



**PIVOT**  
CYCLES

SHUTTLE SL

# PIVOT SHUTTLE SL

## Istruzioni operative originali

Il presente manuale offre tutte le informazioni necessarie per montare in sella su sentiero o su strada. La guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti al fine di familiarizzare con il sistema Fazua E-bike. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento necessario per la manutenzione del vostro Shuttle SL al fine di garantire un utilizzo ottimale.



<b>INDICE</b>	<b>PAGINA</b>
<b>1. Guida rapida</b>	<b>1</b>
- Sospensione /configurazione pneumatici	1
- Regolazione della sella	1
- Caricamento batteria	1
- Powering the System ON and OFF	1
- Funzioni dell'anello di controllo e del modulo LED	1
<b>2. Configurazione della bicicletta</b>	<b>2</b>
- Pressione pneumatici consigliata	2
- Impostazione SAG	3
- Impostazione smorzamento in compressione su Fox Float X & DPS	4
- Impostazione smorzamento in estensione su Fox Float X & DPS	4
- Impostazione pressione su Fox 36 & 34	5
- Impostazione smorzamento in compressione per forcelle Fox 36 & 34	5
- Impostazione smorzamento in estensione per forcelle Fox 36 & 34	5
<b>3. Caricamento</b>	<b>6</b>
- Caricamento della batteria	6
<b>4. Informazioni di base sul sistema FAZUA</b>	<b>6</b>
- Elementi di controllo: anello di controllo & modulo LED	6
- Accensione del sistema ON e OFF	7
- Modalità di assistenza	7
- Modalità Boost	8
- Modalità Walk Assist	8
- Porta USB modulo LED	8
- Sensore velocità	8
- Caratteristiche di assistenza	9
- Navigazione dell'App FAZUA Rider	10
- Navigazione dell'App FAZUA	10
- Software FAZUA Toolbox	11
- Connessione a FAZUA Toolbox	11
- Personalizzazione del profilo di assistenza	12
- Impostazione dei profili di assistenza personalizzati	13
- Salvataggio dei profili di assistenza personalizzati	13
- Esportare & Importare i profili di assistenza personalizzati	13
- Aggiornamento del software del sistema	13
<b>5. Risoluzione dei problemi</b>	<b>14</b>
- Tabella risoluzione dei problemi	14
<b>6. Schemi</b>	<b>15</b>
- Schema FAZUA	15
- Schema parti piccole	16
- Diagramma cablaggio	17
Continua nella pagina seguente	

<b>INDICE (Continua)</b>	<b>PAGINA</b>
<b>7. Compatibilità con parti provenienti da terzi</b>	<b>18</b>
- Dispositivi compatibili	18
- Accoppiamento con garmin	18
<b>8. Avvisi</b>	<b>19</b>
- Sicurezza della bicicletta	19
- Pericoli in caso di uso improprio	19
- Rischi per la salute	20
- Rischi di danneggiamento	20
<b>9. Informazioni supplementari</b>	<b>21</b>
- Unità di propulsione FAZUA Ride 60	21
- Pivot Shuttle SL	21
- Conformità	21
- Fonti	21

<b>DATI TECNICI UNITÀ DI PROPULSIONE</b>	
Numero articolo	10A101000A/10A101100A
Potenza nominale continua	250W
Potenza (meccanica) massima	450W
Tensione nominale	43.2 V
Assistenza trazione, max.	60 Nm
Cadenza della pedalata (range)	55-125 rpm
Tipo di protezione	IP54
Peso approssimativo	4.3 lbs (1.95 kg)
Temperatura operativa	Da 23 °F a 113 °F (-5 °C a +45 °C) temperatura ambiente

<b>DATI TECNICI BATTERIA</b>	
Modello	FAZUA ENERGY 430 fix
Peso approssimativo	4.85 lbs (2.2kg)
Temperatura operativa	23 °F a 104 °F (-5 °C a +40 °C) temperature ambiente
Temperatura conservazione (< 1 mese)	5 °F a 140 °F (-15 °C a +60 °C)
Temperatura conservazione (> 1 mese)	5 °F a 77 °F (-15 °C a +25 °C)

<b>DATI TECNICI CARICATORE</b>	
Modello	CHARGER 3A (Model STC-8207LD)
Tensione nominale in entrata	100-240 V AC
Frequenza	47-63 Hz
Corrente di carica	3 A
Tempo di carica approssimativo	3.5 h
Classe di protezione	2 [ simbolo:  ]
Tipo di protezione	IP54 (quando collegato)
Peso approssimativo	1.32 lbs (0.6 kg)
Temperatura operativa	32 °F a 95 °F (0 °C to +35 °C)
Temperatura di conservazione	32 °F a 113 °F (0 °C to +45 °C)

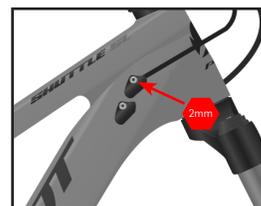


## Sospensione/configurazione pneumatici

Pressione aria dell'ammortizzatore (per Peso corporeo) <b>*Verificare sempre il sag</b>	Peso corporeo in [kg] in [bar]	$0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} = [\text{bar}]$
	Peso corporeo in [kg] in [psi]	$2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} = [\text{psi}]$
	Peso corporeo in [lbs] in [bar]	$0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} = [\text{bar}]$
	Peso corporeo in [lbs] in [psi]	$\text{Peso corporeo [lbs]} = \text{Peso corporeo in [psi]}$
Smorzamento in compressione ammortizzatore	<b>8 click a partire da OPEN*</b>	
Smorzamento in estensione ammortizzatore	6 click a partire da OPEN	
Pressione forcella	75 [psi] / 5.17 [bar]	
Smorzamento in compressione forcella	<b>HSC: 2 scatti da OPEN*</b> ; LSC: 5 scatti da OPEN	
Smorzamento in estensione forcella	<b>HSR: 3 scatti da OPEN*</b> ; LSR: 7 scatti in from OPEN	
Pressione pneumatico anteriore	23 [psi] / 1.58 [bar]	
Pressione pneumatico posteriore	28 [psi] / 1.93 [bar]	
<b>* Tali impostazioni non sono disponibili su tutti i modelli.</b>		

## Regolazione della sella

1. Usare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico.
2. Usare una chiave esagonale da 4mm per allentare la fascetta della sella e rialzare/abbassare la sella all'altezza desiderata.
3. Usare una chiave esagonale da 4mm per fissare il bullone della fascetta a 5 [Nm].
4. Fissare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo con una chiave esagonale da 2mm per fissare l'alloggiamento del forcellino.

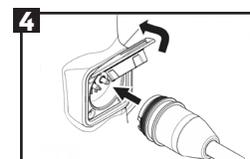
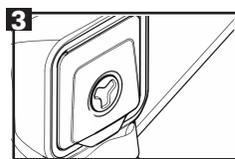
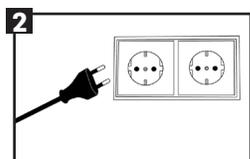
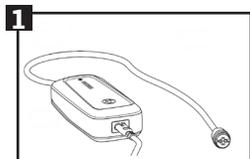


## Caricamento della batteria

**NOTA BENE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.**

1. Preparare il caricatore inserendo il cavo d'alimentazione nell'inverter.
2. Connettere il caricatore ad una presa.
3. Aprire la copertura magnetica sulla porta di carica della bicicletta.
4. Inserire la spina nella porta di carica della bicicletta.

Al fine di assicurare un caricamento completo, attendere finché il LED del caricatore passi dal rosso al verde.



## Accensione del sistema ON e OFF

**NOTA BENE: Il sistema si spegne automaticamente in caso di inattività.**

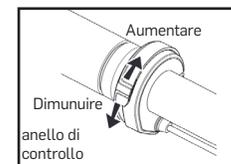
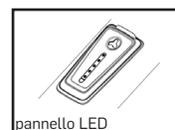
1. Localizzare l'anello di controllo dietro al manubrio.
2. Accendere il sistema premendo sull'anello verso in alto per almeno 2 secondi. I cinque LED sul pannello LED si illumineranno.
3. Una volta completata la sequenza di accensioni, le luci indicheranno il livello di accensione della batteria.  
(1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)
4. Per spegnere il sistema, tener premuto il controllore verso il basso per almeno 1 secondo.



## Cambio dei livelli di assistenza

Aumentare l'assistenza premendo brevemente verso in alto al cambio. Per diminuire l'assistenza premere brevemente in basso verso il cambio. I 5 LED nel pannello LED sul tubo superiore si illumineranno in colori diversi per ogni modalità di assistenza.

- LED Bianco** nessuna assistenza – come una bicicletta convenzionale.
- LED Verde** Breeze- assistenza bassa ma effettiva per il range massimo.
- LED Blu** River - assistenza affidabile per la maggior parte delle applicazioni.
- LED Fucsia** Rocket- assistenza massima per I terreni più difficili.





