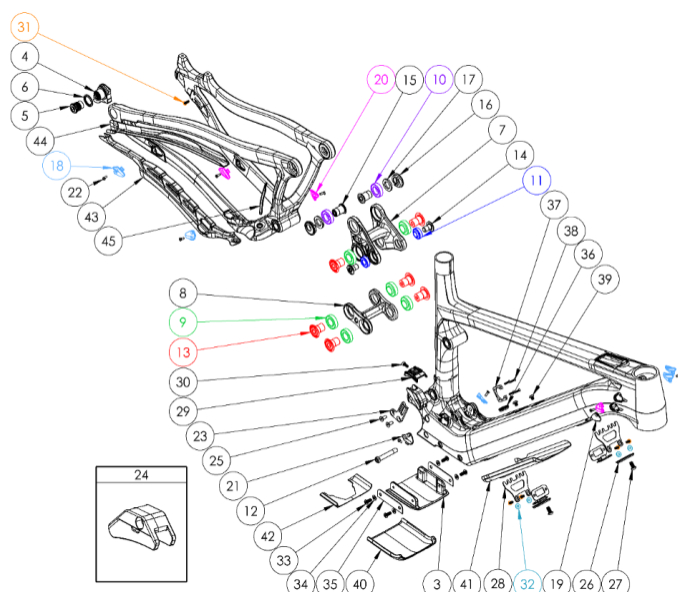
COMPOSANTS				
LETTRE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE	NOM DE LA PIÈCE	TORQUE	*
A	ANALOG RING CONTROL (DRIVE UNIT SWITCH)	31A101000A	≤0.5NM	
	DIGITAL RING CONTROL (ONLY COMPATIBLE WITH LED HUB SERIAL NUMBERS ≥ 033XXX)	31B101000A		
B	ANALOG LED HUB (ONLY COMPATIBLE WITH ANALOG RING CONTROLS)	30A102200A		
	DIGITAL LED HUB	30B102300A		
C	SPEED SENSOR (MAGNET INCLUDED ON THE ROTOR)	61A101100A		
D	SPEED SENSOR HOLDER	61A103000A		
E	RIDE 60 DRIVE UNIT MOUNTING SCREWS (QUANTITY OF SIX)	60A114000A	14NM	
F	CHAINRING/SPIDER LOCKRING	60A115000A	30NM	
G	RIDE 60 DRIVE UNIT	10A101100A		
H	BATTERY CHARGING PORT	61A102000A		
I	CHARGING PORT COVER	61A105000A		
J	ENERGY 430 FIX BATTERY	20A101100A		
K	BATTERY CHARGER (US)	21A101000A + 21A102200A		
	BATTERY CHARGER (EU)	212A101000A + 21A102000A		
-	DRIVE UNIT SPIDER (104 BCD)	ES-F60-104-565		
-	SHIMANO BUILD CHAINRING	32-NW7001 (PRAXIS)		
-	SRAM T-TYPE BUILD CHAINRING	00.6218.034.003 (SRAM)		
-	WORLD CUP, TEAM & PRO BUILD CRANK ARMS	C02-129-17004-0 (ROTOR)		
	RIDE BUILD CRANK ARMS	EC-6ETOR-165AM (PRAXIS)		



Schéma pièces détachées

SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
17	FP-WSH-SPC-15I*250*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw	8 Nm (5.9 lb-ft)	L
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCK-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw	2 Nm (1.4 lb-ft)	L
32	FP-WSH-4I*100*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	4 Nm (2.95 lb-ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

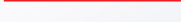
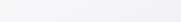
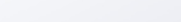
**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified

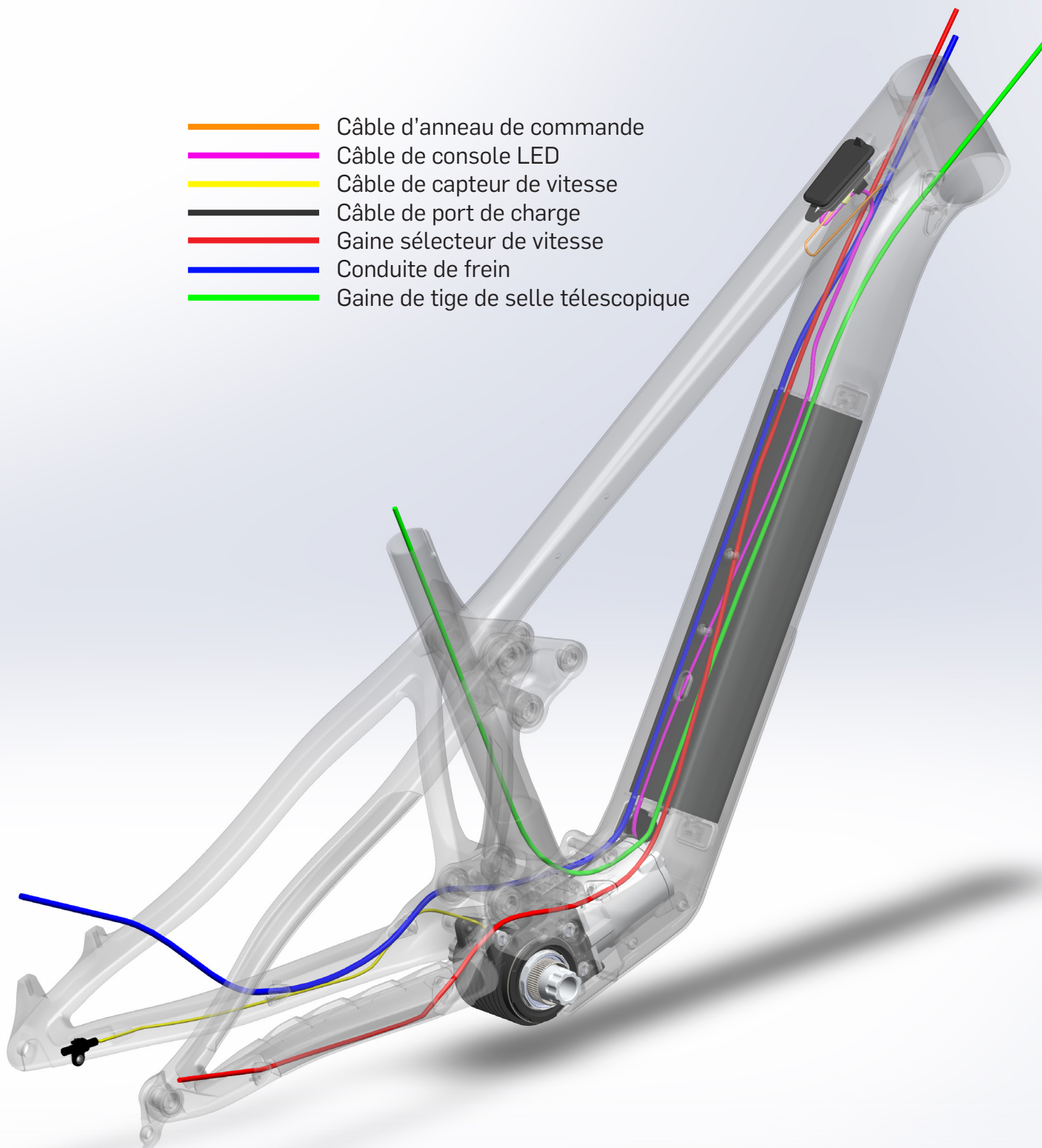


ATTENTION: Lower links are marked with an arrow on the non-drive side. The link must be oriented where the arrow points to the front triangle.



Schéma de câblage

-  Câble d'anneau de commande
-  Câble de console LED
-  Câble de capteur de vitesse
-  Câble de port de charge
-  Gaine sélecteur de vitesse
-  Conduite de frein
-  Gaine de tige de selle télescopique





Appareils compatibles

À NOTER : Les appareils de marques tierces sont normalement compatibles s'ils disposent d'une interface BLE (Bluetooth 4.0 ou supérieure). La liste des appareils qu'il est possible de connecter comprend les appareils suivants:

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

Couplage Garmin

À NOTER : Il est possible d'associer un appareil Garmin à l'E-Vault afin d'afficher la cadence ou la puissance.

1. Sélectionnez sur votre Garmin les trois barres horizontales situées en bas à droite de l'écran pour accéder au menu principal.
2. Cliquez sur « Capteurs ».
3. Sélectionnez soit « Cadence » soit « Puissance ». Le système Fazua est en mesure d'afficher l'un ou l'autre paramètre, mais pas les deux en même temps.
4. Sélectionnez « Ajouter un capteur ».
5. Le Garmin commencera à rechercher l'E-Vault. Alimentez l'E-Vault en appuyant sur le bouton central Fazua de la commande. Les LED clignoteront trois fois en bleu.
6. Le Garmin détectera soit la puissance soit la cadence/vitesse, selon ce que vous avez sélectionné. Cliquez sur «Ajouter ».
7. Vous pouvez maintenant choisir



Informations de sécurité concernant le vélo

- Lisez et observez les instructions constructeur concernant l'utilisation de votre VAE (vélo à assistance électrique).
- Informez-vous sur la législation et la réglementation nationales et locales concernant les VAE et leur utilisation, et respectez-les.

Dangers liés à une mauvais utilisation

- L'utilisateur final ne doit en aucun cas modifier ou altérer les différents composants de l'unité motrice.
- Ne remplacez jamais aucun composant de l'unité motrice sans autorisation préalable.
- N'ouvrez jamais les composants de l'unité motrice sans autorisation préalable. Les composants de l'unité motrice ne nécessitent pas d'entretien. Les réparations de l'unité motrice ne doivent être effectuées que par un spécialiste habilité.
- Les composants de l'unité motrice ne doivent être remplacés que par des pièces de rechange originales homologuées et par un spécialiste habilité.
- Retirez le drive unit du VAE avant de le transporter ou de l'entreposer, ainsi que lors d'opérations d'entretien et de réparation, afin d'éviter que l'unité motrice ne soit allumée par accident.
- N'utilisez que des batteries Fazua RIDE 60 originales autorisées par le constructeur du VAE.
- N'utilisez jamais une batterie endommagée et ne tentez jamais de charger une batterie endommagée.
- N'ouvrez jamais la batterie. Tenter d'ouvrir la batterie entraîne un risque accru d'explosion.
- Tenez la batterie éloignée de la chaleur (par exemple : lumière directe du soleil), du feu, de l'eau et d'autres liquides.
- N'utilisez cette batterie que sur des VAE équipés d'une unité motrice Fazua RIDE 60 originale. N'utilisez jamais la batterie à d'autres fins ou dans d'autres systèmes moteur.
- Respectez les instructions de chargement et ne chargez pas la batterie en dehors de la plage de température spécifiée dans les instructions. Charger la batterie de manière incorrecte ou à des températures situées en dehors de la plage spécifiée risque de l'endommager et entraîne un risque accru d'incendie.
- Ne modifiez pas ou ne tentez pas de réparer le chargeur ou la batterie.
- Pour charger la batterie, n'utilisez que des chargeurs RIDE 60 originaux et compatibles de construction Fazua.
- Assurez-vous de ne pas manipuler d'objets en métal, tels que des pièces de monnaie, des trombones, des vis, etc. à proximité immédiate de la batterie et entreposez-la à l'écart d'objets en métal. Les objets en métal peut fermer un circuit entre les bornes de la batterie (créant ainsi un « court-circuit ») et causer un incendie.
- Ne court-circuitez pas la batterie.
- La batterie et le chargeur peuvent chauffer durant la charge ou l'utilisation. Il est donc primordial de tenir la batterie et le chargeur éloignés de matériaux inflammables. Assurez-vous de placer la batterie et le chargeur dans un endroit sec et présentant un risque minime d'incendie pour procéder à la charge. Soyez particulièrement attentifs pendant la charge.
- Ne laissez pas la batterie et le chargeur sans surveillance pendant la charge.
- Ce dispositif n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (et notamment des enfants) qui présentent des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient sous la supervision ou n'aient reçu des instructions concernant son utilisation de la part d'une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec ce dispositif.
- Conçu exclusivement pour les batteries lithium-ion rechargeables.
- Ne tentez pas de démonter le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur à l'extérieur dans des conditions humides, à des températures élevées, ou lorsque les risques d'incendie ou d'explosion sont importants.
- Débranchez la prise secteur avant de connecter ou de déconnecter le chargeur et la batterie.



