PIVOT CYCLES

SHUTTLE SL

Instrucciones de funcionamiento originales

PIVOT SHUTTLE SL

Instrucciones de funcionamiento originales

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para que pueda montar con exito cualquier sendero. Esta guía lo guiará por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema de bicicleta eléctrica Fazua. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que pueda disfrutaral máximo de su Shuttle SL, y llevar a cabo su mantenimiento.

ÍNDICE DE CONTENIDOS	PÁGINA
1. Guía de inicio rápido	**1**
- Ajustar la suspensión/neumáticos	1
- Regular la altura del sillín	1
- Cargar la batería	1
- Encender y apagar el sistema	1
- Funciones del Ring Control (interruptor) y el LED Hub (indicador)	1
2. Puesta a punto de la bicicleta	**2**
- Presión recomendada para los neumáticos	2
- Ajustar el sag/hundimiento	3
- Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X y DPS	4
- Ajustar el rebote de los amortiguadores Fox Float X y DPS	4
- Ajustar la presión de aire de las horquillas Fox 36 y 34	5
- Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox 36 y 34	5
- Ajustar el rebote de los amortiguadores Fox 36 y 34	5
3. Carga	**6**
- Cargar la batería	6
4. Aspectos básicos del sistema FAZUA	**6**
- Elementos de control: Ring Control y LED Hub	6
- Encender y apagar el sistema	7
- Modos de asistencia	7
- Modo "Boost"	8
- Modo "Walk Assist"	8
- Puerto USB para LED Hub	8
- Sensor de velocidad	8
- Características de la asistencia	9
- Navegación con la aplicación FAZUA Rider	10
- Navegación con la aplicación FAZUA	10
- Software FAZUA Toolbox	11
- Conectarse a FAZUA Toolbox	11
- Personalizar perfil de asistencia	12
- Configurar perfiles de asistencia personalizados	13
- Guardar perfiles de asistencia personalizados	13
- Exportar e importar perfiles de asistencia personalizados	13
- Actualizar el software del sistema	13
5. Resolución de problemas	**14**
- Tabla de resolución de problemas	14
6. Esquema	**15**
- Esquema FAZUA	15
- Esquema de piezas pequeñas	16
- Esquemas de conexiones eléctricas	17

Más contenidos en la siguiente página

ÍNDICE DE CONTENIDOS (Cont.)	PÁGINA
7. Compatibilidad con productos de terceros	**18**
- Dispositivos compatibles	18
- Vincular con Garmin	18
8. Advertencias	**19**
- Uso seguro de la bicicleta	19
- Peligros relacionados al uso indebido	19
- Peligros para la salud	20
- Potential Damage Hazards	20
9. Información adicional	**21**
- Sistema motor FAZUA Ride 60	21
- Pivot Shuttle SL	21
- Conformidad	21
- Fuentes	21

DATOS TÉCNICOS DE LA UNIDAD DE MOTOR	
Número de artículo	10A101000A/10A101100A
Potencia nominal continua	250W
Potencia (mecánica) máx.	450W
Voltaje nominal	43.2 V
Par máx. de asistencia	60 Nm
Cadencia de pedaleo (rango)	55-125 rpm
Tipo de protección	IP54
Peso aprox.	4.3 lbs (1.95 kg)
Temperatura de operación	Temperatura ambiente de -5 ˚C a +45 ˚C (23 ˚F a 113 ˚F)

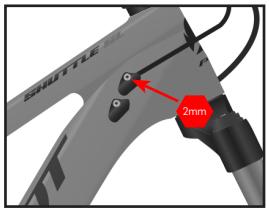
DATOS TÉCNICOS DE LA BATERÍA	
Designación del modelo	FAZUA ENERGY 430 fix
Peso aprox.	2.2 kg (4.85 lb)
Temperatura de operación	Temperatura ambiente de -5 ˚C a +40 ˚C (23 ˚F a 104 ˚F)
Temperatura de almacenamiento (< 1 mes)	-15 ˚C a +60 ˚C (5 ˚F a 140 ˚F)
Temperatura de almacenamiento (> 1 mes)	-15 ˚C a +25 ˚C (5 ˚F a 77 ˚F)

DATOS TÉCNICOS DEL CARGADOR	
Designación del modelo	CARGADOR 3A (Modelo STC-8207LD)
Voltaje de entrada nominal	100-240 V AC
Frecuencia	47-63 Hz
Corriente de carga	3 A
Tiempo de carga aprox.	3.5 h
Nivel de protección	2 [símbolo: ⧈]
Tipo de protección	IP54 (mientras está enchufado)
Peso aprox.	0.6 kg (1.32 lb)
Temperatura de operación	0 ˚C a +35 ˚C (32 ˚F a 95 ˚F)
Temperatura de almacenamiento	0 ˚C a +45 ˚C (32 ˚F a 113 ˚F)

Puesta a punto de suspensión/neumáticos

Presión de aire del amortiguador (según peso corporal) ***Siempre verifique el sag/hundimiento**	Peso corporal en [kg] a [bar]	0.15 × peso corporal [kg] = [bar]
	Peso corporal en [kg] a [psi]	2.2 × peso corporal [kg] = [psi]
	Peso corporal en [kg] a [bar]	0.07 × peso corporal [lb] = [bar]
	Peso corporal en [lb] a [psi]	Peso corporal en [lb] = Peso corporal en [psi]
Compresión del amortiguador		***8 clics desde OPEN (ABIERTO)***
Rebote del amortiguador		6 clics desde OPEN (ABIERTO)
Presión de aire de la horquilla		75 [psi] / 5,17 [bar]
Compresión de la horquilla		***HSC: 2 clics desde ABIERTO****; LSC: 5 clics desde ABIERTO
Rebote de la horquilla		***HSR: 3 clics desde ABIERTO**** ; LSR: 7 clics desde ABIERTO
Presión del neumático delantero		23 [psi] / 1,58 [bar]
Presión del neumático trasero		28 [psi] / 1,93 [bar]
**** Ajustes no disponibles en todos los modelos.***		

Regular la altura del sillín



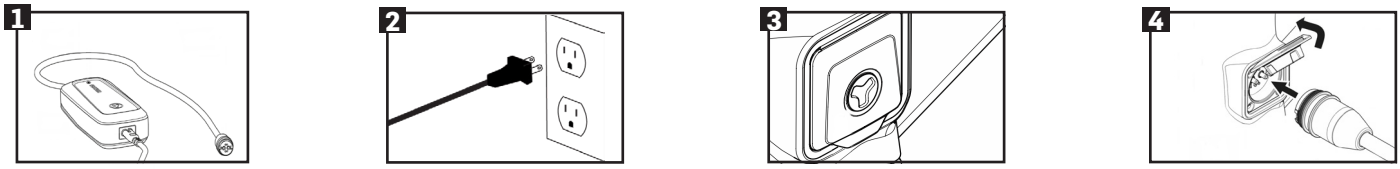
1. Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda del cable de la tija telescópica.
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, afloje el perno que sujeta la tija del sillín y suba/baje el sillín a la altura deseada.
3. Con una llave hexagonal de 4 mm, apriete el perno de la tija del sillín a 5 [Nm].
4. Apriete el perno del puerto del cable con una llave hexagonal de 2 mm para asegurar la funda de la tija.

Cargar la batería

NOTA: La batería no viene totalmente cargada y debe cargarse por completo antes del primer uso.

1. Prepare el cargador enchufando el cable de alimentación en el inversor de corriente.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente.
3. Abra la tapa magnética sobre el puerto de carga de la bicicleta.
4. Enchufe el cable de alimentación en el puerto de carga de la bicicleta.

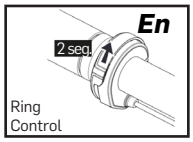
Para garantizar una carga completa, espere hasta que el LED del cargador cambie de rojo a verde.

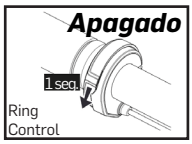


Encender y apagar el sistema

NOTA: El sistema se apagará automáticamente después de una inactividad prolongada.

1. Localice el interruptor de control Ring Control en el manillar.
2. Encienda el sistema pulsando el interruptor hacia arriba durante al menos 2 segundos. Los cinco LED del indicador LED Hub se iluminarán.
3. Una vez completada la secuencia de encendido, las luces se iluminarán para indicar el nivel de carga de la batería.
   (1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)
4. Para apagar el sistema, mantenga pulsado el interruptor hacia abajo durante 1 segundo.

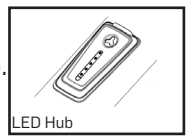


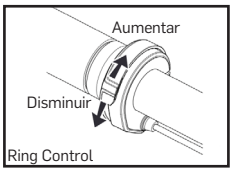


Cambiar los niveles de asistencia

Aumente el nivel de asistencia pulsando el interruptor brevemente hacia arriba. Para disminuir la asistencia pulse el interruptor brevemente hacia abajo. Los 5 LED en el tubo superior del indicador LED Hub se iluminarán con diferentes colores según modo de asistencia.

Blanco LEDs Sin asistencia, como si se tratara de una bicicleta convencional.
Verde LEDs Breeze- asistencia baja pero eficaz para alcanzar un rango máximo.
Azul LEDs River- asistencia confiable para la mayoría de los usos.
Rojo LEDs Rocket- asistencia máxima para terrenos muy demandantes.