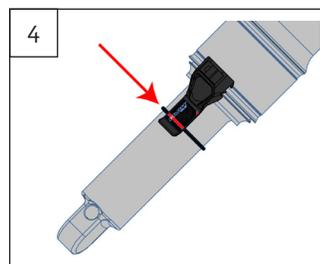
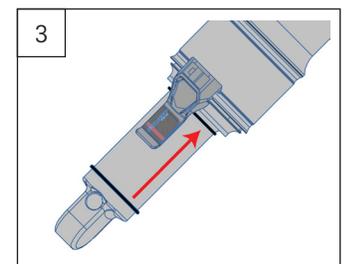
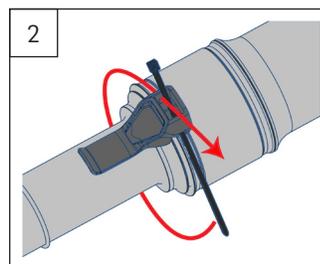
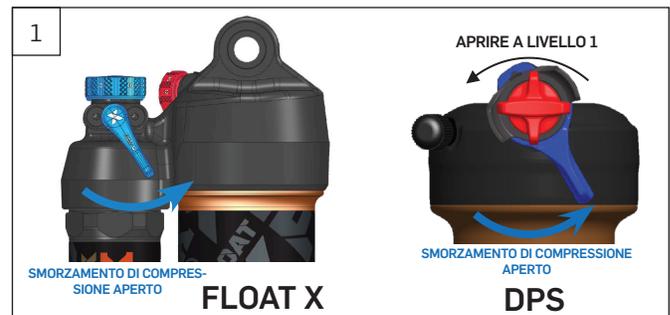
### **Pressione pneumatici consigliata**

- La pressione dei pneumatici è un fattore importante per il corretto funzionamento della bicicletta. Una pressione troppo elevata non farà adattare i pneumatici al suolo, riducendo quindi la trazione. Una pressione troppo bassa può invece risultare in una pizzicatura.
- È importante munirsi di un manometro preciso quando si imposta la pressione. Si raccomanda un manometro digitale con un'accuratezza di 0.03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pressione raccomandata varia leggermente in base al peso corporeo del ciclista, stile di pedalata e terreno.
- • Alcuni ciclisti preferiscono iniziare la pedalata con una pressione leggermente più alta di quella raccomandata e lasciar fuoriuscire l'aria nel corso della pedalata, finché non si trova la pressione ideale.

<b>PRESSIONE PNEUMATICI CONSIGLIATA</b>	
<b>ANTERIORE</b>	<b>POSTERIORE</b>
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

### **Impostazione Sag su ammortizzatore FOX**

1. Impostare il sag sempre con la leva di compressione **blu** in posizione aperta. (fig. 1)
2. Se l'ammortizzatore è dotato di regolazioni aggiuntive per la compressione e l'estensione, accertarsi che siano regolate in modo da essere completamente aperte, la compressione sulla regolazione più morbida e l'estensione sulla regolazione più rapida. Questa operazione viene effettuata girando in senso antiorario.
3. Se non è già stato installato, fissare l'indicatore di sag alla parte inferiore del corpo dell'ammortizzatore con la fascetta in dotazione e tagliare con cura la parte in eccesso. (fig. 2)
4. Trovate una superficie piana e qualcosa che vi tenga fermi mentre siete sulla bicicletta, in modo da poter stare sui pedali in posizione seduta. Può essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bicicletta dalla parte anteriore, impugnando il manubrio mentre si è in posizione di guida.
5. Mentre si è in piedi sui pedali, sedersi con forza sulla sella per far entrare la sospensione nella corsa. In questo modo si assicura che la bicicletta si fermi al sag naturale con il ciclista in sella.
6. Mentre si è in sella e non ci si muove, far scorrere l'anello in posizione contro la valvola dell'aria (fig. 3)
7. Una volta posizionato l'anello, scendere lentamente dalla bicicletta per non spostare l'anello.
8. Regolare il sag togliendo o aggiungendo aria in modo che i punti 4-7 portino l'anello a coincidere con la linea **rossa** dell'indicatore di sag (fig. 4). Quando si regola la pressione dell'aria nell'ammortizzatore, fare un ciclo prima di ricontrrollare il sag, in modo che la grande camera d'aria negativa Evol equalizzi la pressione con la camera principale ogni volta che si aggiunge o si toglie aria. Per farlo, è sufficiente spingere più volte verso il basso la sella per comprimere l'ammortizzatore oltre il punto di flessione.



**AVVISO:** Assicurarsi che l'indicatore di sag non entri in contatto con il telaio o il leveraggio durante il ciclo della sospensione. In caso contrario, l'indicatore potrebbe rompersi durante la guida.



## **Impostazione smorzamento in compressione p Fox Float X**

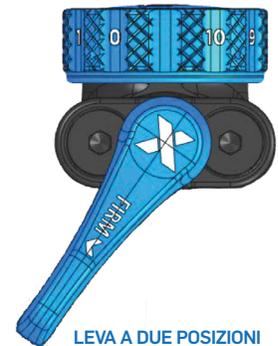
Alcuni ammortizzatori Float X sono dotati di una manopola blu di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione la modalità aperta dello smorzamento della compressione. Questa manopola offre 10 ulteriori impostazioni di regolazione fine della modalità aperta. Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Ruotando la vite in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento della compressione a bassa velocità. È possibile sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che fornisce il miglior supporto e la migliore sensazione di comfort in base al proprio peso e al proprio stile di guida. Per i ciclisti che si avvicinano ai 50 kg consigliamo di aprire completamente la compressione, ruotando la manopola completamente in senso antiorario. Per i ciclisti che pesano circa 100 kg consigliamo di iniziare con 3 scatti in avanti rispetto alla chiusura completa, come buona impostazione di base. Se il peso del ciclista è inferiore a 100 chili, aprire lo smorzamento della compressione di 1 scatto in senso antiorario per ogni 5 chili. Per ogni 5 chili oltre i 100 chili, si consiglia di aumentare lo smorzamento della compressione di 1 scatto in senso orario.



MANOPOLA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ

## **Utilizzo della leva a due posizioni su Fox Float X**

Gli ammortizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.



LEVA A DUE POSIZIONI

## **Impostazione smorzamento in estensione su the Fox DPS**

Poiché tutte le biciclette Pivot dotate di dw-link® pedalano in modo così efficiente, utilizziamo la leva di compressione come strumento di regolazione del peso del ciclista e del supporto della compressione. Tutte le biciclette possono essere utilizzate con la leva blu completamente aperta e ottenere ottime prestazioni. Sugli ammortizzatori Float DPS, la leva è rivolta verso il lato opposto della valvola dell'aria. I ciclisti più leggeri, con un peso inferiore a 80 chili, in genere utilizzano la posizione di apertura completa per la maggior parte del tempo. I ciclisti di peso superiore a 80 kg e i ciclisti più aggressivi che amano la sensazione di un maggiore sostegno a metà corsa preferiranno in genere l'impostazione intermedia. Il settaggio fisso è indicato per le lunghe salite su strada e per i percorsi di gara XC dove si desidera una sensazione di maggior blocco.

LEVA A TRE POSIZIONI



Tutti gli ammortizzatori Factory Series DPS Float presentano tre opzioni aggiuntive che influiscono sulla regolazione dell'apertura tramite la manopola nera. Questa manopola deve essere leggermente sollevata per passare a una delle tre opzioni designate. L'opzione #1 è la più aperta, ovvero la minore quantità di smorzamento della compressione, mentre la #3 è la più rigida (ma comunque leggermente meno rigida rispetto alla posizione centrale della leva blu). È possibile sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che offre il miglior supporto alla compressione e la sensazione più positiva per il proprio peso e stile di guida. A parte il funzionamento in modalità full firm sulle discese rocciose, tutte le impostazioni sono progettate per funzionare bene su un'ampia varietà di terreni e di peso del ciclista.

**Impostazioni smorzamento in estensione su ammortizzatori Fox**

- L'estensione viene impostata dalla posizione più aperta, completamente in senso antiorario
- La regolazione dell'estensione è determinata dalla pressione dell'aria nell'ammortizzatore
- Fare riferimento alla tabella sottostante per la regolazione dell'estensione suggerita. Il numero nella tabella si riferisce a quanti scatti in senso orario rispetto alla posizione di apertura deve essere impostato l'estensione. Fox imposta l'estensione a partire dalla posizione di chiusura, che è stata quindi indicata nella tabella tra parentesi.



MANOPOLA DI RIMBALZO DPS



MANOPOLA DI RIMBALZO FLOAT X

PRESSIONE DELL'ARIA [bar]	PRESSIONE DELL'ARIA [psi]	IMPOSTAZIONE ESTENSIONE SUGGERITA FLOAT X	IMPOSTAZIONE ESTENSIONE SUGGERITA FLOAT DPS
< 8.3	<120	1 (9)	APERTA-3 (APERTA-11)
8.3 - 9.7	120-140	2 (8)	4 (10)
9.7 - 11	140-160	3 (7)	5 (9)
11 - 12.4	160-180	4 (6)	6 (8)
12.4 - 13.8	180-200	5 (5)	7 (7)
13.8 - 15.2	200-220	6 (4)	8 (6)
15.2 - 16.5	220-240	7 (3)	9 (5)
16.5 - 17.9	240-260	8 (2)	10 (4)
17.9 - 19.3	260-280	9 (1)	11 (3)
19.3 - 20.7	280-300	CHIUSA	CHIUSA

numero scatti da APERTA (numero scatti da CHIUSA)

**Impostazione pressione d'aria per forcelle Fox 36 & 34**

- Fox consiglia di impostare il sag tra il 15% e il 20% dell'escursione totale della forcella. La misura corretta del sag per le forcelle Fox 34 da 140 mm di escursione è di 21 mm - 28,0 mm. Per le forcelle Fox 36 con 150 mm di escursione, la misura corretta del sag è di 22,5-30 mm.
- La pressione per le forcelle Fox 36 e Fox 34 non dovrebbero superare i 120 psi (8.3 bar).
- Per ottenere il corretto sag, fare riferimento alla tabella sottostante come punto di partenza.
- Tuttavia, dai test condotti da Pivot, abbiamo riscontrato che per alcuni ciclisti le pressioni consigliate sono troppo elevate e limitano la capacità di raggiungere la massima escursione della forcella. In generale, abbiamo riscontrato che i ciclisti utilizzano 2-3 pressioni in meno rispetto alla pressione dell'aria raccomandata per il loro peso.

