PIVOT CYCLES

SHUTTLE SL

Instructions d'utilisation originales

PIVOT SHUTTLE SL

Instructions d'utilisation originales

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour préparer vos sorties sur chemin ou sur route. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les éléments et vous permettra de vous familiariser avec le Fazua E-bike System. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle SL et en profiter pleinement.

TABLE DES MATIÈRES	SEITE
1. Guide de démarrage rapide	**1**
- Réglage des suspensions/pneus	1
- Ajuster la hauteur de la selle	1
- Chargement de la batterie	1
- Allumer et éteindre le système	1
- Anneau de commande et fonctionnalités de la console LED	1
2. Réglages du vélo	**2**
- Pression des pneus recommandée	2
- Réglage du sag	3
- Réglage de l'amortissement de compression sur les Fox Float X & DPS	4
- Réglage de l'amortissement de rebond sur les Fox Float X & DPS	4
- Réglage de la pression d'air sur les fourches Fox 36 & 34	5
- Réglage de l'amortissement de compression sur les fourches Fox 36 & 34	5
- Réglage de l'amortissement de rebond sur les fourches Fox 36 & 34	5
3. Recharge	**6**
- Chargement de la batterie	6
4. Système FAZUA - Éléments de base	**6**
- Éléments de commande : Anneau de commande & console LED	6
- Allumer et éteindre le système	7
- Modes d'assistance	7
- Mode Boost	8
- Mode d'assistance à la marche	8
- Port USB de la console LED	8
- Capteur de vitesse	8
- Caractéristiques de l'assistance	9
- Navigation de l'application FAZUA Rider	10
- Navigation de l'application FAZUA	10
- Logiciel Boîte à Outils FAZUA	11
- Se connecter à la Boîte à Outils FAZUA	11
- Personnaliser les profils d'assistance	12
- Régler les profils d'assistance personnalisés	13
- Sauvegarder les profils d'assistance personnalisés	13
- Exporter & importer les profils d'assistance personnalisés	13
- Mise à jour du logiciel système	13
5. Dépannage	**14**
- Tableau de dépannage	14
6. Schémas	**15**
- Schéma FAZUA	15
- Schéma pièces détachées	16
- Schéma de câblage	17

Suite de la Table des matières à la page suivante

TABLE DES MATIÈRES (suite)	SEITE
7. Compatibilité avec d'autres marques	**18**
- Appareils compatibles	18
- Couplage Garmin	18
8. Avertissements	**19**
- Informations de sécurité concernant le vélo	19
- Dangers liés à une mauvaise utilisation	19
- Risques pour la santé	20
- Risques de dégâts potentiels	20
9. Informations supplémentaires	**21**
- Système moteur FAZUA Ride 60	21
- PIVOT SHUTTLE SL	21
- Conformité	21
- Sources	21

FICHE TECHNIQUE DE L'UNITÉ MOTRICE	
Numéro d'article	10A101000A/10A101100A
Puissance nominale continue	250W
Puissance (mécanique) max.	450W
Tension nominale	43.2 V
Couple d'assistance max.	60 Nm
Cadence de pédalage (plage)	55-125 tr/min
Type de protection	IP54
Poids approximatif	1,95 kg
Température de fonctionnement	Température ambiante (-5˚C à +45˚C)

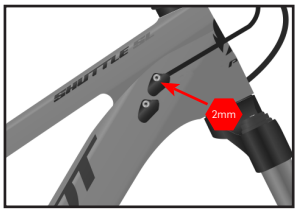
FICHE TECHNIQUE DE LA BATTERIE	
Nom du modèle	FAZUA ENERGY 430 fix
Poids approximatif	2,2kg
Température de fonctionnement	Température ambiante (-5˚C à +40˚C)
Température de stockage (< 1 mois)	-15˚C à +60˚C
Température de stockage (> 1 mois)	-15˚C à +60˚C

FICHE TECHNIQUE DU CHARGEUR	
Nom du modèle	CHARGEUR 3A (Modèle STC-8207LD)
Tension d'entrée nominale	100-240 V AC
Fréquence	47-63 Hz
Courant de charge	3 A
Temps de charge approximatif	3,5 h
Classe de protection	2 [Symbole: ⧈]
Type de protection	IP54 (si branché)
Poids approximatif	0,6 kg
Température de fonctionnement	0˚C à +35˚C
Température de stockage	0˚C à +45˚C

Réglage des suspensions/pneus

Pression d'air de l'amortisseur (selon poids corporel) ***Vérifiez toujours le sag**	Poids corporel en [kg] vers [bar]	0,15 x poids corporel en [kg] = [bar]
	Poids corporel en [kg] vers [psi]	2,2 x poids corporel en [kg] = [psi]
	Poids corporel en [lbs] vers [bar]	0,07 x poids corporel en [lbs] = [bar]
	Poids corporel en [lbs] vers [psi]	Poids corporel en [lbs] = poids corporel en [psi]
Amortissement de compression de l'amortisseur		**8 clics à partir d'OUVERT***
Amortissement de rebond de l'amortisseur		6 clics à partir d'OUVERT*
Pression d'air de la fourche		75 [psi] / 5,17 [bar]
Amortissement de compression de la fourche		**Compr. haute vitesse : 2 clics à partir d'OUVERT*** ; compr. basse vitesse : 5 clics à partir d'OUVERT
Amortissement de rebond de la fourche		**Rebond haute vitesse : 3 clics à partir d'OUVERT*** ; rebond basse vitesse : 7 clics à partir d'OUVERT
Pression du pneu avant		23 [psi] / 1,58 [bar]
Pression du pneu arrière		28 [psi] / 1,93 [bar]
***Ces réglages ne sont pas disponibles sur tous les modèles.**		

Ajuster la hauteur de la selle



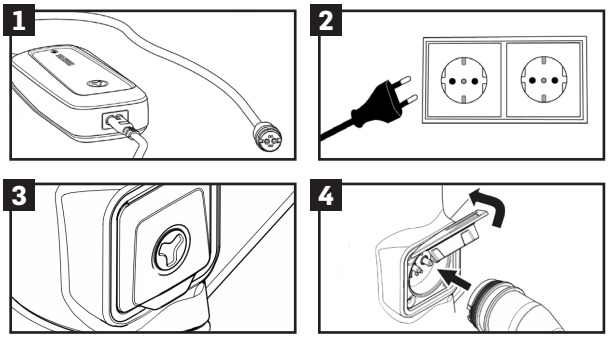
1. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, desserrez le cache de passage de câble côté entraînement qui maintient la gaine de tige de selle télescopique en place.
2. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, desserrez la vis du collier de selle et montez ou descendez la selle à la hauteur souhaitée.
3. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, serrez la vis du collier de selle à 5 Nm.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, serrez la vis du cache de passage de câble afin de bloquer la gaine de tige de selle télescopique.

Chargement de la batterie

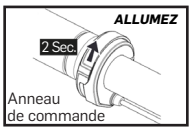
À NOTER : La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

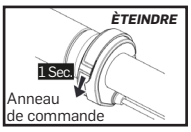
1. Préparez le chargeur en branchant le câble d'alimentation sur le convertisseur courant-alternatif.
2. Branchez le chargeur à une prise.
3. Soulevez le cache magnétique du port de charge du vélo.
4. Branchez le câble d'alimentation sur le port de charge.

Pour garantir une recharge complète, attendez que la LED du chargeur passe du rouge au vert.



Allumer et éteindre le système





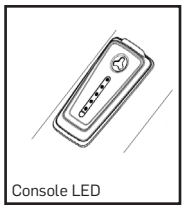
À NOTER : Le système s'éteindra automatiquement après un temps d'inutilisation prolongé.

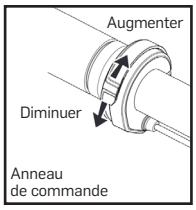
1. *Identifiez l'anneau de commande situé sur le guidon.*
2. *Allumez le système en maintenant la commande vers le haut pendant au moins 2 secondes. Cela allumera les cinq LED de la console LED.*
3. *Une fois la séquence d'alimentation terminée, les LED s'allumeront afin d'indiquer le niveau de charge de la batterie. (1 LED = 0-20 %, 2 LED = 20-40 %, 3 LED = 40-60 %, 4 LED = 60-80 %, 5 LED = 80-100 %)*
4. *Pour éteindre le système, maintenez l'anneau de commande vers le bas pendant 1 seconde.*

Sélectionner le niveau d'assistance

Augmentez le niveau d'assistance en poussant brièvement la commande vers le haut. Pour le diminuer, poussez brièvement la commande vers le bas. Les cinq LED de la console LED située sur le tube supérieur s'allumeront dans différentes couleurs selon le mode d'assistance sélectionné.

LED blanches Pas d'assistance - comme si vous rouliez en vélo conventionnel.
LED vertes Brise - assistance faible mais efficace, pour une autonomie
LED bleues Rivière - assistance soutenue, pour la plupart des utilisations.
LED rouges Fusée - assistance maximale, pour les terrains les plus exigeants.





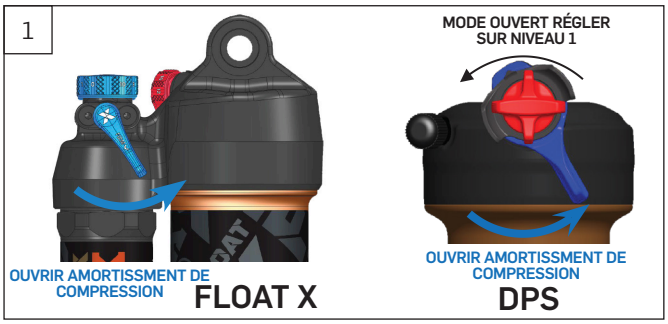
Pression des pneus recommandée

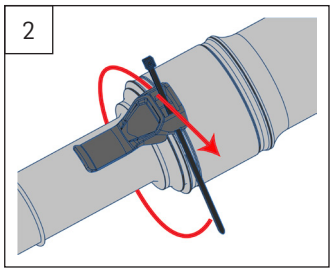
- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhèrera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaison par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus ; le mieux est une jauge numérique d'une précision de 0,03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pression des pneus recommandée variera légèrement selon le poids du rider, le style de ride et le terrain.
- Certains riders trouveront peut-être utile de commencer une sortie avec une pression légèrement supérieure à celle recommandée et de laisser échapper un peu d'air au fil du parcours, jusqu'à trouver la pression des pneus idéale.

