



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AM

 **BOSCH** *ePowered*



PIVOT SHUTTLE AM

Original Operational Instructions

This manual is intended to provide you with the information needed to get you on the trail, walk you through the steps necessary to set up all the components, and become familiar with the Bosch E-bike System. This document contains some helpful diagrams and reference material to make sure you have everything necessary to maintain your Shuttle AM and enjoy it to the fullest.



TABLE OF CONTENTS		PAGE
1. Quick Start Guide		1
- Basic Suspension/Tire Set-up		1
- Adjusting Saddle Height		1
- Charging the Battery		1
- Powering the System ON and OFF		1
- Mini Remote and System Controller Function		2
- Adjusting Levels of Assistance		2
2. Bike Set-up		3
- Setting Proper Sag		3
- Setting Rebound Damping on the Fox Float X		3
- Setting Compression Damping on the Fox Float X		4
- Using the Climb Switch on the Fox Float X		4
- Setting Air Pressure on Fox 36 Forks		4
- Setting Rebound Damping on Fox 36 Forks		5
- Setting Compression Damping on Fox 36 Forks		5
- Recommended Tire Pressure		5
3. System Operation		6
- Battery Charge Indicator		6
- Establishing a Smart Phone Connection		6
- Connecting the Mini Remote to the System Controller		6
- Rim Magnet Speed Sensor		6
- PowerMore 250 Range Extender		6
4. System Information		7
- Riding Mode Customization		7
- Display Options		7
- eBike Lock		7
- Connect Module		7
- System Updates		7
- Error Messages		7
5. Schematics		8
- Bosch Drive System Schematic		8
- Small Parts Schematic		9
- Small Parts Table		10
- Wiring Diagrams		11
6. Additional Information		12
- Bicycle Safety		12
- Battery Safety		12
- Sources		13
- Notes		14



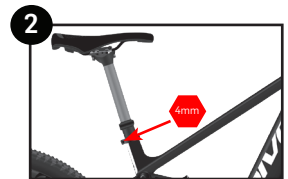
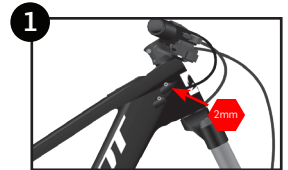
This "Quick Start Guide" provides the essential information to set up your bike.

Suspension/Tire Set-up

COMPONENT		QUICK START SETTING
Shock Air Pressure (by Body Weight) <i>! Always Check Sag see page 3 !</i>	Body Weight in [lbs] to [psi]	Body Weight [lbs] + 10 [psi]
	Body Weight in [kg] to [psi]	$2.2 \times \text{Body Weight [kg]} + 10 \text{ [psi]}$
	Body Weight in [lbs] to [bar]	$0.07 \times \text{Body Weight [lbs]} + 0.7 \text{ [bar]}$
	Body Weight in [kg] to [bar]	$0.15 \times \text{Body Weight [kg]} + 0.7 \text{ [bar]}$
Shock Compression Damping		8 clicks in from OPEN*
Shock Rebound Damping		6 clicks in from OPEN
Fork Air Pressure		80 [psi] / 5.52 [bar]
Fork Compression Damping		HSC: 2 clicks in from OPEN* ; LSC: 5 clicks in from OPEN
Fork Rebound Damping		HSR: 3 clicks in from OPEN* ; LSR: 7 clicks in from OPEN
Front Tire Pressure		23 [psi] / 1.58 [bar]
Rear Tire Pressure		28 [psi] / 1.93 [bar]
* These Adjustments are not available on all builds.		

Adjusting Saddle Height

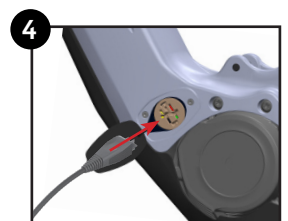
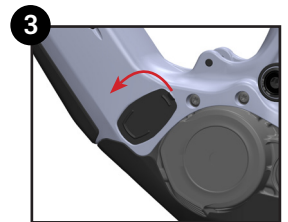
1. Use a 2mm hex wrench, loosen the drive side cable port cap securing the dropper post housing. (fig. 1)
2. Using a 4mm hex wrench, loosen the seat post clamp bolt and raise/lower the saddle to the preferred height. (fig. 2)
3. Using a 4mm hex wrench, tighten the seat post clamp bolt to 5 Nm.
4. Tighten the cable port cap screw with a 2mm hex wrench to secure the dropper post housing.



Charging the Battery

NOTE: The battery does not come fully charged and must be charged completely before the first use.

1. Locate the rubber charging port cover on the non-drive side of the frame. (fig.3)
2. Pull back the sealing cover to access the charging terminal.
3. Insert the charging cable into the charging terminal, ensuring the cable and terminal are properly aligned. (fig. 4)
4. The system controller will illuminate and display the charging status.
5. When done charging, remove the cable from the terminal and close the sealing cover.
6. The LED bars on the System Controller indicate the state of the battery's charge.

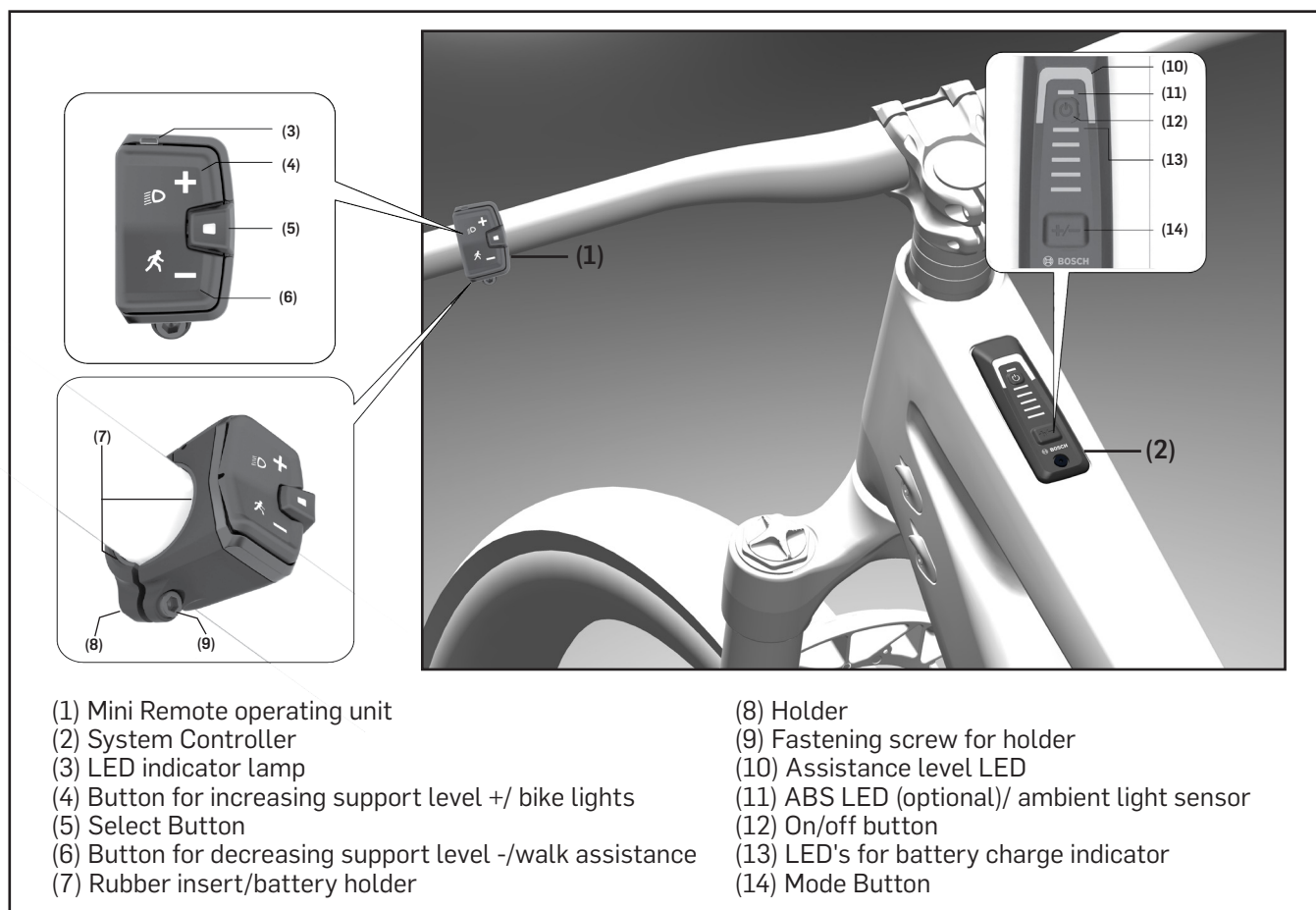


***The battery is fixed in the frame and should only be removed by an authorized dealer.**

Powering the System ON and OFF

1. The power button is located in the system controller on the top tube. (fig. 5)
2. Power the system on or off with a quick press and release on the power symbol near the top of the controller. The System Controller will power up and power down with an animation of the five LED bars.
3. If the bike has not moved for 10 minutes, the power will shut off automatically.