PESO CICLISTA		PRESSIONE FOX 36	PRESSIONE FOX 34
[kg]	[lbs]		
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
59 - 64	130 - 140	62 [psi] / 4.3 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
64 - 68	140 - 150	66 [psi] / 4.6 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
68 - 73	150 - 160	70 [psi] / 4.8 [bar]	63 [psi] / 4.3 [bar]
73 - 77	160 - 170	74 [psi] / 5.1 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
77 - 82	170 - 180	78 [psi] / 5.4 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
82 - 86	180 - 190	82 [psi] / 5.7 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
86 - 91	190 - 200	86 [psi] / 5.9 [bar]	82 [psi] / 5.7 [bar]
91 - 95	200 - 210	89 [psi] / 6.1 [bar]	86 [psi] / 5.9 [bar]
95 - 100	210 - 220	94 [psi] / 6.5 [bar]	91 [psi] / 6.3 [bar]
100 - 105	220 - 230	99 [psi] / 6.8 [bar]	96 [psi] / 6.6 [bar]
105 - 109	230 - 240	105 [psi] / 7.2 [bar]	100 [psi] / 6.9 [bar]
109 - 114	240 - 250	109 [psi] / 7.5 [bar]	105 [psi] / 7.2 [bar]



## Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Fox 36 GRIP 2

- Per impostare la compressione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando il selettore nero (LSC) e quello blu (HSC) in senso antiorario finché non smettono di scattare.
- Ruotare il selettore nero (LSC) in senso orario di 5 scatti e ruotare il selettore blu (HSC) in senso orario di 2 scatti.
- I punti di partenza consigliati possono dover essere regolati in base al peso del ciclista. I ciclisti più leggeri potrebbero preferire un minore smorzamento della compressione (meno scatti dall'apertura).



Manopola di compressione GRIP2

## Impostazione dello smorzamento della compressione su forcella Fox 36 GRIP

- Si inizia sempre con la leva in posizione completamente aperta. La maggior parte dei ciclisti non avrà bisogno di apportare modifiche rispetto a questa posizione.
- Tuttavia, se è necessario un maggiore supporto alla compressione, la leva fornisce una regolazione della compressione a bassa velocità fino a quando la leva viene ruotata a metà.
- La seconda metà della regolazione della leva riguarda il circuito di compressione ad alta velocità. Naturalmente la manopola di compressione GRIP2 completamente chiusa fornisce una sensazione di quasi blocco per la salita.



Manopola di compressione GRIP

## Impostazione dello smorzamento della compressione su Fox 34

- L'ammortizzatore Fit 4 è dotato di una leva blu di regolazione della compressione a 3 posizioni. Le impostazioni sono aperte, medie e decise.
- Il quadrante nero interno regola lo smorzamento della compressione a bassa velocità che influisce sulla rigidità della sospensione (smorzamento della compressione) in posizione completamente aperta. La compressione viene regolata dalla posizione più aperta o più veloce, quindi iniziare a ruotare il quadrante interno nero della compressione in senso antiorario.
- Ruotare il quadrante nero in senso orario di 2-8 scatti (a seconda del peso del ciclista). La maggior parte dei ciclisti dovrebbe sentirsi a proprio agio con 5 scatti in avanti come punto di partenza. Un pilota di peso inferiore a 60 chili dovrebbe iniziare con 2 scatti in dentro.

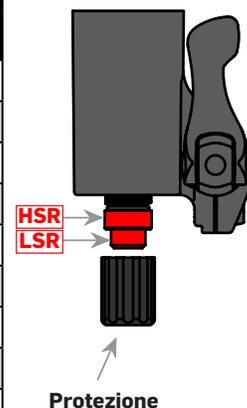


Manopola di compressione FIT4 &amp; Regolazione modalità aperta

## Impostazione dello smorzamento in estensione su forcella Fox

- Iniziare dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario la manopola rossa dell'estensione sulla parte inferiore del gambale destro della forcella fino a quando non smette di scattare. Sulla Fox 36 ci sono due manopole che si trovano sotto un coperchio protettivo. Uno per l'estensione ad alta velocità e uno per l'estensione a bassa velocità.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate quando si imposta l'estensione. I click Fox sono tra parentesi.

PESO CICLISTA	FOX 36 ESTENSIONE SUGGERITA	FOX 34 ESTENSIONE SUGGERITA
	LSR / HSR *HSR non disponibile su tutte le build	LSR sola
120-130 [lbs]	3 / APERTA (12 / 10)	APERTA (14)
130-140 [lbs]	4 / APERTA (11 / 10)	1 (13)
140-150 [lbs]	5 / 1 (10 / 9)	2 (12)
150-160 [lbs]	6 / 2 (9 / 8)	3 (11)
160-170 [lbs]	7 / 3 (8 / 7)	5 (9)
170-180 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	6 (8)
180-190 [lbs]	8 / 4 (7 / 6)	7 (7)
190-200 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	8 (6)
200-210 [lbs]	9 / 5 (6 / 5)	9 (5)
210-220 [lbs]	10 / 6 (5 / 4)	10 (4)
220-230 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	11 (3)
230-240 [lbs]	11 / 7 (4 / 3)	12 (2)
240-250 [lbs]	12 / 8 (3 / 2)	13 (1)



numero scatti da APERTA (numero scatti da CHIUSA)



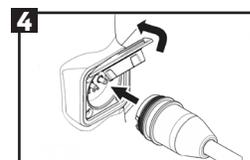
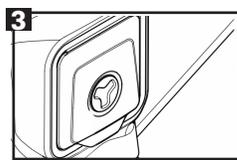
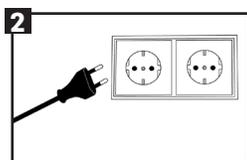
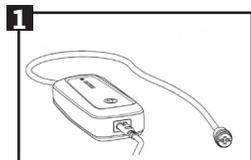


## Caricamento della batteria

**NOTA BENE:** La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.

1. Preparare il caricatore inserendo il cavo d'alimentazione nell'inverter.
2. Connettere il caricatore ad una presa.
3. Aprire il coperchio magnetico sulla porta di ricarica della bicicletta, che si trova sul lato non drive del tubo sella.
4. Collegare il cavo di alimentazione alla porta di ricarica della bicicletta.

Durante il processo di carica, l'indicatore LED sul caricatore si illumina di rosso per indicare che la batteria è in carica. Quando il colore dell'indicatore LED diventa verde, significa che la batteria è completamente carica.



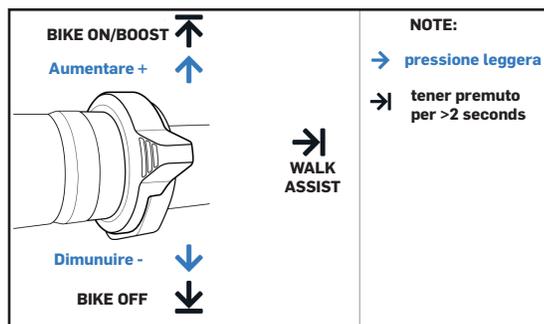
## Dettagli sul modulo di controllo

**NOTA BENE:** FAZUA offre diverse opzioni di controllo. Lo Shuttle SL è dotato di "anello di controllo" e "modulo LED". Il presente manuale tratta specificamente il funzionamento di questi elementi.

Ulteriori informazioni sulle altre opzioni di telecomando offerte da FAZUA sono disponibili sul loro sito web.

### Anello di controllo

- L'anello di controllo è un interruttore multifunzione situata all'interno dell'impugnatura sinistra del manubrio.
- Questo interruttore viene utilizzato per accendere e spegnere la bicicletta.
- L'interruttore serve a selezionare le diverse modalità di assistenza.
- Tenendo premuto l'interruttore verso l'alto si può attivare la modalità Boost.
- Tenendo l'interruttore a destra si accede al Walk Assist.
- L'interruttore può anche controllare le luci se collegato al sistema.



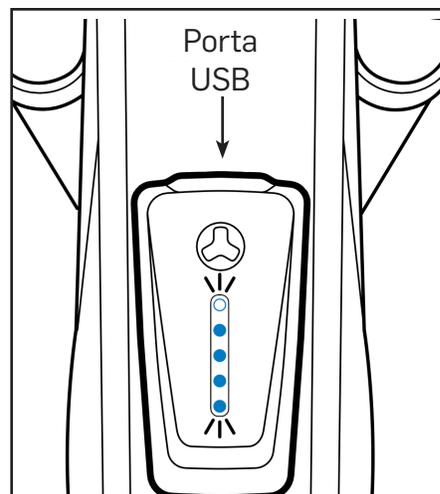
### modulo LED

Il modulo LED si trova al centro del tubo superiore e fornisce informazioni sul sistema al ciclista. I cinque LED indicano:

- il livello della batteria
- la modalità d'assistenza
- connettività Bluetooth

Se solo il LED superiore è illuminato o lampeggiante, indica informazioni sul sistema. **\*Vedi pagina 14 per informazioni sul sistema e risoluzione dei problemi**

Il modulo LED dispone di una presa USB per connettere la bicicletta con un PC o altro dispositivo.