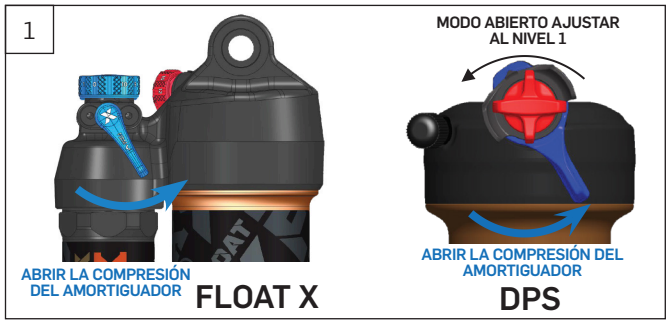


Presión recomendada para los neumáticos

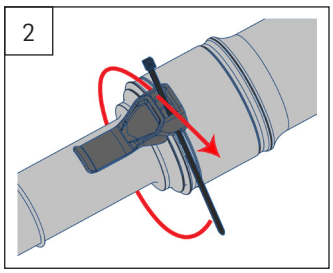
- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos; preferentemente un manómetro digital con una precisión de 0,03 [bar] (0,5 [psi]).
- La presión recomendada para los neumáticos variará levemente según el peso del ciclista, el estilo de conducción y el terreno.
- A algunos ciclistas les puede resultar útil comenzar a conducir con una presión un poco más alta que la recomendada y dejar salir un poco de aire durante el curso del trayecto hasta encontrar la presión ideal de los neumáticos.

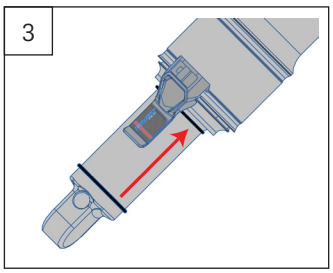
PRESIÓN RECOMENDADA PARA LOS NEUMÁTICOS	
DELANTERO	TRASERO
1,58 [bar] / 23 [psi]	1,93 [bar] / 28 [psi]

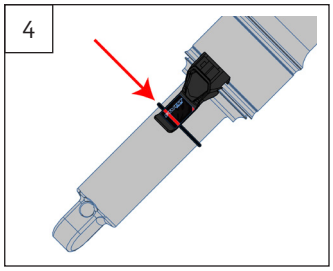
Ajustar el sag/hundimiento en los amortiguadores de aire FOX



1. Ajuste siempre el sag/hundimiento con la palanca de compresión azul en la posición abierta. (fig. 1)
2. Si su amortiguador tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, que la compresión esté en el ajuste más suave y que el rebote esté en el ajuste más rápido. Esto se consigue girando completamente en sentido antihorario.
3. Si aún no está instalado, fije el indicador de sag/hundimiento a la parte inferior del cuerpo del amortiguador utilizando la cremallera suministrada y corte cuidadosamente el sobrante (fig. 2)
4. Busque una superficie nivelada y algo para estabilizarse mientras está montado en la bicicleta para poder estar sobre los pedales en posición sentada. Puede ser más fácil que otra persona sujete la bicicleta desde la parte delantera, sujetando el manillar mientras usted está montado en el sillín.
5. Mientras está de pie sobre los pedales, siéntese con fuerza en el sillín para que la suspensión entre en el modo normal de uso en carrera.
6. Asegurará que la bicicleta logre su posición natural de sag/hundimiento con el ciclista en el sillín.
7. Sentado sobre el sillín y sin moverse, deslice la junta tórica hasta hasta que quede junto al receptáculo de aire. (fig. 3)
8. Una vez que la junta tórica esté colocada en su sitio, bájese de la bicicleta lentamente para no mover la junta tórica. Ajuste el sag/hundimiento quitando o añadiendo aire para que los pasos 4-7 den como resultado la alineación de la junta tórica con la luz roja en el indicador de sag/hundimiento (fig. 4).
9. Cuando ajuste la presión de aire en el amortiguador, haga mover el amortiguador antes de volver a verificar el sag/hundimiento para que la cámara de aire negativo Evol grande iguale la presión con la cámara principal cada vez que se agrega o quita aire. Esto se logra presionando hacia abajo el sillín varias veces para comprimir el amortiguador más allá del punto de sag/hundimiento.







ADVERTENCIA: Asegúrese de que el indicador de hundimiento no entre en contacto con el cuadro o las bieletas durante el recorrido de la suspensión. De lo contrario, el indicador puede romperse mientras está usando la bicicleta.

Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X

Algunos amortiguadores Float X incorporan una perilla azul de ajuste de la compresión de baja velocidad, que puede utilizarse para ajustar con precisión el modo abierto de la compresión del amortiguador. Esta perilla ofrece 10 ajustes de precisión adicionales al modo abierto. Si se gira la perilla en sentido horario se aumenta la compresión del amortiguador de baja velocidad. Si se gira el tornillo en sentido antihorario, se reducirá la compresión del amortiguador de baja velocidad. Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mayor sensación para su peso y estilo de conducción.

PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDA

Para un ciclista de aproximadamente 100 libras, recomendamos tener la compresión totalmente abierta, girando la perilla completamente en sentido antihorario. Para ciclistas de aproximadamente 200 lb, recomendamos empezar con 3 clics desde el cierre total como un buen ajuste de referencia. Si el peso del ciclista es inferior a 200 lb, abra la compresión del amortiguador 1 clic en sentido antihorario por cada 10 lb por debajo de las 200 lb. Por el contrario, recomendamos aumentar la compresión del amortiguador 1 clic en sentido horario por cada 10 lb por encima de las 200 lb.

Cómo usar la palanca de dos posiciones en los amortiguadores Fox Float X

Los amortiguadores Float X cuentan con una palanca de dos posiciones para el ajuste sobre la marcha entre totalmente abierto y firme para subidas. El ajuste firme es el más adecuado para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).

PALANCA DE 2 POSICIONES

Ajustar la compresión del amortiguador Fox DPS

Dado que todas las bicicletas Pivot equipadas con dw-link® proporcionan un pedaleo eficiente, utilizamos la palanca de compresión como herramienta de ajuste para el peso del ciclista y el nivel de compresión. Todas las bicicletas pueden usarse con la palanca azul en apertura total y funcionan muy bien. En los amortiguadores Float DPS, la palanca se gira hacia el lado opuesto a la válvula de aire. Los ciclistas más ligeros, de menos de 160 lb, suelen usarla en posición totalmente abierta la mayor parte del tiempo. Los ciclistas que pesan más de 190 lb y aquellos con un estilo más agresivos que prefieren la sensación de una mayor asistencia en la mitad del recorrido, generalmente preferirán el ajuste medio. El ajuste firme es para subidas extensas por cortafuegos y pistas de carreras XC suaves donde se desea una mayor sensación de bloqueo.

PALANCA DE 3 POSICIONES

AJUSTE PARA MODO ABIERTO

Todos los amortiguadores Factory Series Float DPS cuentan con tres opciones adicionales que modifican el ajuste abierto a través de la perilla negra. Esta perilla debe ser levantada ligeramente para pasar a una de las tres opciones designadas. El número 1 es el más abierto, o sea la menor cantidad de compresión del amortiguador, y el número 3 es el más firme (pero un poco menos firme que la posición media de la palanca azul). Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mejor sensación para su peso y estilo de conducción. Excepto el modo totalmente firme en descensos rocosos, todos los ajustes están diseñados para funcionar bien en una amplia variedad de terrenos y pesos de los ciclistas.

Ajuste de rebote de los amortiguadores Fox

- El rebote se ajusta desde la posición más abierta en sentido totalmente antihorario.
- El ajuste del rebote se determina en función de la presión de aire del amortiguador.
- Consulte la siguiente tabla para conocer el ajuste de rebote sugerido. El número en la tabla indica a cuántos clics (en sentido horario) se debe ajustar el rebote desde la posición abierta. Dado que Fox establece el rebote desde la posición cerrada, en la tabla se proporciona el número entre paréntesis.

PERILLA DE ROBOTE DE DPS

PERILLA DE ROBOTE DE FLOAT X

PRESIÓN DE AIRE [bar]	[psi]	AJUSTE DE REBOTE SUGERIDO FLOAT X	AJUSTE DE REBOTE SUGERIDO FLOAT DPS
< 8.3	**<120**	**1** (9)	**ABIERTO-3** (Abierto-11)
8.3 - 9.7	**120-140**	**2** (8)	**4** (10)
9.7 - 11	**140-160**	**3** (7)	**5** (9)
11 - 12.4	**160-180**	**4** (6)	**6** (8)
12.4 - 13.8	**180-200**	**5** (5)	**7** (7)
13.8 - 15.2	**200-220**	**6** (4)	**8** (6)
15.2 - 16.5	**220-240**	**7** (3)	**9** (5)
16.5 - 17.9	**240-260**	**8** (2)	**10** (4)
17.9 - 19.3	**260-280**	**9** (1)	**11** (3)
19.3 - 20.7	**280-300**	**CERRADO**	**CERRADO**

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)

Ajustar la presión de aire de las horquillas Fox 36 y 34

- Fox recomienda ajustar el sag/hundimiento entre 15 % y 20 % del recorrido total de la horquilla. La medida de sag/hundimiento adecuada para las horquillas Fox 34 de 140 mm de recorrido es de 21 mm a 28 mm. Para las horquillas Fox 36 de 150 mm de recorrido, la medida de sag/hundimiento adecuada es de 22,5 mm a 30 mm.
- La presión de aire en la horquilla Fox 36 o en la Fox 34 no debe superar los 8,3 bar (120 psi).
- Para lograr un sag/hundimiento adecuado, use la siguiente tabla como punto de partida.
- Sin embargo, las pruebas de Pivot han demostrado que para algunos ciclistas las presiones recomendadas son demasiado altas y limitan la capacidad de alcanzar el recorrido completo de la horquilla. En general, encontramos que los ciclistas utilizan 2-3 ajustes de presión menos que la presión de aire recomendada para su peso.