Adjusting the Level of Assistance

- The assist level can be selected with the Mini Remote (1) or with the System Controller (2).
- Mini Remote: Briefly press (< 1 s) the + (4) button to increase assistance. Briefly press (< 1 s) the - (6) button to decrease assistance.
- System Controller: Briefly press (< 1 s) the mode button (14) to increase assistance.
- Press the mode button (14) for longer than 1 s to decrease the assistance.
- The assistance level can be changed at any time, even while cycling, and is displayed in color on the Assistance level LED (10). See the table below for assist modes, LED color, and description.
- The Shuttle LT also features walk assist. To start walk assistance, press the (6) button for < 1 s and keep it pressed. The battery charge indicator (13) goes out and a white moving light in the direction of travel shows that it is ready. Releasing the (6) button pauses walk mode.

LED COLOR	ASSIST DESCRIPTION
LED OFF	Motor support is switched off. The bike can be pedaled as a normal bike
GREEN	Effective support with maximum efficiency, for maximum range
BLUE	Steady support, long range for touring
PURPLE	Optimal support whatever the terrain, improved dynamics and top performance
RED	Maximum support even at a high cadence, for sport cycling
FLASHING SEQUENCE	Walk assist. The battery charge indicator (13) LEDs turn off then flash in the direction of travel.
*Assist levels can be selected or customized in the Bosch eBike Flow smartphone app. The LED colors stay the same even if you change modes. Green will always be the lowest assist level and Red will always be the highest.	

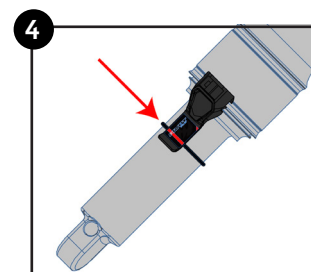
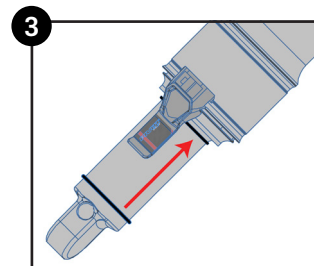
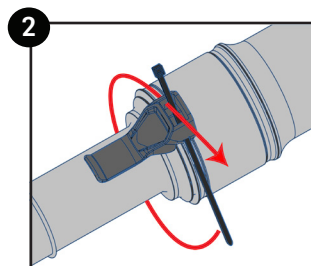
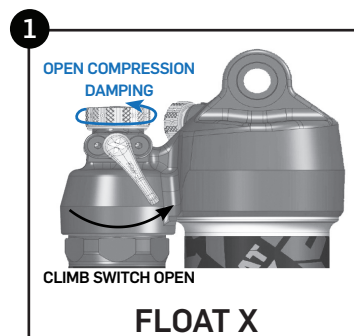
RACE MODE

The limited edition CX Race motors feature a more powerful assist level above Turbo. This maximum support has a very direct response behavior and maximum "Extended Boost" for the best possible performance in competitive situations. This mode is so powerful it can be unmanageable in most trail riding situations. We recommend getting comfortable with the bike in the lower power modes before using this powerful mode. With great power comes great responsibility!



1. Always set sag with the **blue** climb switch lever to the open position. (fig. 1)
2. If your shock has additional compression and rebound adjustments ensure they are adjusted to be fully open, compression to the softest setting, and rebound to its fastest setting. Do this by rotating them fully counter-clockwise.
3. If it is not installed already, attach the sag indicator to the bottom of the shock body using the provided zip-tie and carefully cut the excess.(fig. 2)
4. Find a level surface and something to steady yourself while mounted on the bike so you can be on the pedals in a seated position. It may be easier to have a partner hold your bike steady from the front, by holding the handlebars while you are in your riding position.
5. While standing on the pedals, sit down hard into the saddle to cycle the suspension well into the stroke. This will ensure the bike comes to rest at the natural sag setting with the rider in the saddle.
6. While in the saddle and not moving, slide the O-ring up into position against the air can. (fig. 3)
7. Once the O-ring is set in place, slowly step off the bike so as not to move the O-ring.
8. Make adjustments to the sag by removing or adding air so that steps 4-7 result in the O-ring lining up with the **red** line on the sag indicator (fig. 4).

**Do not exceed the maximum air pressure indicated on your shock.* When adjusting air pressure in the shock, cycle the shock at least 25% into its travel before re-checking sag, so the negative air chamber equalizes pressure with the main chamber each time air is added or removed. You can do this by pushing down on the saddle several times to compress the shock past the sag point.



WARNING: Make sure the sag indicator does not contact the frame or linkage through the suspension cycle. Otherwise, the indicator may break while riding.

Setting Rebound Damping on the Fox Float X

- Rebound is set from the most open (fully counter-clockwise) position.
- The rebound setting is determined by the air pressure in the shock.
- Refer to the table on the right for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks in (clockwise) from the open setting the rebound should be set. *Fox sets rebound from the closed position, so that has been provided in the table in parentheses.*



FLOAT X REBOUND KNOB

Suggested Rebound Setting Float X	
Air Pressure [psi]	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120	3 (9)
120-140	4 (8)
140-160	5 (7)
160-180	6 (6)
180-200	7 (5)
200-220	8 (4)
220-240	9 (3)
240-260	10 (2)
260-280	11 (1)
280-300	CLOSED



Setting Compression Damping on the Float X

2-Position Lever

Float X shocks feature a two position lever that allows for on-the-fly adjustment between fully open and firm for climbing. For most riding conditions it is best to have the lever open. As with the other shocks, the firm setting is best suited for long fire road climbs and smooth XC courses.



Low Speed Compression Adjuster

The Factory Series Float X features a *blue* low speed compression adjustment knob, which can be used to fine tune the open mode of the compression damping. This knob offers 10 additional fine tune adjustment settings to the open mode. Turning the knob clockwise will increase low speed compression damping. Turning the knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping. You can experiment with all of these options to find the setting that provides the best compression support and plush feel for your weight and riding style. Refer to the table to the right for initial settings.



Suggested Compression Settings Float X	
Rider Weight	Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)
<120 [lbs] <54 [kg]	OPEN
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CLOSED

Setting Air Pressure on the Fox 36 Forks

- Fox recommends setting sag between 15% and 20% of the total fork travel. The Shuttle AM comes with a 160mm fork, so the proper sag measurement is 24.0 - 32.0mm.
- The air pressure in the Fox 36 forks should not exceed 8.3 [bar] (120 [psi]).
- To achieve the proper sag, reference the chart below for an initial starting point.
- Just like with the shock sag the fork needs to be equalized when the pressure is changed. Press down on the fork a few times after making a pressure change to get an accurate measurement.

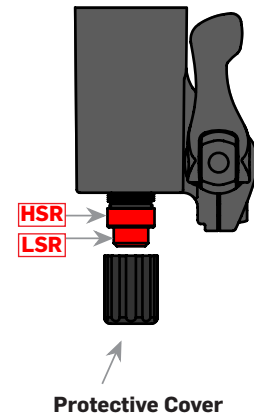
RIDER WEIGHT		FOX 36
[kg]	[lbs]	AIR PRESSURE
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]



Setting Rebound Damping on the Fox 36 Forks

- Remove the protective cover over the rebound knobs on the lower fork leg.
- To set rebound, start from the open (or fastest) position by turning the **red** rebound dial(s) on the bottom of the right fork leg counterclockwise until it stops clicking. On the Fox 36 Grip 2 there are two dials. One for high speed and one for low speed.
- Refer to the chart below for the recommended settings when setting rebound. Fox clicks are in parentheses.