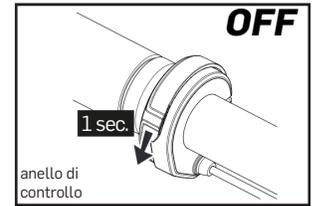
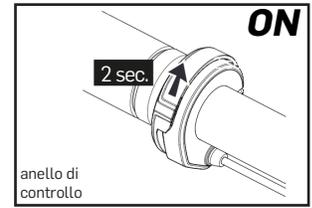




### Accensione Sistema ON e OFF

1. Individuare il l'anello di controllo sul lato sinistro del manubrio.
2. Accendere il sistema premendo sul comando verso l'alto per almeno 2 secondi. Si illumineranno i cinque LED del modulo LED.
3. Una volta completata la sequenza di accensione, le luci accese indicheranno il livello di carica della batteria.  
(1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)
4. Per spegnere il sistema, tener premuto il comando ad anello verso il basso per almeno un secondo.

**NOTA BENE:** Il sistema si spegna automaticamente in caso di inattività. Se non si accendono luci quando si tiene sollevato il controller, è possibile che la batteria sia inattiva. Potrebbe essere necessario muovere la bicicletta per creare un movimento sufficiente a riattivare la batteria.

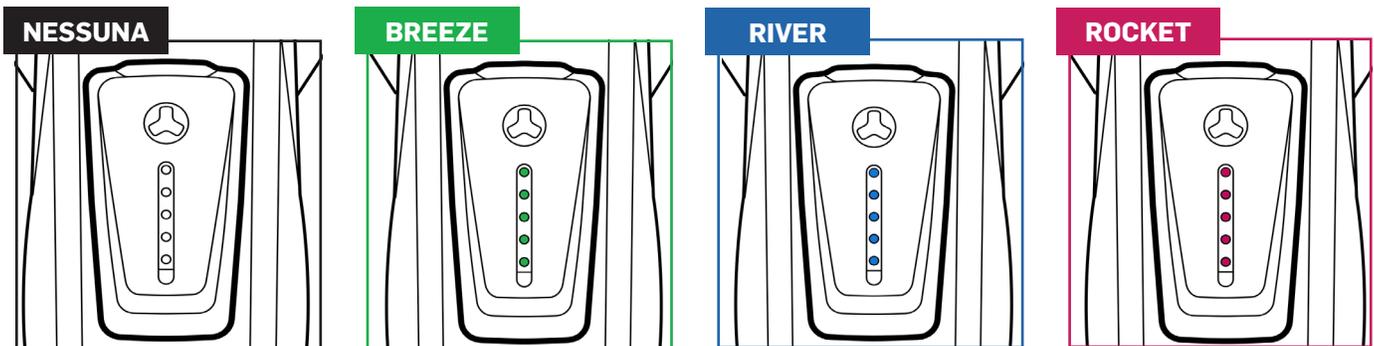


### Modalità di assistenza

Lo Shuttle SL dispone di 4 modalità di assistenza e delle modalità Boost e Walk Assist. L'anello di controllo serve per passare da una modalità di assistenza all'altra. Le 5 luci presenti nel modulo a LED cambiano colore per indicare il livello di assistenza. L'assenza di assistenza è indicata da luci bianche. Breeze è il livello di assistenza minimo e viene indicato con luci verdi. River è un livello moderato, indicato con luci blu. Rocket è il livello d'assistenza maggiore ed è indicato con luci rosse.

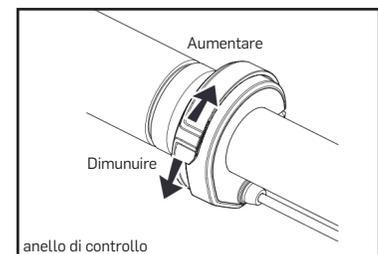
**NOTA BENE:** Il colore dei LED indica la modalità di assistenza. Il numero di LED illuminati indica il livello di carica della batteria.

Modalità: Vi sono quattro livelli di assistenza (ciascuno con un colore diverso), elencati qui sotto dal livello minimo a quello massimo: nessuna assistenza (bianco), Breeze (verde), River (blu), Rocket (rosso)



### Cambio della modalità di assistenza

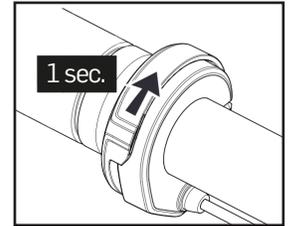
- Per aumentare l'assistenza, premere brevemente l'interruttore verso l'alto. In questo modo l'assistenza aumenta di un livello e le luci del modulo LED cambiano colore per indicare la modalità di assistenza.
- Per diminuire l'assistenza, premere brevemente l'interruttore verso il basso. Le luci del modulo LED cambiano colore per indicare la modalità d'assistenza.





## **Modalità Boost**

- La modalità Boost è una funzione aggiuntiva del sistema di trazione al di fuori dei livelli di assistenza. La funzione Boost consente di pedalare con una potenza massima (più elevata) di 450 watt per un breve periodo, per dare una spinta in più. La durata della modalità Boost dipende da quando la si attiva.
- Premere il comando verso sopra per almeno un secondo per attivare la funzione Boost.
- Le luci del modulo LED si illuminano in sequenza per indicare che la modalità Boost è attiva.
- Se si attiva la funzione Boost da fermi, si riceve l'energia per 4 secondi.
- Se si attiva la funzione Boost mentre si pedala, si riceve energia per 12 secondi.
- La funzione Boost si disattiva automaticamente dopo 4 o 12 secondi o se si smette di pedalare.

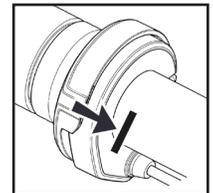


La modalità Boost non può essere attivata se non si è selezionato un livello di assistenza (LED bianche) o se la velocità supera i 20mph o 25 km/h.

## **Modalità Walk Assist**

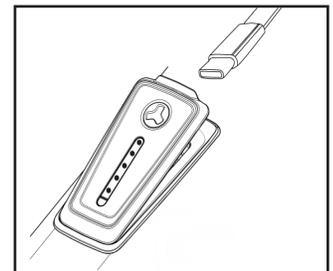
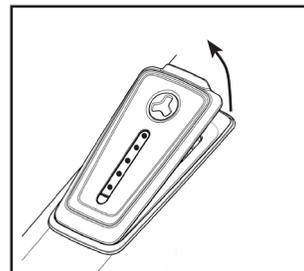
Lo Shuttle SL è dotato di una modalità Walk Assist per i casi in cui è necessario portare a mano la bicicletta. Questa funzione aiuta a spingere la bicicletta in avanti, riducendo lo sforzo.

1. Selezionare il livello di assistenza "none." (LED bianche)
2. Tener premuto il comando verso il centro del manubrio per selezionare la modalità Walk Assist. Dopo 2 secondi, l'assistenza alla camminata sarà attiva e la bicicletta è in moto finché si tiene premuto il comando.
3. Guidare la bicicletta con entrambe le mani far avanzare la bicicletta nella velocità del proprio passo.
4. Rilasciare il comando per terminare la modalità Walk Assist.



## **Utilizzo della presa USB del modulo LED**

- Il modulo LED dispone di una presa USB-C. Tale presa può essere utilizzata per connettere accessori allo Shuttle SL quali il telefono, GPS o luci per ricarica.
- Tale presa può essere utilizzata anche per connettere la bicicletta ad un PC per poter usare il software FAZUA Toolbox al fine di eseguire aggiornamenti del sistema o funzioni diagnostiche.
- Sollevare leggermente la parte superiore del modulo al fine di poter accedere alla presa USB-C.



## **Sensore di velocità**

*NOTA BENE: Il posizionamento del magnete del sensore di velocità è fondamentale per il corretto funzionamento del sistema. Lo Shuttle SL è dotato di un magnete integrato nel rotore del freno a disco.*

1. Assicurarsi che il magnete sia nella posizione e alla distanza corretta dal modulo. Osservare la marcatura sul sensore di velocità. C'è una linea in rilievo che indica il punto in cui il magnete deve passare davanti al sensore.
2. Affinché il sensore di velocità funzioni correttamente, la distanza tra il magnete e il sensore di velocità deve essere compresa tra 4 e 17 mm.



## Caratteristiche di assistenza

NOTA BENE: Le differenze di livello di assistenza risultano dalla variazione di quattro parametri.