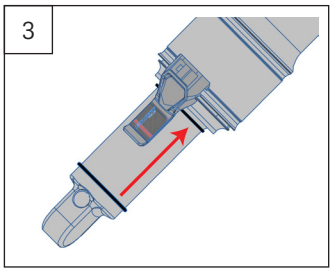
PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE	
AVANT	ARRIÈRE
1,58 [bar] / 23 [psi]	1,93 [bar] / 28 [psi]

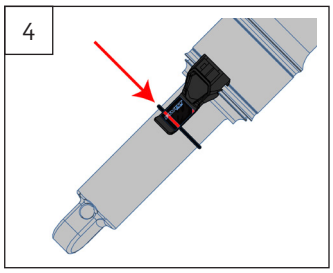
Régler le sag sur les amortisseurs à air FOX

1. Réglez toujours le Sag avec la molette bleue de réglage de la compression en position ouverte. (fig. 1)
2. Si votre amortisseur présente des réglages de compression et de rebond supplémentaires, assurez-vous qu'ils soient en position entièrement ouverte, la compression sur le réglage le plus souple et le rebond sur le plus rapide. Cela s'effectue en les tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
3. Si cela n'est pas déjà fait, fixez l'indicateur de sag au bas de l'amortisseur à l'aide du collier de serrage plastique fourni, puis coupez délicatement l'excédent.
4. Mettez-vous sur une surface plane, à côté d'un objet pour vous stabiliser lorsque vous êtes assis sur le vélo, les pieds sur les pédales. Pour faciliter cette opération, demandez l'aide d'une personne pour stabiliser le vélo par l'avant en tenant le guidon pendant que vous êtes assis sur la machine.
5. D'une position debout sur les pédales, asseyez-vous brutalement sur la selle afin d'engager profondément la suspension dans sa course. Cela garantira que le vélo reprenne sa position d'affaissement « naturelle » pour le poids du rider assis sur la selle.
6. Toujours avec le rider immobile sur la selle, faites glisser le joint torique contre le manchon à air (fig. 3).
7. Une fois le joint torique en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le joint.
8. Réglez le Sag en enlevant ou en ajoutant de l'air afin que les étapes 4 à 7 donnent pour résultat que le joint torique s'aligne sur la ligne rouge de l'indicateur de Sag (fig. 4). Lors du réglage de la pression d'air dans l'amortisseur, il est indispensable que vous actionniez l'amortisseur avant de contrôler le Sag à nouveau. En effet, la volumineuse chambre d'air négative Evol devra équilibrer la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Cela peut être fait en appuyant plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point de Sag.









AVERTISSEMENT : Assurez-vous que l'indicateur de sag n'entre pas en contact avec le cadre ou l'articulation lors de l'engagement de la suspension. Sinon, l'indicateur risque de casser lorsque vous roulez.

Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X présentent une molette de réglage de compression basse vitesse bleue qui peut être utilisée pour affiner le mode ouvert de l'amortissement de compression. Cette molette permet 10 réglages de précision du mode ouvert supplémentaires. En tournant la molette dans le sens horaire, vous augmenterez l'amortissement de compression basse vitesse. En tournant la molette dans le sens inverse des aiguilles du montre, vous diminuerez l'amortissement de compression basse vitesse. Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Pour les riders autour de 50 kg, nous recommandons d'ouvrir la compression en grand, en tournant la molette dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée. Pour les riders autour de 90 kg, 3 clics à partir de la position entièrement fermée nous semble être une bonne base de réglage. Pour les riders qui pèsent moins de 90 kg, ouvrez l'amortissement de compression d'un clic dans le sens anti-horaire par tranche de 5 kg en moins.
Nous recommandons d'augmenter l'amortissement de compression d'un clic dans le sens horaire par tranche de 5 kg au-delà de 90 kg.

MOLETTE DE COMPRESSION BASSE VITESSE

Utilisation du levier deux positions du Fox Float X

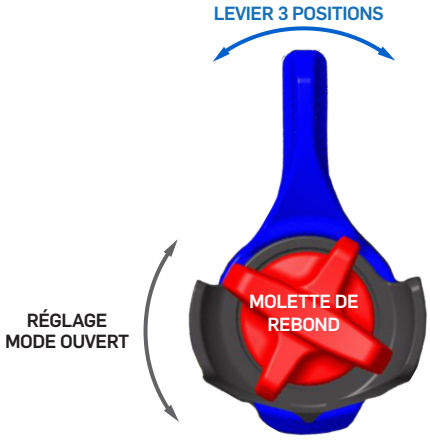
Les amortisseurs Float X présentent un levier deux positions, qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.

LEVIER 2 POSITIONS

Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox DPS

Les vélos Pivot équipés d'un dw-link® présentant une grande efficacité de pédalage, nous utilisons le levier de compression pour peaufiner le réglage selon le poids du rider et le niveau de compression. Tous les vélos peuvent être utilisés avec le levier bleu en position entièrement ouverte et se comportent très bien. Sur les amortisseurs Float DPS, le levier est orienté vers le côté opposé de la valve d'air. Les riders plus légers (moins de 70 kg), rouleront généralement en position entièrement ouverte la plupart du temps. Les riders de 85 kg et plus, ainsi que les riders au style plus agressif, préfèreront peut-être le réglage moyen pour un meilleur maintien en milieu de course. Le réglage le plus ferme est plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants, pour lesquels un ressenti rigide est souhaitable.

Tous les amortisseurs Float DPS Factory Series présentent trois options supplémentaires d'affinage du réglage ouvert, grâce à la molette noire. Cette molette doit être légèrement soulevée pour pouvoir la faire pivoter sur l'une des trois options de réglage. La première est la plus ouverte (avec le moins d'amortissement de compression), et la troisième la plus ferme (tout en restant légèrement moins ferme que la position centrale du levier bleu). Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Tous les paramètres sont conçus pour fonctionner pour une grande diversité de poids et de terrains, sauf prendre à fond des descentes rocheuses en position ferme.



Réglage de l'amortissement de rebond sur les amortisseurs Fox

Le rebond se règle à partir de la position la plus ouverte, en butée dans le sens anti-horaire. Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le chiffre recommandé désigne le nombre de clics à effectuer dans le sens horaire à partir de la position ouverte pour régler le rebond. Fox réglant le rebond à partir de la position fermée, ce chiffre a aussi été ajouté entre parenthèses au tableau.

MOLETTE DE REBOND DPS

MOLETTE DE REBOND FLOAT X

PRESSION D'AIR [bar]	PRESSION D'AIR [psi]	RECOMMANDATION RÉGLAGE DU REBOND FLOAT X	RECOMMANDATION RÉGLAGE DU REBOND FLOAT DPS
< 8.3	**<120**	**1** (9)	**OUVERT-3** (Ouvert-11)
8.3 - 9.7	**120-140**	**2** (8)	**4** (10)
9.7 - 11	**140-160**	**3** (7)	**5** (9)
11 - 12.4	**160-180**	**4** (6)	**6** (8)
12.4 - 13.8	**180-200**	**5** (5)	**7** (7)
13.8 - 15.2	**200-220**	**6** (4)	**8** (6)
15.2 - 16.5	**220-240**	**7** (3)	**9** (5)
16.5 - 17.9	**240-260**	**8** (2)	**10** (4)
17.9 - 19.3	**260-280**	**9** (1)	**11** (3)
19.3 - 20.7	**280-300**	***FERMÉ***	***FERMÉ***

Clics à partir d'OUVERT (Clics à partir de FERMÉ)

Réglage de la pression d'air sur les fourches Fox 36 & 34

- Fox recommande de régler le sag entre 15 % et 20 % du débattement total de la fourche. Pour les fourches Fox 34, qui présentent 140mm de débattement, la mesure de sag correcte se situe entre 21mm et 28mm. Pour les fourches Fox 36, qui présentent 150mm de débattement, la mesure de sag correcte se situe entre 22,5mm et 30mm.
- La pression d'air dans les fourches Fox 34 et Fox 36 ne doit pas dépasser les 120 psi (8,3 bar).
- Pour régler correctement le sag, référez-vous au tableau ci-dessous, qui vous fournit un point de départ.
- Cependant, chez Pivot, nos tests nous ont montré que, pour certains riders, les pressions recommandées étaient trop élevées et limitaient la capacité de la fourche à exploiter pleinement son débattement. De manière générale, nous observons que les riders règlent souvent la pression 2 à 3 crans en dessous de la pression d'air recommandée pour leur poids.