Suggested Settings	GRIP 2 Rebound		Grip Rebound
Fork Air Pressure [PSI]	LSR	HSR	
<72 psi	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76 psi	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80 psi	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84 psi	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89 psi	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93 psi	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97 psi	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100 psi	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104 psi	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107 psi	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110 psi	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114 psi	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118 psi	15 (1)	8 (0)	13 (1)
Clicks from OPEN (Clicks from CLOSED)			



Setting Compression Damping on the Fox 36 Grip 2 Forks

- To set compression, start from the open (or fastest) position by turning the **black** (LSC) dial & **blue** (HSC) dial counterclockwise until they stop clicking.
- A good starting point for most riders is to turn the **black** (LSC) dial clockwise 5 clicks & turn the **blue** (HSC) dial clockwise 2 clicks.
- The recommended starting points may need to be adjusted based on rider weight. Lighter riders may prefer less compression damping (fewer clicks from open).



GRIP2 Compression Knob

Setting Compression Damping on the Fox 36 Grip Forks

- We always start with the lever in the full open position. Most riders will not need to make any changes from this position.
- If you do need more compression support, the lever will provide a low speed compression adjustment until the lever is turned halfway.
- Fully closed provides a nearly locked out feel for climbing.



GRIP Compression Knob

Recommended Tire Pressure

- Tire pressure is an important factor on having the bike ride properly. If the tire pressure is too high, the tire will not conform to ground, reducing traction. If the tire pressure is too low, the tire could pinch flat.
- It is important to have an accurate pressure gauge when setting tire pressure; preferably a digital gauge with a 0.03 [bar] (0.5 [psi]) accuracy.
- The recommended tire pressure will vary slightly based on rider weight, riding style, and terrain.
- Some riders may find it helpful to start a ride at a slightly higher pressure than recommended and let out a little air throughout the course of the ride until you find your ideal riding tire pressure.

RECOMMENDED TIRE PRESSURE	
FRONT	REAR
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]



Battery Charge Indicator

- The top LED on the System Controller flashes to indicate that the battery is being charged when the charger is connected to the charging port.
- The state of charge of the battery can also be checked on the LEDs of the battery itself.
- On the display, each ice-blue bar represents 20% capacity and each white bar represents 10% capacity. The top bar shows the maximum capacity. Example: Four ice-blue bars and one white bar are displayed. The state of charge is between 81% and 90%.
- If the capacity is low, both the lower bars change color. When the bottom two LEDs are orange there is 30-21%.
- If the bottom LED is the only one illuminated orange, the capacity is 20-11%.
- If the bottom LED is red, the capacity is 10% to reserve. And when flashing red it is between reserve and empty.



Establishing a Smartphone Connection

In order to use some of the eBike functions, a smartphone with the eBike Flow app is required. Download the Bosch eBike Flow app to your smartphone from the app store and follow the instructions on the app.

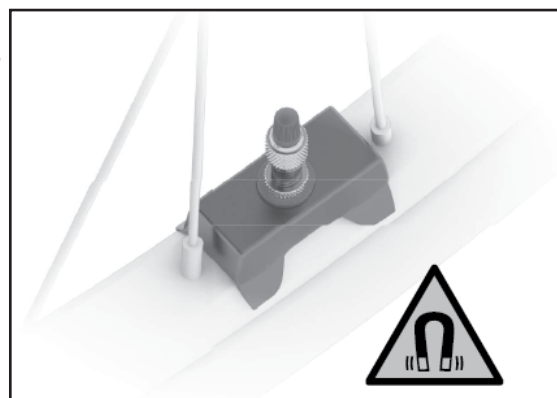


Connecting the Mini Remote to the System Controller

- The System Controller and Mini Remote operating units are connected via Bluetooth®. If the Mini Remote operating unit has not already been connected to the System Controller proceed as follows:
- When connecting a Mini Remote, go to settings then click on manage bike settings, then click on components, then click on add new device. Then follow app instructions.

Rim Magnet Speed Sensor

- The Shuttle AM features the Rim Magnet instead of a rotor magnet and wired speed sensor. The drive unit itself detects when the magnet is close to it and calculates the speed and any other data required.
- The Rim Magnet must be installed on the wheel for the motor to provide assist.
- Since the drive unit is sensitive to magnetic fields, avoid other magnetic fields in the vicinity of the drive unit (e.g. magnetic clipless pedals, magnetic cadence sensors, etc.) in order to prevent disruption to the drive unit.
- If you get a flat tire on a ride you will need a tube with at least a 40mm long valve stem to mount the rim magnet on.



PowerMore 250 Range Extender

- The Bosch PowerMore 250 Range Extender, sold separately, can be added to your Shuttle AM for increased range on long rides.
- The battery holder mounts to the frame in place of a water bottle cage.
- The PowerMore is connected to the system via a cable plugged into the charging port on the frame.
- It is recommended to begin a ride with the PowerMore installed and connected, with both the internal battery and the PowerMore fully charged.





Riding Mode Customization

In the eBike Flow App you can adapt selected riding modes exactly to your needs: You can fine-tune riding modes so that they offer you more support or consume less power.

Display Options

Bosch offers a few different display options you can integrate with your Shuttle AM. Bosch also offers different mounts if you would like to use your smart phone as a display with the eBike Flow App.

eBike Lock

Using the eBike Flow App you can activate the eBike Lock feature for your Shuttle AM. The lock feature allows you to disable the assist and your smart phone works like a key to unlock your bike. The settings for this feature can be turned on, off, or adjusted in the settings of the eBike Flow App.

ConnectModule

The Shuttle AM is built to accommodate the ConnectModule. This unit can be added to your bike by your dealer. The ConnectModule features an audible alarm if your bike is moved. It also will send you a message alert if your bike is moved a lot. This unit also features GPS tracking so you will always know where your bike is.

System Updates

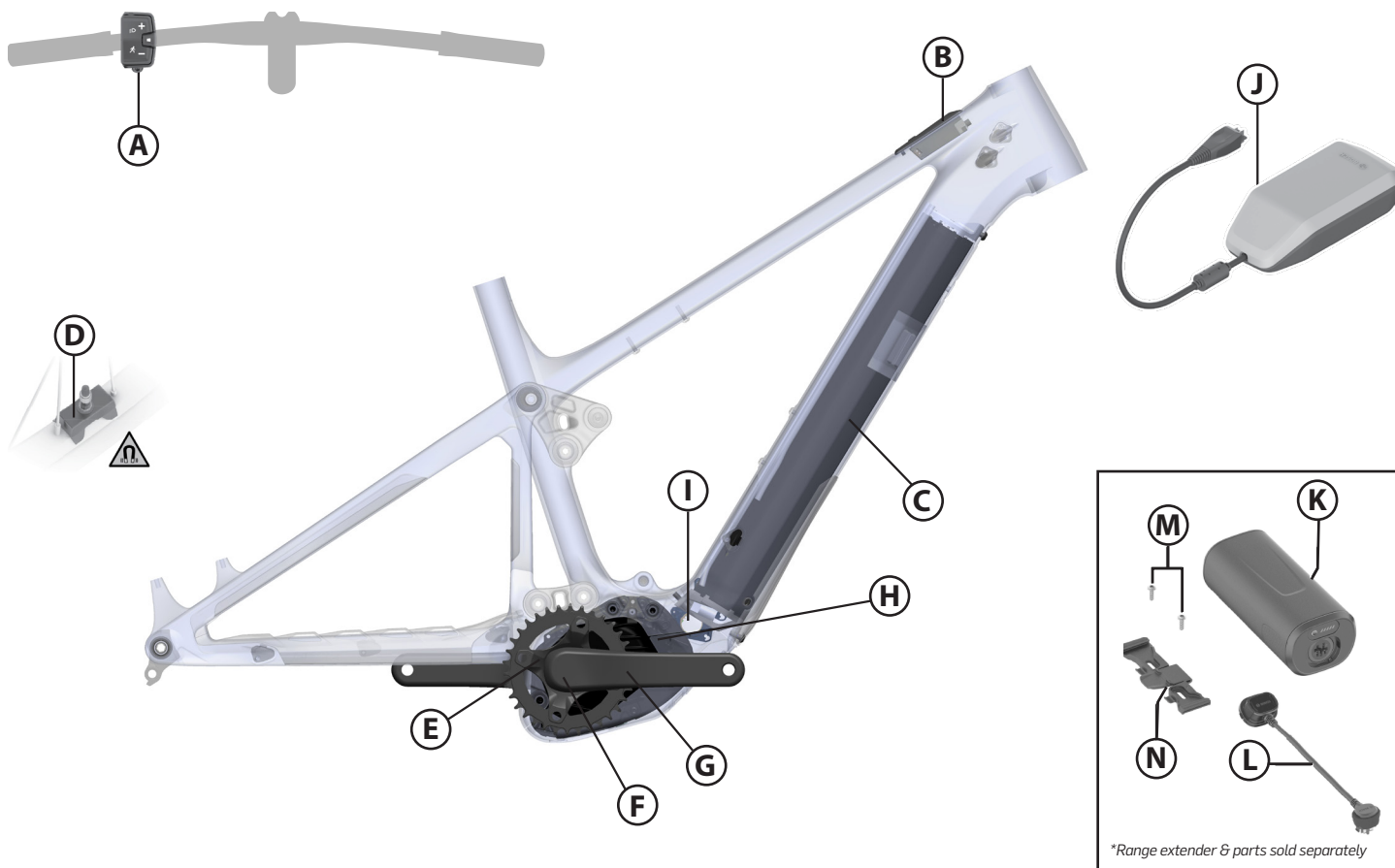
Like most modern devices, system improvements and features are developed over time. You can keep your Shuttle AM current with the latest updates through the eBike Flow App. In the app you can install the updates to your bike. You can also take your bike in to your local Pivot Dealer for them to install any updates.