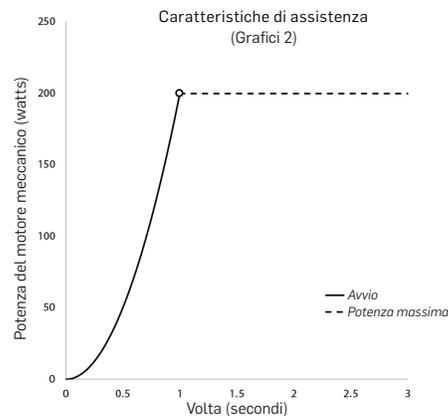
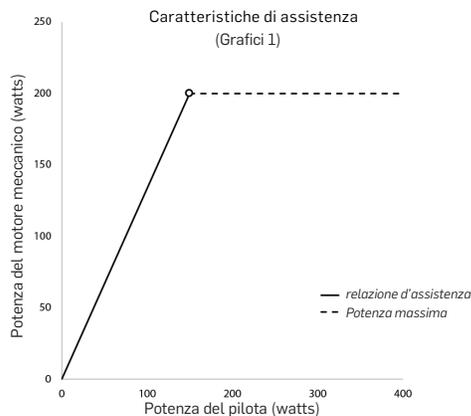
**Max Power (Potenza massima):** Questo parametro determina la coppia e la potenza massime erogate.

Questo parametro viene definito impostando la potenza massima erogata dal motore. Questo valore può variare tra 60-300 [W]. Questo valore è illustrato dall'altezza della linea tratteggiata lungo l'asse y del grafico 1 e del grafico 2 qui sotto.

**Support Relation (relazione d'assistenza):** Questo parametro determina il rapporto tra la potenza del pilota e il supporto del motore. Questo parametro è definito dall'impostazione della potenza assorbita dal pilota e della potenza massima erogata dal motore. Questo valore può variare da 90 a 420 [W]. Questa relazione è illustrata dalla pendenza della linea solida "Support Relation" nel grafico 1 qui sotto.

**Ramp Up (Avvio):** Questo parametro determina la reattività del motore e la forza dell'accelerazione. Questo parametro è definito da una percentuale che indica la velocità con cui viene raggiunta la potenza massima del motore. Questo valore può variare da 0 a 100 [%]. Ciò è illustrato dalla progressività della linea curva e solida "Rampa di salita" nel grafico 2 qui sotto.

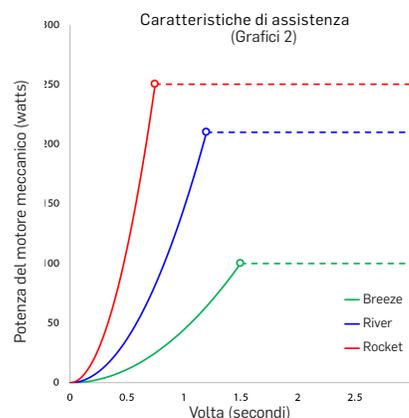
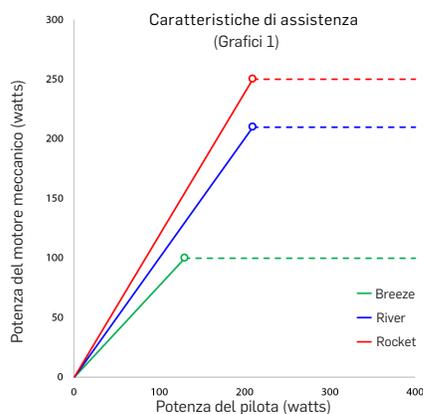
**Reactivity (reattività):** Questo parametro determina la velocità di attivazione dell'assistenza. È definito da una percentuale che indica la velocità con cui viene applicata la potenza del motore. Questo valore può variare da 0 a 100 [%].



\* Questi grafici hanno uno scopo puramente illustrativo e non rappresentano necessariamente le reali caratteristiche di supporto di Shuttle SL.

## Impostazioni di supporto di fabbrica

NOTA BENE: Questo è un esempio della curva di supporto per ciascuna delle tre modalità di supporto. La personalizzazione da parte dell'utente finale è disponibile e viene descritta in una sezione successiva di questo manuale.





## **Come scaricare le App**

FAZUA offre due diverse app al fine di ottimizzare l'uso del sistema. L'app FAZUA Rider viene usata per la visualizzazione durante la corsa e per l'aggiornamento del firmware del modulo LED. L'app FAZUA viene utilizzata per modificare le impostazioni della modalità di supporto, scaricare nuovi profili e personalizzare il supporto e le impostazioni da uno smartphone.

Visitare il sito <https://FAZUA.com/> e selezionare la voce Support e in seguito Help Center. Troverete informazioni utili su entrambe le app.

### **FAZUA Rider App**

I ciclisti hanno accesso all'intera gamma di dati generati dai sensori e dal sistema, oltre a poter modificare e personalizzare facilmente i propri cruscotti. Grazie alla combinazione di questi dati con la localizzazione GPS ad alta precisione, i ciclisti hanno la possibilità di analizzare con precisione le proprie prestazioni, di tenere traccia dei progressi dell'allenamento e di conoscere meglio la propria bicicletta.

#### **L'app FAZUA Rider offre le seguenti prestazioni/informazioni:**

- navigatore GPS , tracking e informazioni sul percorso
- Potenza del motore, batteria restante, distanza fino ad esaurimento, etc.
- Tachimetro, cadenza, potenza del ciclista, coppia del ciclista, etc.
- Informazioni tecniche e sulla ricarica della batteria
- Funzione di assistenza, incluso l'accesso diretto a FAZUA Service
- Possibilità di condividere percorsi con gli amici
- Resoconti e analisi post-pedalata



Scannerizzare il codice per la app FAZUA Rider

#### **Come installare l'app FAZUA Rider**

1. Scaricare la app FAZUA Rider sul proprio smartphone.
2. Attivare il Bluetooth nelle impostazioni dello smartphone.
3. Attivare il sistema Ride 60 adatto alla propria bicicletta.
4. Selezionare, all'interno dell'app FAZUA Rider "Tap to Pair Vehicle" nella schermata iniziale o selezionare il menu in alto a sinistra, cliccare su "Vehicle" e su "Tap to Pair Vehicle" . La connessione con la bicicletta sarà necessaria solamente quando si usa la app FAZUA Rider.

### **FAZUA App**

L'App FAZUA è il principale centro di controllo della vostra FAZUA Energy Bike. Modificate le impostazioni della vostra modalità di assistenza nella personalizzazione, scaricate gratuitamente nuovi profili di assistenza dallo store e passate da un profilo all'altro per il vostro Shuttle SL direttamente dal vostro smartphone.



Scannerizzare il codice per la app FAZUA Rider

#### **Come installare l'app FAZUA**

1. Assicurarsi che l'unità di propulsione e il telecomando abbiano installato il firmware corrente.
2. Attivare il Bluetooth nelle impostazioni dello smartphone.
3. Attivare il sistema Ride 60 adatto alla propria bicicletta.
4. Nell'app FAZUA, toccate l'icona della bicicletta nell'angolo in alto a sinistra e l'app inizierà a cercare la vostra bicicletta. La connessione alla bicicletta deve essere stabilita una sola volta utilizzando l'app FAZUA.



## **Come scaricare il software**

NOTA: Tutti i download del software sono disponibili sul sito web Fazua: <https://fazua.com>

### **Scaricare il software per desktop (Fazua Toolbox)**

1. Visitare il sito elencato sopra e selezionare il link "Desktop Software".
2. Nella pagina seguente, selezionare il sistema operativo del dispositivo e cliccare sul simbolo + al fine di poter visualizzare i requisiti per il sistema ed il link "Download".
3. Qualora vi siano tutti i requisiti elencati, cliccare sul link "Download".
4. Compilare il formulario con il vostro indirizzo e-mail, nome e cognome. Fazua richiede queste informazioni al fine di contattare gli utenti nel momento in cui saranno disponibili aggiornamenti.
5. Selezionare la cartella nella quale è ubicato il file ".exe" e aprire il file. In questo modo si apre il Fazua Toolbox, nella
6. quale possono essere eseguite tutte le modifiche e gli aggiornamenti.

## **Connessione al Fazua Toolbox**

NOTA: Prima di connettere il Fazua Toolbox si prega di scaricare il software per desktop. Un video dettagliato sul procedimento per la connessione dell'unità motore al software Fazua Toolbox è disponibile sul sito web Fazua: <https://fazua.com/>

1. Accendere la batteria premendo il pulsante d'accensione situato sulla batteria.
2. Sollevare leggermente la parte superiore del modulo al fine di poter accedere alla presa USB-C.
3. Connettere l'unità motore con il computer con l'aiuto di un cavo USB.
4. Lanciare il software Fazua Toolbox e confermare che l'unità motore è stata collegata con successo cliccando sull'angolo in basso a sinistra. Una volta eseguita la connessione, tutte le informazioni e impostazioni salvate nell'unità motore verranno visualizzate nei vari tab sul pannello di navigazione a sinistra.

## **Pannello di navigazione Fazua Toolbox**

NOTA: Il pannello a sinistra del Fazua Toolbox visualizza informazioni categorizzate sull'unità motore connessa.

Informazioni prodotto: Numero di serie del sistema e dei componenti e versione software.

Utilizzo bicicletta: Contachilometri del sistema, temperatura, velocità massima, potenza, cicli batteria.

Diagnosi: Effettua diagnosi del sistema e visualizza gli errori di sistema rilevati.

Dati in tempo reale: Visualizza lo stato attuale del sistema.

Configurazione: Visualizza configurazioni del sistema OEM.

Personalizzazione: Permette la personalizzazione per ogni livello di assistenza.

Aggiornamento Software: Carica aggiornamenti del software nel sistema.