POIDS RIDER [kg]	POIDS RIDER [lbs]	PRESSION D'AIR FOX 36	PRESSION D'AIR FOX 34
55 - 59	**120 - 130**	58 [psi] / 4,0 [bar]	50 [psi] / 3,4 [bar]
59 - 64	**130 - 140**	62 [psi] / 4,3 [bar]	54 [psi] / 3,7 [bar]
64 - 68	**140 - 150**	66 [psi] / 4,6 [bar]	58 [psi] / 4,0 [bar]
68 - 73	**150 - 160**	70 [psi] / 4,8 [bar]	63 [psi] / 4,3 [bar]
73 - 77	**160 - 170**	74 [psi] / 5,1 [bar]	68 [psi] / 4,7 [bar]
77 - 82	**170 - 180**	78 [psi] / 5,4 [bar]	72 [psi] / 5,0 [bar]
82 - 86	**180 - 190**	82 [psi] / 5,7 [bar]	77 [psi] / 5,3 [bar]
86 - 91	**190 - 200**	86 [psi] / 5,9 [bar]	82 [psi] / 5,7 [bar]
91 - 95	**200 - 210**	89 [psi] / 6,1 [bar]	86 [psi] / 5,9 [bar]
95 - 100	**210 - 220**	94 [psi] / 6,5 [bar]	91 [psi] / 6,3 [bar]
100 - 105	**220 - 230**	99 [psi] / 6,8 [bar]	96 [psi] / 6,6 [bar]
105 - 109	**230 - 240**	105 [psi] / 7,2 [bar]	100 [psi] / 6,9 [bar]
109 - 114	**240 - 250**	109 [psi] / 7,5 [bar]	105 [psi] / 7,2 [bar]

Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 36 GRIP 2

- Pour régler la compression, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez la molette noire (LSC compression basse vitesse) et la molette bleue (HSC compression haute vitesse) dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elles ne cliquètent plus.
- Tournez la molette noire (LSC) de 5 clics et la bleue (HSC) de 2 clics dans le sens horaire.
- Il sera peut-être nécessaire d'ajuster ces recommandations de réglage au poids du rider. Les riders plus légers préféreront peut-être moins d'amortissement de compression (moins de clics à partir de la position ouverte).

Molette de Compression GRIP2

Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 36 GRIP

- Nous commençons toujours avec le levier en position entièrement ouverte. La plupart des riders n'aura pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Cependant, si vous avez besoin d'un niveau de compression plus élevé, la première moitié du levier vous permet de régler la compression basse vitesse.
- La seconde moitié du levier permet de régler le circuit de compression haute vitesse. Évidemment, la position entièrement fermée vous apporte un ressenti rigide adapté pour les côtes.

Molette de Compression GRIP

Réglage de l'amortissement de compression sur la Fox 34

- La cartouche d'amortissement Fit 4 présente un levier bleu de réglage de compression trois positions : ouverte, moyenne et ferme.
- La molette interne noire permet de régler l'amortissement de compression basse vitesse, ce qui affecte la fermeté de la suspension (amortissement de compression) en position entièrement ouverte. La compression se règle à partir de la position ouverte (la plus rapide). Pour la trouver, tournez la molette noire dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
- Tournez ensuite la molette noire de 2 à 8 clics dans le sens horaire (selon le poids du rider). La plupart des riders devrait se trouver à l'aise avec un réglage de 5 clics pour commencer. Pour les personnes de moins de 55 kg, commencez à 2 clics.

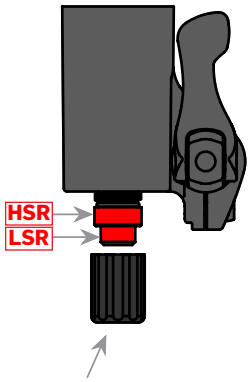
Molette de compression & réglage Mode Ouvert FIT4

Réglage de l'amortissement de rebond sur les fourches Fox

- Partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez la ou les molette(s) rouge(s) de rebond située(s) au bas du tube de fourche droit dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elle(s) arrête(nt) de cliqueter. La Fox 36 présente deux molettes situées sous un cache de protection, l'une pour le rebond haute vitesse et une pour le rebond basse vitesse.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandé par Fox est présenté entre parenthèses.

POIDS RIDER	RECOMMANDATION DE REBOND FOX 36 LSR / HSR *HSR pas disponible sur toutes les versions	RECOMMANDATION DE REBOND FOX 34 LSR (rebond basse vitesse) uniquement
54-59 kg	**3 / Ouvert** (12 / 10)	**Ouvert** (14)
59-64 kg	**4 / Ouvert** (11 / 10)	**1** (13)
64-68 kg	**5 / 1** (10 / 9)	**2** (12)
68-73 kg	**6 / 2** (9 / 8)	**3** (11)
73-77 kg	**7 / 3** (8 / 7)	**5** (9)
77-82 kg	**8 / 4** (7 / 6)	**6** (8)
82-86 kg	**8 / 4** (7 / 6)	**7** (7)
86-90 kg	**9 / 5** (6 / 5)	**8** (6)
90-95 kg	**9 / 5** (6 / 5)	**9** (5)
95-100 kg	**10 / 6** (5 / 4)	**10** (4)
100-104 kg	**11 / 7** (4 / 3)	**11** (3)
104-109 kg	**11 / 7** (4 / 3)	**12** (2)
109-113 kg	**12 / 8** (3 / 2)	**13** (1)

Clics à partir d'OUVERT (Clics à partir de FERMÉ)



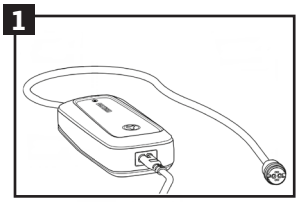
Cache de protection

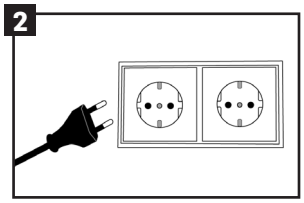
Chargement de la batterie

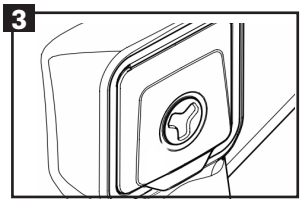
À NOTER : La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

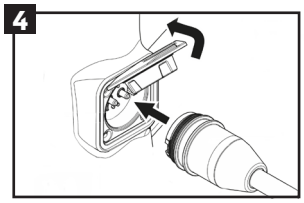
1. Préparez le chargeur en branchant le câble d'alimentation sur le convertisseur courant-alternatif.
2. Branchez le chargeur à une prise.
3. Soulevez le cache magnétique du port de charge situé du côté opposé à l'entraînement sur le tube de selle.
4. Branchez le câble d'alimentation sur le port de charge.

Pendant le chargement, l'indicateur LED du chargeur s'allume en rouge pour indiquer que le chargement de la batterie est en cours. Lorsque la couleur de l'indicateur LED passe au vert, cela indique que la batterie est entièrement chargée.









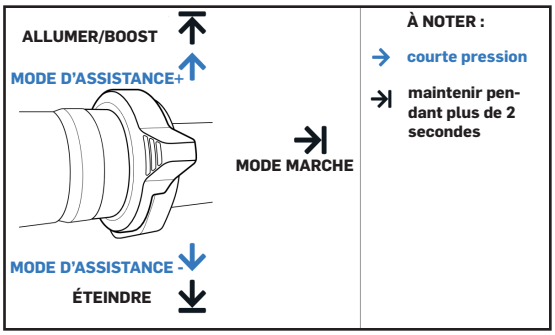
Détails des éléments de commande

À NOTER : FAZUA propose plusieurs options de commande. Le Shuttle SL est équipé d'un « anneau de commande » et d'une « console LED ». Ce manuel décrit le fonctionnement de ces éléments. Vous trouverez des informations supplémentaires concernant les autres options de commande proposées par FAZUA sur leur site Internet.

Anneau de commande

L'anneau de commande est un bouton multifonctions situé directement à l'intérieur de la poignée gauche du guidon.

- Ce bouton sert à allumer et éteindre le vélo.
- Ce bouton sert à sélectionner les différents modes d'assistance.
- En maintenant la commande vers le haut, vous activerez le Mode Boost.
- En maintenant la commande vers la droite, vous activerez le Mode Marche.
- Ce bouton contrôle également vos lumières si elles sont connectées au système



Console LED

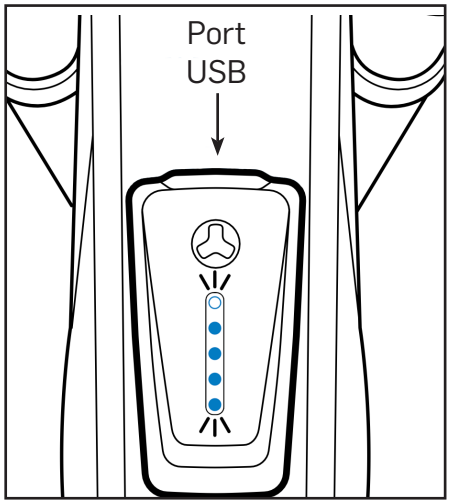
La console LED est située au milieu du tube supérieur et fournit des informations système au rider.

Les cinq LED indiquent :

- Niveau de charge de la batterie
- Mode d'assistance
- Connectivité Bluetooth

Si seule la LED supérieure est allumée ou clignote, il s'agit d'une indication système. ***Voir page 14 pour les informations système et le dépannage.***

La console LED comprend un port USB permettant de la connecter à un ordinateur ou d'y brancher d'autres accessoires.