Error Messages

The control unit shows whether critical errors or less critical errors occur in the eBike system. The error messages generated by the eBike system can be read via the eBike Flow app or by your Pivot dealer along with support for fix the error.

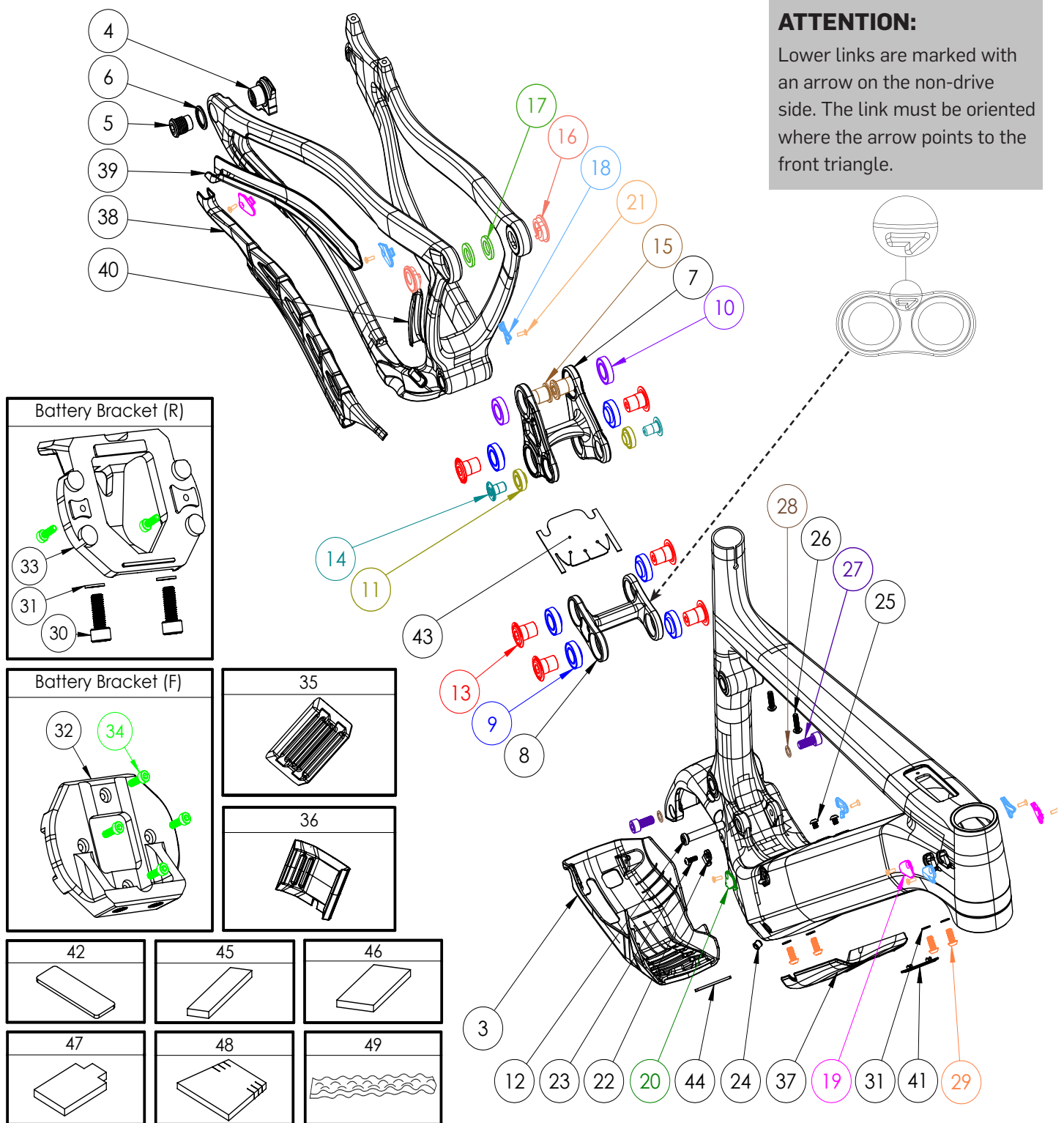
- The warning code will clear once the issue is resolved.
- If any issues persist after the suggestions below, contact your Pivot dealer.
- Less critical errors are shown by the assistance level LED flashing orange. Press the select button on the Mini Remote or mode button on the System Controller to confirm the error. The assistance level LED will once again continuously show the color of the set assistance level.
- Critical errors are shown by the assistance level LED and the battery charge indicator flashing red.

LESS CRITICAL ERRORS		CRITICAL ERRORS	
523005	The indicated error numbers show that there is interference with the speed sensor. See if you have lost the magnet while riding. Make sure your rim magnet does not have any magnetic interference in the vicinity of the drive unit. (magnetic pedals, cadence sensors, etc.)	660001	Do not charge the battery and do not continue to use! Please contact your Pivot dealer.
514001		660002	
514002		890000	Acknowledge the error code. Restart the system.
514003			If the problem persists: Acknowledge the error code. Perform a software update. Restart the system
514006			If the problem persists: Please contact your Pivot dealer.



*Range extender & parts sold separately

PARTS & COMPONENTS			
LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
A	MINI REMOTE	EBI3.100.001	
B	SYSTEM CONTROLLER	EBI3.100.000	
	1300MM HMI CABLE	EBI2.120.006	
	SCREW FOR SYSTEM CONTROLLER	EBI3.200.038	
C	POWERTUBE 750 BATTERY (US, CAN, JP, KOR)	EBI2.100.007	
	POWERTUBE 750 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.00X	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS US, CAN, JP, KOR)	EBI2.100.013	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.01I	
D	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S	
E	SPIDER & CHAINRING (RIDE BUILDS)	ES-BSC-104-565-34T	
	SPIDER & CHAINRING (PRO BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
	SPIDER & CHAINRING (TEAM BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
F	DRIVE UNIT LOCKRING & O-RING	I270.014.085/ I270.016.119	30 NM (22 LB-FT)
G	CRANK ARMS (RIDE BUILDS)	EC-I1SIS-160A	
	CRANK ARMS (PRO BUILDS)	EC-I1SIS-160A	
	CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	EC-I1SIS-160CM	
H	CX PERFORMANCE DRIVE UNIT	EBI1.100.000	
	CX PERFORMANCE RACE EDITION DRIVE UNIT	EBI1.100.00G	
I	CHARGING SOCKET & CABLE	EBI2.120.048	
	CHARGING SOCKET COVER	EBI2.120.01B	
	CHARGING SOCKET HOLDER	EBI2.120.01A	
	CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.019	
	CHARGING SOCKET SCREW M3X14	F04N.002.663	
J	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US)	EBI2.110.000/ I270.020.343	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU)	EBI2.110.001/ I270.020.330	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS)	EBI2.110.001/ I270.020.344	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.001/ I270.020.331	
K	POWERMORE 250 RANGE EXTENDER BATTERY (NA/EU)	EBI2.100.02T/ EBI2.100.02S	
L	POWERMORE CABLE 150MM	EBI2.120.036	
M	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)
N	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A	
NOT PICTURED	PART DESCRIPTION	PART NAME	TORQUE
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE LEFT	EBI1.200.00U	
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE RIGHT	EBI1.200.00S	
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015	
-	BATTERY CABLE 500MM	EBI2.120.00V	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX DRIVE UNIT	EBI1.200.00Z	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX RACE EDITION DRIVE UNIT	EBI1.200.01B	