Risques pour la santé

- Protégez la batterie des contraintes mécaniques et d'autres charges.
- Si vous constatez ou suspectez qu'un gaz s'échappe de la batterie, aérez immédiatement et consultez un médecin le plus rapidement possible.
- Tenez la batterie et le chargeur éloignés des pacemakers et personnes portant un pacemaker, et attirez l'attention de ces personnes sur ce danger.
- Ne connectez le chargeur qu'à une prise secteur facile d'accès et correctement installée.
- Assurez-vous que le voltage et le branchement de la prise secteur correspondent aux informations figurant sur le chargeur.
- N'utilisez le chargeur qu'à l'intérieur et dans un endroit sec.
- Tenez le chargeur éloigné de tout liquide et toute source d'humidité.
- Pour débrancher un câble d'une prise femelle, ne tirez pas sur le câble (secteur ou de chargement), mais bien sur la prise mâle correspondante.
- Ne manipulez pas les prises des câbles d'alimentation et de chargement avec des mains mouillées ou humides.
- Assurez-vous de ne pas plier le câble d'alimentation et de chargement ou de les placer sur des bords coupants.
- N'ouvrez pas le chargeur sans autorisation. Le chargeur ne peut être ouvert que par un spécialiste habilité et réparé à l'aide de pièces de rechange originales.
- Avant chaque utilisation du chargeur, vérifiez tous les composants individuellement (adaptateur secteur, câble secteur, câble de chargement, ainsi que toutes les prises) pour vous assurer qu'ils ne soient pas endommagés. Si le câble d'alimentation du chargeur est endommagé, il est indispensable de le faire remplacer par le fabricant, leur service client ou toute personne qualifiée afin d'éviter les dangers.
- N'utilisez jamais un chargeur endommagé. Vous encourriez un risque élevé d'électrocution.
- Gardez le chargeur propre. Le risque d'électrocution augmente lorsque le chargeur est sale ou souillé.
- Ne touchez en aucun cas tout liquide s'échappant de la batterie.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la batterie, rincez immédiatement la partie du corps touchée à grande eau.
- Consultez un médecin immédiatement après vous être rincé, surtout en cas de contact avec les yeux et/ou avec les muqueuses (nasales, par exemple).
- Lors de l'utilisation, le radiateur du drive unit peut atteindre des températures très élevées.
- Laissez le temps au drive unit de refroidir entièrement avant de le manipuler.

Risques de dégâts potentiels

- Ne faites remplacer les composants de l'unité motrice et du VAE que par des composants identiques ou d'autres composants explicitement approuvés par le constructeur du VAE. Cela protégera les autres composants de votre VAE contre des dégâts potentiels.
- N'utilisez jamais votre VAE sans drive unit ou sans cache de tube oblique lorsque vous l'utilisez en tant que vélo conventionnel.
- Retirez la batterie avant de nettoyer le drive unit, et laissez le temps aux composants de sécher entièrement avant de les réinstaller.
- Lors de la charge de la batterie, assurez-vous que les câbles de chargement ne représentent pas un risque de trébuchement, afin d'éviter que les composants ne soient endommagés dans une chute.



Système moteur FAZUA RIDE 60

- Vous trouverez des informations supplémentaires concernant l'utilisation et les fonctionnalités du système moteur FAZUA RIDE 60 sur :<https://FAZUA.com/>
- Pour télécharger le logiciel et les applications mobiles FAZUA afin de profiter pleinement de la connectivité et des possibilités de personnalisation du système moteur FAZUA Ride 60, rendez-vous sur :<https://FAZUA.com/>

Pivot Shuttle SL

- Vous trouverez une section FAQ ainsi que des documents techniques supplémentaires concernant l'entretien de votre Pivot Shuttle SL sur :<https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl>

Conformité

Fazua confirme la conformité avec l'art. 47 du Code de Réglementation Fédéral, Section 15.105 : Information au consommateur. Cet équipement a été testé et respecte les seuils fixés pour un appareil électronique de Classe B par la Section 15 de la réglementation de la FCC. Ces seuils sont conçus pour offrir une protection raisonnable contre les interférences néfastes des installations résidentielles. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des ondes radio et peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, interférer avec les communications radio. Il n'existe cependant pas de garantie que des interférences ne puissent pas se produire avec une installation donnée. Si l'équipement venait à interférer de manière nuisible avec la réception radio ou télé, ce qui peut être établi en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant l'une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'équipement de l'antenne.
- Brancher l'équipement à une prise secteur d'un circuit différent de celui où est branché le récepteur.
- Consultez le revendeur ou un technicien en radiotélédiffusion expérimenté pour assistance.

Sources

- Des passages de ce document ont été copiés de la documentation fournie par FAZUA. Vous trouverez des informations pour l'utilisateur final supplémentaires sur :<https://FAZUA.com/>



Notes:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





Notes:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE SL

PIVOT SHUTTLE SL

Istruzioni operative originali

Il presente manuale offre tutte le informazioni necessarie per montare in sella su sentiero o su strada. La guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti al fine di familiarizzare con il sistema Fazua E-bike. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento necessario per la manutenzione del vostro Shuttle SL al fine di garantire un utilizzo ottimale.



INDICE	PAGINA
1. Guida rapida	1
- Sospensione /configurazione pneumatici	1
- Regolazione della sella	1
- Caricamento batteria	1
- Powering the System ON and OFF	1
- Funzioni dell'anello di controllo e del modulo LED	1
2. Configurazione della bicicletta	2
- Pressione pneumatici consigliata	2
- Impostazione SAG	3
- Impostazione smorzamento in compressione su Fox Float X & DPS	4
- Impostazione smorzamento in estensione su Fox Float X & DPS	4
- Impostazione pressione su Fox 36 & 34	5
- Impostazione smorzamento in compressione per forcelle Fox 36 & 34	5
- Impostazione smorzamento in estensione per forcelle Fox 36 & 34	5
3. Caricamento	6
- Caricamento della batteria	6
4. Informazioni di base sul sistema FAZUA	6
- Elementi di controllo: anello di controllo & modulo LED	6
- Accensione del sistema ON e OFF	7
- Modalità di assistenza	7
- Modalità Boost	8
- Modalità Walk Assist	8
- Porta USB modulo LED	8
- Sensore velocità	8
- Caratteristiche di assistenza	9
- Navigazione dell'App FAZUA	10
- Software FAZUA Toolbox	11
- Connessione a FAZUA Toolbox	11
- Personalizzazione del profilo di assistenza	12
- Impostazione dei profili di assistenza personalizzati	13
- Salvataggio dei profili di assistenza personalizzati	13
- Esportare & Importare i profili di assistenza personalizzati	13
- Aggiornamento del software del sistema	13
5. Risoluzione dei problemi	14
- Tabella risoluzione dei problemi	14
6. Schemi	15
- Schema FAZUA	15
- Schema parti piccole	16
- Diagramma cablaggio	17
Continua nella pagina seguente	

INDICE (Continua)	PAGINA
7. Compatibilità con parti provenienti da terzi	18
- Dispositivi compatibili	18
- Accoppiamento con garmin	18
8. Avvisi	19
- Sicurezza della bicicletta	19
- Pericoli in caso di uso improprio	19
- Rischi per la salute	20
- Rischi di danneggiamento	20
9. Informazioni supplementari	21
- Unità di propulsione FAZUA Ride 60	21
- Pivot Shuttle SL	21
- Conformità	21
- Fonti	21

DATI TECNICI UNITÀ DI PROPULSIONE	
Numero articolo	10A101000A/10A101100A
Potenza nominale continua	250W
Potenza (meccanica) massima	450W
Tensione nominale	43.2 V
Assistenza trazione, max.	60 Nm
Cadenza della pedalata (range)	55-125 rpm
Tipo di protezione	IP54
Peso approssimativo	4.3 lbs (1.95 kg)
Temperatura operativa	Da 23 °F a 113 °F (-5 °C a +45 °C) temperatura ambiente

DATI TECNICI BATTERIA	
Modello	FAZUA ENERGY 430 fix
Peso approssimativo	4.85 lbs (2.2kg)
Temperatura operativa	23 °F a 104 °F (-5 °C a +40 °C) temperature ambiente
Temperatura conservazione (< 1 mese)	5 °F a 140 °F (-15 °C a +60 °C)
Temperatura conservazione (> 1 mese)	5 °F a 77 °F (-15 °C a +25 °C)

DATI TECNICI CARICATORE	
Modello	CHARGER 3A (Model STC-8207LD)
Tensione nominale in entrata	100-240 V AC
Frequenza	47-63 Hz
Corrente di carica	3 A
Tempo di carica approssimativo	3.5 h
Classe di protezione	2 [simbolo: ]
Tipo di protezione	IP54 (quando collegato)
Peso approssimativo	1.32 lbs (0.6 kg)
Temperatura operativa	32 °F a 95 °F (0 °C to +35 °C)
Temperatura di conservazione	32 °F a 113 °F (0 °C to +45 °C)



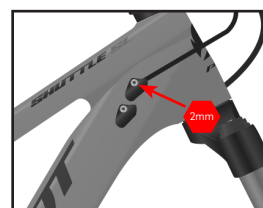


Sospensione/configurazione pneumatici

Pressione aria dell'ammortizzatore (per Peso corporeo) *Verificare sempre il sag	Peso corporeo in [kg] in [bar]	$0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} = [\text{bar}]$
	Peso corporeo in [kg] in [psi]	$2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} = [\text{psi}]$
	Peso corporeo in [lbs] in [bar]	$0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} = [\text{bar}]$
	Peso corporeo in [lbs] in [psi]	$\text{Peso corporeo [lbs]} = \text{Peso corporeo in [psi]}$
Smorzamento in compressione ammortizzatore		8 click a partire da OPEN*
Smorzamento in estensione ammortizzatore		6 click a partire da OPEN
Pressione forcella		75 [psi] / 5.17 [bar]
Smorzamento in compressione forcella		HSC: 2 scatti da OPEN* ; LSC: 5 scatti da OPEN
Smorzamento in estensione forcella		HSR: 3 scatti da OPEN* ; LSR: 7 scatti in from OPEN
Pressione pneumatico anteriore		23 [psi] / 1.58 [bar]
Pressione pneumatico posteriore		28 [psi] / 1.93 [bar]
* Tali impostazioni non sono disponibili su tutti i modelli.		