## Personalizzazione dei profili d'assistenza

NOTA: Un video dettagliato che illustra il procedimento per la personalizzazione dei profili d'assistenza è disponibile sul sito web Fazua: <https://fazua.com/>

1. Aprire il software Fazua Toolbox e connettere l'unità motore. (Procedura elencata qui sopra)
2. Selezionare nel software Fazua Toolbox il pannello sinistro, cliccare sul menu "Customizer".
3. Nel menu "Customizer" vi sono due metodi per la personalizzazione: EASY & ADVANCED.

### Personalizzazione: EASY

NOTA: Nel tab "EASY" del menu "Customizer" ogni parametro di assistenza dispone di tre opzioni predefinite che offrono una varietà di opzioni che bilanciano il consumo di energia e la potenza d'assistenza.

#### Potenza massima: Eco, Moderate, Performance

La potenza massima del motore è regolata al minimo nella modalità Eco, che permette di minimizzare il consumo della batteria e aumentare l'autonomia. Nella modalità Performance la potenza massima del motore è più elevata, aumentando il consumo della batteria e riducendo quindi l'autonomia. La modalità Moderate offre un bilanciamento tra potenza e consumo di energia.

#### Rapporto assistenza: Low, Moderate, High

Nella modalità Low il motore fornisce il livello massimo di assistenza anche con un input minimo da parte del ciclista. L'impostazione High richiede un livello di potenza elevato da parte del ciclista in modo tale da far raggiungere il livello massimo di potenza al motore. L'impostazione Moderate si situa tra i due estremi in modo da bilanciare l'input richiesto dal ciclista e il consumo della batteria.

#### Avvio: Smooth, Moderate, Reactive

Nella modalità Smooth il motore accelera in modo leggermente più lento ed adagio, mentre nella modalità Reactive, il motore reagisce più rapidamente e accelera in modo più sostenuto. La modalità Moderate bilancia il livello di accelerazione con il consumo della batteria.

**Reattività:** Questo parametro determina la velocità di attivazione dell'assistenza. È definito da una percentuale che indica la velocità con cui viene applicata la potenza del motore. Questo valore può variare da 0 a 100 [%].

### Personalizzazione: ADVANCED

NOTA: Sotto il tab "ADVANCED" nel menu "Customizer" menu vi sono diversi cursori che permettono la completa personalizzazione dei tre parametri per ogni livello di assistenza. Si consiglia agli utenti di selezionare le impostazioni predefinite della modalità EASY

	<b>BREEZE</b>	<b>RIVER</b>	<b>ROCKET</b>
<u>Potenza massima</u>	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]
Livello di potenza massima del motore			
<u>Rapporto assistenza</u>	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]
Raggiungimento della potenza massima con un determinato input da parte del ciclista			
<u>Avvio</u>	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%
Reattività del motore e livello di accelerazione			
<u>Reattività</u>	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%
determina la velocità di attivazione dell'assistenza			

## **Impostazione dei profili d'assistenza personalizzati**

Cliccare sul pulsante "Set Values" in alto sullo schermo per trasferire le impostazioni personalizzate nell'unità di motore.



## **Salvataggio dei profili d'assistenza personalizzati**

Una volta eseguita la personalizzazione delle impostazioni, cliccare su "New", nominare il profilo e cliccare su "Save". Tutti i profili salvati possono essere visualizzati nel menu drop-down menu, anche quando l'unità motore non è connessa con il computer. I vari profili verranno salvati nel software Fazua Toolbox software e saranno disponibili nel menu drop-down ogniqualvolta il programma verrà avviato.

## **Esportare i profili d'assistenza personalizzati**

*NOTA: I profili salvati verranno salvati automaticamente nel Fazua Toolbox e sono disponibili ogniqualvolta il software verrà avviato. L'esportazione di un profilo ha come obiettivo principale l'invio ad un altro utente. In tal modo i profili possono essere condivisi e caricati su altri dispositivi.*

Una volta salvato un profilo personalizzato nel Fazua Toolbox, questo può essere esportato. Cliccare su "Export" per esportare un profilo. Nel menu in sovra impressione selezionare il profilo che si desidera esportare e cliccare su "Export". Tutti i profili selezionati verranno salvati congiuntamente in formato .XML. Nel menu seguente, nominare il set di profili e cliccare su "Save". Il file salvato contiene tutti i profili precedentemente selezionati e permette l'importazione di singoli profili o di tutto il gruppo.

## **Importare i profili d'assistenza personalizzati**

Cliccare su "Import" per importare un profilo. Nel menu in sovra impressione, selezionare la cartella nella quale il file è salvato. Selezionare il file e cliccare su "Open". Nel menu seguente si visualizzeranno tutti i profili salvati con ognuno una casella da barrare. Selezionare i profili che si desidera importare e cliccare su "Import". Tutti i profili selezionati appariranno ora nel menu drop-down del Fazua Toolbox.

## **Aggiornamento software del sistema**

*NOTA: Un video dettagliato che illustra la procedura di aggiornamento del software è disponibile sul sito Fazua: <https://fazua.com/>*

1. Lanciare il software Fazua Toolbox e connettere l'unità motore. (Procedura illustrata sopra)
2. Visitare <https://fazua.com/> e cliccare sul link "Drive System Software".
3. Nella pagina seguente, sotto il titolo "Latest Version" cliccare sul link "Download" link. Ricordarsi la cartella nella quale il file verrà salvato.
4. Nel software Fazua Toolbox in basso a sinistra, selezionare "Software Update" .
5. Nel menu "Software Update" cliccare su "Select Software" in alto a destra. Si aprirà un documento nel menu di ricerca.
6. Giunti in questo menu, localizzare e aprire il file recentemente scaricato "Drive System Software".
7. Cliccare su "Update"
8. Non muovere l'unità motore durante il processo di aggiornamento.
9. Attendere l'installazione dell'aggiornamento e la calibratura del motore.
10. Disconnettere il cavo USB.
11. Una volta installata l'unità motore con il nuovo software nella bicicletta, il comando riceverà un aggiornamento. I LED si illumineranno durante questo processo.

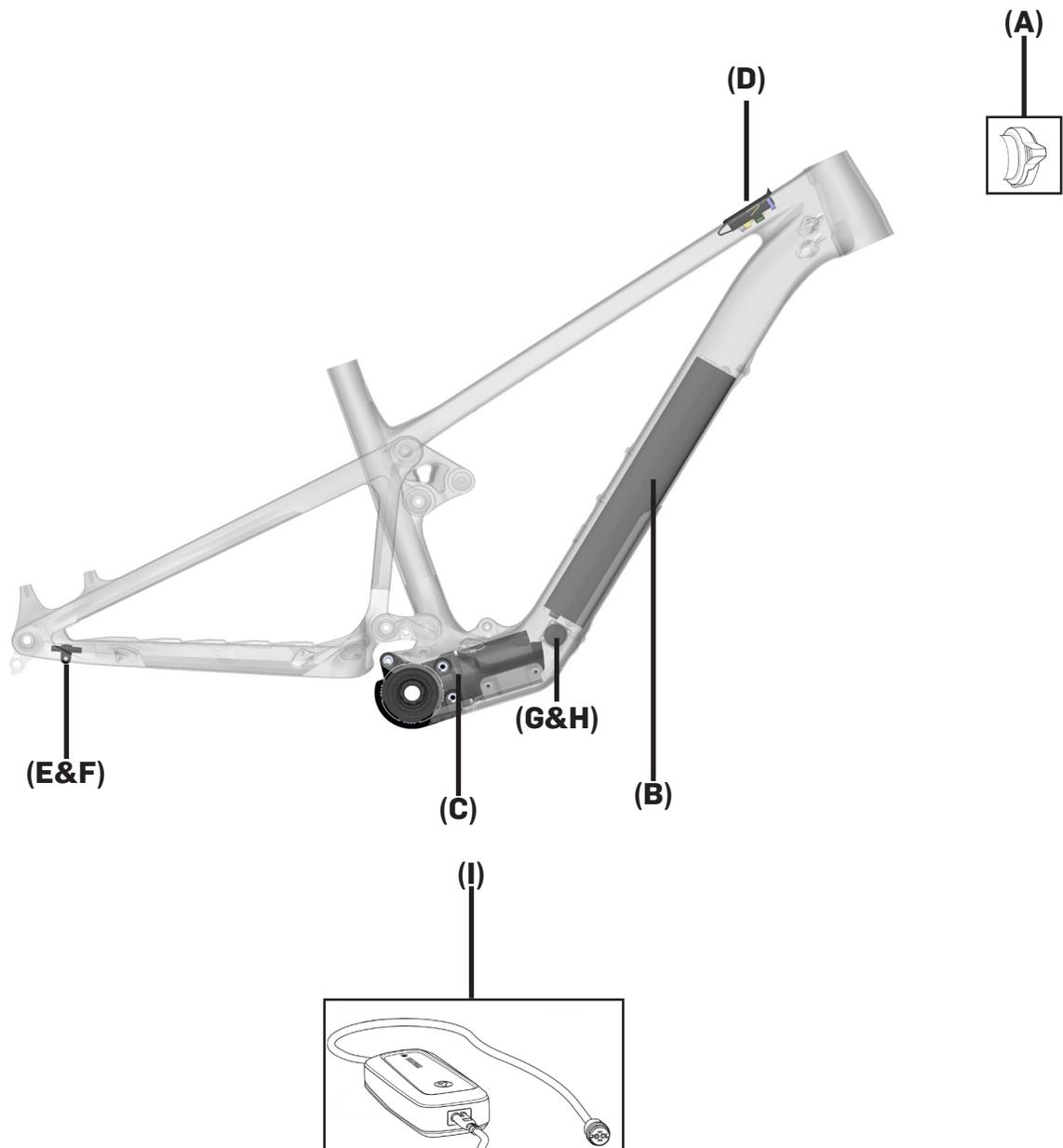
**RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