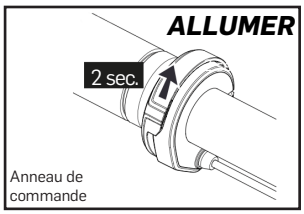


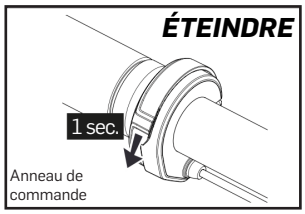
Allumer et éteindre le système

1. *Identifiez l'anneau de commande situé sur la gauche du guidon.*
2. *Allumez le système en maintenant la commande vers le haut pendant au moins 2 secondes. Cela allumera les cinq LED de la console LED.*
3. *Une fois la séquence d'alimentation terminée, les LED s'allumeront afin d'indiquer le niveau de charge de la batterie.*

(1 LED = 0-20 %, 2 LED = 20-40 %, 3 LED = 40-60 %, 4 LED = 60-80 %, 5 LED = 80-100 %)

4. *4. Pour éteindre le système, maintenez l'anneau de commande vers le bas pendant 1 seconde.*





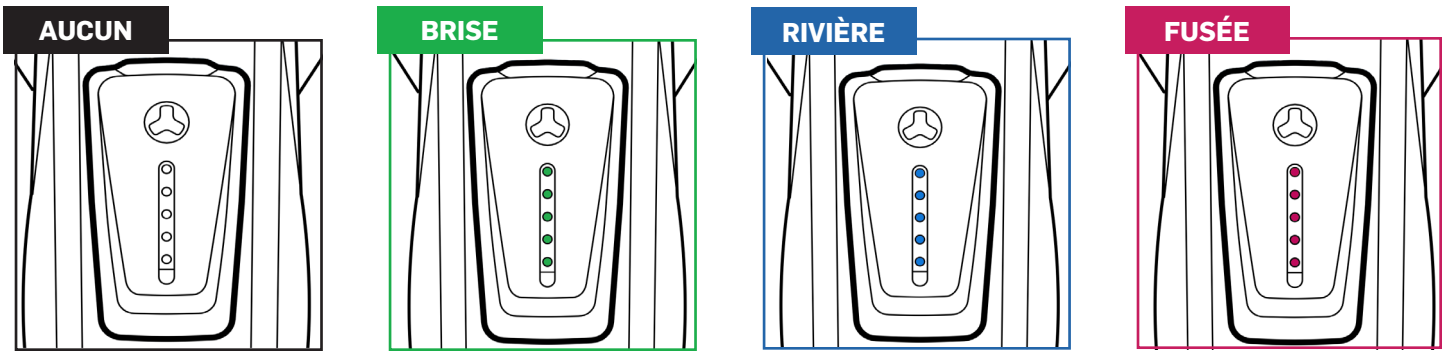
À NOTER : Le système s'éteindra automatiquement après un temps d'inutilisation prolongé. Si aucune LED ne s'allume lorsque vous maintenez la commande vers le haut, il se peut que la batterie soit dormante. Vous devrez peut-être déplacer le vélo et ainsi générer suffisamment de mouvement pour réveiller la batterie.

Modes d'assistance

Le Shuttle SL propose 4 modes d'assistance ainsi qu'un mode Boost et un Mode d'assistance à la marche. Utilisez l'anneau de commande pour passer d'un mode d'assistance à un autre. Les cinq diodes de la console LED changent de couleur pour indiquer le niveau d'assistance. Les lumières blanches indiquent qu'aucune assistance n'est sélectionnée. Le mode Brise, indiqué en vert, est le niveau d'assistance le plus faible. Le mode Rivière, indiqué en bleu, est le niveau d'assistance moyen. Le mode Fusée, indiqué en rouge, est le niveau d'assistance le plus fort.

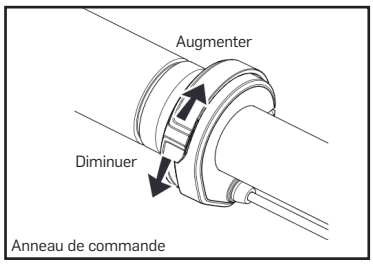
À NOTER : La couleur des LED indique le niveau d'assistance sélectionné. Le nombre de LED allumées indique le niveau de charge de la batterie.

Modes : Il existe quatre niveaux d'assistance (chacun disposant de sa couleur distinctive), listés ci-dessous par ordre croissant d'assistance :
Aucune assistance (blanc), Brise (vert), Rivière (bleu), Fusée (rouge)

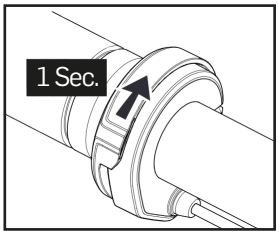


Sélectionner le niveau d'assistance

- Augmentez le niveau d'assistance en poussant brièvement la commande vers le haut. Cela augmentera le niveau d'assistance d'un échelon, et les LED changeront de couleur afin d'indiquer le mode d'assistance sélectionné.
- Pour le diminuer, poussez brièvement la commande vers le bas. Les LED changeront de couleur afin d'indiquer le mode d'assistance sélectionné.



Mode Boost

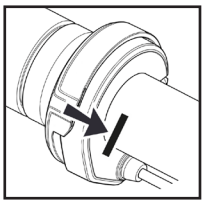


Le mode Boost est une fonction supplémentaire de l'unité motrice, en plus des niveaux d'assistance. La fonction Boost vous permet de rouler avec une puissance maximale plus élevée, à savoir 450 watts, pendant une courte durée, afin de vous donner une poussée supplémentaire. La durée du mode Boost dépend de quand vous l'activez.

- Maintenez le bouton vers le haut pendant au moins une seconde pour activer la fonction Boost.
- Les diodes de la console LED clignoteront de manière séquentielle pour indiquer que le mode Boost est activé.
- Si vous activez la fonction Boost à l'arrêt, vous recevrez de la puissance pendant 4 secondes.
- Si vous activez la fonction Boost en roulant, vous recevrez une puissance supplémentaire pendant 12 secondes.
- La fonction Boost se désactivera automatiquement après 4 ou 12 secondes, ou si vous arrêtez de pédaler.

***La fonction Boost ne peut pas être activée si vous n'avez pas sélectionné de mode d'assistance (LED blanches) ou si votre vitesse dépasse les 25 km/h.**

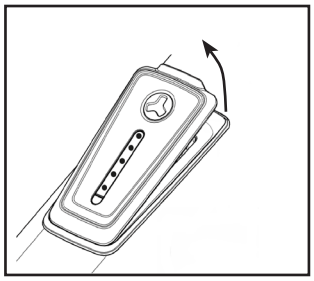
Mode d'assistance à la marche

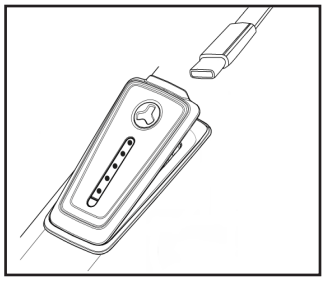


Le Shuttle SL propose un Mode d'assistance à la marche, pour lorsque vous devez pousser votre vélo. Cette fonction aide à faire avancer le vélo afin de réduire l'effort que vous devez fournir pour le pousser.

1. Pour le niveau d'assistance, sélectionnez « aucun » (LED blanches).
2. Maintenez la commande vers le centre du guidon pour activer le Mode d'assistance à la marche. Au bout de deux secondes, l'assistance à la marche est activée et met le vélo en mouvement tant que vous maintenez la commande vers la droite.
3. Guidez le vélo à deux mains et régulez sa vitesse par votre rythme de marche.
4. Pour désactiver l'assistance à la marche, relâchez la commande.

Utiliser le port USB de la console LED





- La console LED présente un port USB-C. Ce port permet de connecter au Shuttle SL des accessoires tels qu'un téléphone, un appareil GPS ou des lumières pour les recharger.
- Ce port permet également de connecter votre vélo à un ordinateur pour utiliser le logiciel Boîte à Outils FAZUA, afin de procéder à des mises à jour de micrologiciels et d'utiliser les fonctions de diagnostic.
- Soulevez délicatement l'avant de la console pour accéder au port USB-C.

Capteur de vitesse

À NOTER : Le placement de l'aimant du capteur de vitesse est déterminant pour un bon fonctionnement du système. Le Shuttle SL présente un aimant intégré au rotor de frein à disque.

1. *Assurez-vous que l'aimant est dans la bonne position et à la bonne distance du moyeu. Cherchez la marque sur le capteur de vitesse : celui-ci présente une ligne en relief, qui indique à quel endroit l'aimant doit passer devant le capteur.*
2. *Afin d'assurer le bon fonctionnement du capteur de vitesse, la distance entre l'aimant et le capteur doit être comprise entre 4mm et 17mm.*

Caractéristiques de l'assistance

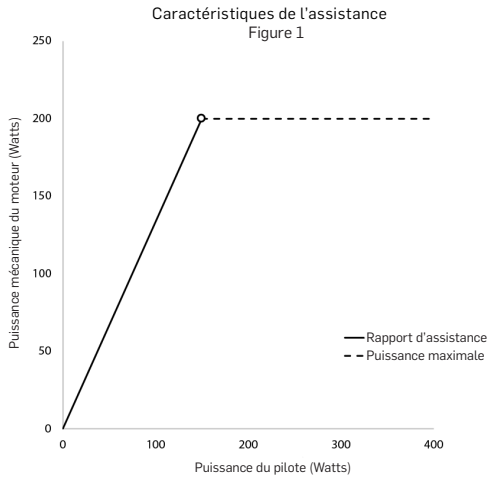
À NOTER : Les différences entre les niveaux d'assistance sont mesurées sur la base des différentes valeurs de quatre paramètres.

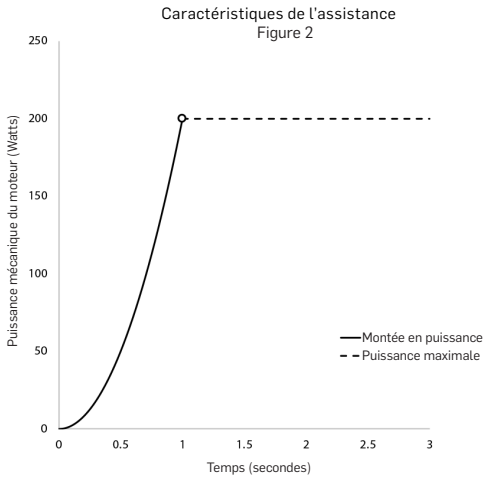
Puissance maximale : Ce paramètre détermine le couple maximal et la puissance développée maximale. Ce paramètre est défini en établissant la puissance maximale développée par le moteur. Cette valeur peut être comprise entre 60 et 300 watts. Elle est illustrée par la hauteur de la ligne en pointillés sur l'axe des ordonnées à la Figure 1 et Figure 2 ci-dessous.