Regolazione della sella

1. Usare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico.
2. Usare una chiave esagonale da 4mm per allentare la fascetta della sella e rialzare/abbassare la sella all'altezza desiderata.
3. Usare una chiave esagonale da 4mm per fissare il bullone della fascetta a 5 [Nm].
4. Fissare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo con una chiave esagonale da 2mm per fissare l'alloggiamento del forcellino.

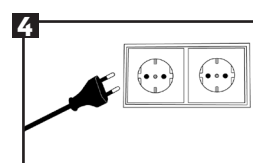
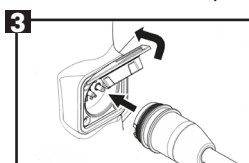
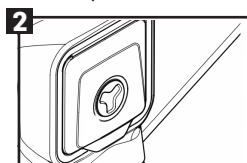
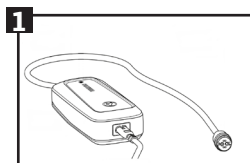


Caricamento della batteria

NOTA BENE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.

1. Preparare il caricatore inserendo il cavo d'alimentazione nell'inverter.
2. Aprire la copertura magnetica sulla porta di carica della bicicletta.
3. Inserire la spina nella porta di carica della bicicletta.
4. Connettere il caricatore ad una presa.

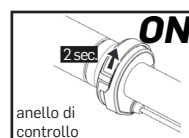
Al fine di assicurare un caricamento completo, attendere finché il LED del caricatore passi dal rosso al verde.



Accensione del sistema ON e OFF

NOTA BENE: Il sistema si spegne automaticamente in caso di inattività.

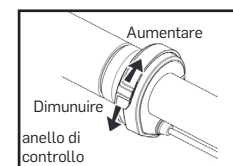
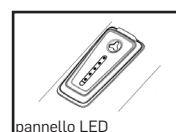
1. Localizzare l'anello di controllo dietro al manubrio.
2. Accendere il sistema premendo sull'anello verso in alto per almeno 2 secondi. I cinque LED sul pannello LED si illumineranno.
3. Una volta completata la sequenza di accensioni, le luci indicheranno il livello di accensione della batteria.
(1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)
4. Per spegnere il sistema, tener premuto il controllore verso il basso per almeno 1 secondo.



Cambio dei livelli di assistenza

Aumentare l'assistenza premendo brevemente verso in alto al cambio. Per diminuire l'assistenza premere brevemente in basso verso il cambio. I 5 LED nel pannello LED sul tubo superiore si illumineranno in colori diversi per ogni modalità di assistenza.

- LED Bianco** nessuna assistenza – come una bicicletta convenzionale.
- LED Verde** Breeze- assistenza bassa ma effettiva per il range massimo.
- LED Blu** River - assistenza affidabile per la maggior parte delle applicazioni.
- LED Rosa** Rocket- assistenza massima per i terreni più difficili.





Pressione pneumatici consigliata

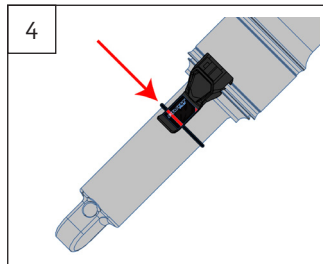
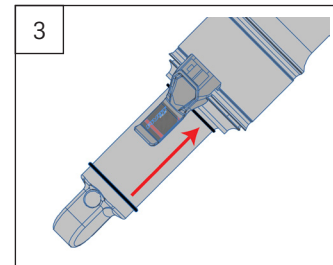
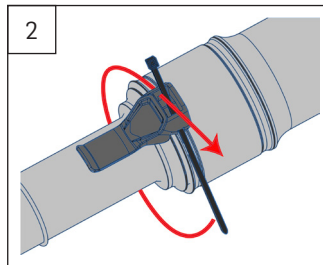
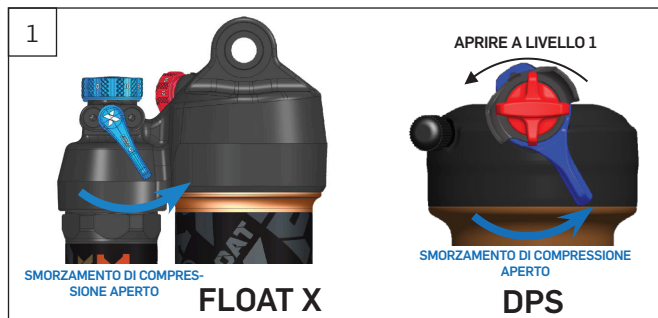
- La pressione dei pneumatici è un fattore importante per il corretto funzionamento della bicicletta. Una pressione troppo elevata non farà adattare i pneumatici al suolo, riducendo quindi la trazione. Una pressione troppo bassa può invece risultare in una pizzicatura.
- È importante munirsi di un manometro preciso quando si imposta la pressione. Si raccomanda un manometro digitale con un'accuratezza di 0.03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pressione raccomandata varia leggermente in base al peso corporeo del ciclista, stile di pedalata e terreno.
- Alcuni ciclisti preferiscono iniziare la pedalata con una pressione leggermente più alta di quella raccomandata e lasciar fuoriuscire l'aria nel corso della pedalata, finché non si trova la pressione ideale.

PRESSIONE PNEUMATICI CONSIGLIATA

ANTERIORE	POSTERIORE
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

Impostazione Sag su ammortizzatore FOX

1. Impostare il sag sempre con la leva di compressione **blu** in posizione aperta. (fig. 1)
2. Se l'ammortizzatore è dotato di regolazioni aggiuntive per la compressione e l'estensione, accertarsi che siano regolate in modo da essere completamente aperte, la compressione sulla regolazione più morbida e l'estensione sulla regolazione più rapida. Questa operazione viene effettuata girando in senso antiorario.
3. Se non è già stato installato, fissare l'indicatore di sag alla parte inferiore del corpo dell'ammortizzatore con la fascetta in dotazione e tagliare con cura la parte in eccesso. (fig. 2)
4. Trovate una superficie piana e qualcosa che vi tenga fermi mentre siete sulla bicicletta, in modo da poter stare sui pedali in posizione seduta. Può essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bicicletta dalla parte anteriore, impugnando il manubrio mentre si è in posizione di guida.
5. Mentre si è in piedi sui pedali, sedersi con forza sulla sella per far entrare la sospensione nella corsa. In questo modo si assicura che la bicicletta si fermi al sag naturale con il ciclista in sella.
6. Mentre si è in sella e non ci si muove, far scorrere l'anello in posizione contro la valvola dell'aria (fig. 3)
7. Una volta posizionato l'anello, scendere lentamente dalla bicicletta per non spostare l'anello.
8. Regolare il sag togliendo o aggiungendo aria in modo che i punti 4-7 portino l'anello a coincidere con la linea **rossa** dell'indicatore del sag (fig. 4). Quando si regola la pressione dell'aria nell'ammortizzatore, fare un ciclo prima di ricontrollare il sag, in modo che la grande camera d'aria negativa Evol equalizzi la pressione con la camera principale ogni volta che si aggiunge o si toglie aria. Per farlo, è sufficiente spingere più volte verso il basso la sella per comprimere l'ammortizzatore oltre il punto di flessione.

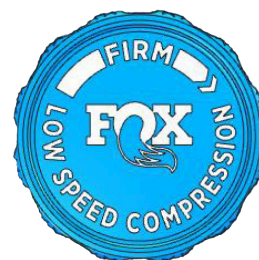


AVVISO: Assicurarsi che l'indicatore di sag non entri in contatto con il telaio o il leveraggio durante il ciclo della sospensione. In caso contrario, l'indicatore potrebbe rompersi durante la guida.



Impostazione smorzamento in compressione p Fox Float X

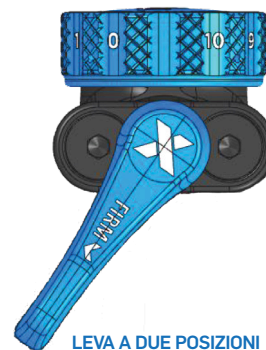
Alcuni ammortizzatori Float X sono dotati di una manopola **blu** di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione la modalità aperta dello smorzamento della compressione. Questa manopola offre 10 ulteriori impostazioni di regolazione fine della modalità aperta. Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Ruotando la vite in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento della compressione a bassa velocità. È possibile sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che fornisce il miglior supporto e la migliore sensazione di comfort in base al proprio peso e al proprio stile di guida. Per i ciclisti che si avvicinano ai 50 kg consigliamo di aprire completamente la compressione, ruotando la manopola completamente in senso antiorario. Per i ciclisti che pesano circa 100 kg consigliamo di iniziare con 3 scatti in avanti rispetto alla chiusura completa, come buona impostazione di base. Se il peso del ciclista è inferiore a 100 chili, aprire lo smorzamento della compressione di 1 scatto in senso antiorario per ogni 5 chili. Per ogni 5 chili oltre i 100 chili, si consiglia di aumentare lo smorzamento della compressione di 1 scatto in senso orario.



MANOPOLA REGOLAZIONE
DELLA COMPRESSIONE A BASSA
VELOCITÀ

Utilizzo della leva a due posizioni su Fox Float X

Gli ammortizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.



LEVA A DUE POSIZIONI

Impostazione smorzamento in estensione su the Fox DPS

Poiché tutte le biciclette Pivot dotate di dw-link® pedalano in modo così efficiente, utilizziamo la leva di compressione come strumento di regolazione del peso del ciclista e del supporto della compressione. Tutte le biciclette possono essere utilizzate con la leva blu completamente aperta e ottenere ottime prestazioni. Sugli ammortizzatori Float DPS, la leva è rivolta verso il lato opposto della valvola dell'aria. I ciclisti più leggeri, con un peso inferiore a 80 chili, in genere utilizzano la posizione di apertura completa per la maggior parte del tempo. I ciclisti di peso superiore a 80 kg e i ciclisti più aggressivi che amano la sensazione di un maggiore sostegno a metà corsa preferiranno in genere l'impostazione intermedia. Il settaggio fisso è indicato per le lunghe salite su strada e per i percorsi di gara XC dove si desidera una sensazione di maggior blocco.

Tutti gli ammortizzatori Factory Series DPS Float presentano tre opzioni aggiuntive che influiscono sulla regolazione dell'apertura tramite la manopola nera. Questa manopola deve essere leggermente sollevata per passare a una delle tre opzioni designate. L'opzione #1 è la più aperta, ovvero la minore quantità di smorzamento della compressione, mentre la #3 è la più rigida (ma comunque leggermente meno rigida rispetto alla posizione centrale della leva blu). È possibile sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che offre il miglior supporto alla compressione e la sensazione più positiva per il proprio peso e stile di guida. A parte il funzionamento in modalità full firm sulle discese rocciose, tutte le impostazioni sono progettate per funzionare bene su un'ampia varietà di terreni e di peso del ciclista.

LEVA A TRE POSIZIONI





Impostazioni smorzamento in estensione su ammortizzatori Fox

- L'estensione viene impostata dalla posizione più aperta, completamente in senso antiorario
- La regolazione dell'estensione è determinata dalla pressione dell'aria nell'ammortizzatore
- Fare riferimento alla tabella sottostante per la regolazione dell'estensione suggerita. Il numero nella tabella si riferisce a quanti scatti in senso orario rispetto alla posizione di apertura deve essere impostato l'estensione. Fox imposta l'estensione a partire dalla posizione di chiusura, che è stata quindi indicata nella tabella tra parentesi.