SMALL PARTS TABLE



HARDWARE				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SKIDPLT-SHTV6-VI-RI	SHUTTLE V6 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-68MM-VI-RI	68MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXEEN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	CABLE PORT CLAMP SCREW BLACK		
22	FP-CLM-ADEL-VI-RI	CABLE ROUTING ADEL CLAMP		
23	FP-SCW-BTN-M4*12-BLK-VI-RI	M4X12 ADEL CLAMP MOUNTING BOLT		
24	FP-PLG-DI2-7*8*5	7X8MM DI2 PLUG EXT'D		
25	FP-BLT-BTN-M5*6-VI-RI	M5X6 DT WATER BOTTLE BOLTS	3 NM (26 IN-LB)	L
26	PIVOT WB BOLTS V2	TOP TUBE TOOL BOLTS		
27	FP-SCW-SCK-M8*18-RI-BLK	M8X18 SOCKET HEAD SCREW BLACK	20 NM (14.75 LB-FT)	L
28	FP-WSH-81*120*1W-BLK	M8 WASHER BLACK		
29	FP-SCW-BTN-M6*14-BLK-VI-RI	M6X14 FRONT BRACKET/SKID PLATE BOLTS	6 NM / 1.5 NM	L
30	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR BRACKET BOLTS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
31	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
32	FP-MNT-FRNT-BATT-SLTV2-VI-RI	FRONT BATTERY BRACKET		
33	FP-MNT-REAR-BATT-SLTV2-VI-RI	REAR BATTERY BRACKET		
34	FP-BLT-SCK-M3*10-VI-RI	BATTERY MOUNTING BOLTS		
35	FP-BATT-PAD-60*70-VI-RI	UPPER BATTERY PAD		
36	FP-BATT-PAD-LWR-87.3MM-VI-RI	LOWER BATTERY PAD		
37	FP-PRO-SHTV6-DT-VI-RI	SHTLV6 DOWNTUBE PROTECTOR		
38	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR		
39	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR		
40	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR		
41	FP-PLG-BATT-MOUNT-VI-RI	BOSCH BATTERY MOUNT FRAME PLUG		
42	FP-PRO-BATT-CABLE-PAD-VI-RI	BOSCH BATTERY CABLE PAD		
43	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
44	FP-PAD-SKIDPLT-44*5*2-VI-RI	SKID PLATE RUBBER PAD		
45	FP-PRO-SOUND-10*35*185-VI-RI	HT FOAM BEHIND CABLE PORTS 35X185 (MD/LG/XL)		
46	FP-PRO-SOUND-10*60*160-VI-RI	TT AND DT FOAM 160X160 (SM/MD/LG/XL)		
47	FP-PRO-SOUND-10*55*90-VI-RI	BB/DT FOAM 55X90 TARGET (SM/MD/LG/XL)		
48	FP-PRO-SOUND-10*65*110-VI-RI	HT FOAM IN FRONT OF CABLE PORTS 80-110X95 (SM/MD/LG/XL)		
49	FP-PRO-SOUND-30*48*330-VI-RI	TT FOAM 30X48X330 (SM/MD/LG/XL)		

NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-MECH-FRM-V4	INTERNAL ROUTING CABLE CAP (MIRRORED)		
-	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
-	EB11.200.00P	M6 DRIVE UNIT MOUNTING BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
-	I270.014.085/I270.016.119	CHAINRING LOCKRING AND O-RING	30 NM (22 LB-FT)	G

BIKE CARE				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #620 (OR EQUIVALENT)		

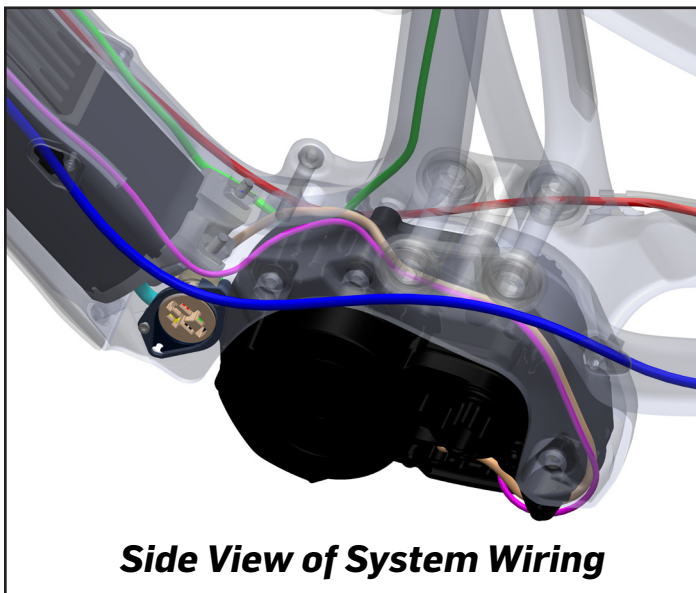
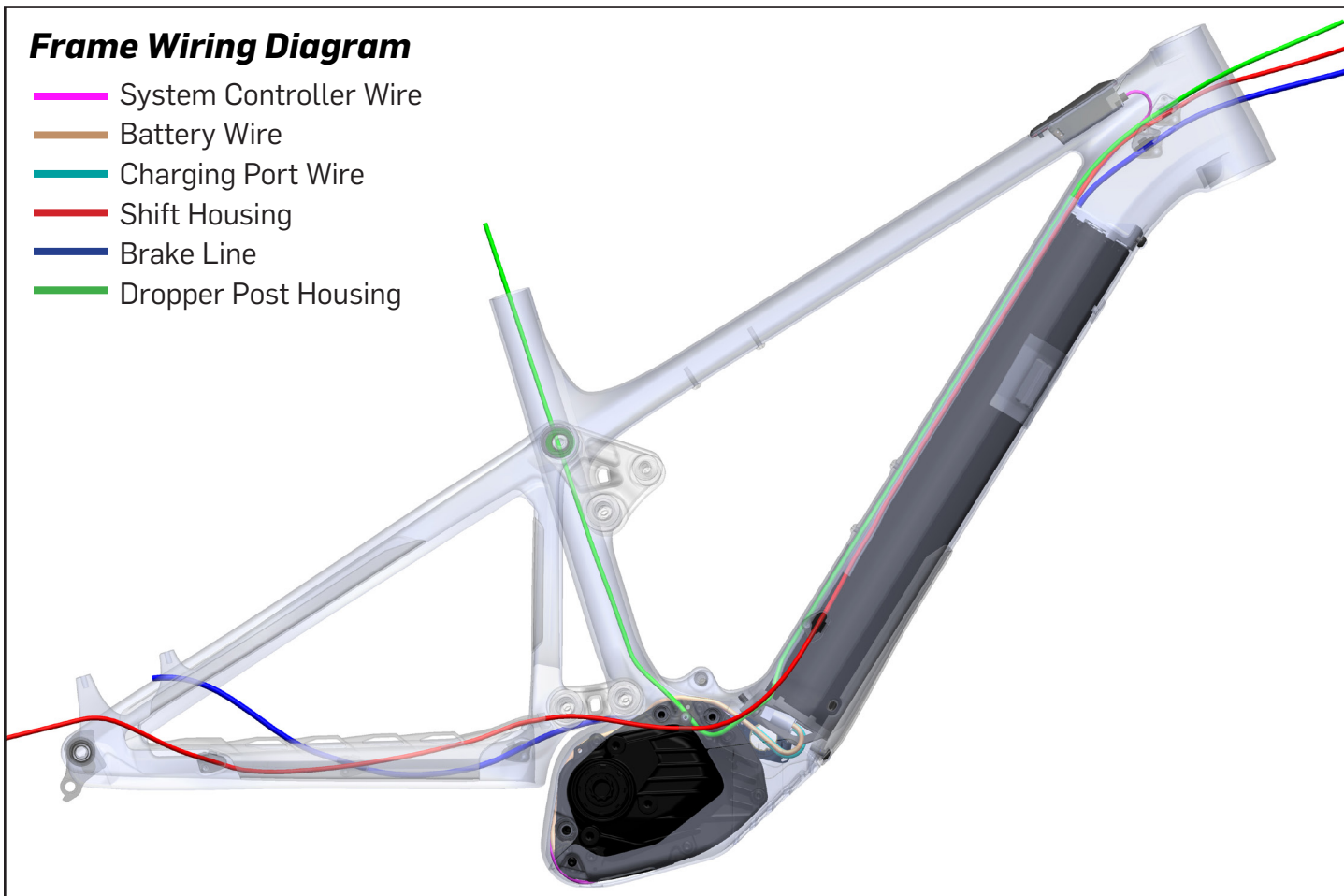
**THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