PESO DEL CICLISTA [kg]	[lbs]	PRESIÓN DE AIRE FOX 36	PRESIÓN DE AIRE FOX 34
55 - 59	**120 - 130**	58 [psi] / 4.0 [bar]	50 [psi] / 3.4 [bar]
59 - 64	**130 - 140**	62 [psi] / 4.3 [bar]	54 [psi] / 3.7 [bar]
64 - 68	**140 - 150**	66 [psi] / 4.6 [bar]	58 [psi] / 4.0 [bar]
68 - 73	**150 - 160**	70 [psi] / 4.8 [bar]	63 [psi] / 4.3 [bar]
73 - 77	**160 - 170**	74 [psi] / 5.1 [bar]	68 [psi] / 4.7 [bar]
77 - 82	**170 - 180**	78 [psi] / 5.4 [bar]	72 [psi] / 5.0 [bar]
82 - 86	**180 - 190**	82 [psi] / 5.7 [bar]	77 [psi] / 5.3 [bar]
86 - 91	**190 - 200**	86 [psi] / 5.9 [bar]	82 [psi] / 5.7 [bar]
91 - 95	**200 - 210**	89 [psi] / 6.1 [bar]	86 [psi] / 5.9 [bar]
95 - 100	**210 - 220**	94 [psi] / 6.5 [bar]	91 [psi] / 6.3 [bar]
100 - 105	**220 - 230**	99 [psi] / 6.8 [bar]	96 [psi] / 6.6 [bar]
105 - 109	**230 - 240**	105 [psi] / 7.2 [bar]	100 [psi] / 6.9 [bar]
109 - 114	**240 - 250**	109 [psi] / 7.5 [bar]	105 [psi] / 7.2 [bar]

Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36 GRIP 2

Perilla de compresión de GRIP2

- Para ajustar la compresión, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando el dial negro (LSC) y el dial azul (HSC) en sentido antihorario hasta que deje de hacer clic.
- Gire el dial negro (LSC) en sentido horario 5 clics y gire el dial azul (HSC) en sentido horario 2 clics.
- Los puntos de partida recomendados pueden ajustarse en función del peso del ciclista. Los ciclistas con menor peso quizás prefieran una compresión menor del amortiguador (menos clics desde la posición abierta).

Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36 GRIP 2

Perilla de compresión de GRIP

- Siempre empezamos con la palanca en la posición totalmente abierta. La mayoría de los ciclistas no necesitarán hacer ningún cambio desde esta posición.
- Sin embargo, si necesita un mayor nivel de compresión, la palanca proporcionará un ajuste de compresión de baja velocidad hasta que la palanca esté girada hasta la mitad.
- La segunda mitad del ajuste de la palanca afecta al circuito de compresión de alta velocidad. Naturalmente, cuando está totalmente cerrada proporciona una sensación casi de bloqueo en la subida.

Ajustar la compresión del amortiguador Fox 34

Perilla de compresión de FIT4 y ajuste para modo abierto

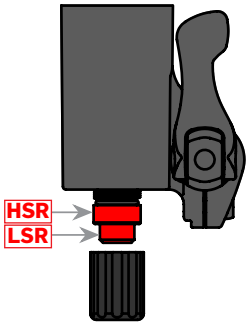
- El amortiguador Fit 4 cuenta con una palanca azul 3 posiciones para ajustar la compresión. Los niveles son abierto, medio y firme.
- El dial negro interior ajusta la compresión del amortiguador de baja velocidad que modifica a la firmeza de la suspensión (compresión del amortiguador) en la posición totalmente abierta. Ajustamos la compresión desde la posición más abierta o más rápida, por lo tanto se debe empezar girando completamente el dial interior de compresión negro en sentido antihorario.
- Gire el dial negro en sentido horario entre 2 y 8 clics dependiendo del peso del ciclista. La mayoría de los ciclistas deberían sentirse cómodos con 5 clics como punto de partida. Un ciclista que pesa menos de 120 lb debería empezar con 2 clics.

Ajustar el rebote de las horquillas Fox

- Comience desde la posición abierta (o más rápida) girando el dial de rebote rojo ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla en sentido antihorario hasta que deje de hacer clic. La horquilla Fox 36 está equipada con dos diales que se encuentran bajo una cubierta protectora, uno para el rebote de alta velocidad y otro para el rebote de baja velocidad.
- Consulte la siguiente tabla para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics de Fox se indican entre paréntesis.

PESO DEL CICLISTA	REBOTE SUGERIDO PARA FOX 36 LSR / HSR *HSR no disponibles en todos los modelos.	REBOTE SUGERIDO PARA FOX 34 Sólo LSR
120-130 [lbs]	**3 / Open** (12 / 10)	**Open** (14)
130-140 [lbs]	**4 / Open** (11 / 10)	**1** (13)
140-150 [lbs]	**5 / 1** (10 / 9)	**2** (12)
150-160 [lbs]	**6 / 2** (9 / 8)	**3** (11)
160-170 [lbs]	**7 / 3** (8 / 7)	**5** (9)
170-180 [lbs]	**8 / 4** (7 / 6)	**6** (8)
180-190 [lbs]	**8 / 4** (7 / 6)	**7** (7)
190-200 [lbs]	**9 / 5** (6 / 5)	**8** (6)
200-210 [lbs]	**9 / 5** (6 / 5)	**9** (5)
210-220 [lbs]	**10 / 6** (5 / 4)	**10** (4)
220-230 [lbs]	**11 / 7** (4 / 3)	**11** (3)
230-240 [lbs]	**11 / 7** (4 / 3)	**12** (2)
240-250 [lbs]	**12 / 8** (3 / 2)	**13** (1)

Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)



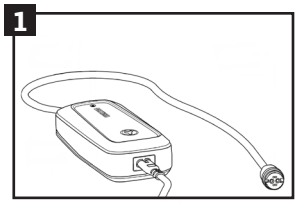
Cubierta protectora

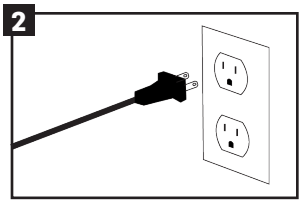
Cargar la batería

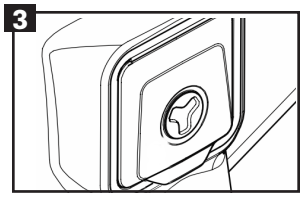
NOTA: La batería no viene totalmente cargada y debe cargarse por completo antes del primer uso.

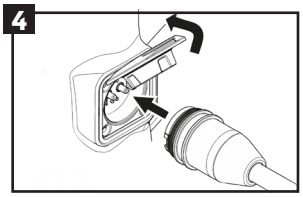
1. Prepare el cargador enchufando el cable de alimentación en el inversor de corriente.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente.
3. Abra la tapa magnética del puerto de carga de la bicicleta que se encuentra sobre el caño del asiento del lado opuesto a la transmisión.
4. Enchufe el cable de alimentación en el puerto de carga de la bicicleta.

Durante el proceso de carga, el indicador LED del cargador se ilumina en rojo para indicar que la batería se está cargando. Cuando el color del indicador LED cambia a verde, esto indica que la batería está completamente cargada.









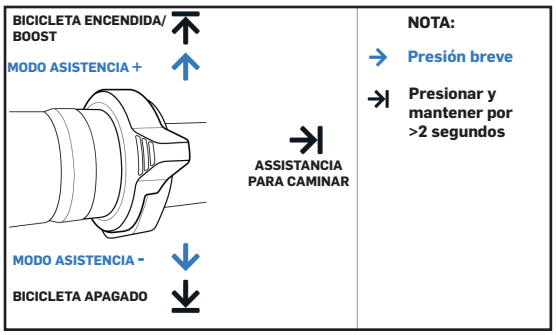
Detalles de los elementos de control

NOTA: FAZUA ofrece múltiples opciones de controladores. La Shuttle SL está equipada con el "Ring Control" y el "LED Hub". Este manual aborda específicamente la función de estos elementos. Puede encontrar más información sobre las otras opciones de mando que ofrece FAZUA en su página web.

Ring Control

El Ring Control es un interruptor de control multifunción situado justo dentro del puño izquierdo del manillar.

- Este interruptor se utiliza para encender y apagar la bicicleta.
- Se utiliza también para seleccionar entre los diferentes modos de asistencia.
- Manteniendo el interruptor hacia arriba se activa el modo Boost.
- Girando el interruptor hacia la derecha se accede al modo assistancia para caminar.
- El interruptor también puede controlar las luces si está conectado al sistema.



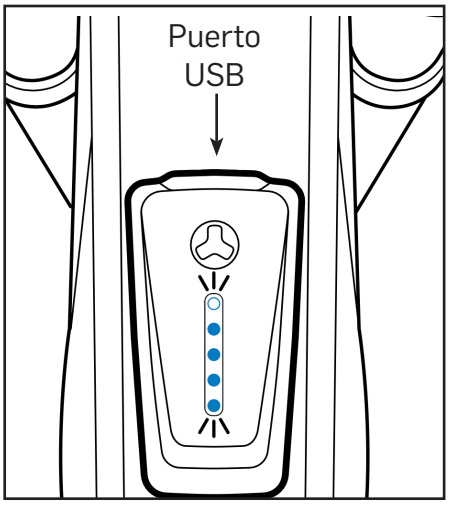
LED Hub

El LED Hub está situado en el centro del tubo superior y proporciona al ciclista información del sistema.
Los cinco LED indican lo siguiente:

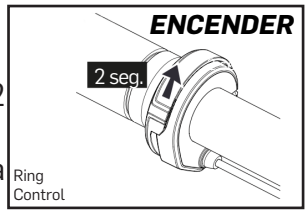
- Nivel de batería
- Modo de asistencia
- Conectividad Bluetooth

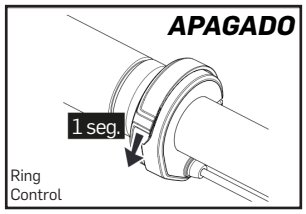
Si sólo se ilumina o parpadea el LED superior, está indicando información del sistema. ****Consulte la página 14 para obtener información sobre el sistema y la resolución de problemas.***

El LED Hub contiene un puerto USB para conectarse a un ordenador o para conectar otros accesorios.