PRESSIONE DELL'ARIA [bar] [psi]		IMPOSTAZIONE ESTENSIONE SUGGERITA FLOAT X	IMPOSTAZIONE ESTENSIONE SUGGERITA FLOAT DPS
< 8.3	<120	1 (9)	APERTA-3 (APERTA-11)
8.3 - 9.7	120-140	2 (8)	4 (10)
9.7 - 11	140-160	3 (7)	5 (9)
11 - 12.4	160-180	4 (6)	6 (8)
12.4 - 13.8	180-200	5 (5)	7 (7)
13.8 - 15.2	200-220	6 (4)	8 (6)
15.2 - 16.5	220-240	7 (3)	9 (5)
16.5 - 17.9	240-260	8 (2)	10 (4)
17.9 - 19.3	260-280	9 (1)	11 (3)
19.3 - 20.7	280-300	CHIUSA	CHIUSA

numero scatti da **APERTA** (numero scatti da **CHIUSA**)



MANOPOLA DI
RIMBALZO DPS



MANOPOLA DI
RIMBALZO FLOAT X

Impostazione pressione d'aria per forcelle Fox 36 & 34

- Fox consiglia di impostare il sag tra il 15% e il 20% dell'escursione totale della forcella. La misura corretta del sag per le forcelle Fox 34 da 140 mm di escursione è di 21 mm - 28,0 mm. Per le forcelle Fox 36 con 150 mm di escursione, la misura corretta del sag è di 22,5-30 mm.
- La pressione per le forcelle Fox 36 e Fox 34 non dovrebbero superare i 120 psi (8.3 bar).
- Per ottenere il corretto sag, fare riferimento alla tabella sottostante come punto di partenza.
- Tuttavia, dai test condotti da Pivot, abbiamo riscontrato che per alcuni ciclisti le pressioni consigliate sono troppo elevate e limitano la capacità di raggiungere la massima escursione della forcella. In generale, abbiamo riscontrato che i ciclisti utilizzano 2-3 pressioni in meno rispetto alla pressione dell'aria raccomandata per il loro peso.

PESO CICLISTA [kg] [lbs]		PRESSIONE FOX 36	PRESSIONE FOX 34
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
64 - 68	140 - 150	66 [psi] / 4.6 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
68 - 73	150 - 160	70 [psi] / 4.8 [bar]	63 [psi] / 4.3 [bar]
73 - 77	160 - 170	74 [psi] / 5.1 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	78 [psi] / 5.4 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	82 [psi] / 5.7 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
86 - 91	190 - 200	86 [psi] / 5.9 [bar]	82 [psi] / 5.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	89 [psi] / 6.1 [bar]	86 [psi] / 5.9 [bar]
95 - 100	210 - 220	94 [psi] / 6.5 [bar]	91 [psi] / 6.3 [bar]
100 - 105	220 - 230	99 [psi] / 6.8 [bar]	96 [psi] / 6.6 [bar]
105 - 109	230 - 240	105 [psi] / 7.2 [bar]	100 [psi] / 6.9 [bar]
109 - 114	240 - 250	109 [psi] / 7.5 [bar]	105 [psi] / 7.2 [bar]



Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Fox 36 GRIP 2

- Per impostare la compressione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando il selettore nero (LSC) e quello blu (HSC) in senso antiorario finché non smettono di scattare.
- Ruotare il selettore nero (LSC) in senso orario di 5 scatti e ruotare il selettore blu (HSC) in senso orario di 2 scatti.
- I punti di partenza consigliati possono dover essere regolati in base al peso del ciclista. I ciclisti più leggeri potrebbero preferire un minore smorzamento della compressione (meno scatti dall'apertura).



Manopola di compressione GRIP2

Impostazione dello smorzamento della compressione su forcella Fox 36 GRIP

- Si inizia sempre con la leva in posizione completamente aperta. La maggior parte dei ciclisti non avrà bisogno di apportare modifiche rispetto a questa posizione.
- Tuttavia, se è necessario un maggiore supporto alla compressione, la leva fornisce una regolazione della compressione a bassa velocità fino a quando la leva viene ruotata a metà.
- La seconda metà della regolazione della leva riguarda il circuito di compressione ad alta velocità. Naturalmente la manopola di compressione GRIP2 completamente chiusa fornisce una sensazione di quasi blocco per la salita.



Manopola di compressione GRIP

Impostazione dello smorzamento della compressione su Fox 34

- L'ammortizzatore Fit 4 è dotato di una leva blu di regolazione della compressione a 3 posizioni. Le impostazioni sono aperte, medie e decise.
- Il quadrante nero interno regola lo smorzamento della compressione a bassa velocità che influisce sulla rigidità della sospensione (smorzamento della compressione) in posizione completamente aperta. La compressione viene regolata dalla posizione più aperta o più veloce, quindi iniziare a ruotare il quadrante interno nero della compressione in senso antiorario.
- Ruotare il quadrante nero in senso orario di 2-8 scatti (a seconda del peso del ciclista). La maggior parte dei ciclisti dovrebbe sentirsi a proprio agio con 5 scatti in avanti come punto di partenza. Un pilota di peso inferiore a 60 chili dovrebbe iniziare con 2 scatti in dentro.

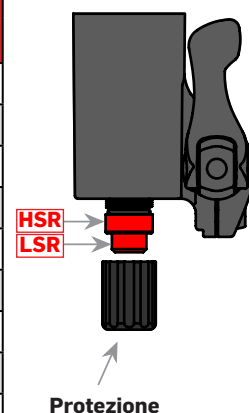


Manopola di compressione FIT4 & Regolazione modalità aperta

Impostazione dello smorzamento in estensione su forcella Fox

- Iniziare dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario la manopola rossa dell'estensione sulla parte inferiore del gambale destro della forcella fino a quando non smette di scattare. Sulla Fox 36 ci sono due manopole che si trovano sotto un coperchio protettivo. Uno per l'estensione ad alta velocità e uno per l'estensione a bassa velocità.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate quando si imposta l'estensione. I click Fox sono tra parentesi.

PESO CICLISTA	FOX 36 ESTENSIONE SUGGERITA	FOX 34 ESTENSIONE SUGGERITA
	LSR / HSR *HSR non disponibile su tutte le build	LSR sola
120-130 [lbs]	3 / APERTA (12 / 10)	APERTA (14)
130-140 [lbs]	4 / APERTA (11 / 10)	1 (13)
140-150 [lbs]	5 / 1 (10 / 9)	2 (12)
150-160 [lbs]	6 / 2 (9 / 8)	3 (11)
160-170 [lbs]	7 / 3 (8 / 7)	5 (9)
170-180 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	6 (8)
180-190 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	7 (7)
190-200 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	8 (6)
200-210 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	9 (5)
210-220 [lbs]	10 / 6 (5 / 4)	10 (4)
220-230 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	11 (3)
230-240 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	12 (2)
240-250 [lbs]	12 / 8 (3 / 2)	13 (1)



numero scatti da APERTA (numero scatti da CHIUSA)



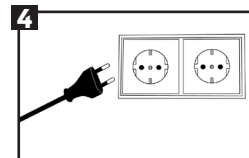
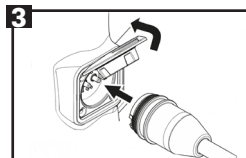
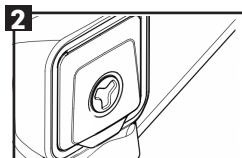
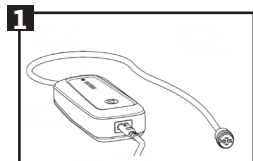


Caricamento della batteria

NOTA BENE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.

1. Preparare il caricatore inserendo il cavo d'alimentazione nell'inverter.
2. Aprire il coperchio magnetico sulla porta di ricarica della bicicletta, che si trova sul lato non drive del tubo sella.
3. Collegare il cavo di alimentazione alla porta di ricarica della bicicletta.
4. Connettere il caricatore ad una presa.

Durante il processo di carica, l'indicatore LED sul caricatore si illumina di rosso per indicare che la batteria è in carica. Quando il colore dell'indicatore LED diventa verde, significa che la batteria è completamente carica.



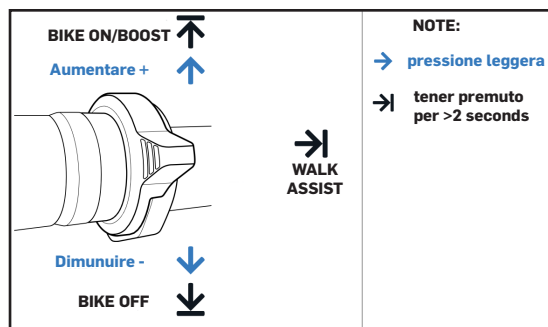
Dettagli sul modulo di controllo

NOTA BENE: FAZUA offre diverse opzioni di controllo. Lo Shuttle SL è dotato di "anello di controllo" e "modulo LED". Il presente manuale tratta specificamente il funzionamento di questi elementi.

Ulteriori informazioni sulle altre opzioni di telecomando offerte da FAZUA sono disponibili sul loro sito web.

Anello di controllo

- L'anello di controllo è un interruttore multifunzione situato all'interno dell'impugnatura sinistra del manubrio.
- Questo interruttore viene utilizzato per accendere e spegnere la bicicletta.
- L'interruttore serve a selezionare le diverse modalità di assistenza.
- Tenendo premuto l'interruttore verso l'alto si può attivare la modalità Boost.
- Tenendo l'interruttore a destra si accede al Walk Assist.
- L'interruttore può anche controllare le luci se collegato al sistema.



modulo LED

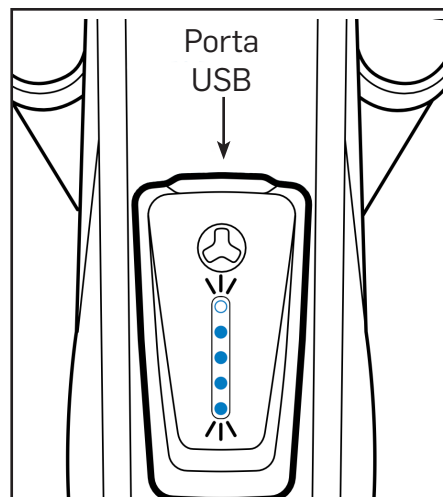
Il modulo LED si trova al centro del tubo superiore e fornisce informazioni

sul sistema al ciclista. I cinque LED indicano:

- il livello della batteria
- la modalità d'assistenza
- connettività Bluetooth

Se solo il LED superiore è illuminato o lampeggiante, indica informazioni sul sistema. ***Vedi pagina 14 per informazioni sul sistema e risoluzione dei problemi**

Il modulo LED dispone di una presa USB per connettere la bicicletta con un PC o altro dispositivo.

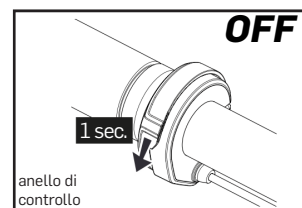
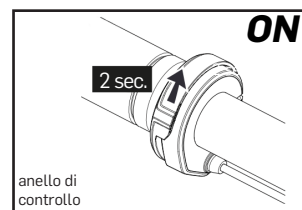




Accensione Sistema ON e OFF

1. Individuare il l'anello di controllo sul lato sinistro del manubrio.
2. Accendere il sistema premendo sul comando verso l'alto per almeno 2 secondi. Si illumineranno i cinque LED del modulo LED.
3. Una volta completata la sequenza di accensione, le luci accese indicheranno il livello di carica della batteria.
(1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)
4. Per spegnere il sistema, tener premuto il comando ad anello verso il basso per almeno un secondo.