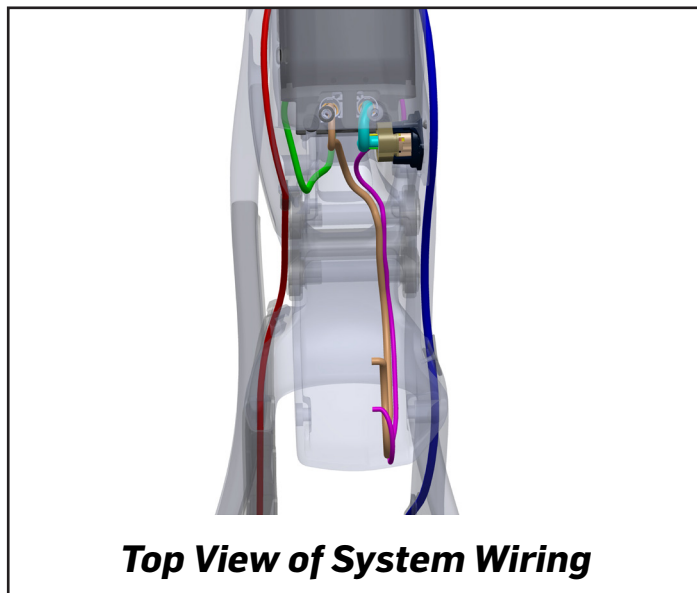
- The diagrams below will help illustrate how the wires are to be routed through the internal cable guides.
- The routing shown below will help minimize the likelihood of pinching a wire when removing and installing the motor for maintenance purposes.

Frame Wiring Diagram

- System Controller Wire
- Battery Wire
- Charging Port Wire
- Shift Housing
- Brake Line
- Dropper Post Housing



Side View of System Wiring



Top View of System Wiring



Bicycle Safety

This bike is not designed or equipped for use on public roads. Before it can be used on public roads it must be fitted with the legally prescribed equipment. It is designed to be used off-road, but not for competitions. The manufacturer and dealer accept no liability for damage resulting from any use beyond this definition and/or failure to comply with the safety information and instructions in this user guide. This applies particularly to, but not limited to, the use of this bike in competitions, overloading, and the failure to properly rectify faults. Intended use also includes conformance with the specified operating, service, and repair conditions in the user guide. Fluctuations in the consumption and power of the battery and a reduction of capacity with increasing age are common and technically unavoidable, and as such, do not constitute material defects.

Battery Safety

- Refer to the current Bosch battery manual from safety and care instructions before use.
- Batteries are subject to the dangerous goods regulations. Private users are permitted to transport them on the road without further conditions. If transported by commercial third parties (e.g. by air freight, logistics companies, or postal service) special conditions apply to packing and labeling. For questions about transporting batteries, please contact your local Pivot dealer.
- Damaged batteries must not be charged, used, or transported. They can explode and cause serious burns or fires. Gases can be released and irritate the airways. Ensure there is a supply of fresh air and consult a doctor in the event of discomfort. Liquid can escape and cause skin irritation. Avoid contact with this liquid, but in case of accidental contact, wash off with water. If the liquid gets into the eyes, flush out with water and seek medical attention.
- Batteries must not be submerged in water. There is a risk of explosion. Do not attempt to extinguish a burning battery with water, only the surrounding burning material. For burning batteries, use a Class D Fire Extinguisher. If it is possible to take the battery safely outside, smother the fire with sand. You do not need to worry that you are in danger when riding in the rain; the battery is protected from moisture and condensation.
- Clean the battery with a dry or, if at all, a slightly moist rag. Do not direct the water jet of a high pressure cleaner at the rechargeable battery or submerge the battery into water, as there is a risk of water entry and/or short-circuit.
- For more information on the proper handling of your rechargeable battery see the system instructions of your drive manufacturer.
- Charge your battery only with the supplied charger. Do not use the charger of any other manufacturer, not even when the connector of the charger matches your rechargeable battery. The rechargeable battery can heat up, catch fire or even explode!
- Keep the rechargeable battery and the charger out of the reach of children!
- We recommend that you charge your battery only during the day and only in dry rooms which have a smoke or a fire detector; but not in your bedroom. Place the battery during the charging process on a big, non-inflammable plate made of ceramics or glass! Unplug the battery once it has been charged up.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to exclude electric shocks and short circuits.
- Do not use a rechargeable battery or a charger that is defective. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.
- Do not expose your battery or the charger to the blazing sun during charging.
- Do not charge any other electrical devices with the supplied charger of your Pivot e-bike.
- The drive is not approved for steam cleaning, high-pressure cleaning or cleaning with a water hose. The contact of the electronics or the drive with water can destroy the units. The individual drive components can be cleaned with a soft rag and neutral detergents. You may use a moist rag, but not excessive water. Keep the rechargeable battery dry and do not submerge it. Risk of explosion.
- Make sure your rechargeable battery does not show any damage, i.e. cracks, breakages or discolorations at the contact points. Do not use a battery with such damage. Bring a damaged battery to your Pivot dealer at once.

**Battery Safety (Continued)**

- Make sure your rechargeable battery is in sound condition. Do not open, disassemble or crush the battery. Risk of explosion!
- Make sure your rechargeable battery is not exposed to mechanical impacts.
- Keep your battery away from fire and heat. Risk of explosion!
- Batteries must not be short-circuited. Therefore store them in a safe storage area and make sure the battery is not short-circuited accidentally (e.g. with metal or another battery). In addition, rechargeable batteries must not be stored inappropriately, e.g. in a box or in a drawer where they can be short-circuited by other conductive materials or where they can short-circuit each other. Do not deposit any objects in the storage area (e.g. clothes).
- Make sure to use the battery only for the Pivot e-bike for which it is designed.
- Remove the rechargeable battery if you do not use your Pivot e-bike for a long period of time (e.g. during the winter season). Store the rechargeable battery in a dry room at temperatures between 5 - 20°C (41 - 68°F). The state of charge should be 50 - 70% of the charging capacity. Check the state of charge if the rechargeable battery is left unused for more than two months and recharge it in between, if necessary, to 50%.
- The battery does not come charged and must be charged completely before the first use.
- When removing the charger from the outlet or the port, pull on the plug, not the cord.
- When charging the battery, plug the cord into the wall outlet first, and then into the battery.
- Be sure that the charger is on a flat and stable surface, when charging.
- Do not leave the battery fully depleted for an extended period of time. This will cause the battery to deteriorate and reduce the battery capacity.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to avoid electric shocks and short circuits.
- Keep the charger and battery out of reach of children.
- Do not use a battery or a charger that is defective. If you are in doubt, contact your Pivot dealer.
- If the rechargeable battery or the charger (or parts of it) must be replaced, only use original spare parts. Contact your Pivot dealer.
- Charge the battery at an ambient temperature of approximately 20°C (68°F). Therefore, before starting the charging, wait until the temperature of the battery has increased or decreased after a ride in cold or hot weather.
- Do not dispose of your rechargeable battery in the normal household rubbish! It must be disposed of according to battery disposal regulations. Therefore, sellers of new rechargeable batteries must provide collection of old batteries and appropriate disposal. If you are in doubt or if you have any questions, contact your Pivot dealer.
- When the battery is fully charged, remove the charger.
- Observe the notes on the respective labels on the rechargeable battery or on the charger.