Rapport d'assistance : Ce paramètre détermine le rapport entre la puissance développée par le cycliste et l'assistance moteur. Ce paramètre est défini en établissant à quelle puissance développée par le cycliste la puissance maximale développée par le moteur est atteinte. Cette valeur peut être comprise entre 90 et 420 watts. Ce rapport est illustré par la droite pleine « Rapport d'assistance » à la Figure 1 ci-dessous.

Montée en puissance : Ce paramètre détermine la réactivité du moteur et la puissance d'accélération. Ce paramètre est défini par un pourcentage qui indique avec quelle rapidité la puissance maximale développée par le moteur est atteinte. Cette valeur peut être comprise entre 0 % et 100 %. Elle est illustrée par le caractère progressif de la courbe pleine « Montée en puissance » à la Figure 2 ci-dessous.

Réactivité : Ce paramètre détermine avec quelle rapidité l'assistance est activée. Il est défini par un pourcentage qui indique avec quelle rapidité la puissance du moteur est développée. Cette valeur peut être comprise entre 0 % et 100 %.

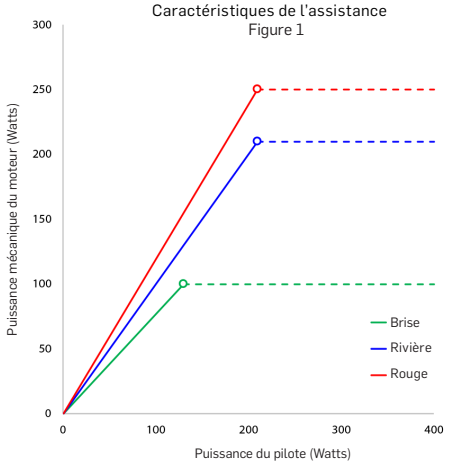


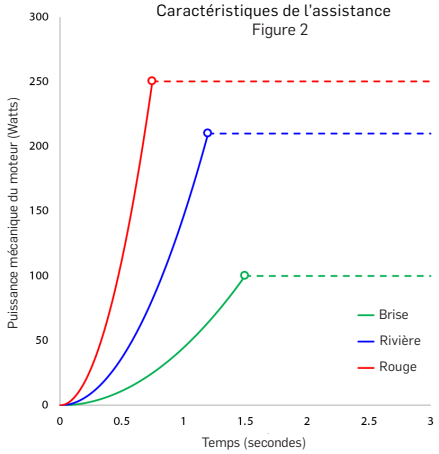


** Les figures ci-dessus ne sont présentées qu'à titre indicatif et ne représentent pas nécessairement les caractéristiques d'assistance réelles du Shuttle SL.*

Réglages d'usine de l'assistance

À NOTER : Il existe une courbe d'assistance individuelle pour chacun des trois modes d'assistance. Il vous est possible de personnaliser ces modes, grâce à une procédure qui est détaillée plus loin dans ce manuel.





Télécharger les applications mobiles

FAZUA propose deux applications destinées à optimiser l'utilisation de l'unité motrice. L'application FAZUA Rider gère les données pendant les sorties et l'affichage, ainsi que la fonctionnalité de mise à jour du micrologiciel de la console LED. L'application FAZUA sert à modifier les paramètres des modes d'assistance, à télécharger de nouveaux profils et à personnaliser l'assistance et les paramètres à partir d'un smartphone.
Rendez-vous sur https://FAZUA.com/ , cliquez sur "Support" et consultez le "Help Center".
Vous y trouverez de précieuses instructions et informations concernant les deux applications.

Application FAZUA Rider

Les riders ont accès à toute une gamme de données générées par des capteurs et le système, et peuvent aussi arranger et personnaliser facilement leur propre tableau de bord. En combinant ces fonctions à un suivi GPS de haute précision, les riders peuvent analyser dans le détail leurs performances en sortie, suivre leurs progrès pendant les entraînements et apprendre à mieux connaître leur vélo.

L'application FAZUA Rider propose :

- Navigation et suivi GPS, informations sur les sorties
- Puissance moteur, capacité restante de la batterie, autonomie, etc.
- Compteur de vitesse, cadence, puissance et couple développés par le rider, etc.
- Informations techniques générales et de charge de la batterie
- Fonction d'assistance, dont un accès direct au Service FAZUA
- Fonction de partage de ses sorties avec ses amis
- Résumés et analyses des données après une sortie

Scannez ici pour l'application FAZUA Rider

Comment installer l'application FAZUA Rider

1. Téléchargez l'application FAZUA Rider sur votre smartphone.
2. Allumez le Bluetooth sur votre téléphone.
3. Allumez le système moteur Ride 60 installé sur votre vélo à assistance électrique (VAE).
4. Dans l'application FAZUA Rider, vous pouvez soit cliquer sur "Tap to Pair Vehicle" (Cliquez pour associer un véhicule) sur l'écran d'accueil ou vous rendre dans le menu "Vehicle" (Véhicule) situé en haut à gauche puis cliquer sur "Tap to Pair Vehicle" (Cliquez pour associer un véhicule). Vous n'avez besoin de connecter votre vélo qu'une seule fois pour utiliser l'application FAZUA Rider.

Application FAZUA

L'application FAZUA est le principal centre de commande de votre vélo à assistance électrique FAZUA. Modifiez les paramètres de vos modes d'assistance dans l'outil de personnalisation, téléchargez gratuitement de nouveaux profils d'assistance à partir de l'app store et sélectionnez directement sur votre smartphone le profil appliqué à votre Shuttle SL.

Scannez ici pour l'application FAZUA

Comment installer l'application FAZUA

1. Assurez-vous que les micrologiciels de l'unité motrice et de la commande sont mis à jour.
2. Allumez le Bluetooth sur votre téléphone.
3. Allumez le système moteur Ride 60 installé sur votre vélo à assistance électrique (VAE).
4. Dans l'application FAZUA, cliquez sur l'icône du vélo située en haut à gauche et l'application commencera à rechercher votre vélo. Vous n'avez besoin de connecter votre vélo qu'une seule fois pour utiliser l'application FAZUA.

Télécharger le logiciel

À NOTER : Tous les logiciels sont disponibles au téléchargement sur le site Internet de Fazua: https://fazua.com/

Télécharger le logiciel de bureau (Boîte à Outils Fazua)

1. Rendez-vous sur le site Internet ci-dessus et cliquez sur le lien "Desktop Software" (Logiciel de bureau).
2. À la page suivante, sélectionnez le système d'exploitation de votre appareil, cliquez sur le plus pour afficher la configuration système requise et le lien "Download" (Télécharger).
3. Si votre appareil répond à la configuration système requise, cliquez sur le lien "Download" (Télécharger).
4. Renseignez votre adresse email et vos nom et prénom dans le formulaire qui s'affichera. Fazua collecte ces informations afin de pouvoir contacter les utilisateurs finaux lorsque des mises à jour sont disponibles.
5. Ouvrez le dossier contenant le fichier .exe téléchargé et double-cliquez sur ce fichier. Cela ouvrira la Boîte à Outils Fazua, dans laquelle vous pouvez effectuer tous les réglages et les mises à jour que vous souhaitez.

Se connecter à la Boîte à Outils Fazua

À NOTER : Avant de vous connecter à la Boîte à Outils Fazua, téléchargez le logiciel de bureau.
Vous trouverez une vidéo détaillant la procédure de connexion du drive unit au logiciel Boîte à Outils Fazua sur le site Internet Fazua: https://fazua.com/ Si vous vous connectez à un Mac, vous devrez utiliser un adaptateur USB vers USB-C pour que le logiciel de la boîte à outils reconnaisse correctement votre ordinateur.

1. Allumez le système en maintenant la commande vers le haut pendant au moins 2 secondes.
2. Soulevez délicatement l'avant de la console pour accéder au port USB-C.
3. Connectez le drive unit à l'ordinateur grâce à un câble USB.
4. Ouvrez le logiciel Boîte à Outils Fazua et assurez-vous que le drive unit a été connecté avec succès en vérifiant dans le coin en bas à gauche de la Boîte à Outils. Une fois la connexion établie avec succès, toutes les informations et tous les paramètres actuellement enregistrés sur le drive unit seront affichés sous les différents onglets du menude navigation situé sur la gauche.

Menu de navigation de la Boîte à Outils Fazua

À NOTER : Le menu situé sur la gauche de la Boîte à Outils Fazua présente, organisées en catégories, les informations liées au drive unit connecté.

"Product Information" (Information produit): Numéros de série système et des composants ainsi que versions des logiciels.
"Bike Usage" (Utilisation vélo): Odomètre système, température, vitesse maximale, puissance développée et cycles batterie.
"Diagnosis" (Diagnostic): Conduit un diagnostic système et présente toute erreur système détectée.
"Live Data" (Données en temps réel): Affiche le statut actuel du système.
Configuration: Affiche la configuration système de l'équipementier.
"Customizer" (Personnalisation): Permet à l'utilisateur final de personnaliser chaque niveau d'assistance.
"Software Update" (Mise à jour logiciel): Télécharger les mises à jour logiciel dans le système.

Personnaliser les profils d'assistance

À NOTER : Vous trouverez une vidéo détaillant la procédure de personnalisation des profils d'assistance sur le site Internet Fazua: https://fazua.com/

1. Ouvrez la Boîte à Outils Fazua et connectez le drive unit (procédure décrite plus haut).
2. Dans le menu situé sur la gauche de la Boîte à Outils Fazua, cliquez sur le menu "Customizer" (Personnalisation).
3. Dans ce menu, vous aurez accès à deux méthodes de personnalisation : EASY (FACILE) & ADVANCED (AVANCÉ).