NOTA BENE: Il sistema si spegna automaticamente in caso di inattività. Se non si accendono luci quando si tiene sollevato il controller, è possibile che la batteria sia inattiva. Potrebbe essere necessario muovere la bicicletta per creare un movimento sufficiente a riattivare la batteria.

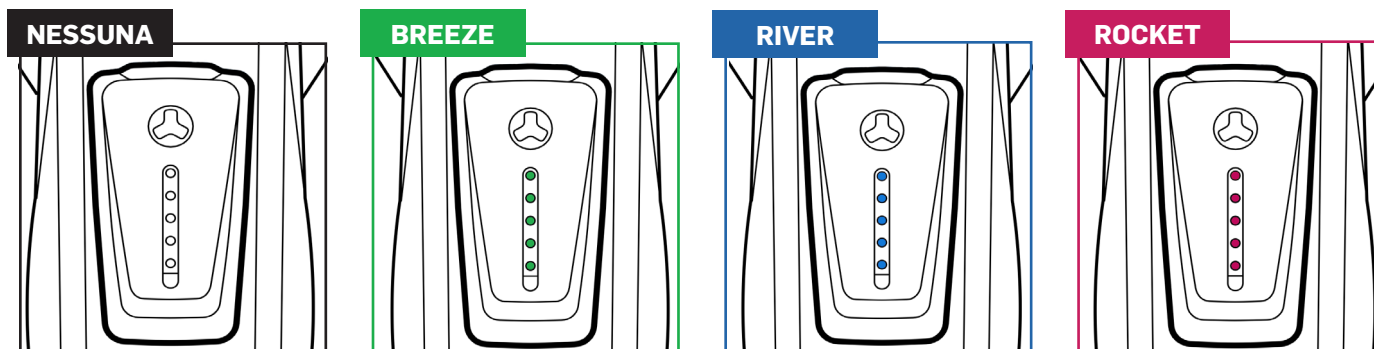


Modalità di assistenza

Lo Shuttle SL dispone di 4 modalità di assistenza e delle modalità Boost e Walk Assist. L'anello di controllo serve per passare da una modalità di assistenza all'altra. Le 5 luci presenti nel modulo a LED cambiano colore per indicare il livello di assistenza. L'assenza di assistenza è indicata da luci bianche. Breeze è il livello di assistenza minimo e viene indicato con luci verdi. River è un livello moderato, indicato con luci blu. Rocket è il livello d'assistenza maggiore ed è indicato con luci rosa.

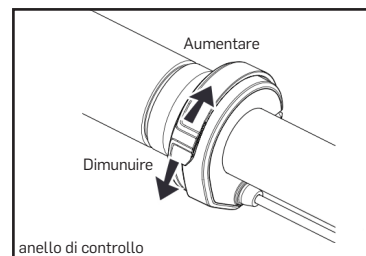
NOTA BENE: Il colore dei LED indica la modalità di assistenza. Il numero di LED illuminati indica il livello di carica della batteria.

Modalità: Vi sono quattro livelli di assistenza (ciascuno con un colore diverso), elencati qui sotto dal livello minimo a quello massimo: nessuna assistenza (bianco), Breeze (verde), River (blu), Rocket (rosa)



Cambio della modalità di assistenza

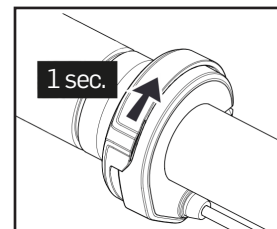
- Per aumentare l'assistenza, premere brevemente l'interruttore verso l'alto. In questo modo l'assistenza aumenta di un livello e le luci del modulo LED cambiano colore per indicare la modalità di assistenza.
- Per diminuire l'assistenza, premere brevemente l'interruttore verso il basso. Le luci del modulo LED cambiano colore per indicare la modalità d'assistenza.





Modalità Boost

- La modalità Boost è una funzione aggiuntiva del sistema di trazione al di fuori dei livelli di assistenza. La funzione Boost consente di pedalare con una potenza massima (più elevata) di 450 watt per un breve periodo, per dare una spinta in più. La durata della modalità Boost dipende da quando la si attiva.
- Premere il comando verso sopra per almeno un secondo per attivare la funzionboost.
- Le luci del modulo LED si illuminano in sequenza per indicare che la modalità Boost è attiva.
- Se si attiva la funzione Boost da fermi, si riceve l'energia per 4 secondi.
- Se si attiva la funzione Boost mentre si pedala, si riceve energia per 12 secondi.
- La funzione Boost si disattiva automaticamente dopo 4 o 12 secondi o se si smette di pedalare.

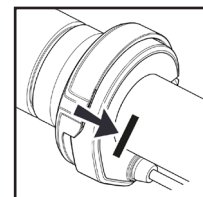


La modalità Boost non può essere attivata se non si è selezionato un livello di assistenza (LED bianche) o se la velocità supera i 20mph o 25 km/h.

Modalità Walk Assist

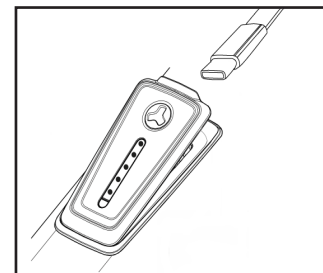
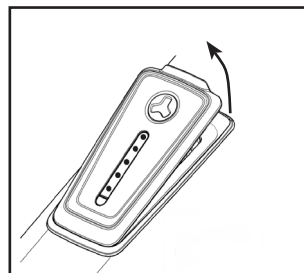
Lo Shuttle SL è dotato di una modalità Walk Assist per i casi in cui è necessario portare a mano la bicicletta. Questa funzione aiuta a spingere la bicicletta in avanti, riducendo lo sforzo.

1. Selezionare il livello di assistenza "none." (LED bianche)
2. Tener premuto il comando verso il centro del manubrio per selezionare la modalita Walk Assist. Dopo 2 secondi, l'assistenza alla camminata sarà attiva e la bicicletta è in moto finché si tiene premuto il comando.
3. Guidare la bicicletta con entrambe le mani far avanzare la bicicletta nella velocità del proprio passo.
4. Rilasciare il comando per terminare la modalità Walk Assist.



Utilizzo della presa USB del modulo LED

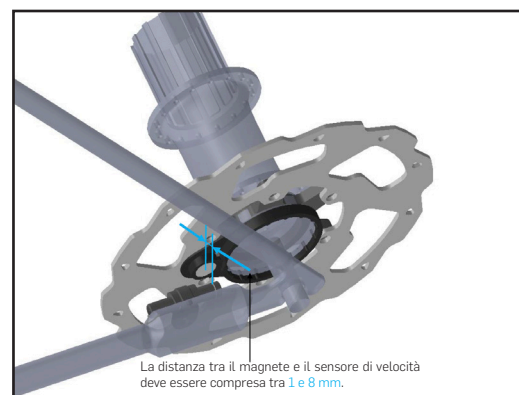
- Il modulo LED dispone di una presa USB-C. Tale presa può essere utilizzata per connettere accessori allo Shuttle SL quali il telefono, GPS o luci per ricarica.
- Tale presa può essere utilizzata anche per connettere la bicicletta ad un PC per poter usare il software FAZUA Toolbox al fine di eseguire aggiornamenti del sistema o funzioni diagnostiche.
- Sollevare leggermente la parte superiore del modulo al fine di poter accedere alla presa USB-C.



Sensore di velocità

NOTA BENE: Il posizionamento del magnete del sensore di velocità è fondamentale per il corretto funzionamento del sistema. Lo Shuttle SL è dotato di un magnete integrato nel rotore del freno a disco.

1. Assicurarsi che il magnete sia nella posizione e alla distanza corretta dal modulo. Osservare la marcatura sul sensore di velocità. C'è una linea in rilievo che indica il punto in cui il magnete deve passare davanti al sensore.
2. Affinché il sensore di velocità funzioni correttamente, la distanza tra il magnete e il sensore di velocità deve essere compresa tra 1 e 8 mm.





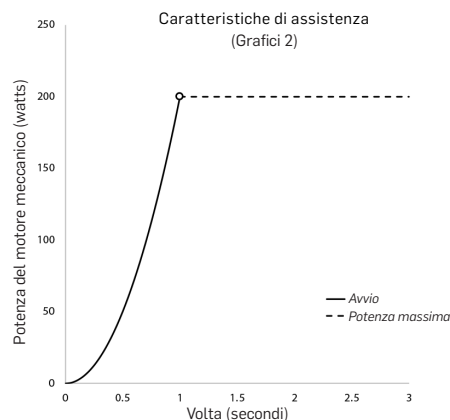
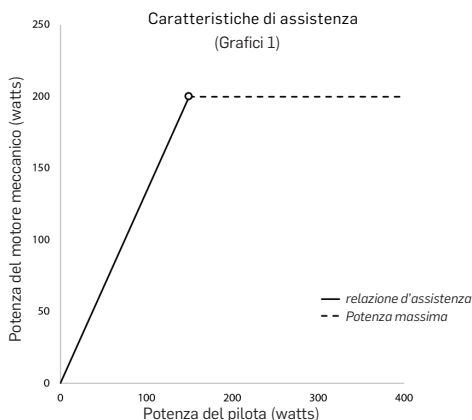
Caratteristiche di assistenza

NOTA BENE: Le differenze di livello di assistenza risultano dalla variazione di tre parametri.

Max Power (Potenza massima): Questo parametro determina la coppia e la potenza massime erogate. Questo parametro viene definito impostando la potenza massima erogata dal motore. Questo valore può variare tra 60-300 [W]. Questo valore è illustrato dall'altezza della linea tratteggiata lungo l'asse y del grafico 1 e del grafico 2 qui sotto.

Support Relation (relazione d'assistenza): Questo parametro determina il rapporto tra la potenza del pilota e il supporto del motore. Questo parametro è definito dall'impostazione della potenza assorbita dal pilota e della potenza massima erogata dal motore. Questo valore può variare da 90 a 420 [W]. Questa relazione è illustrata dalla pendenza della linea solida "Support Relation" nel grafico 1 qui sotto.

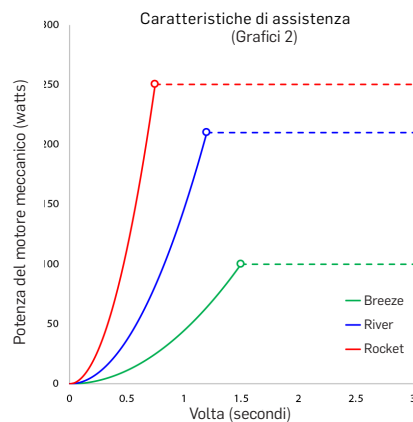
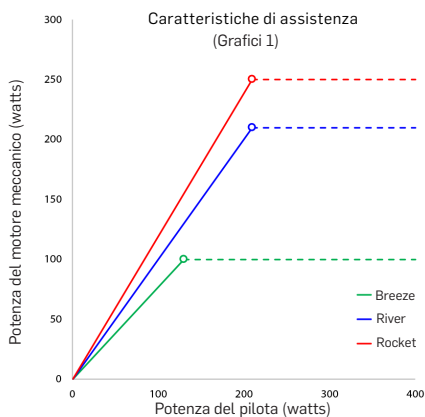
Ramp Up (Avvio): Questo parametro determina la reattività del motore e la forza dell'accelerazione. Questo parametro è definito da una percentuale che indica la velocità con cui viene raggiunta la potenza massima del motore. Questo valore può variare da 0 a 100 [%]. Ciò è illustrato dalla progressività della linea curva e solida "Rampa di salita" nel grafico 2 qui sotto.