SOURCES**Bosch Performance CX Drive System**

Additional information regarding safety, operation, functionality of the Bosch Performance CX Drive System, its components, software and mobile apps can be found on their website by scanning the QR code to the right.



Bosch

Pivot Shuttle AM

For FAQs and additional technical documents regarding the maintenance of the Pivot Shuttle AM can be found on by scanning the QR code to the right.



Pivot

Battery Recycling Information

Pivot is a proud partner of the Call2Recycle battery recycling program. When you are ready to replace your battery, your local Pivot dealer can take care of properly shipping your battery to be recycled.

MY SETTINGS

Shock Air Pressure

Shock Rebound Clicks LSRHSR

Shock Compression Clicks LSC HSC

Fork Air Pressure

Fork Rebound Clicks LSR HSR.....

Fork Compression Clicks LSC HSC

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



6720 South Clementine Court
Tempe, AZ 85283

T +1 480 467 2920
info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AM

 **BOSCH** *ePowered*



PIVOT SHUTTLE AM

Benutzerhandbuch

In diesem Handbuch findest du alle Informationen, die du benötigst, um direkt auf den Trail oder die Straße zu starten. Schrittweise wirst du durch die notwendigen Einstellungen der Komponenten geführt und lernst das Bosch E-Bike-System kennen. In diesem Dokument findest du einige hilfreiche Diagramme und wichtige Materialien. Diese geben dir das notwendige Wissen, damit du dein Shuttle AM warten und maximal genießen kannst.



INHALTSVERZEICHNIS	SEITE
1. Schnellstartanleitung	1
- Fahrwerks- und Reifendruck-Einstellung	1
- Einstellung der Sattelhöhe	1
- Aufladen des Akkus	1
- Ein- und Ausschalten des Systems	1
- Funktionen des Mini Remotes und System Controllers	2
- Anpassung der Unterstützungsstufen	2
2. Einstellung des Bikes	3
- Sag einstellen	3
- Rebound-Dämpfung am Fox Float X einstellen	3
- Climb-Switch-Hebel am Fox Float X bedienen	4
- Dämpfung am Fox Float X einstellen	4
- Sag an der Fox 36 Gabel einstellen	4
- Rebound-Dämpfung an der Fox 36 Gabel einstellen	5
- Dämpfung an der Fox 36 Gabel einstellen	5
- Empfohlener Reifendruck	5
3. Systembedienung	6
- Akkuladestandsanzeige	6
- Smartphone-Verbindung herstellen	6
- Mini Remote mit dem System Controller verbinden	6
- Felgenmagnet als Geschwindigkeitssensor	6
- PowerMore 250 Range Extender	6
4. Systeminformationen	7
- Fahrmodi Anpassungen	7
- Display-Optionen	7
- eBike Lock	7
- Connect Module	7
- Systemupdates	7
- Fehlermeldungen	7
5. Schaubilder	8
- Bosch Schaubild	8
- Schaubild Kleinteile	9
- Kleinteile-Liste	10
- Schaubild Verkabelung	11
6. Zusätzliche Information	12
- Sicherheitshinweise zum Fahrrad	12
- Sicherheitshinweise zum Akku	12
- Quellen	14
- Notizen	15

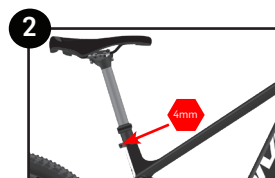
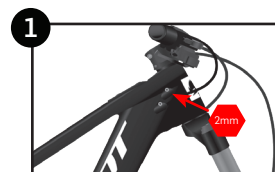


Fahrwerks- und Reifendruck-Einstellung

KOMPONENTE		SCHNELLSTART-EINSTELLUNG
Dämpfer-Luftdruck (nach Körpergewicht)	Körpergewicht [kg] in [psi]	$2.2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 10 \text{ [psi]}$
	Körpergewicht [kg] in [bar]	$0.15 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 0.7 \text{ [bar]}$
	Körpergewicht [lbs] in [psi]	$\text{Körpergewicht [lbs]} + 10 \text{ [psi]}$
	Körpergewicht [lbs] in [bar]	$0.07 \times \text{Körpergewicht [lbs]} + 0.7 \text{ [bar]}$
Dämpfer Druckstufen-Dämpfung		8 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN" *
Dämpfer Zugstufen-Dämpfung		6 Klicks im Uhrzeigersinn, von "OFFEN"
Federgabel-Luftdruck		75 [psi] / 5.17 [bar]
Federgabel Druckstufen-Dämpfung		HSC: 2 Klicks von "OPEN" *; LSC: 5 Klicks von "OFFEN"
Federgabel Zugstufen-Dämpfung		HSR: 3 Klicks von "OPEN" *; LSR: 7 Klicks von "O"
Vorderrad Reifen-Luftdruck		23 [psi] / 1.58 [bar]
Hinterrad Reifen-Luftdruck		28 [psi] / 1.93 [bar]
* Diese Einstellungen sind nicht für alle Ausstattungsvarianten übertragbar.		

Einstellung der Sattelhöhe

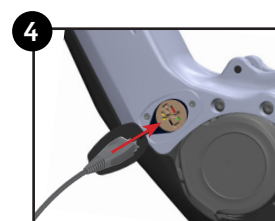
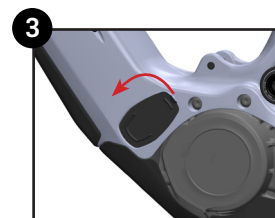
1. Löse mit einem 2-mm-Innensechskant-Schlüssel die Kabel-Klemmung auf der Antriebsseite.
2. Löse mit einem 4-mm-Innensechskant die Sattelstützenklemme und stelle deine gewünschte Sattelhöhe ein.
3. Verwende den 4-mm-Innensechskant, um die Sattelklemme wieder auf 5 Nm fest anzuziehen.
4. Schließe das Cable-Port-System mit dem 2-mm-Innensechskant, um den Zug der Variostütze zu klemmen.



Aufladen des Akkus

HINWEIS: Der Akku ist bei der Lieferung nicht vollständig aufgeladen und muss vor der ersten Verwendung vollständig aufgeladen werden.

1. Suche die Gummiabdeckung des Ladeanschlusses an der Nicht-Antriebsseite des Rahmens. (Abb. 3)
2. Abdeckung aufziehen, um Zugang zum Ladeanschluss zu erhalten.
3. Ladekabel in den Ladeanschluss stecken und sicherstellen, dass die Position des Kabels und des Anschlusses richtig zueinander ausgerichtet ist. (Abb. 4)
4. Der System Controller leuchtet auf und zeigt den Ladestatus an.
5. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, das Kabel vorsichtig herausziehen und die Gummiabdeckung schließen.
6. Die LED-Balken am System Controller zeigen den Ladezustand des Akkus an.