Personnalisation : FACILE

À NOTER: Sous l'onglet "EASY" (FACILE) du menu "Customizer" (Personnalisation), chaque paramètre présente trois préréglages, qui proposent plusieurs options pour trouver un équilibre entre la consommation d'énergie et la puissance d'assistance.

Puissance maximale: Eco, Modéré, Performance

La puissance maximale développée par le moteur est plus faible en pré-réglage Eco, ce qui économise la batterie et rallonge l'autonomie. En pré-réglage Performance, la puissance maximale développée par le moteur est plus élevée, ce qui augmente la consommation de batterie et réduit l'autonomie. Le pré-réglage Modéré représente uncompromis entre la puissance développée et l'énergie consommée.

Rapport d'assistance: Faible, Modéré, Élevé

En pré-réglage Faible, le moteur fournit une assistance maximale même lorsque la puissance développée par le cycliste est faible. En pré-réglage Élevé, il faut que le cycliste développe une grande puissance pour que le moteur atteigne sa puissance développée maximale. Le pré-réglage Modéré représente un équilibre entre ces deux extrêmes, et donc entre la puissance cycliste nécessaire et la consommation de la batterie.

Montée en puissance: Souple, Modéré, Réactif

En pré-réglage Souple, le moteur accélère légèrement plus lentement et de manière moins brutale, tandis qu'en préréglage Réactif le moteur réagit bien plus vite et accélère plus fort. En pré-réglage Modéré, la vitesse d'accélération et la consommation de la batterie sont équilibrées.

Réactivité : Ce paramètre détermine avec quelle rapidité l'assistance est activée. Il est défini par un pourcentage qui indique avec quelle rapidité la puissance du moteur est développée. Cette valeur peut être comprise entre 0 % et 100 %.

Personnalisation : AVANCÉ

À NOTER : Sous l'onglet "ADVANCED" (AVANCÉ) du menu "Customizer" (Personnalisation), vous trouverez plusieurs curseurs ajustables qui permettent une personnalisation totale des trois paramètres d'assistance pour chacun des trois niveaux d'assistance de la part de l'utilisateur. Il est recommandé aux utilisateurs de choisir les pré-réglages sous FACILE qui correspondent le mieux à leurs besoins, et d'utiliser ensuite les réglages sous AVANCÉ pour affiner les performances.

	BRISE	RIVIÈRE	FUSÉE
PUISSANCE MAXIMALE Niveau de la puissance maximale développée par le moteur	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]
RAPPORT D'ASSISTANCE Puissance maximale atteinte à la puissance cycliste définie	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]
MONTÉE EN PUISSANCE Réactivité du moteur et force d'accélération	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%
RÉACTIVITÉ détermine avec quelle rapidité l'assistance est activée	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%

Appliquer les profils d'assistance personnalisés

Pour transférer les paramètres personnalisés au drive unit, cliquez sur le bouton "Set Values" (Appliquer les valeurs) situé en haut de l'écran.

Sauvegarder les profils d'assistance personnalisés

Une fois que vous avez créé une configuration personnalisée, cliquez sur "New" (Nouveau), donnez un nom au profil et cliquez sur "Save" (Sauvegarder). Vous pouvez retrouver tous les profils que vous avez enregistrés dans le menudéroulant, même si le drive unit n'est pas connecté à l'ordinateur. Les différents profils sont sauvegardés dansle logiciel Boîte à Outils Fazua et seront disponibles dans le menu déroulant à chaque fois que vous lancerez le programme.

Exporter les profils d'assistance personnalisés

À NOTER : Les profils enregistrés sont sauvegardés dans la Boîte à Outils Fazua et sont disponibles à chaque fois que le logicielde bureau est lancé. La raison principale d'exporter un profil est d'envoyer un profil personnalisé à un autre utilisateur.

Cela permet de s'échanger des profils et de les télécharger sur l'appareil d'un autre utilisateur.
Une fois qu'une configuration personnalisée a été enregistrée dans la Boîte à Outils Fazua, elle est disponible à l'exportation. Pour exporter un profil, cliquez sur "Export" (Exportation). Dans le menu qui s'affichera, sélectionnez les profils à exporter et cliquez à nouveau sur "Export" (Exportation). Tous les profils sélectionnés seront enregistrés ensemble dans un fichier .XML unique. Dans le menu suivant, donnez un nom à l'ensemble de profils et cliquez sur "Save" (Sauvegarder). Le fichier sauvegardé contient tous les profils qui ont été sélectionnés et permet de les importer individuellement ou en groupe.

Importer les profils d'assistance personnalisés

Pour importer un profil, cliquez sur "Import" (Importation). Dans le menu qui s'affichera, parcourez l'arborescence jusqu'à trouver le fichier enregistré. Sélectionnez ce fichier et cliquez sur "Open" (Ouvrir). Le menu suivant fera apparaître tous les profils enregistrés dans ce fichier, tous cochés. Sélectionnez les profils à importer et cliquez sur "Import"(Importation). Tous les profils sélectionnés à l'importation apparaîtront maintenant dans le menu déroulant de la Boîte à Outils Fazua.

Mise à jour du logiciel système

À NOTER : Vous trouverez une vidéo détaillant la procédure de mise à jour du logiciel système sur le site Internet Fazua: https://fazua.com/

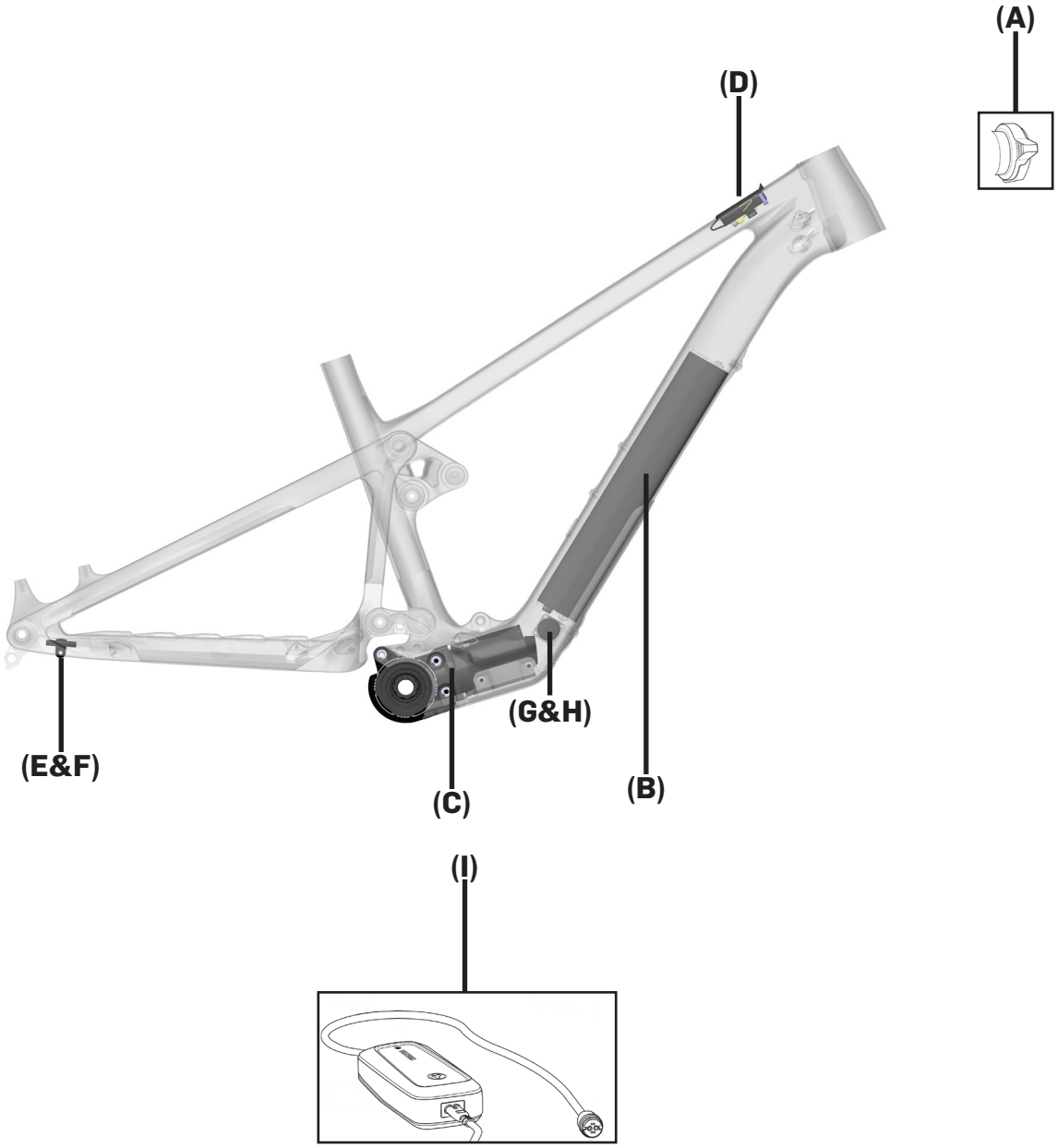
1. *Ouvrez la Boîte à Outils Fazua et connectez le drive unit (procédure décrite plus haut).*
2. *Rendez-vous sur https://fazua.com/en/drive-system/software/ et cliquez sur le lien "Drive System Software" (Logiciel Système moteur).*
3. *À la page suivante, cliquez sur le lien "Download" (Télécharger) situé sous le titre "Latest Version" (Dernière version). Souvenez-vous d'où vous avez enregistré ce fichier.*
4. *Dans la Boîte à Outils Fazua, cliquez sur "Software Update" (Mise à Jour Logiciel) situé en bas du menu de gauche.*
5. *Une fois dans le menu "Software Update" (Mise à Jour Logiciel), cliquez sur "Select Software" (Sélectionner Logiciel) dans le coin en haut en droite. Cela ouvrira un menu de recherche de document.*
6. *6. Recherchez dans ce menu le fichier "Drive System Software" (Logiciel Système moteur) que vous venez de télécharger, puis ouvrez-le.*
7. *Cliquez sur "Update" (Mise à Jour).*
8. *Ne déplacez pas le drive unit pendant l'opération de mise à jour. Maintenez-le délicatement en place : en effet, les vibrations dues au processus de calibration pourraient le faire se déplacer.*
9. *Attendez la fin de l'installation de la mise à jour et de la calibration du moteur.*
10. *Déconnectez le câble USB et la* console LED.
11. *Une fois le drive unit doté du nouveau logiciel moteur remonté sur le VAE, la commande effectuera une mise à jour.*
12. *Pendant l'opération, les LED clignoteront.*