* Questi grafici hanno uno scopo puramente illustrativo e non rappresentano necessariamente le reali caratteristiche di supporto di Shuttle SL.

Impostazioni di supporto di fabbrica

NOTA BENE: Questo è un esempio della curva di supporto per ciascuna delle tre modalità di supporto. La personalizzazione da parte dell'utente finale è disponibile e viene descritta in una sezione successiva di questo manuale.





Come scaricare le App

FAZUA App

L'App FAZUA è il principale centro di controllo della vostra FAZUA Energy Bike. Modificate le impostazioni della vostra modalità di assistenza nella personalizzazione, scaricate gratuitamente nuovi profili di assistenza dallo store e passate da un profilo all'altro per il vostro Shuttle SL direttamente dal vostro smartphone.



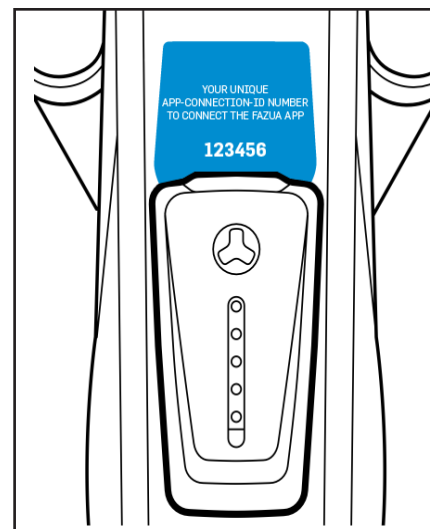
Scannerizzare il
codice per la app
FAZUA

Come installare l'app FAZUA

1. Assicurati che l'unità di azionamento e il telecomando abbiano installato il firmware corrente.

**Per informazioni sugli aggiornamenti del firmware, vedere la sezione Software Fazua nelle pagine seguenti.*

2. Attiva il Bluetooth nelle impostazioni del telefono.
3. Attiva il sistema di trasmissione Ride 60 montato sulla tua e-bike.
4. Nell'app FAZUA, tocca l'icona della bicicletta nell'angolo in alto a sinistra e l'app inizierà a cercare la tua bicicletta. Una connessione alla tua bici deve essere stabilita solo una volta utilizzando l'app FAZUA.
5. La chiave di collegamento a sei cifre è necessaria per collegare la bicicletta a uno smartphone. Questa chiave può essere trovata attaccata all'hub LED sul tuo Shuttle SL.
6. Dopo aver accoppiato il telefono alla bici non sarà necessario reinserire la chiave di collegamento.





Come scaricare il software

NOTA: Tutti i download del software sono disponibili sul sito web Fazua: <https://fazua.com>

Scaricare il software per desktop (Fazua Toolbox)

1. Visitare il sito elencato sopra e selezionare il link "Desktop Software".
2. Nella pagina seguente, selezionare il sistema operativo del dispositivo e cliccare sul simbolo + al fine di poter visualizzare i requisiti per il sistema ed il link "Download".
3. Qualora vi siano tutti i requisiti elencati, cliccare sul link "Download".
4. Compilare il formulario con il vostro indirizzo e-mail, nome e cognome. Fazua richiede queste informazioni al fine di contattare gli utenti nel momento in cui saranno disponibili aggiornamenti.
5. Selezionare la cartella nella quale è ubicato il file ".exe" e aprire il file. In questo modo si apre il Fazua Toolbox, nella
6. quale possono essere eseguite tutte le modifiche e gli aggiornamenti.

Connessione al Fazua Toolbox

NOTA: Prima di connettere il Fazua Toolbox si prega di scaricare il software per desktop. Un video dettagliato sul procedimento per la connessione dell'unità motore al software Fazua Toolbox è disponibile sul sito web Fazua: <https://fazua.com/>

1. Accendere la batteria premendo il pulsante d'accensione situato sulla batteria.
2. Sollevare leggermente la parte superiore del modulo al fine di poter accedere alla presa USB-C.
3. Connettere l'unità motore con il computer con l'aiuto di un cavo USB.
4. Lanciare il software Fazua Toolbox e confermare che l'unità motore è stata collegata con successo cliccando sull'angolo in basso a sinistra. Una volta eseguita la connessione, tutte le informazioni e impostazioni salvate nell'unità motore verranno visualizzate nei vari tab sul pannello di navigazione a sinistra.

Pannello di navigazione Fazua Toolbox

NOTA: Il pannello a sinistra del Fazua Toolbox visualizza informazioni categorizzate sull'unità motore connessa.

Informazioni prodotto: Numero di serie del sistema e dei componenti e versione software.

Utilizzo bicicletta: Contachilometri del sistema, temperatura, velocità massima, potenza, cicli batteria.

Diagnosi: Effettua diagnosi del sistema e visualizza gli errori di sistema rilevati.

Dati in tempo reale: Visualizza lo stato attuale del sistema.

Configurazione: Visualizza configurazioni del sistema OEM.

Personalizzazione: Permette la personalizzazione per ogni livello di assistenza.

Aggiornamento Software: Carica aggiornamenti del software nel sistema.



Personalizzazione dei profili d'assistenza

NOTA: Un video dettagliato che illustra il procedimento per la personalizzazione dei profili d'assistenza è disponibile sul sito web Fazua: <https://fazua.com/>

1. Aprire il software Fazua Toolbox e connettere l'unità motore. (Procedura elencata qui sopra)
2. Selezionare nel software Fazua Toolbox il pannello sinistro, cliccare sul menu "Customizer".
3. Nel menu "Customizer" vi sono due metodi per la personalizzazione: EASY & ADVANCED.

Personalizzazione: EASY

NOTA: Nel tab "EASY" del menu "Customizer" ogni parametro di assistenza dispone di tre opzioni predefinite che offrono una varietà di opzioni che bilanciano il consumo di energia e la potenza d'assistenza.

Potenza massima: Eco, Moderate, Performance

La potenza massima del motore è regolata al minimo nella modalità Eco, che permettere minimizzare il consumo della batteria e aumentare l'autonomia. Nella modalità Performance la potenza massima del motore è più elevata, aumentando il consumo della batteria e riducendo quindi l'autonomia. La modalità Moderate offre un bilanciamento tra potenza e consumo di energia.

Rapporto assistenza: Low, Moderate, High

Nella modalità Low il motore fornisce il livello massimo di assistenza anche con un input minimo da parte del ciclista. L'impostazione High richiede un livello di potenza elevato da parte del ciclista in modo tale da far raggiungere il livello massimo di potenza al motore. L'impostazione Moderate si situa tra i due estremi in modo da bilanciare l'input richiesto dal ciclista e il consumo della batteria.

Avvio: Smooth, Moderate, Reactive

Nella modalità Smooth il motore accelera in modo leggermente più lento ed adagio, mentre nella modalità Reactive, il motore reagisce più rapidamente e accelera in modo più sostenuto. La modalità Moderate bilancia il livello di accelerazione con il consumo della batteria.

Personalizzazione: ADVANCED

NOTA: Sotto il tab "ADVANCED" nel menu "Customizer" menu vi sono diversi cursori che permettono la completa personalizzazione dei tre parametri per ogni livello di assistenza. Si consiglia agli utenti di selezionare le impostazioni predefinite della modalità EASY

	BREEZE	RIVER	ROCKET
Ptenza massima	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]
Livello di potenza massima del motore			
Rapporto assistenza	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]
Raggiungimento della potenza massima con un determinato input da parte del ciclista			
Avvio	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%
Reattività del motore e livello di accelerazione			



Impostazione dei profili d'assistenza personalizzati

Cliccare sul pulsante "Set Values" in alto sullo schermo per trasferire le impostazioni personalizzate nell'unità di motore.



Salvataggio dei profili d'assistenza personalizzati

Una volta eseguita la personalizzazione delle impostazioni, cliccare su "New", nominare il profilo e cliccare su "Save". Tutti i profili salvati possono essere visualizzati nel menu drop-down menu, anche quando l'unità motore non è connessa con il computer. I vari profili verranno salvati nel software Fazua Toolbox software e saranno disponibili nel menu drop-down ogniqualvolta il programma verrà avviato.

Esportare i profili d'assistenza personalizzati

NOTA: I profili salvati verranno salvati automaticamente nel Fazua Toolbox e sono disponibili ogniqualvolta il software verrà avviato. L'esportazione di un profilo ha come obiettivo principale l'invio ad un altro utente. In tal modo i profili possono essere condivisi e caricati su altri dispositivi.

Una volta salvato un profilo personalizzato nel Fazua Toolbox, questo può essere esportato. Cliccare su "Export" per esportare un profilo. Nel menu in sovra impressione selezionare il profilo che si desidera esportare e cliccare su "Export". Tutti i profili selezionati verranno salvati congiuntamente in formato .XML. Nel menu seguente, nominare il set di profili e cliccare su "Save". Il file salvato contiene tutti i profili precedentemente selezionati e permette l'importazione di singoli profili o di tutto il gruppo.

Importare i profili d'assistenza personalizzati

Cliccare su "Import" per importare un profilo. Nel menu in sovra impressione, selezionare la cartella nella quale il file è salvato. Selezionare il file e cliccare su "Open". Nel menu seguente si visualizzeranno tutti i profili salvati con ognuno una casella da barrare. Selezionare i profili che si desidera importare e cliccare su "Import". Tutti i profili selezionati appariranno ora nel menu drop-down del Fazua Toolbox.