Encender y apagar el sistema





1. Localice el interruptor de control en el lado izquierdo del manillar.
2. Encienda el sistema pulsando el interruptor hacia arriba durante al menos 2 segundos. Los cinco LED del indicador LED Hub se iluminarán.
3. Una vez completada la secuencia de encendido, las luces se iluminarán para indicar el nivel de carga de la batería.

(1 LED = 0-20%, 2 LED = 20-40%, 3 LED = 40-60%, 4 LED = 60-80%, 5 LED = 80-100%)

4. Para apagar el sistema, mantenga pulsado el interruptor hacia abajo durante 1 segundo.

NOTA: El sistema se apagará automáticamente después de una inactividad prolongada. Si no se enciende ninguna luz al mantener el controlador hacia arriba, es posible que la batería esté inactiva o "dormida". Puede que sea necesario mover la bicicleta para crear suficiente movimiento para activar o "despertar" la batería.

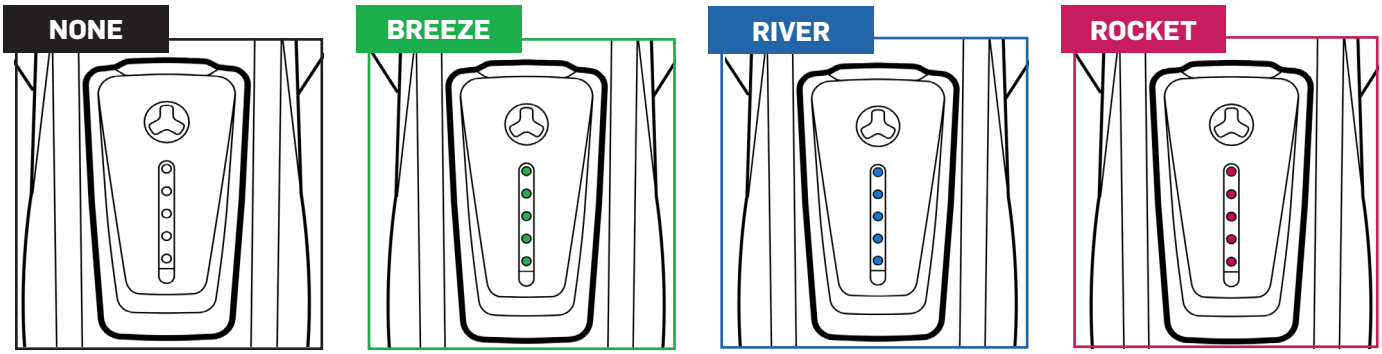
Modos de asistencia

La Shuttle SL dispone de 4 modos de asistencia, así como de los modos Boost y Walk Assist. El Ring Control se utiliza para alternar entre los modos de asistencia. Las 5 luces que se encuentran en el Hub LED cambian de color para indicar el nivel de asistencia. El modo sin asistencia ("None") se indica con luces blancas. El modo "Breeze" es el de menor asistencia y se indica con luces verdes. El modo "River" ofrece una asistencia moderada y se indica con luces azules. El modo "Rocket" ofrece la mayor asistencia y se indica con luces rojas.

NOTA: El color de los LED indica el nivel de asistencia en uso. El número de LED iluminados muestra el nivel de carga de la batería.

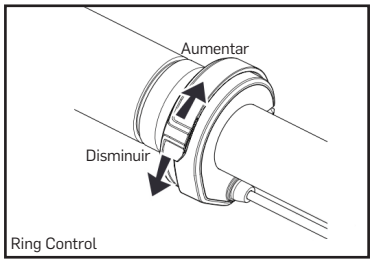
Modos: Hay cuatro niveles de asistencia (cada uno con un color distinto) que se enumeran a continuación de menor a mayor asistencia:

Sin asistencia (Blanco), Breeze (Verde), River (Azul), Rocket (Rojo)

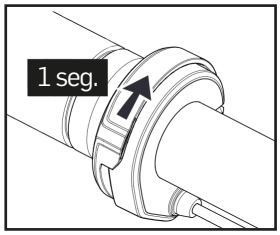


Cambiar los niveles de asistencia

- Aumente el nivel de asistencia pulsando el interruptor brevemente hacia arriba. Esto aumentará la asistencia en un nivel y las luces del indicador LED cambiarán de color para indicar el modo de asistencia.
- Para disminuir la asistencia pulse el interruptor brevemente hacia abajo. Las luces del indicador LED cambiarán de color para indicar el modo de asistencia.



Modo Boost

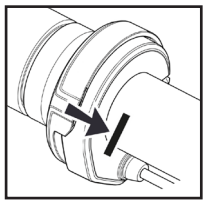


El modo "Boost" es una función adicional que tiene el sistema de propulsión fuera de los niveles de asistencia. La función Boost permite conducir con una potencia máxima (más alta) de 450 W durante un breve periodo de tiempo, proporcionando un empujón extra. La duración del modo Boost depende del momento en que se active.

- Mantenga pulsado el interruptor durante al menos un segundo para activar el modo Boost.
- Las luces del Hub LED parpadearán en secuencia para mostrar que el modo Boost está activado.
- Si activa la función Boost estando detenido, la potencia durará 4 segundos.
- Si activa la función Boost mientras está en marcha, la potencia durará 12 segundos.
- El modo Boost se desactivará automáticamente después de 4 o 12 segundos, o si deja de pedalear.

***El modo Boost no puede activarse si no ha seleccionado un modo de asistencia (LED blancos) o si su velocidad es superior a 20 mph o 25 km/h.**

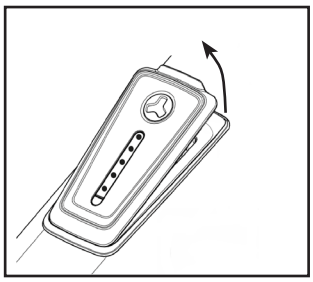
Modo Asistencia para Caminar

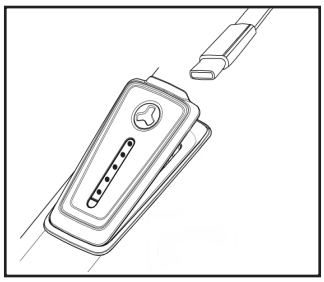


La Shuttle SL cuenta con el modo "Asistencia para caminar" para cuando necesite caminar con su bicicleta. Esta función ayuda a propulsar la bicicleta hacia delante para reducir el esfuerzo que supone empujarla.

1. Ajuste el nivel de asistencia a "None" (sin asistencia). (los LED serán blancos)
2. Mantenga pulsado el interruptor de control hacia el centro del manillar para utilizar el modo Asistencia para caminar. Después de 2 segundos, Asistencia para caminar se activa y pone la bicicleta en movimiento mientras se mantenga pulsado el interruptor de control.
3. Guíe la bicicleta con ambas manos y controle la velocidad de la misma con su ritmo de marcha.
4. Para terminar de utilizar Asistencia para caminar, suelte el interruptor de control.

Utilización del puerto USB del LED Hub





- El indicador LED Hub cuenta con un puerto USB-C. Este puerto se puede utilizar para conectar a la Shuttle SL accesorios como un teléfono, un dispositivo GPS o luces para cargar.
- Este puerto también se utiliza para conectar su bicicleta a un ordenador para utilizar el software FAZUA Toolbox para las actualizaciones del firmware y las funciones de diagnóstico.
- Levante con cuidado la parte delantera del Led HUB para acceder al puerto USB-C.

Sensor de velocidad

NOTA: La colocación del imán del sensor de velocidad es fundamental para el correcto funcionamiento del sistema. La Shuttle SL cuenta con un imán integrado en el rotor del freno de disco.

1. Asegúrese de que el imán esté en la posición y la distancia adecuadas con respecto al Led HUB. Observe la marca en el sensor de velocidad. Verá una línea en relieve que indica por dónde debe pasar el imán delante del sensor.
2. Para que el sensor de velocidad funcione correctamente, la distancia entre el imán y el sensor de velocidad debe ser entre 4 mm y 17 mm.

Características de la asistencia

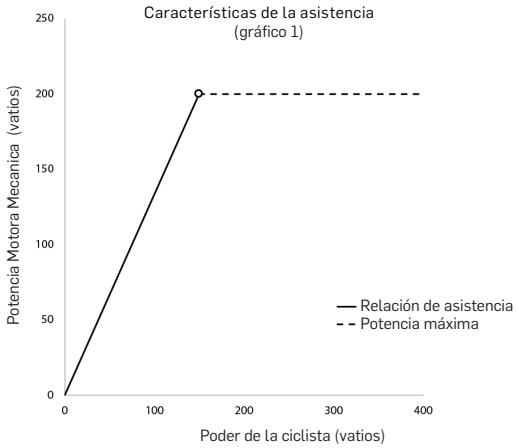
NOTA: Las diferencias en los modos de asistencia se miden mediante la variación de los valores de cuatro parámetros.

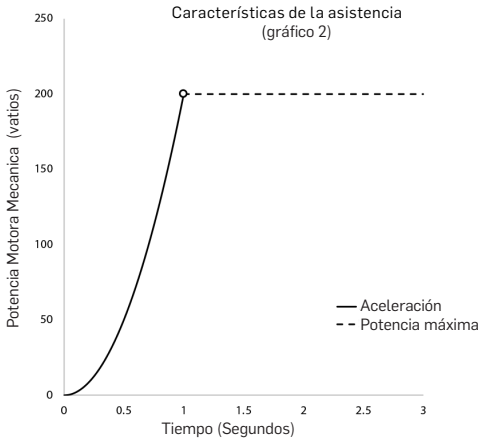
Potencia máxima: Este parámetro determina el par y la potencia máximos. Este parámetro se define fijando la potencia máxima de salida del motor. Este valor puede variar entre 60-300 [W]. Esto se representa en los gráficos 1 y 2 con la altura de la línea de puntos a lo largo del eje Y.