NOTA BENE: Qualora il sistema non dovesse funzionare come previsto, si prega di verificare prima se il problema può essere risolto mediante la presente tabella. Qualora il problema non dovesse comparire o le indicazioni non dovessero risolverlo, si prega di contattare un partner Fazua o di visitare la piattaforma d'assistenza Fazua: <https://FAZUA.com/>

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA/SOLUZIONE
L'unità di propulsione sembra essere più debole del solito.	L'unità di propulsione è nuova Attendere che il sistema si assesti. L'unità di propulsione necessita di qualche chilometro al fine di sviluppare la piena potenza.
	Fa molto caldo e la gestione del calore della batteria e/o dell'unità di propulsione ne limita le prestazioni.
	Fa molto freddo e la batteria (=batteria agli ioni di litio) non offre le prestazioni abituali.
Le luci LED del comando lampeggiano in rosso.	Si è verificato un errore di collegamento tra l'unità di propulsione e la batteria. Connettori allentati o cavi inceppati potrebbero impedire il collegamento. *Portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Pivot per l'assistenza.
I LED del comando lampeggiano in giallo.	È possibile che vi sia una cattiva connessione tra il sensore di velocità e il movimento centrale. Verificare che il sensore di velocità e il magnete siano intatti e correttamente posizionati. *Se non ci sono guasti, portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Pivot per l'assistenza.
I LED bianchi del comando lampeggiano.	Aggiornamento del software. Dopo l'aggiornamento del firmware, il comando si aggiornerà automaticamente. Non spegnere il comando. Attendere finché i LED non smettano di lampeggiare.
Non è possibile accendere il comando / display	La batteria si è spenta a cause di una inattività prolungata. Per attivare la batteria potrebbe essere necessario un movimento sufficiente per azionarla. Provare a muovere la bicicletta finché non si accende la luce superiore del modulo a LED, quindi dovrebbe accendersi normalmente.
	La batteria potrebbe essere completamente scarica. Ricaricare la batteria.
	C'è un problema di collegamento tra la batteria e l'unità di propulsione. *Portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Pivot per assistenza.
L'assistenza della pedalata scompare durante la corsa.	Funzione di protezione BMS. Spegner l'unità di propulsione tenendo premuto l'interruttore di comando per 8 secondi. Quando l'unità di propulsione è pronta per essere riaccesa, il LED di stato lampeggia in verde. A questo punto è possibile riavviare il l'unità di propulsione come di consueto.
Il Mac non si connette al software Toolbox.	La connessione diretta allo Shuttle SL con un cavo USB-C potrebbe non collegarsi al software Toolbox. Per una corretta connessione al software, utilizzare un adattatore da USB-C a USB.



**Schema Sistema FAZUA Ride 60**



LETTERA	DESCRIZIONE PARTE	DENOMINAZIONE PARTE
<b>A</b>	Anello di controllo (Interruttore dell'unità di propulsione)	31A101000A
<b>B</b>	Batteria (Energy 430 fix)	20A101100A
<b>C</b>	Unità di propulsione	10A101100A
<b>D</b>	Modulo LED	30A102200A
<b>E</b>	Sensore velocità (magnete incluso su rotore)	61A101100A
<b>F</b>	Supporto del sensore di velocità	61A103000A
<b>G</b>	Porta di ricarica della batteria	61A102000A
<b>H</b>	Copertura porta di ricarica	61A105000A
<b>I</b>	Caricatore batteria - US/CA	21A101000A + 21A102200A
	Caricatore batteria - EU	21A101000A + 21A102000A

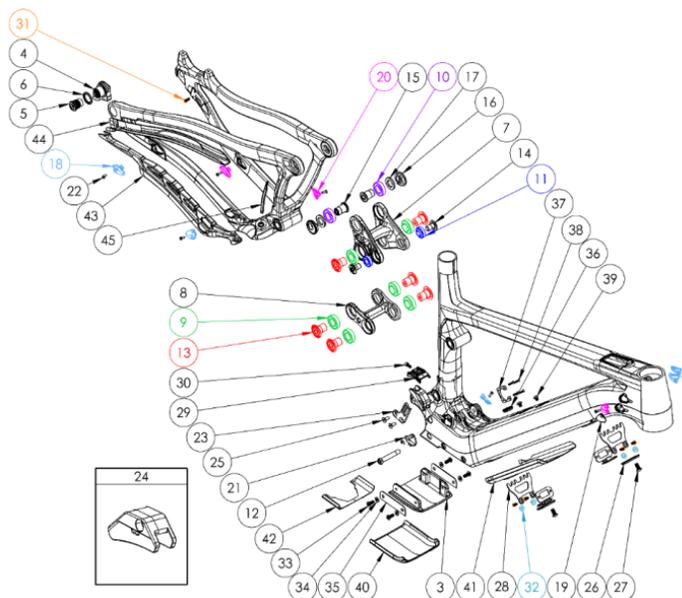




**Schema parti piccole**

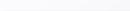
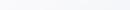
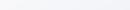
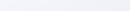
SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXEEN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
17	FP-WSH-SPC-15I*250*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw		
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCH-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw		
32	FP-WSH-4I*100*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	5 Nm (4 lb-ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

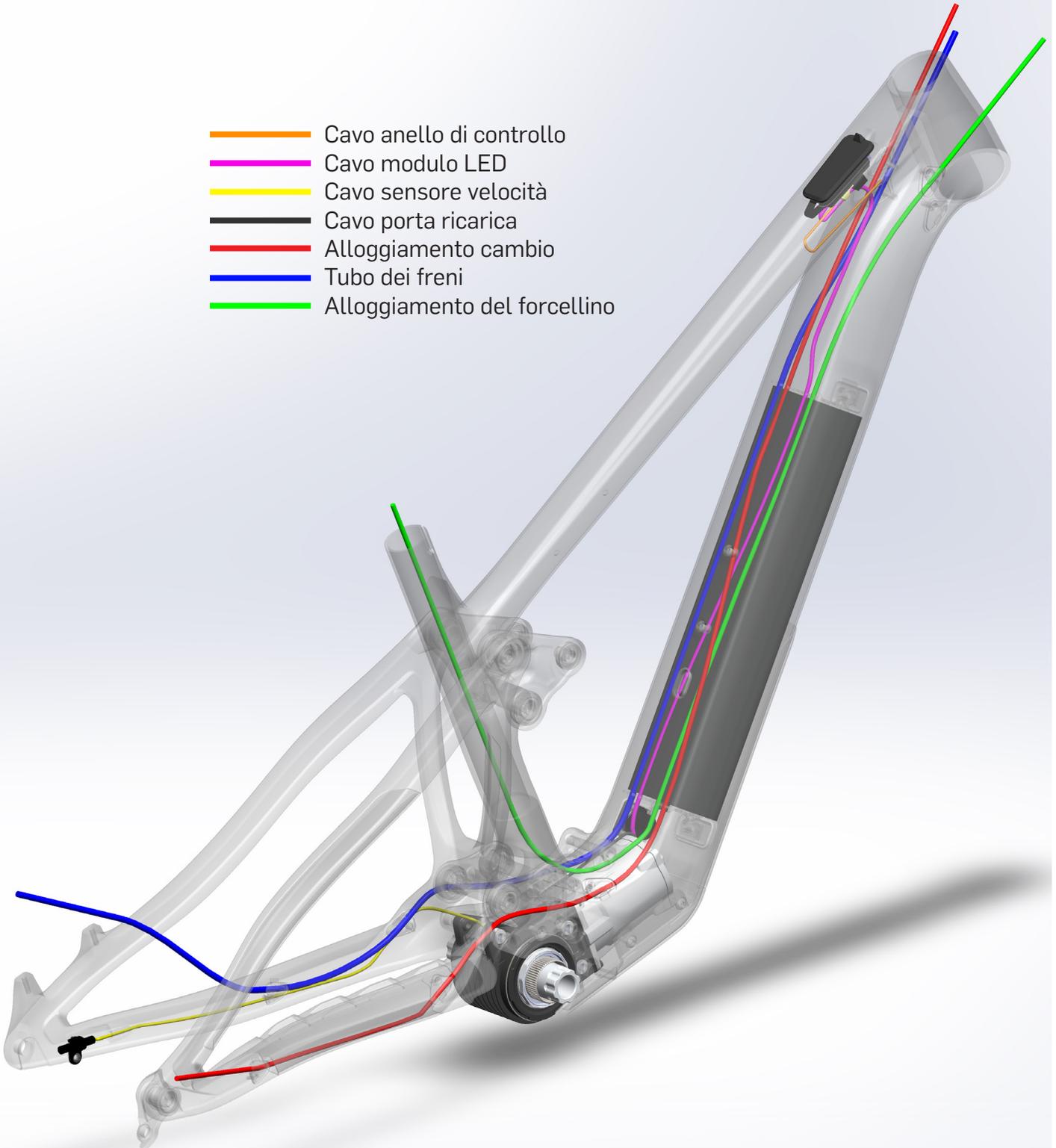
\*\*Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified





**Diagramma cablaggio**

-  Cavo anello di controllo
-  Cavo modulo LED
-  Cavo sensore velocità
-  Cavo porta ricarica
-  Alloggiamento cambio
-  Tubo dei freni
-  Alloggiamento del forcellino





### **Dispositivi compatibili**

*NOTA: Un dispositivo di terzi dovrebbe essere compatibile qualora includa un'interfaccia BLE (Bluetooth 4.0 o maggiore). Tra i dispositivi compatibili figurano i seguenti:*

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

### **Accoppiamento con Garmin**

*NOTA: Un dispositivo Garmin può essere accoppiato con E-Vault per la visualizzazione della cadenza e della potenza.*

1. In Garmin, selezionare le tre barre orizzontali in basso a destra per poter accedere al menu principale.
2. Selezionare "Sensors".
3. Selezionare "Cadence" o "Power". Il sistema Fazua può fornire l'uno o l'altro, ma non entrambi simultaneamente.
4. Selezionare "Add Sensor".
5. Garmin procederà alla ricerca dell'E-Vault. Attivare E-Vault premendo il pulsante centrale Fazua sul comando. Le lucilampeggeranno in blu per tre volte.
6. Garmin troverà la potenza o la cadenza a seconda di ciò che è stato selezionato. Selezionare "Add".
7. L'utente può scegliere di selezionare una nuova schermata di dati a sostegno del nuovo sensore.