Aggiornamento software del sistema

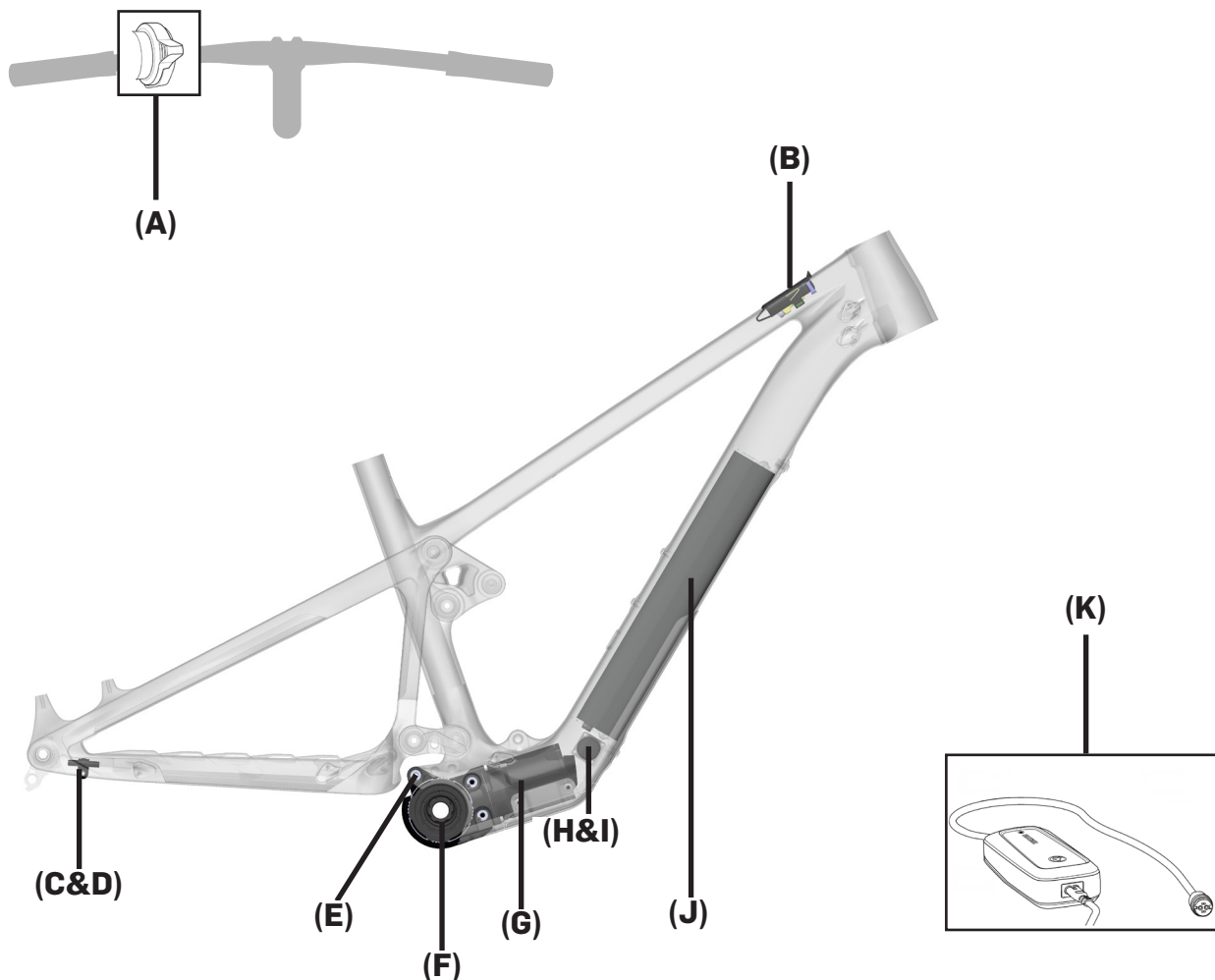
NOTA: Un video dettagliato che illustra la procedura di aggiornamento del software è disponibile sul sito Fazua: <https://fazua.com/>

1. Lanciare il software Fazua Toolbox e connettere l'unità motore. (Procedura illustrata sopra)
2. Visitare <https://fazua.com/> e cliccare sul link "Drive System Software".
3. Nella pagina seguente, sotto il titolo "Latest Version" cliccare sul link "Download" link. Ricordarsi la cartella nella quale il file verrà salvato.
4. Nel software Fazua Toolbox in basso a sinistra, selezionare "Software Update".
5. Nel menu "Software Update" cliccare su "Select Software" in alto a destra. Si aprirà un documento nel menu di ricerca.
6. Giunti in questo menu, localizzare e aprire il file recentemente scaricato "Drive System Software".
7. Cliccare su "Update"
8. Non muovere l'unità motore durante il processo di aggiornamento.
9. Attendere l'installazione dell'aggiornamento e la calibratura del motore.
10. Disconnettere il cavo USB.
11. Una volta installata l'unità motore con il nuovo software nella bicicletta, il comando riceverà un aggiornamento. I LED si illumineranno durante questo processo.

**RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

NOTA BENE: Qualora il sistema non dovesse funzionare come previsto, si prega di verificare prima se il problema può essere risolto mediante la presente tabella. Qualora il problema non dovesse comparire o le indicazioni non dovessero risolverlo, si prega di contattare un partner Fazua o di visitare la piattaforma d'assistenza Fazua: <https://FAZUA.com/>

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA/SOLUZIONE
L'unità di propulsione sembra essere più debole del solito.	L'unità di propulsione è nuova Attendere che il sistema si assesti. L'unità di propulsione necessita di qualche chilometro al fine di sviluppare la piena potenza.
	Fa molto caldo e la gestione del calore della batteria e/o dell'unità di propulsione ne limita le prestazioni.
	Fa molto freddo e la batteria (=batteria agli ioni di litio) non offre le prestazioni abituali.
Le luci LED del comando lampeggiano in rosso.	Si è verificato un errore di collegamento tra l'unità di propulsione e la batteria. Connettori allentati o cavi inceppati potrebbero impedire il collegamento. *Portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Pivot per l'assistenza.
I LED del comando lampeggiano in giallo.	È possibile che vi sia una cattiva connessione tra il sensore di velocità e il movimento centrale. Verificare che il sensore di velocità e il magnete siano intatti e correttamente posizionati. *Se non ci sono guasti, portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Pivot per l'assistenza.
I LED del comando lampeggiano in bianca.	Si è verificato un problema di connessione tra la batteria e l'unità di trasmissione. *Portare la bicicletta presso un rivenditore Pivot autorizzato per l'assistenza.
I LED del comando lampeggiano in blu.	Questo è normale e indica che c'è stato un movimento sufficiente della batteria per riattivarla per essere pronta ad accendere il sistema.
I LED bianchi del comando lampeggiano.	Aggiornamento del software. Dopo l'aggiornamento del firmware, il comando si aggiornerà automaticamente. Non spegnere il comando. Attendere finché i LED non smettano di lampeggiare.
Non è possibile accendere il comando / display	La batteria si è spenta a cause di una inattività prolungata. Per attivare la batteria potrebbe essere necessario un movimento sufficiente per azionarla. Provare a muovere la bicicletta finché non si accende la luce superiore del modulo a LED, quindi dovrebbe accendersi normalmente.
	La batteria potrebbe essere completamente scarica. Ricaricare la batteria.
	C'è un problema di collegamento tra la batteria e l'unità di propulsione. *Portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Pivot per assistenza.
L'assistenza della pedalata scompare durante la corsa.	Funzione di protezione BMS. Spegner l'unità di propulsione tenendo premuto l'interruttore di comando per 8 secondi. Quando il l'unità di propulsione è pronta per essere riaccesa, il LED di stato lampeggia in verde. A questo punto è possibile riavviare il l'unità di propulsione come di consueto.
Il Mac non si connette al software Toolbox.	La connessione diretta allo Shuttle SL con un cavo USB-C potrebbe non collegarsi al software Toolbox. Per una corretta connessione al software, utilizzare un adattatore da USB-C a USB.

**Schema Sistema FAZUA Ride 60**

COMPONENTI				
LETTERA	DESCRIZIONE PARTE	DENOMINAZIONE PARTE	TORQUE	*
A	ANALOG RING CONTROL (DRIVE UNIT SWITCH)	31A101000A	≤ 0.5 NM	
	DIGITAL RING CONTROL (ONLY COMPATIBLE WITH LED HUB SERIAL NUMBERS ≥ 033XXX)	31B101000A		
B	ANALOG LED HUB (ONLY COMPATIBLE WITH ANALOG RING CONTROLS)	30A102200A		
	DIGITAL LED HUB	30B102300A		
C	SPEED SENSOR (MAGNET INCLUDED ON THE ROTOR)	61A101100A		
D	SPEED SENSOR HOLDER	61A103000A		
E	RIDE 60 DRIVE UNIT MOUNTING SCREWS (QUANTITY OF SIX)	60A114000A	14 NM	
F	CHAINRING/SPIDER LOCKRING	60A115000A	30 NM	
G	RIDE 60 DRIVE UNIT	10A101100A		
H	BATTERY CHARGING PORT	61A102000A		
I	CHARGING PORT COVER	61A105000A		
J	ENERGY 430 FIX BATTERY	20A101100A		
K	BATTERY CHARGER (US)	21A101000A + 21A102200A		
	BATTERY CHARGER (EU)	212A101000A + 21A102000A		
-	DRIVE UNIT SPIDER (104 BCD)	ES-F60-104-565		
-	SHIMANO BUILD CHAINRING	32-NW7001 (PRAXIS)		
	SRAM T-TYPE BUILD CHAINRING	00.6218.034.003 (SRAM)		
-	WORLD CUP, TEAM & PRO BUILD CRANK ARMS	C02-I29-I7004-0 (ROTOR)		
	RIDE BUILD CRANK ARMS	EC-6ETOR-I6SAM (PRAXIS)		

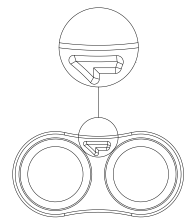
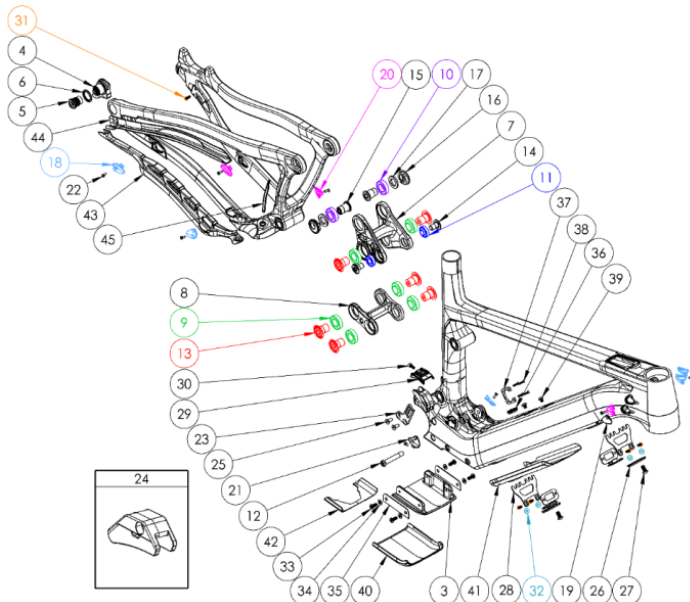




Schema parti piccole

SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
17	FP-WSH-SPC-15I*250*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw	8 Nm (5.9 lb-ft)	L
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCK-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw	2 Nm (1.4 lb-ft)	L
32	FP-WSH-4I*100*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	4 Nm (2.95 lb-ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified

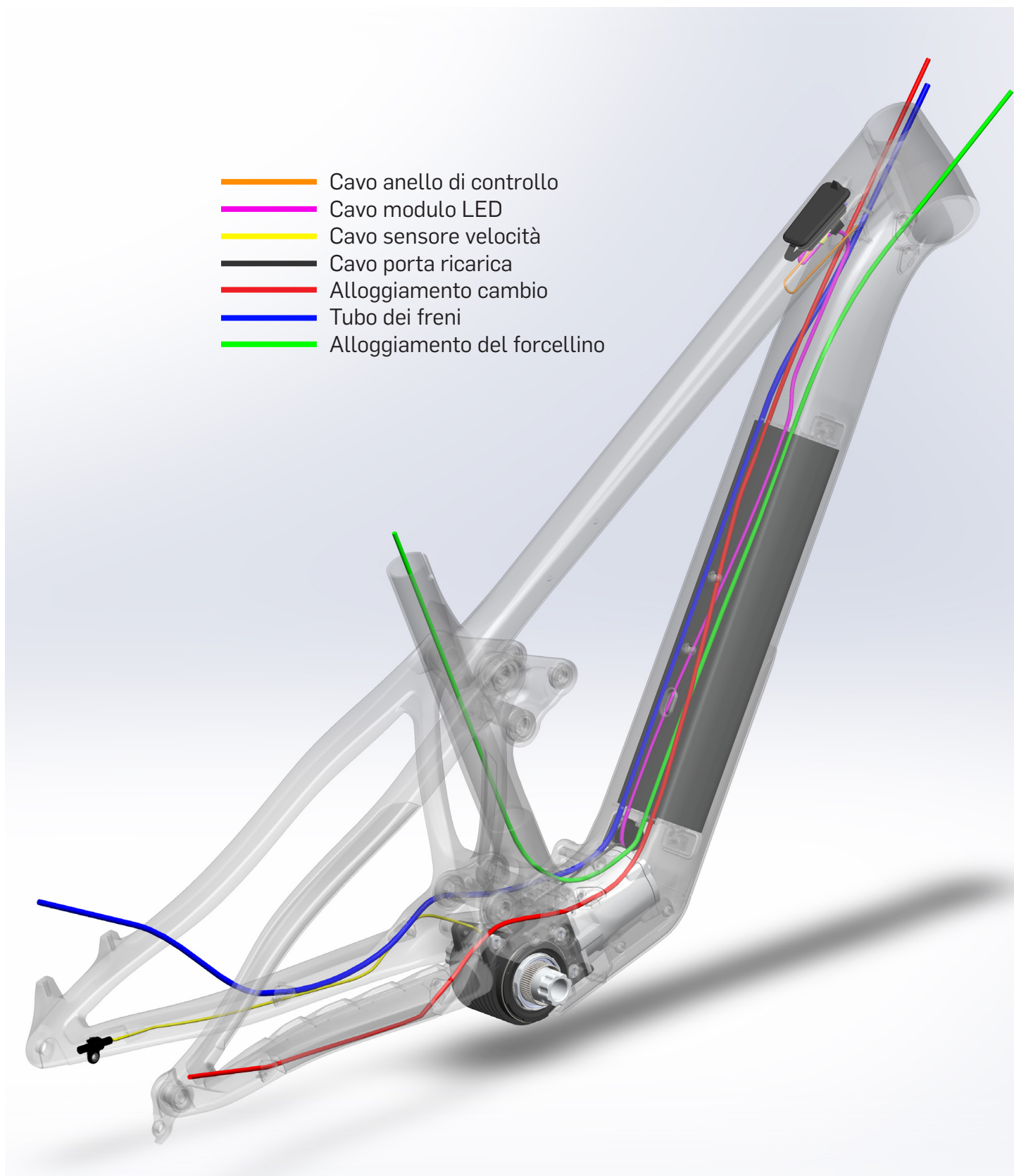


ATTENTION: Lower links are marked with an arrow on the non-drive side. The link must be oriented where the arrow points to the front triangle.





Diagramma cablaggio





Dispositivi compatibili

NOTA: Un dispositivo di terzi dovrebbe essere compatibile qualora includa un'interfaccia BLE (Bluetooth 4.0 o maggiore). Tra i dispositivi compatibili figurano i seguenti:

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

Accoppiamento con Garmin

NOTA: Un dispositivo Garmin può essere accoppiato con E-Vault per la visualizzazione della cadenza e della potenza.

1. In Garmin, selezionare le tre barre orizzontali in basso a destra per poter accedere al menu principale.
2. Selezionare "Sensors".
3. Selezionare "Cadence" o "Power". Il sistema Fazua può fornire l'uno o l'altro, ma non entrambi simultaneamente.
4. Selezionare "Add Sensor".
5. Garmin procederà alla ricerca dell'E-Vault. Attivare E-Vault premendo il pulsante centrale Fazua sul comando. Le luci lampeggeranno in blu per tre volte.
6. Garmin troverà la potenza o la cadenza a seconda di ciò che è stato selezionato. Selezionare "Add".
7. L'utente può scegliere di selezionare una nuova schermata di dati a sostegno del nuovo sensore.



Sicurezza bicicletta

- Si prega di leggere e seguire le istruzioni del produttore per il corretto utilizzo dell'e-bike.
- Si prega inoltre di informarsi su leggi e regolamenti nazionali, statali e locali sull'utilizzo delle e-bike e di osservarli.

Pericoli in caso di uso improprio

- L'utente è tenuto a non modificare o alterare i componenti dell'unità motore autonomamente.
- Non sostituire i componenti dell'unità motore senza autorizzazione.
- Non aprire in nessun caso l'unità motore senza autorizzazione. L'unità motore non richiede alcun tipo di manutenzione. Far eseguire le riparazioni dell'unità motore solamente al personale specializzato.
- Far sostituire i componenti dell'unità motore solamente da personale specializzato e con parti originali.
- Rimuovere l'unità motore dall'e-bike durante il trasporto di quest'ultima o durante la manutenzione in modo da evitare che l'unità venga lanciata accidentalmente.
- Utilizzare solamente le batterie originali Fazua Evation approvate dal produttore.
- Non usare in nessun caso una batteria danneggiata e non tentare di sostituire una batteria danneggiata.
- Non aprire in nessun caso la batteria. Ciò comporterebbe il rischio di esplosione.
- Tenere la batteria lontano dal calore (ad esempio luce diretta del sole), fuoco aperto, acqua o altri liquidi.
- Utilizzare la batteria solamente per le e-bike con un'unità motore originale Fazua Evation. Non usare la batteria per altri scopi o in altri motori.
- Seguire le istruzioni di ricarica e non ricaricare la batteria al di fuori dalle temperature indicate nelle istruzioni. Un caricamento improprio o a temperature al di fuori dalla fascia indicata potrebbe danneggiare la batteria e comportare il rischio d'incendio.
- Non modificare o tentare di riparare il caricatore della batteria.
- Al fine di ricaricare la batteria, si prega di utilizzare solamente i caricatori originali Evation di Fazua.
- Si prega di non portare oggetti metallici quali monete, viti, graffette, ecc. in prossimità della batteria e conservare la batteria lontano da tali oggetti. Questi potrebbero formare un corto circuito e causare un incendio.
- Non immettere la batteria in un corto-circuito.
- La batteria e il caricatore possono scaldarsi durante la ricarica o l'attività. È quindi essenziale tenere il caricatore lontano da materiali infiammabili. Prestare attenzione durante il processo di ricarica e tenere batteria e caricatore sempre in luogo asciutto e al riparo dal fuoco prima della ricarica.
- Non lasciare la batteria e il caricatore incustoditi durante il processo di ricarica.
- L'uso dell'apparecchio non è indicato per persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o che non dispongono dell'esperienza e delle informazioni necessarie, a meno che non siano sotto la supervisione di una persona responsabile per la loro sicurezza.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Solamente per batterie ricaricabili Li-ion.
- Non tentare di smontare il caricatore.
- Non utilizzare il caricatore in caso di temperature elevate, umidità o in ambienti infiammabili o esplosivi
- Staccare l'alimentatore prima di disconnettere la batteria.



Pericoli per la salute

- Proteggere la batteria da influssi meccanici o da qualsiasi altra carica.
- In caso di sospetto di fuga di gas dalla batteria, recarsi immediatamente all'aria aperta e contattare un medico.
- Tenere la batteria e il caricatore lontano da pacemaker e persone portatrici di pacemaker e avvisare quest'ultime del pericolo.
- Connettere il caricatore solamente a prese facilmente raggiungibili e correttamente installate.
- Assicurarsi che il voltaggio corrisponda alle informazioni indicate sul caricatore.
- Usare il caricatore solamente in aree al chiuso asciutte.
- Tenere il caricatore lontano da liquidi e umidità.
- Non tirare i cavi per estrarli dalle prese. Adoperare sempre le spine.
- Non adoperare le spine dei cavi e il cavo del caricatore con mani bagnate.
- Assicurarsi di non piegare il cavo dell'alimentatore e del caricatore o di posarli su angoli taglienti.
- Non aprire il caricatore senza esserne autorizzati. Il caricatore può essere aperto solamente da uno specialista autorizzato e riparato mediante componenti originali.
- Prima dell'uso del caricatore, si prega di verificare che tutte le parti (adattatore, cavo alimentatore, cavo caricatore e tutte le prese) non siano danneggiate. In caso di danneggiamento del cavo del caricatore, quest'ultimo deve essere sostituito dal produttore, dal servizio clienti o da altra persona qualificata al fine di evitare pericoli.
- Non usare in nessun caso un caricatore danneggiato. Altrimenti vi è il rischio di shock elettrici.
- Tenere il caricatore pulito. Vi è un rischio elevato di shock elettrico qualora quest'ultimo si trovi in stato sporco o contaminato.
- Non toccare qualsiasi liquido fuoriesca dalla batteria.
- Qualora si entri in contatto con l'acido della batteria, sciacquare immediatamente la parte del corpo interessata sotto abbondante acqua corrente.
- Consultare il medico immediatamente dopo aver sciacquato la parte del corpo, specialmente se si tratta degli occhi o di mucose (ad esempio il naso).
- Il radiatore dell'unità può scaldarsi durante l'attività.
- Lasciare raffreddare l'unità motore completamente prima di toccarla.

Possibili pericoli per la salute

- Lasciare sostituire i componenti dell'unità motore dell'e-bike solamente con componenti identici espressamente approvati dal produttore. In tal modo si proteggono gli altri componenti dell'e-bike da un possibile danneggiamento.
- Non usare in nessun caso l'e-bike senza l'unità motore o copertura del tubo inferiore se si intende utilizzarla come bicicletta normale.
- Rimuovere la batteria prima di pulire l'unità motore e lasciar asciugare tutti i componenti prima di inserirli.
- Durante la carica della batteria, assicurarsi che tutti i cavi siano ben posizionati in modo da evitare la caduta dei componenti.



Sistema di azionamento FAZUA Ride 60

- Ulteriori informazioni sul funzionamento e sulla funzionalità del sistema di trasmissione FAZUA Ride 60 sono disponibili all'indirizzo: <https://FAZUA.com/>
- Per scaricare il software e le applicazioni mobili FAZUA e sfruttare appieno la connettività e la personalizzazione del sistema di trasmissione FAZUA Ride 60, visitare il sito web: <https://FAZUA.com/>

Pivot Shuttle SL

- Le FAQ e i documenti tecnici aggiuntivi relativi alla manutenzione di Pivot Shuttle SL sono disponibili al seguente indirizzo: <https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl>

Conformità

Fazua conferma la conformità con le disposizioni 47 CFR Sezione 15.105 - Informazioni per l'utente. Il presente dispositivo è stato testato e risulta conforme ai parametri definiti per un dispositivo digitale della classe B, in conformità con le normative definite nella parte 15 del regolamento FCC. Tali parametri sono stati concepiti al fine di garantire una misura accettabile di protezione contro interferenze nocive per le installazioni residenziali. Questo dispositivo può emettere, utilizzare e generare energia in radiofrequenza e, se non installato come indicato nelle istruzioni, può causare interferenze nocive alla comunicazione radio. Tuttavia, non vi è la garanzia che tale interferenza non occorra in un'installazione particolare. Qualora il dispositivo dovesse causare un'interferenza nociva con il segnale radio o TV, determinato dall'accensione o lo spegnimento del dispositivo, si consiglia all'utente di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna
- Aumentare la separazione tra dispositivo e ricevitore
- Connettere il dispositivo in una presa o circuito differenti da quelli connessi al ricevitore.
- Consultare il venditore o un tecnico radio/TV

Fonti

- Parti del presente documento sono estratte dalla informazioni offerte da Fazua. Informazioni supplementare sono disponibili al sito web: <https://fazua.com/>



Nota:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Nota:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





www.pivotcycles.com