Tableau de dépannage

À NOTER : Si le système ne fonctionne pas comme vous le souhaitez, vérifiez tout d'abord si la panne ne peut pas être réglée à l'aide du tableau général ci-dessous. Si la panne n'y est pas listée ou que les recommandations ne permettent pas de régler le problème, contactez un partenaire de maintenance FAZUA ou rendez-vous sur la plateforme de service client FAZUA : https://FAZUA.com/

PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION POTENTIELLE
Le système moteur semble moins puissant qu'à l'accoutumée.	L'unité motrice est neuve. Attendez que le système soit « rodé ». L'unité motrice a besoin de quelques kilomètres pour développer sa pleine puissance.
	Il fait très chaud et les éléments de gestion thermique de la batterie et/ou de l'unité motrice en limite la performance.
	Il fait très froid et la batterie (lithium-ion) ne développe pas ses performances habituelles.
La LED supérieure de la console LED clignote en rouge.	Il existe un problème de connexion entre l'unité motrice et la batterie. La connexion peut être empêchée par un connecteur mal branché ou des câbles emmêlés. *Amenez votre vélo chez un revendeur agréé Pivot pour maintenance.
La LED supérieure de la console LED clignote en jaune.	Il se peut qu'il y ait un problème de connexion entre le capteur de vitesse et la boîte de vitesses du boîtier de pédalier. Vérifiez que le capteur de vitesse et l'aimant sont intacts et correctement installés. *Si vous ne constatez aucun problème, amenez votre vélo chez un revendeur agréé Pivot pour maintenance.
Les LED de la console LED clignotent en blanc.	Mise à jour logiciel. Après une mise à jour du micrologiciel, la commande se met automatiquement à jour. Dans ce cas, veuillez attendre et ne pas éteindre la commande tant que les LED clignotent.
La commande et l'affichage ne peuvent pas être éteints.	Il se peut que la batterie soit dormante après une longue période d'inactivité. Vous devrez peut-être déplacer le vélo et ainsi générer suffisamment de mouvement pour réveiller la batterie. Essayez de déplacer le vélo jusqu'à ce que la LED supérieure de la console LED s'allume ; il devrait alors être possible d'allumer le système.
	La batterie est peut-être épuisée. Essayez de charger la batterie.
	Il existe un problème de connexion entre la batterie et l'unité motrice. *Amenez votre vélo chez un revendeur agréé Pivot pour maintenance.
L'assistance au pédalage connaît une défaillance soudaine pendant une sortie.	Fonction de protection du BMS (système de gestion batterie). Éteignez le système moteur en maintenant enfoncé le bouton de commande pendant 8 secondes. Lorsque le système moteur est prêt à être rallumé, la LED indicatrice de statut clignote en vert. Vous pouvez désormais rallumer le système moteur normalement.
Je n'arrive pas à connecter mon ordinateur Mac au logiciel Boîte à Outils	Se connecter directement au Shuttle SL par câble USB ne vous connectera pas nécessairement au logiciel Boîte à Outils. Utilisez un adaptateur USB-C vers USB pour vous connecter correctement au logiciel.

Schémas système FAZUA Ride 60



LETTRE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE	NOM DE LA PIÈCE
A	Anneau de commande (commande de l'unité motrice)	31A101000A
B	Batterie (Energy 430 fix)	20A101100A
C	Unité motrice	10A101100A
D	Console LED	30A102200A
E	Capteur de vitesse (aimant inclus sur le rotor)	61A101100A
F	Support capteur de vitesse	61A103000A
G	Port de charge batterie	61A102000A
H	Cache port de charge	61A105000A
I	Chargeur batterie - États-Unis/Canada	21A101000A + 21A102200A
	Chargeur batterie - Union Européenne	21A101000A + 21A102000A

Schéma pièces détachées

SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb·ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb·ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb·ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb·ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb·ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
17	FP-WSH-SPC-15I*25O*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb·ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw		
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCK-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw		
32	FP-WSH-4I*10O*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	5 Nm (4 lb·ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb·ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified

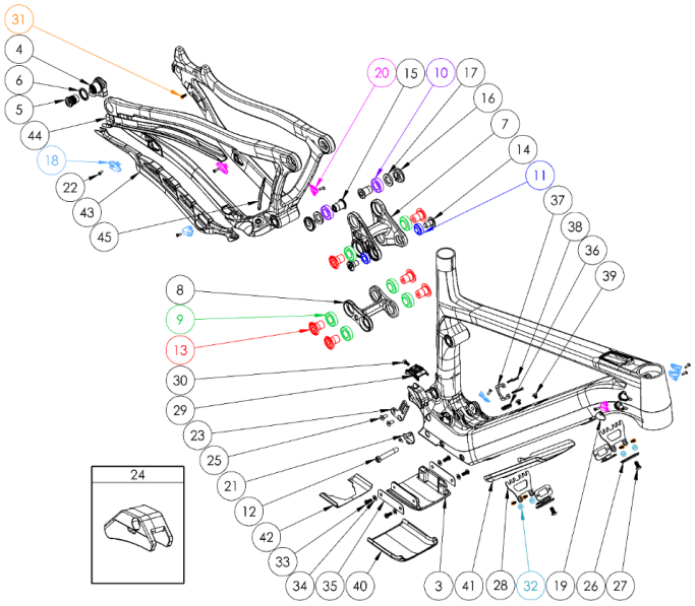
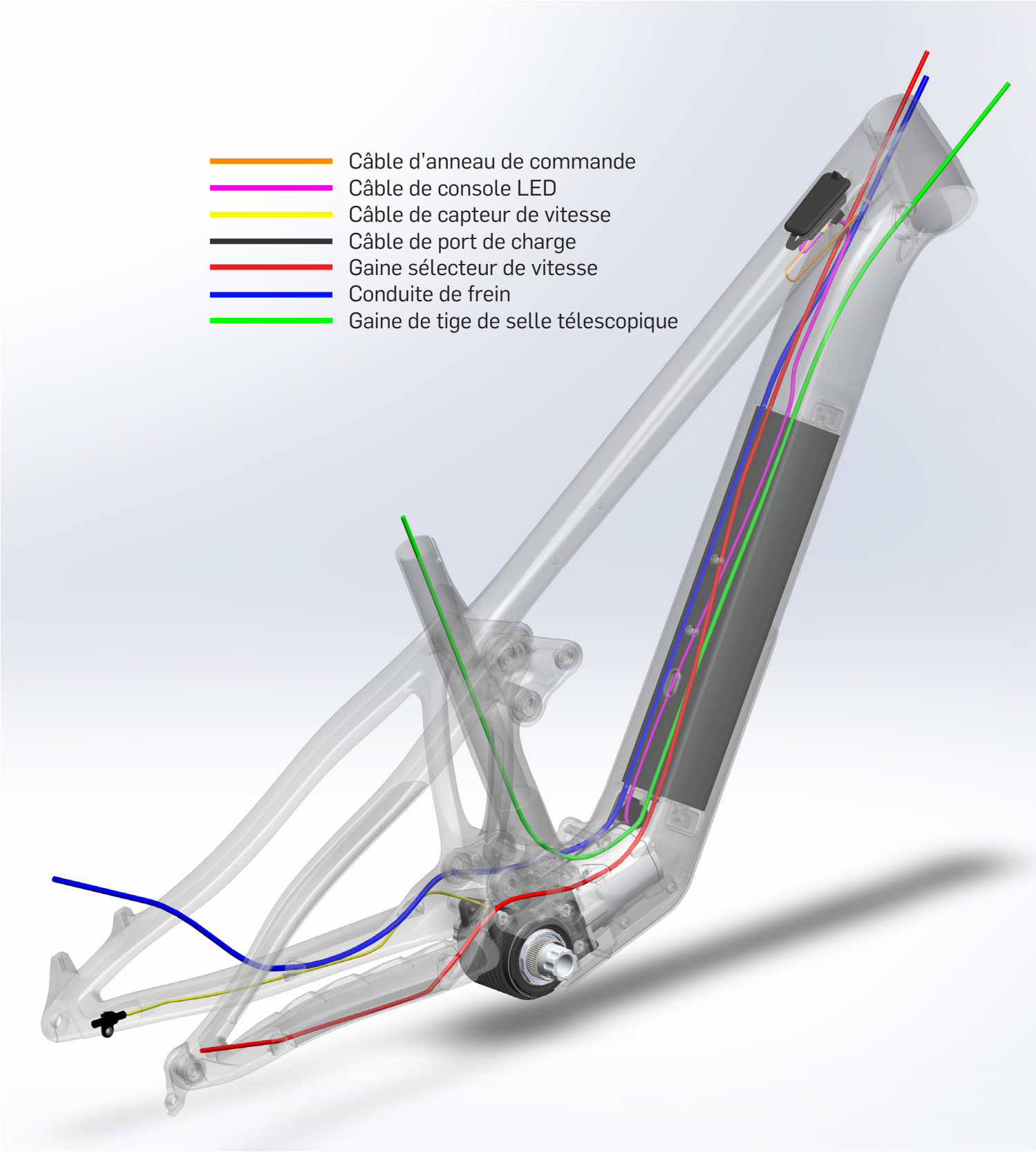


Schéma de câblage



Appareils compatibles

À NOTER : Les appareils de marques tierces sont normalement compatibles s'ils disposent d'une interface BLE (Bluetooth 4.0 ou supérieure). La liste des appareils qu'il est possible de connecter comprend les appareils suivants:

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

Couplage Garmin

À NOTER : Il est possible d'associer un appareil Garmin à l'E-Vault afin d'afficher la cadence ou la puissance.