Relación de asistencia: Este parámetro determina la relación entre la potencia del ciclista y la asistencia del motor. Este parámetro se define estableciendo a qué potencia del ciclista se alcanza la máxima potencia del motor. Este valor puede variar entre 90-420 [W]. Esta relación se representa en el gráfico 1 con la pendiente de la línea sólida "Support Relation".

Aceleración: Este parámetro determina la capacidad de respuesta del motor y la fuerza de la aceleración. Este parámetro está definido por un porcentaje que indica la rapidez con la que se alcanza la potencia máxima del motor. Este valor puede variar entre 0-100 [%]. Esto se representa en el gráfico 2 con la progresividad de la línea sólida curva "Ramp up".

Reactividad: Este parámetro determina la rapidez con la que se activa la asistencia. Se define mediante un porcentaje que indica la rapidez con la que se aplica la potencia del motor. Este valor puede variar entre 0-100 [%].

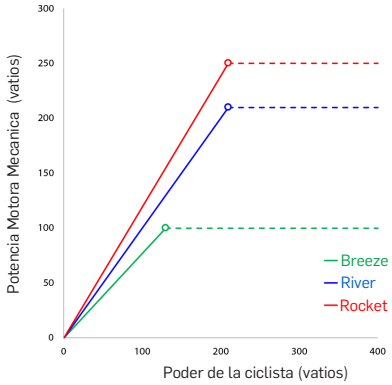


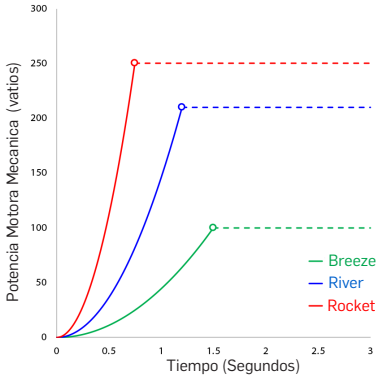


* Estos gráficos son meramente ilustrativos y no representan necesariamente las características reales de asistencia del modelo Shuttle SL.

Ajustes de asistencia de fábrica

NOTA: Este es un ejemplo de la curva de asistencia para cada uno de los tres modos de asistencia. Cada usuario puede personalizar los ajustes de fábrica, lo cual se describe en una sección posterior de este manual.





Descargar aplicaciones móviles

FAZUA ofrece dos aplicaciones diferentes para optimizar el uso del sistema de transmisión. La aplicación FAZUA Rider se utiliza para la visualización y recolección de datos del recorrido, además de una funcionalidad para actualizar el firmware del LED Hub. La aplicación FAZUA se utiliza para cambiar la configuración del modo de asistencia, descargar nuevos perfiles y personalizar la asistencia y los ajustes desde un teléfono inteligente.
Visite el sitio https://FAZUA.com/ y vaya a "Help Center" (Centro de Ayuda) en el menú "Support" (Asistencia). Allí encontrará información e indicaciones útiles sobre ambas aplicaciones.

FAZUA Rider App

Los ciclistas tienen acceso a toda la gama de datos generados por los sensores y el sistema, así como a elaborar y personalizar fácilmente sus propios tableros de mando. Al combinar esto con la localización por GPS de alta precisión, los ciclistas tienen la capacidad de analizar con precisión su propio rendimiento durante el recorrido, hacer un seguimiento de su progreso en el entrenamiento y aprender más sobre sus bicicletas.

La aplicación FAZUA Rider proporciona lo siguiente:

- Información del recorrido, localización y navegación por GPS
- Potencia del motor, Potencia del motor, carga restante de la batería, distancia hasta quedarse sin carga, etc.
- Velocímetro, cadencia, potencia del ciclista, par del ciclista, etc.
- Resumen técnico e información sobre la carga de la batería
- Funciones de asistencia, incluido un acceso directo al Servicio Técnico FAZUA
- La posibilidad de compartir viajes con amigos
- Resúmenes y análisis de los datos después del recorrido

Escanee para acceder a la aplicación FAZUA Rider

Cómo instalar la aplicación FAZUA Rider

1. Descargue la aplicación FAZUA Rider en su teléfono inteligente.
2. Active el Bluetooth en los ajustes del teléfono.
3. Encienda el sistema de transmisión Ride 60 integrado a su bicicleta eléctrica.
4. En la aplicación FAZUA Rider, en la pantalla de inicio seleccione "Pulse para vincular vehículo" o vaya al menú en la esquina superior izquierda, seleccione la opción "Vehículo" y a continuación seleccione "Pulse para vincular vehículo". Sólo es necesario establecer la conexión con su bicicleta por única vez mediante la aplicación FAZUA Rider.

FAZUA App

La aplicación FAZUA es el principal centro de control de su bicicleta FAZUA Energy Bike. Cambie la configuración del modo de asistencia en el menú de Escanee para acceder a la aplicación FAZUA Rider
personalización, descargue de la tienda nuevos perfiles de asistencia de forma gratuita y cambie entre los perfiles de su Shuttle SL directamente desde su teléfono inteligente.

Escanee para acceder a la aplicación FAZUA Rider

Cómo instalar la aplicación FAZUA

1. Asegúrese de que el bloque de accionamiento y el mando tengan instalado el firmware más reciente.
2. Active el Bluetooth en los ajustes del teléfono.
3. Encienda el sistema de transmisión Ride 60 integrado a su bicicleta eléctrica.
4. En la aplicación FAZUA, pulse el icono de la bicicleta en la esquina superior izquierda y la aplicación comenzará a buscar su bicicleta. Sólo es necesario establecer la conexión con su bicicleta por única vez mediante la aplicación FAZUA.

Descargar software

NOTA: Se puede acceder a todas las descargas de software a través del sitio web de Fazua: https://fazua.com/

Descargar software de escritorio (Fazua Toolbox)

1. Diríjase al sitio web mencionado anteriormente y haga clic en el link "Desktop Software" ("Software de escritorio").
2. En la página siguiente, seleccione el sistema operativo de su dispositivo, haga clic en el signo de más para ver los requisitos del sistema y el link "Download" ("Descargar").
3. Si se cumplen todos los requisitos del dispositivo, haga clic en el link "Download" ("Descargar").
4. Complete el formulario que aparece con su dirección de correo electrónico, y su nombre y apellido. Fazua necesita esta información para poder contactar a los usuarios finales cuando las actualizaciones estén disponibles.
5. Diríjase a la ubicación del archivo ".exe" descargado y abra el archivo. Esto abrirá Fazua Toolbox, donde se pueden realizar todos los ajustes y actualizaciones.

Conectarse a Fazua Toolbox

NOTA: Antes de conectarse a Fazua Toolbox, descargue el software de escritorio y desmonte el drive unit de la bicicleta. En el sitio web de Fazua encontrará un video detallado que describe el procedimiento para conectar el drive unit al software Fazua Toolbox: https://fazua.com/

1. Encienda el sistema pulsando el interruptor hacia arriba en el Ring Control.
2. Levante con cuidado la parte delantera del Led HUB para acceder al puerto USB-C.
3. *Conecte el drive unit al ordenador mediante un cable USB.*
4. *Abra el software Fazua Toolbox y confirme verificando la esquina inferior izquierda de Fazua Toolbox que el drive unit se ha conectado correctamente. Una vez que se haya conectado correctamente, toda la información y los ajustes que estén actualmente*

Panel de navegación de Fazua Toolbox

NOTA: El panel izquierdo de Fazua Toolbox proporciona información categorizada relacionada con el drive unit que estéconectado.

Product Information (Información del producto): Números de serie del sistema y de los componentes, y versiones de software.

Bike Usage (Uso de la bicicleta): Odómetro del sistema, temperatura, velocidad máxima, potencia de salida y ciclos de batería.

Diagnosis (Diagnóstico): Ejecuta diagnósticos del sistema y muestra cualquier falla que se detecte en el sistema.

Live Data (Información en tiempo real): Muestra el estado actual del sistema.

Configuration (Configuración): Muestra las configuraciones del sistema OEM.

Customizer (Herramienta de personalización): Permite que el usuario final personalice cada nivel

Personalizar perfiles de asistencia

NOTA: En el sitio web de Fazua, encontrará un video detallado que describe el procedimiento para personalizar los perfiles de asistencia: https://fazua.com/

1. Abra el software Fazua Toolbox y conecte el drive unit. (Procedimiento descrito anteriormente)
2. En el panel izquierdo del software Fazua Toolbox, haga clic en el menú "Customizer"/"Herramienta de personalización".
3. En el menú "Customizer", hay dos métodos de personalización: FÁCIL Y AVANZADA.

Personalización: FÁCIL

NOTA: En la pestaña "EASY" ("FÁCIL") del menú "Customizer", cada parámetro de asistencia tiene tres opciones preestablecidas que ofrecen una gama de opciones que permiten mantener un equilibrio entre el consumo de energía y la potencia de asistencia.

Potencia máxima: Eco, Moderate, Performance

La potencia máxima de salida del motor es menor en la configuración Eco, lo que permite ahorrar batería y extender la autonomía. En la configuración Performance (Rendimiento), la potencia máxima de salida del motor es mayor, lo que aumenta el consumo de batería y reduce la autonomía. La configuración Moderate (Moderada) mantiene un equilibrio entre la potencia de salida y el consumo de energía.

Relación de asistencia: Low, Moderate, High

En la configuración Low (Baja), el motor proporciona la asistencia máxima incluso con poca potencia de entrada del ciclista. En la configuración High (Alta), el ciclista debe aplicar mucha potencia para que el motor alcance su potencia máxima de salida. La configuración Moderate (Moderada) se encuentra entre los dos extremos para mantener unequilibrio entre la entrada que se requiere del ciclista y el consumo de batería.