## **Sicurezza bicicletta**

- Si prega di leggere e seguire le istruzioni del produttore per il corretto utilizzo dell'e-bike.
- Si prega inoltre di informarsi su leggi e regolamenti nazionali, statali e locali sull'utilizzo delle e-bike e di osservarli.

## **Pericoli in caso di uso improprio**

- L'utente è tenuto a non modificare o alterare i componenti dell'unità motore autonomamente.
- Non sostituire i componenti dell'unità motore senza autorizzazione.
- Non aprire in nessun caso l'unità motore senza autorizzazione. L'unità motore non richiede alcun tipo di manutenzione. Far eseguire le riparazioni dell'unità motore solamente al personale specializzato.
- Far sostituire i componenti dell'unità motore solamente da personale specializzato e con parti originali.
- Rimuovere l'unità motore dall'e-bike durante il trasporto di quest'ultima o durante la manutenzione in modo da evitare che l'unità venga lanciata accidentalmente.
- Utilizzare solamente le batterie originali Fazua Evation approvate dal produttore.
- Non usare in nessun caso una batteria danneggiata e non tentare di sostituire una batteria danneggiata.
- Non aprire in nessun caso la batteria. Ciò comporterebbe il rischio di esplosione.
- Tenere la batteria lontano dal calore (ad esempio luce diretta del sole), fuoco aperto, acqua o altri liquidi.
- Utilizzare la batteria solamente per le e-bike con un'unità motore originale Fazua Evation. Non usare la batteria per altri scopi o in altri motori.
- Seguire le istruzioni di ricarica e non ricaricare la batteria al di fuori dalle temperature indicate nelle istruzioni. Un caricamento improprio o a temperature al di fuori dalla fascia indicata potrebbe danneggiare la batteria e comportare il rischio d'incendio.
- Non modificare o tentare di riparare il caricatore della batteria.
- Al fine di ricaricare la batteria, si prega di utilizzare solamente i caricatori originali Evation di Fazua.
- Si prega di non portare oggetti metallici quali monete, viti, graffette, ecc. in prossimità della batteria e conservare la batteria lontano da tali oggetti. Questi potrebbero formare un corto circuito e causare un incendio.
- Non immettere la batteria in un corto-circuito.
- La batteria e il caricatore possono scaldarsi durante la ricarica o l'attività. È quindi essenziale tenere il caricatore lontano da materiali infiammabili. Prestare attenzione durante il processo di ricarica e tenere batteria e caricatore sempre in luogo asciutto e al riparo dal fuoco prima della ricarica.
- Non lasciare la batteria e il caricatore incustoditi durante il processo di ricarica.
- L'uso dell'apparecchio non è indicato per persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o che non dispongono dell'esperienza e delle informazioni necessarie, a meno che non siano sotto la supervisione di una persona responsabile per la loro sicurezza.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Solamente per batterie ricaricabili Li-ion.
- Non tentare di smontare il caricatore.
- Non utilizzare il caricatore in caso di temperature elevate, umidità o in ambienti infiammabili o esplosivi
- Staccare l'alimentatore prima di disconnettere la batteria.



---

**Pericoli per la salute**

- Proteggere la batteria da influssi meccanici o da qualsiasi altra carica.
- In caso di sospetto di fuga di gas dalla batteria, recarsi immediatamente all'aria aperta e contattare un medico.
- Tenere la batteria e il caricatore lontano da pacemaker e persone portatrici di pacemaker e avvisare quest'ultime del pericolo.
- Connettere il caricatore solamente a prese facilmente raggiungibili e correttamente installate.
- Assicurarsi che il voltaggio corrisponda alle informazioni indicate sul caricatore.
- Usare il caricatore solamente in aree al chiuso asciutte.
- Tenere il caricatore lontano da liquidi e umidità.
- Non tirare i cavi per estrarli dalle prese. Adoperare sempre le spine.
- Non adoperare le spine dei cavi e il cavo del caricatore con mani bagnate.
- Assicurarsi di non piegare il cavo dell'alimentatore e del caricatore o di posarli su angoli taglienti.
- Non aprire il caricatore senza esserne autorizzati. Il caricatore può essere aperto solamente da uno specialista autorizzato e riparato mediante componenti originali.
- Prima dell'uso del caricatore, si prega di verificare che tutte le parti (adattatore, cavo alimentatore, cavo caricatore e tutte le prese) non siano danneggiate. In caso di danneggiamento del cavo del caricatore, quest'ultimo deve essere sostituito dal produttore, dal servizio clienti o da altra persona qualificata al fine di evitare pericoli.
- Non usare in nessun caso un caricatore danneggiato. Altrimenti vi è il rischio di shock elettrici.
- Tenere il caricatore pulito. Vi è un rischio elevato di shock elettrico qualora quest'ultimo si trovi in stato sporco o contaminato.
- Non toccare qualsiasi liquido fuoriesca dalla batteria.
- Qualora si entri in contatto con l'acido della batteria, sciacquare immediatamente la parte del corpo interessata sotto abbondante acqua corrente.
- Consultare il medico immediatamente dopo aver sciacquato la parte del corpo, specialmente se si tratta degli occhi o di mucose (ad esempio il naso).
- Il radiatore dell'unità può scaldarsi durante l'attività.
- Lasciare raffreddare l'unità motore completamente prima di toccarla.

**Possibili pericoli per la salute**

- Lasciare sostituire i componenti dell'unità motore dell'e-bike solamente con componenti identici espressamente approvati dal produttore. In tal modo si proteggono gli altri componenti dell'e-bike da un possibile danneggiamento.
- Non usare in nessun caso l'e-bike senza l'unità motore o copertura del tubo inferiore se si intende utilizzarla come bicicletta normale.
- Rimuovere la batteria prima di pulire l'unità motore e lasciar asciugare tutti i componenti prima di inserirli.
- Durante la carica della batteria, assicurarsi che tutti i cavi siano ben posizionati in modo da evitare la caduta dei componenti.



---

## **Sistema di azionamento FAZUA Ride 60**

- Ulteriori informazioni sul funzionamento e sulla funzionalità del sistema di trasmissione FAZUA Ride 60 sono disponibili all'indirizzo: <https://FAZUA.com/>
- Per scaricare il software e le applicazioni mobili FAZUA e sfruttare appieno la connettività e la personalizzazione del sistema di trasmissione FAZUA Ride 60, visitare il sito web: <https://FAZUA.com/>

## **Pivot Shuttle SL**

- Le FAQ e i documenti tecnici aggiuntivi relativi alla manutenzione di Pivot Shuttle SL sono disponibili al seguente indirizzo: <https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl>

## **Conformità**

Fazua conferma la conformità con le disposizioni 47 CFR Sezione 15.105 - Informazioni per l'utente. Il presente dispositivo è stato testato e risulta conforme ai parametri definiti per un dispositivo digitale della classe B, in conformità con le normative definite nella parte 15 del regolamento FCC. Tali parametri sono stati concepiti al fine di garantire una misura accettabile di protezione contro interferenze nocive per le installazioni residenziali. Questo dispositivo può emettere, utilizzare e generare energia in radiofrequenza e, se non installato come indicato nelle istruzioni, può causare interferenze nocive alla comunicazione radio. Tuttavia, non vi è la garanzia che tale interferenza non occorra in un'installazione particolare. Qualora il dispositivo dovesse causare un'interferenza nociva con il segnale radio o TV, determinato dall'accensione o lo spegnimento del dispositivo, si consiglia all'utente di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna
- Aumentare la separazione tra dispositivo e ricevitore
- Connettere il dispositivo in una presa o circuito differenti da quelli connessi al ricevitore.
- Consultare il venditore o un tecnico radio/TV

## **Fonti**

- Parti del presente documento sono estratte dalle informazioni offerte da Fazua. Informazioni supplementari sono disponibili al sito web: <https://fazua.com/>







6720 South Clementine Court  
Tempe, AZ 85283

---

T +1 480 467 2920  
[info@pivotcycles.com](mailto:info@pivotcycles.com)  
[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)

---