1. Sélectionnez sur votre Garmin les trois barres horizontales situées en bas à droite de l'écran pour accéder au menu principal.
2. Cliquez sur « Capteurs ».
3. Sélectionnez soit « Cadence » soit « Puissance ». Le système Fazua est en mesure d'afficher l'un ou l'autre paramètre, mais pas les deux en même temps.
4. Sélectionnez « Ajouter un capteur ».
5. Le Garmin commencera à rechercher l'E-Vault. Alimentez l'E-Vault en appuyant sur le bouton central Fazua de la commande. Les LED clignoteront trois fois en bleu.
6. 6. Le Garmin détectera soit la puissance soit la cadence/vitesse, selon ce que vous avez sélectionné. Cliquez sur «Ajouter ».
7. Vous pouvez maintenant choisir

Informations de sécurité concernant le vélo

- Lisez et observez les instructions constructeur concernant l'utilisation de votre VAE (vélo à assistance électrique).
- Informez-vous sur la législation et la réglementation nationales et locales concernant les VAE et leur utilisation, et respectez-les.

Dangers liés à une mauvais utilisation

- L'utilisateur final ne doit en aucun cas modifier ou altérer les différents composants de l'unité motrice.
- Ne remplacez jamais aucun composant de l'unité motrice sans autorisation préalable.
- N'ouvrez jamais les composants de l'unité motrice sans autorisation préalable. Les composants de l'unité
- motrice ne nécessitent pas d'entretien. Les réparations de l'unité motrice ne doivent être effectuées que par un spécialiste habilité.
- Les composants de l'unité motrice ne doivent être remplacés que par des pièces de rechange originales homologuées et par un spécialiste habilité.
- Retirez le drive unit du VAE avant de le transporter ou de l'entreposer, ainsi que lors d'opérations d'entretien et de réparation, afin d'éviter que l'unité motrice ne soit allumée par accident.
- N'utilisez que des batteries Fazua RIDE 60 originales autorisées par le constructeur du VAE.
- N'utilisez jamais une batterie endommagée et ne tentez jamais de charger une batterie endommagée.
- N'ouvrez jamais la batterie. Tenter d'ouvrir la batterie entraîne un risque accru d'explosion.
- Tenez la batterie éloignée de la chaleur (par exemple : lumière directe du soleil), du feu, de l'eau et d'autres liquides.
- N'utilisez cette batterie que sur des VAE équipés d'une unité motrice Fazua RIDE 60 originale. N'utilisez jamais la batterie à d'autres fins ou dans d'autres systèmes moteur.
- Respectez les instructions de chargement et ne chargez pas la batterie en dehors de la plage de température spécifiée dans les instructions. Charger la batterie de manière incorrecte ou à des températures situées en dehors de la plage spécifiée risque de l'endommager et entraîne un risque accru d'incendie.
- Ne modifiez pas ou ne tentez pas de réparer le chargeur ou la batterie.
- Pour charger la batterie, n'utilisez que des chargeurs RIDE 60 originaux et compatibles de construction Fazua.
- Assurez-vous de ne pas manipuler d'objets en métal, tels que des pièces de monnaie, des trombones, des vis, etc. à proximité immédiate de la batterie et entreposez-la à l'écart d'objets en métal. Les objets en métal peut fermer un circuit entre les terminaux de la batterie (créant ainsi un « court-circuit ») et causer un incendie.
- Ne court-circuitez pas la batterie.
- La batterie et le chargeur peuvent chauffer durant la charge ou l'utilisation. Il est donc primordial de tenir la batterie et le chargeur éloignés de matériaux inflammables. Assurez-vous de placer la batterie et le chargeur dans un endroit sec et présentant un risque minime d'incendie pour procéder à la charge. Soyez particulièrement attentifs pendant la charge.
- Ne laissez pas la batterie et le chargeur sans surveillance pendant la charge.
- Ce dispositif n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (et notamment des enfants) qui présentent des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient sous la supervision ou n'aient reçu des instructions concernant son utilisation de la part d'une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec ce dispositif.
- Conçu exclusivement pour les batteries lithium-ion rechargeables.
- Ne tentez pas de démonter le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur à l'extérieur dans des conditions humides, à des températures élevées, ou lorsque les risques d'incendie ou d'explosion sont importants.
- Débranchez la prise secteur avant de connecter ou de déconnecter le chargeur et la batterie.

Risques pour la santé

- Protégez la batterie des contraintes mécaniques et d'autres charges.
- Si vous constatez ou suspectez qu'un gaz s'échappe de la batterie, aérez immédiatement et consultez un
- médecin le plus rapidement possible.
- Tenez la batterie et le chargeur éloignés des pacemakers et personnes portant un pacemaker, et attirez l'attention de ces personnes sur ce danger.
- Ne connectez le chargeur qu'à une prise secteur facile d'accès et correctement installée.
- Assurez-vous que le voltage et le branchement de la prise secteur correspondent aux informations figurant sur le chargeur.
- N'utilisez le chargeur qu'à l'intérieur et dans un endroit sec.
- Tenez le chargeur éloigné de tout liquide et toute source d'humidité.
- Pour débrancher un câble d'une prise femelle, ne tirez pas sur le câble (secteur ou de chargement), mais bien sur la prise mâle correspondante.
- Ne manipulez pas les prises des câbles d'alimentation et de chargement avec des mains mouillées ou humides.
- Assurez-vous de ne pas plier le câble d'alimentation et de chargement ou de les placer sur des bords coupants.
- N'ouvrez pas le chargeur sans autorisation. Le chargeur ne peut être ouvert que par un spécialiste habilité et réparé à l'aide de pièces de rechange originales.
- Avant chaque utilisation du chargeur, vérifiez tous les composants individuellement (adaptateur secteur, câble secteur, câble de chargement, ainsi que toutes les prises) pour vous assurer qu'ils ne soient pas endommagés. Si le câble d'alimentation du chargeur est endommagé, il est indispensable de le faire remplacer par le fabricant, leur service client ou toute personne qualifiée afin d'éviter les dangers.
- N'utilisez jamais un chargeur endommagé. Vous encourriez un risque élevé d'électrocution.
- Gardez le chargeur propre. Le risque d'électrocution augmente lorsque le chargeur est sale ou souillé.
- Ne touchez en aucun cas tout liquide s'échappant de la batterie.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la batterie, rincez immédiatement la partie du corps touchée à grande eau.
- Consultez un médecin immédiatement après vous être rincé, surtout en cas de contact avec les yeux et/ou avec les muqueuses (nasales, par exemple).
- Lors de l'utilisation, le radiateur du drive unit peut atteindre des températures très élevées.
- Laissez le temps au drive unit de refroidir entièrement avant de le manipuler.

Risques de dégâts potentiels

- Ne faites remplacer les composants de l'unité motrice et du VAE que par des composants identiques ou d'autres composants explicitement approuvées par le constructeur du VAE. Cela protégera les autres composants de votre VAE contre des dégâts potentiels.
- N'utilisez jamais votre VAE sans drive unit ou sans cache de tube oblique lorsque vous l'utilisez en tant que vélo conventionnel.
- Retirez la batterie avant de nettoyer le drive unit, et laissez le temps aux composants de sécher entièrement avant de les réinstaller.
- Lors de la charge de la batterie, assurez-vous que les câbles de chargement ne représentent pas un risque de trébuchement, afin d'éviter que les composants ne soient endommagés dans une chute.

Système moteur FAZUA RIDE 60

- Vous trouverez des informations supplémentaires concernant l'utilisation et les fonctionnalités du système moteur FAZUA RIDE 60 sur :https://FAZUA.com/
- Pour télécharger le logiciel et les applications mobiles FAZUA afin de profiter pleinement de la connectivité et des possibilités de personnalisation du système moteur FAZUA Ride 60, rendez-vous sur :https://FAZUA.com/

Pivot Shuttle SL

- Vous trouverez une section FAQ ainsi que des documents techniques supplémentaires concernant l'entretien de votre Pivot Shuttle SL sur :https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl

Conformité

Fazua confirme la conformité avec l'art. 47 du Code de Réglementation Fédéral, Section 15.105 : Information au consommateur. Cet équipement a été testé et respecte les seuils fixés pour un appareil électronique de Classe B par la Section 15 de la réglementation de la FCC. Ces seuils sont conçus pour offrir une protection raisonnable contre les interférences néfastes des installations résidentielles. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des ondes radio et peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, interférer avec les communications radio. Il n'existe cependant pas de garantie que des interférences ne puissent pas se produire avec une installation donnée. Si l'équipement venait à interférer de manière nuisible avec la réception radio ou télé, ce qui peut être établi en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant l'une ou plusieurs des mesures suivantes:

- • Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- • Augmenter la distance séparant l'équipement de l'antenne.
- • Brancher l'équipement à une prise secteur d'un circuit différent de celui où est branché le récepteur.
- • Consultez le revendeur ou un technicien en radiotélédiffusion expérimenté pour assistance.

Sources

- Des passages de ce document ont été copiés de la documentation fournie par FAZUA. Vous trouverez des informations pour l'utilisateur final supplémentaires sur :https://FAZUA.com/

Notes:

Notes:

6720 South Clementine Court
Tempe, AZ 85283

T +1 480 467 2920
info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com