Curva ascendente: Smooth, Moderate, Reactive

En la configuración Smooth (Suave), el motor acelera un poco más lento y más suavemente, mientras que en la configuración Reactive (Reactiva), el motor reacciona mucho más rápido y acelera más fuerte. En la configuración Smooth (Suave), se mantiene un equilibrio entre la velocidad de aceleración y el consumo de batería.

Reactividad: Este parámetro determina la rapidez con la que se activa la asistencia. Se define mediante un porcentaje que indica la rapidez con la que se aplica la potencia del motor.

Personalización: AVANZADA

NOTA: En la pestaña "ADVANCED" ("AVANZADA") en el menú "Customizer", hay controles deslizantes variables que permiten que el usuario personalice completamente los tres parámetros de asistencia para cada uno de los tres niveles de asistencia. Se recomienda que los usuarios elijan los ajustes preestablecidos FÁCIL que más se acerquen a sus necesidades y luego utilicen la configuración AVANZADA para ajustar el rendimiento.

	BREEZE	RIVER	ROCKET
POTENCIA MÁXIMA Nivel de potencia máxima de salida del motor	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]	60 [W] - 300 [W]
RELACIÓN DE ASISTENCIA Alcance de la potencia máxima con una determinada entrada de potencia del ciclista	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]	90 [W] - 420 [W]
RAMP-UP Capacidad de reacción del motor y fuerza de la aceleración.	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%
REACTIVIDAD determina la rapidez con la que se activa la asistencia	0% - 100%	0% - 100%	0% - 100%

Configurar perfiles de asistencia personalizados

Para transferir la configuración personalizada al drive unit, haga clic en el botón "Set Values" ("Establecer valores") en laparte superior de la pantalla.

Guardar perfiles de asistencia personalizados

Una vez que ha creado una configuración personalizada, haga clic en "New" ("Nuevo"), asigne un nombre al perfil y haga clic en "Save" ("Guardar"). Todos los perfiles guardados se pueden abrir desde el menú desplegable, incluso si el drive unit no está conectado al ordenador. Los distintos perfiles se guardan en el software Fazua Toolbox y estarán disponibles en el menú desplegable cada vez que se abra el programa.

Exportar perfiles de asistencia personalizados

NOTA: Los perfiles guardados se guardan en Fazua Toolbox y siempre están disponibles cuando se abre el software de escritorio. La razón principal para exportar un perfil sería enviar un perfil personalizado a otro usuario. Esto permite compartir y cargar perfiles en el dispositivo de otro usuario.

Una vez que se ha guardado una configuración personalizada en Fazua Toolbox, esta quedará disponible para ser exportada. Para exportar un perfil, haga clic en "Export" ("Exportar"). En el menú que aparece, seleccione qué perfiles desea exportar y haga clic en "Export" ("Exportar"). Todos los perfiles seleccionados se guardarán juntos agrupados dentro de un único archivo .XML. En el siguiente menú, asigne un nombre al conjunto de perfiles y haga clic en

"Save" ("Guardar"). El archivo guardado contiene todos los perfiles seleccionados y permite importarlos de a uno o en grupo.

Importar perfiles de asistencia personalizados

Para importar un perfil, haga clic en "Import" ("Importar"). En el menú que aparece, navegue hasta la ubicación en la que está guardado el archivo. Seleccione el archivo y haga clic en "Open" ("Abrir"). El siguiente menú hará que todos los perfiles guardados en ese archivo aparezcan con marcas de verificación al lado de cada uno. Seleccione qué perfiles importar y haga clic en "Import" ("Importar"). Todos los perfiles seleccionados para importar ahora aparecerán en el menú desplegable de Fazua Toolbox.

Actualizar el software del sistema

NOTA: En el sitio web de Fazua, encontrará un video detallado que describe el procedimiento para actualizar el software del sistema: https://fazua.com/

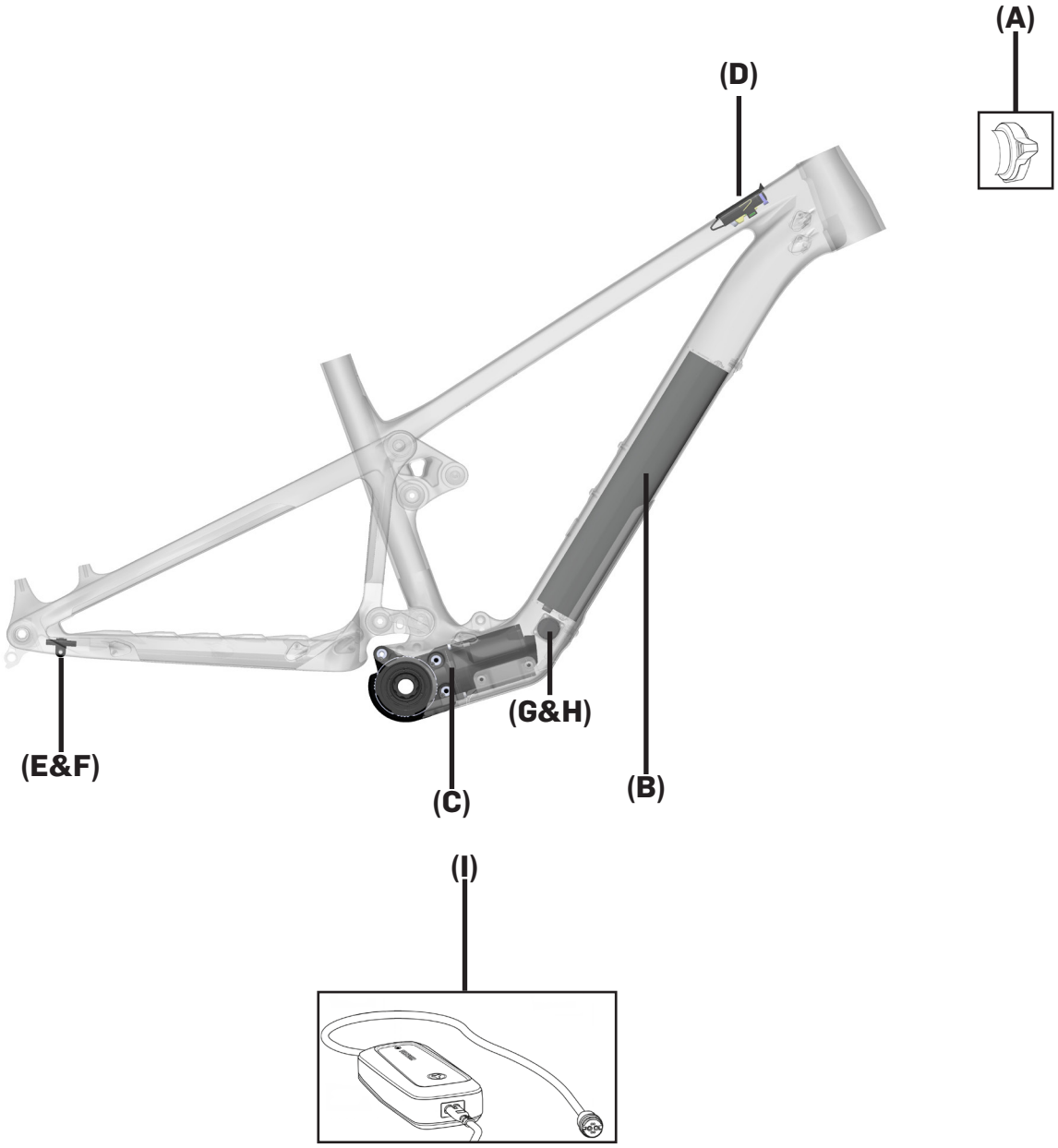
1. Abra el software Fazua Toolbox y conecte el drive unit. (Procedimiento descrito anteriormente)
2. Diríjase a *https://fazua.com/* y haga clic en el link "Drive System Software" ("Software del sistema de conducción").
3. En la página siguiente, debajo del encabezado "Latest Version" ("Versión más reciente"), haga clic en el link "Download" ("Descargar"). Tenga en cuenta dónde se guarda este archivo.
4. En la parte inferior del panel izquierdo del software Fazua Toolbox, haga clic en el menú "Software Update" ("Actualización de software").
5. En el menú "Software Update" ("Actualización de software"), haga clic en "Select Software" ("Seleccionar software") en la esquina superior derecha. Esto abrirá un menú de búsqueda de documentos.
6. En este menú, busque y abra el archivo "Drive System Software" ("Software del sistema de conducción") que ha descargado recientemente.
7. Haga clic en "Update" ("Actualizar").
8. No mueva el drive unit durante el proceso de actualización. Sin aplicar demasiada presión, sostenga el drive unit en su lugar, ya que las posibles vibraciones durante la calibración pueden mover el drive unit.
9. Espere a que se instale la actualización y finalice la calibración del motor.
10. Desconecte el cable USB de la LED Hub..
11. Una vez que instale el drive unit con el nuevo software del motor en la bicicleta eléctrica, el control remoto recibirá una actualización. Durante este proceso parpadearán los LED.

Tabla de resolución de problemas

NOTA: Si el sistema no funciona como se desea, compruebe en primer lugar si la falla se puede arreglar en base a la siguiente tabla. Si el error no aparece en la lista o las recomendaciones no solucionan el problema, póngase en contacto con un representante de servicio técnico de FAZUA o visite la plataforma de asistencia de FAZUA: https://FAZUA.com/

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA/SOLUCIÓN
El sistema de transmisión se siente menos potente de lo habitual.	El sistema de transmisión es nuevo. Espere hasta que el sistema de transmisión se "ablande". El sistema de transmisión necesita algunos kilómetros para desarrollar su máxima potencia.
	Hace mucho calor y los procesos de disipación térmica de la batería y/o de la unidad de motor limitan el rendimiento.
	Hace mucho frío y la batería (batería de iones de litio) no proporciona el rendimiento habitual.
El LED superior del LED Hub parpadea en rojo.	Hay un error de conexión entre la unidad de motor y la batería. Conectores sueltos o cables atascados pueden impedir la conexión. *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Pivot para un servicio técnico.
El LED superior del LED Hub parpadea en amarillo.	Puede haber una mala conexión entre el sensor de velocidad y el pedalier. Compruebe que el sensor de velocidad y el imán estén intactos y correctamente ubicados. *Si no hay fallos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Pivot para un servicio técnico.
Los LED blancos del Hub LED parpadean.	Actualización de software. Tras una nueva actualización de firmware, el elemento de control se actualiza automáticamente. En este caso, no apague el elemento de control y espere hasta que los LED dejen de parpadear.
El elemento de control o la pantalla no enciende.	La batería se ha "dormido" debido a un largo período de inactividad Puede ser necesario un movimiento para volver a activar la batería. Intente mover la bicicleta hasta que vea que se enciende la luz superior del LED Hub y a continuación debería encenderse con normalidad.
	La batería puede estar agotada. Intente cargar la batería.
	Hay un problema de conexión entre la batería y la unidad de motor. *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Pivot para un servicio técnico.
La asistencia de pedaleo falla repentinamente durante la conducción.	Función de protección BMS. Apague el sistema de transmisión manteniendo pulsado el interruptor de control durante 8 segundos. Cuando el sistema de transmisión está listo para ser conectado de nuevo, el LED indicador de estado parpadea en verde. Ahora puede reiniciar su sistema de transmisión como de costumbre.
Mi ordenador Mac no se conecta al software Toolbox.	Si se conecta directamente a la Shuttle SL con un cable USB-C, es posible que no se conecte con el software Toolbox. Utiliza un adaptador de USB-C a USB para una correcta conexión con el software.

Esquema del sistema FAZUA Ride 60

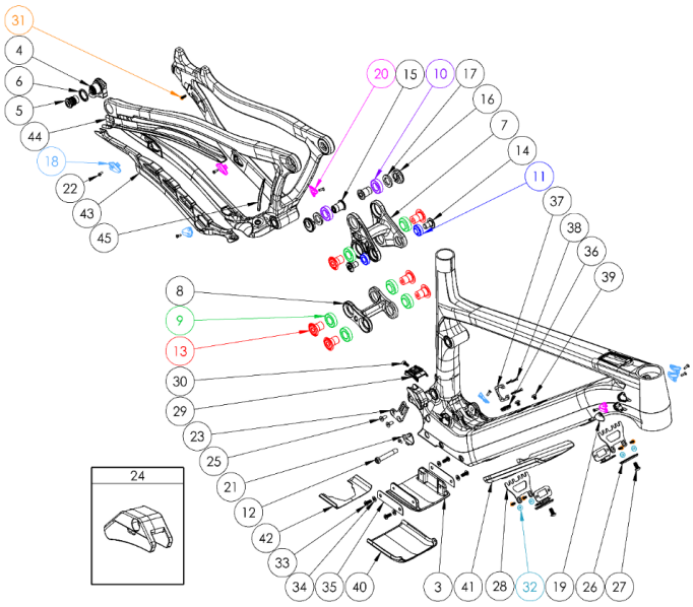


LETRA	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	NOMBRE DE LA PIEZA
A	Ring Control (interruptor de control de la unidad de motor)	31A101000A
B	Batería (Energy 430 fix)	20A101100A
C	Drive Unit (unidad de motor)	10A101100A
D	LED Hub (indicador)	30A102200A
E	Sensor de velocidad (imán incluido en el rotor)	61A101100A
F	Sujetador del sensor de velocidad	61A103000A
G	Puerto de carga de la batería	61A102000A
H	Tapa del puerto de carga	61A105000A
I	Cargador de la batería - EE. UU./CANADÁ	21A101000A + 21A102200A
	Cargador de la batería - EUROPA	21A101000A + 21A102000A

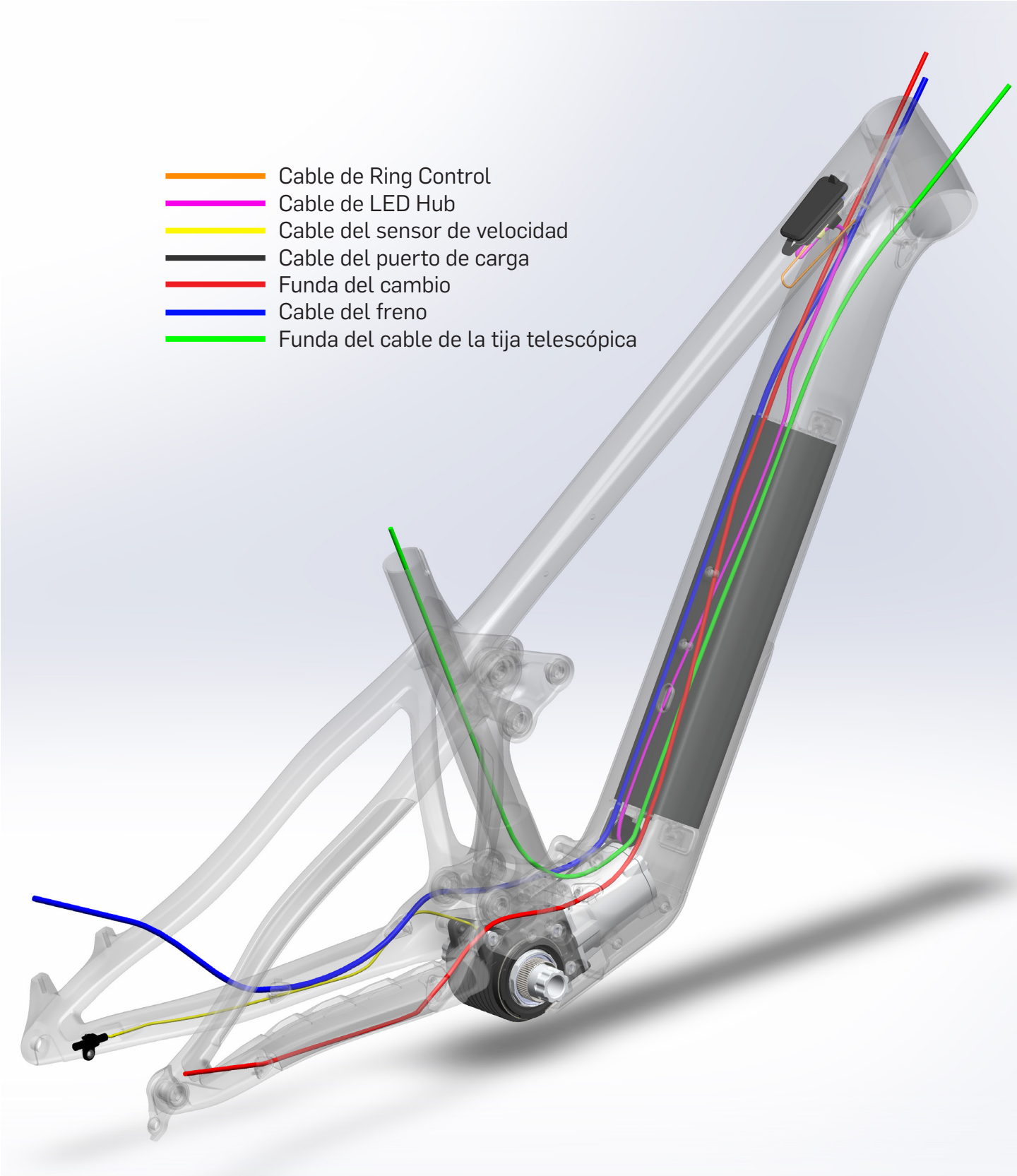
Esquema-despiece Pivot Shuttle SL

SHUTTLE SUPERLIGHT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SSLV1-SKD-V1-R1	Shuttle SL V1 Skid Plate		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb·ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-61MM-V1-R1	61mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-45MM-V2-R1	45mm Out-to-Out Lower Link		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb·ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb·ft)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb·ft)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb·ft)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
17	FP-WSH-SPC-15I*25O*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
20	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
21	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
22	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
23	FP-GDE-CHN-V1-R1	Chain Guide Mounting Plate		
24	-	Upper Chain Guide		
25	-	M5x12 Flat Head CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb·ft)	L
26	FP-MNT-SSLV1-BATT-V1-R1	Battery Bracket Mounting Plate		
27	FP-SCW-BTN-M6*12-V1-R1	M6x12 Button Head Battery Bracket Mounting Screw		
28	FP-PLT-CBL-ROUTING-V1-R1	Cable Routing Plate		
29	FP-CVR-MTR-EBIKE-V1-R1	Speed Sensor Wiring Motor Cover		
30	FP-SCW-SCK-M4*10-V1-R1	M4x10 Speed Sensor Plate Mount Screw		
31	FP-SCW-BTN-M4*10-V1-R1	M4x10 Button Head Speed Sensor/Cable Routing Mounting Screw		
32	FP-WSH-4I*10O*1W	M4 Washer		
33	FP-SCW-BTN-M5*12*T25	M5x12 Button Head Skid Plate Mounting Bolts	5 Nm (4 lb·ft)	L
34	FP-WSH-M5*10*1-V1-R1	M5 Washer		
35	FP-GKT-SSLV1-SKD-V1-R1	Skid Plate Gasket		
36	FP-PLG-RNG-EXT-V1-R1	Range Extender Rubber Plug		
37	FP-MNT-CHRG-PORT-V1-R1	Charging Port Mounting Plate		
38	FP-BLT-FLT-M2.5*12-V1-R1	M2.5x12 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
39	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 Water Bottle Bolt		
40	FP-PRO-SSLV1-SP-V1-R1	SHTL SL V1 Skid Plate Protector		
41	FP-PRO-SSLV1-DT-V1-R1	SHTL SL V1 Downtube Protector		
42	FP-PRO-SSLV1-MP-V1-R1	SHTL SL Motor Protector		
43	FP-PRO-SSLV1-CS-V1-R1	SHTL SL V1 Chainstay Protector		
44	FP-PRO-SSLV1-SS-V1-R1	SHTL SL V1 Seatstay Protector		
45	FP-PRO-SSLV1-UR-V1-R1	SHTL SL V1 Upright Protector		
46	FP-PRO-45MM-LL-V2-R2	45mm Lower Link Protector		
47	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb·ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified



Esquema de conexiones eléctricas



Dispositivos compatibles

NOTA: Un dispositivo de terceros es normalmente compatible si incluye una interfaz BLE (Bluetooth 4.0 o superior). La lista de dispositivos que se pueden conectar incluye lo siguiente:

Garmin: Edge 530, Edge 830, Edge 1030, Fenix 5 Plus Series, Fenix 6, Forerunner 945, MARQ

Wahoo: ELEMNT ROAM, ELEMNT BOLT

Sigma: iD.TRI, iD.FREE

Lezyne: Mega XL, Super Pro

Emparejar con Garmin

NOTA: El Garmin de un usuario se puede emparejar con la E-Vault para visualizar la cadencia o la potencia.

1. En Garmin, seleccione las tres barras horizontales en la parte inferior derecha de la pantalla para acceder al menú principal.
2. Seleccione "Sensors" ("Sensores").
3. Seleccione "Cadence" ("Cadencia") o "Power" ("Potencia"). El sistema Fazua puede mostrar uno u otro valor, pero no ambos simultáneamente.
4. Seleccione "Add Sensor" ("Añadir sensor").
5. Garmin comenzará a buscar la E-Vault. Encienda la E-Vault pulsando el botón Fazua en el centro del mando. Las luces parpadearán en azul tres veces.
6. *Garmin encontrará el valor potencia o cadencia/velocidad según lo que se haya seleccionado. Seleccione "Add" ("Añadir").*
7. *El cliente ahora puede optar por añadir una nueva pantalla de datos que se conecte con el sensor que acaba de añadir.*

Uso seguro de la bicicleta

- Lea y siga las instrucciones del fabricante para el uso de bicicletas eléctricas.
- Investigue y cumpla todas las leyes y disposiciones nacionales, estatales o locales vigentes con respecto a las bicicletas eléctricas y su uso.

Riesgos por uso inadecuado

- En ningún caso, el usuario final debe modificar o alterar por cuenta propia ninguno de los componentes del sistema de transmisión.
- Nunca reemplace componentes del sistema de transmisión sin autorización.
- Nunca abra los componentes del sistema de transmisión sin autorización. Los componentes del sistema de transmisión no requieren mantenimiento. No permita que las reparaciones del sistema de transmisión las realice alguien que no sea un especialista autorizado.
- No permita que los componentes del sistema de transmisión sean reemplazados por alguien que no sea un especialista autorizado y no use repuestos originales autorizados.
- Desmonte el drive unit de la bicicleta eléctrica mientras se transporta o almacena la bicicleta eléctrica, y mientras se están realizando trabajos en la bicicleta eléctrica para evitar que el sistema de transmisión se inicie accidentalmente.
- Utilice únicamente baterías Fazua Evation originales aprobadas por el fabricante de bicicletas eléctricas.
- Nunca utilice una batería dañada y nunca intente cargar una batería dañada.
- Nunca abra la batería. Si intenta abrir la batería, existe un riesgo de explosión aumentado.
- Mantenga la batería alejada del calor (por ejemplo, luz solar intensa), fogatas o agua u otros líquidos.
- Utilice la batería únicamente en bicicletas eléctricas equipadas con un sistema de transmisión Fazua
- Evation original. Nunca use la batería con otros fines o en otros sistemas de transmisión.
- Siga todas las instrucciones de carga y no cargue la batería fuera del rango de temperatura especificado en las instrucciones. La carga incorrecta o a temperaturas fuera del rango especificado puede dañar la batería y aumentar el riesgo de incendio.
- No modifique ni intente reparar el cargador ni la batería.
- Para cargar la batería, utilice únicamente cargadores Evation originales y compatibles de Fazua.
- Tenga cuidado de no manipular objetos metálicos como monedas, clips, tornillos, etc. en las inmediaciones de la batería y de almacenar la batería separada de objetos metálicos. Los objetos metálicos pueden cerrar un circuito entre el terminal de la batería (es decir, "cortocircuitar" la batería) y provocar un incendio.
- No provoque un cortocircuito en la batería.
- La batería y el cargador pueden calentarse durante la carga o el funcionamiento. Por tanto, es fundamental mantener la batería y el cargador alejados de materiales inflamables. Preste especial atención durante el proceso de carga y siempre coloque la batería y el cargador en un sitio seco e ignífugo antes de cargar.
- No deje la batería y el cargador desatendidos durante la carga.
- Este dispositivo no está diseñado para que lo utilicen personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucción sobre el uso del dispositivo de parte de una persona responsable de su seguridad.
- Los niños no deben jugar con el dispositivo.
- Solo para batería de iones de litio recargable.
- No intente desmontar el cargador por su cuenta.
- No utilice el cargador en entornos exteriores con altas temperaturas, húmedos, inflamables o explosivos.
- Desconecte la fuente de alimentación antes de conectar o desconectar la batería.

Riesgos para la salud

- Proteja la batería de fuerzas mecánicas y cualquier otra carga.
- Si nota o sospecha que hay una fuga de gas de la batería, asegúrese inmediatamente de obtener aire fresco y busque atención médica lo antes posible.
- Mantenga la batería y el cargador alejados de marcapasos o personas que tengan uno y llame la atención de las personas con marcapasos sobre el peligro que esto puede implicar.
- Conecte el cargador únicamente a un tomacorriente de fácil acceso y correctamente instalado.
- Asegúrese de que la tensión de red en la conexión a la red se corresponda con la información del cargador.
- Utilice el cargador únicamente en espacios interiores secos.
- Mantenga el cargador alejado de cualquier líquido o humedad.
- No tire del cable de alimentación o de carga para sacar el cable correspondiente de un tomacorriente o conector sino que siempre sujete el enchufe correspondiente.
- No toque los enchufes del cable de alimentación y el cable de carga con las manos mojadas o húmedas.
- Tenga cuidado de no doblar el cable de alimentación y el cable de carga ni colocarlos sobre bordes afilados.
- No abra el cargador sin autorización. El cargador solo puede ser abierto por un especialista autorizado y reparado con repuestos originales.
- Antes de cada uso del cargador, revise cada una de las piezas (adaptador de red, cable de red, cable de carga y todos los enchufes) para asegurarse de que no presenten daños. Si el cable de alimentación del cargador está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su servicio al cliente o una persona calificada similar, para evitar peligros.
- Nunca use un cargador dañado. De lo contrario, existe un alto riesgo de descarga eléctrica.
- Mantenga el cargador limpio. Existe un mayor riesgo de descarga eléctrica si el cargador está sucio o contaminado.
- No toque ningún líquido que se haya fugado de la batería.
- Si alguna vez toma contacto con el ácido de la batería, enjuague inmediatamente la parte del cuerpo afectada con abundante agua corriente.
- Consulte a un médico inmediatamente después de haber enjuagado la zona, especialmente en caso de contacto con los ojos y/o si las membranas mucosas (por ejemplo, la mucosa nasal) se han visto afectadas.
- El radiador del drive unit puede calentarse mucho durante el funcionamiento.
- Deje que el drive unit se enfríe completamente antes de tocarlo.

Riesgos potenciales de ocasionar daños

- Solicite que los componentes individuales del sistema de transmisión y de la bicicleta eléctrica sean reemplazados exclusivamente por componentes idénticos u otros componentes expresamente aprobados por el fabricante de la bicicleta eléctrica. Esto protegerá el resto de componentes de su bicicleta eléctrica de posibles daños.
- Nunca use su bicicleta eléctrica sin un drive unit o cubierta de tubo diagonal si la usa como una bicicleta convencional.
- Desmonte la batería antes de limpiar el drive unit y deje que todos los componentes se sequen completamente antes de instalarlo.
- Al cargar la batería, asegúrese de que los cables de carga no constituyan un riesgo de tropiezo para evitarque pudiera ocasionar que los componentes se dañen por una caída

Sistema de accionamiento FAZUA Ride 60

- Puede encontrar información adicional sobre el funcionamiento y la funcionalidad del sistema de transmisión FAZUA Ride 60 en https://FAZUA.com/
- Para descargar el software y las aplicaciones móviles de FAZUA para aprovechar al máximo la conectividad y la personalización del sistema de transmisión FAZUA Ride 60, visite https://FAZUA.com/

Pivot Shuttle SL

- Puede encontrar preguntas frecuentes y documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento del la Pivot Shuttle SL en https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-sl

Conformidad con las normas vigentes

Fazua confirma la conformidad con las normas vigentes de acuerdo con el título 47 del CFR Sección 15.105 Información para el usuario. Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa una referencia dañina a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o varias de las siguientes medidas:

- Modifique la orientación o la posición de la antena receptora.
- Aumente la distancia de separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a un tomacorriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico experimentado en radio/televisión para obtener ayuda.

Fuentes

- Este documento ha sido parcialmente redactado en base a información proporcionada por Fazua. Para obtener documentación adicional para el usuario final visite: https://fazua.com/

Notas:

Notas:

6720 South Clementine Court
Tempe, AZ 85283

T +1 480 467 2920
info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com