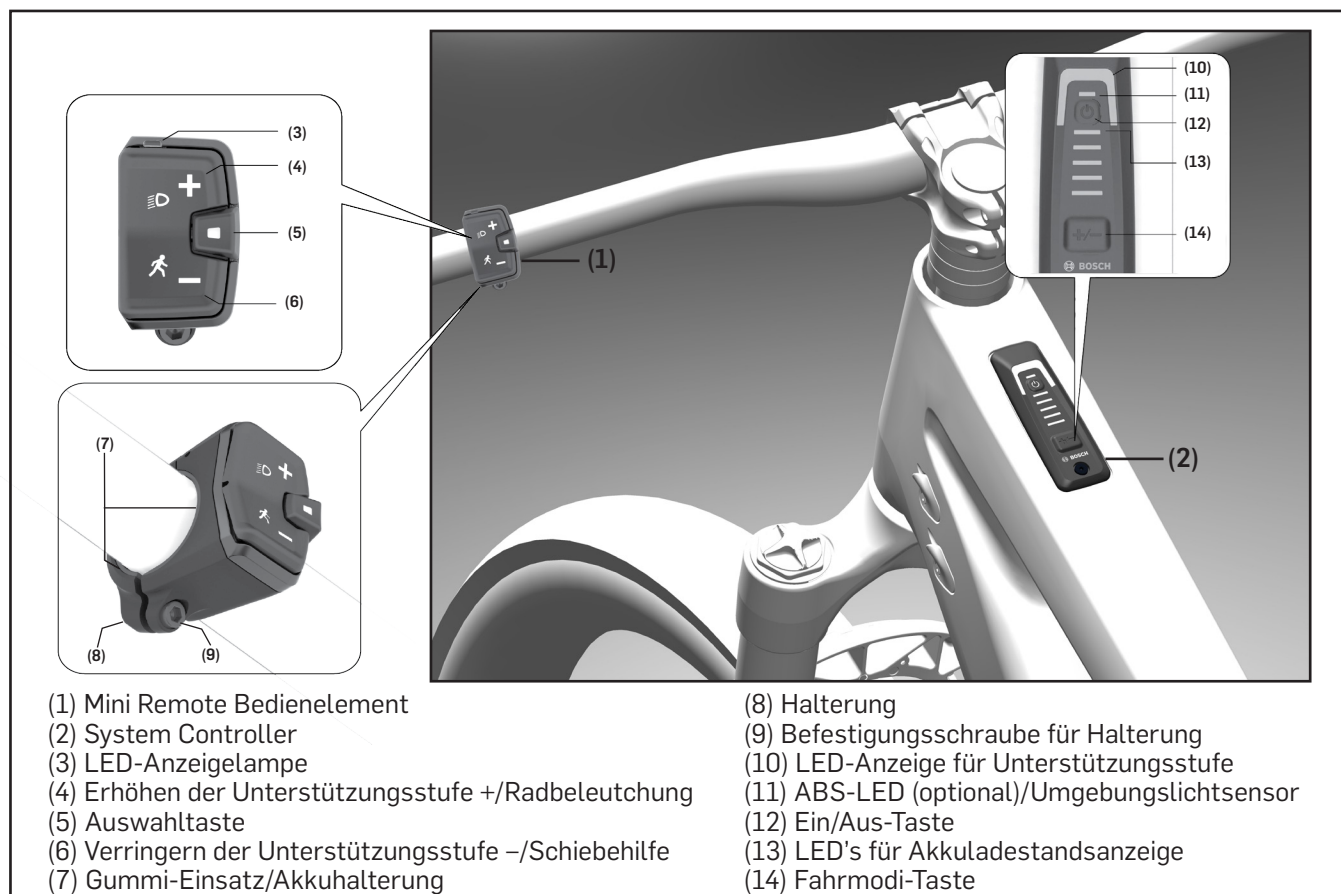


***Der Akku ist fest im Rahmen eingebaut und sollte nur von einem autorisierten Fachhändler ausgebaut werden.**

Ein- und Ausschalten des Systems

1. Die Einschalttaste findest du am System Controller auf dem Oberrohr. (Abb. 5)
2. Das System lässt sich über den Knopf mit dem Power-Symbol oben auf dem Controller durch kurzes Drücken und wieder Loslassen ein- und ausschalten. Das Ein- und Ausschalten signalisiert der System Controller über eine Animation der fünf LED-Balken.
3. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, schaltet sich das System automatisch aus.





(1) Mini Remote Bedienelement

(2) System Controller

(3) LED-Anzeigelampe

(4) Erhöhen der Unterstützungsstufe +/Radbeleuchtung

(5) Auswahltaste

(6) Verringern der Unterstützungsstufe -/Schiebehilfe

(7) Gummi-Einsatz/Akkuhalterung

(8) Halterung

(9) Befestigungsschraube für Halterung

(10) LED-Anzeige für Unterstützungsstufe

(11) ABS-LED (optional)/Umgebungslichtsensor

(12) Ein/Aus-Taste

(13) LED's für Akkuladestandsanzeige

(14) Fahrmodi-Taste

Anpassung der Unterstützungsstufen

- Die Unterstützungsstufe kann mit dem Mini Remote (1) oder mit dem System Controller (2) ausgewählt werden.
- Mini Remote: Drücke kurz (< 1 Sek.) die Taste + (4), um die Unterstützung zu erhöhen. Drücke kurz (< 1 Sek.) die Taste - (6), um die Unterstützung zu verringern.
- System Controller: Drücke kurz (< 1 Sek.) die Modi-Taste (14), um die Unterstützung zu erhöhen.
- Drücke die Modi-Taste (14) länger als 1 Sekunde, um die Unterstützung zu verringern.
- Die Unterstützungsstufe kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden und wird auf der LED-Anzeige für die Unterstützungsstufe (10) farbig angezeigt. In der folgenden Tabelle gibt es eine Beschreibung der LED-Farben und deren Unterstützungsstufen.
- Das Shuttle LT verfügt auch über eine Schiebehilfe. Um die Schiebehilfe zu starten, drücke die Taste (6) für < 1 Sekunde und halte sie gedrückt. Die Akkuladeanzeige (13) erlischt und ein weißes Licht in Fahrtrichtung zeigt an, dass das System bereit ist. Das Loslassen der Taste (6) beendet die Schiebehilfe.

LED FARBE	BESCHREIBUNG DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFE
LED AUS	Keine Unterstützung. Das Fahrrad kann wie ein normales Fahrrad gefahren werden.
GRÜN	Effektive Unterstützung mit maximalem Effizienzgrad, für maximale Reichweite.
BLAU	Gleichmäßige Unterstützung, große Reichweite für Touren.
LILA	Optimale Unterstützung in jedem Terrain, verbesserte Dynamik und Spitzenleistung.
ROT	Maximale Unterstützung auch bei hoher Trittfrequenz, für sportliches Fahren.
BLINKENDE ANZEIGE	Schiebehilfe. Die LEDs der Akkuladeanzeige (13) erlöschen und blinken dann in Fahrtrichtung.

RACE MODE

Nur bei Limited-Edition-Race-Motoren erhältlich. Die limitierte Version bietet eine weitere, noch stärkere Stufe über dem Turbo-Modus. Maximale Unterstützung für E-MTB-Rennen, sehr direktes Ansprechen und maximaler "Extended Boost" für die bestmögliche Leistung in Wettkampfsituationen. Dieser Modus ist so kraftvoll, dass er in den meisten Trailsituationen kaum kontrollierbar sein kann. Wir empfehlen, dass du dich zuerst auf den niedrigeren Leistungsmodis an das Bike gewöhnst, bevor du den Race-Mode verwendest. Mit großer Leistung kommt große Verantwortung!



1. Vor der Sag-Einstellung solltest du alle Hebel und Einstellknöpfe in die schnellste (Rebound) bzw. weichste (Compression) Einstellung bringen und den blauen Clim-Switch-Hebel in die offene Stellung bringen. Drehe dazu alles gegen den Uhrzeigersinn. (Bild 1)

2. Wenn der Sag-Indikator nicht bereits montiert ist, befestige ihn mit einem Kabelbinder am Ende des Dämpfer-Körpers. Kürze das abstehende Ende des Kabelbinders vorsichtig. (Bild 2)

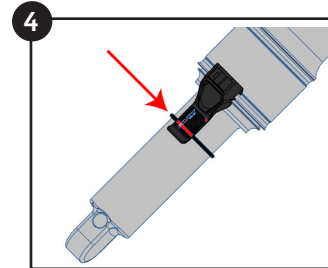
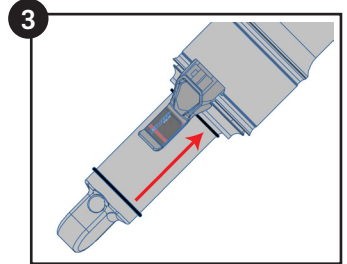
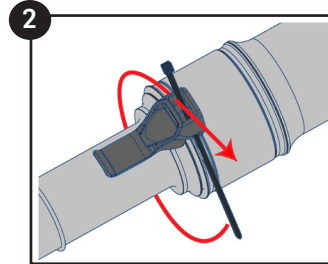
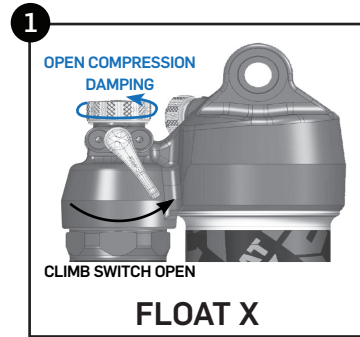
3. Suche dir einen ebenen Untergrund und etwas, woran du dich festhalten oder anlehnen kannst, während du auf dem Bike stehst oder sitzt. Einfacher geht das, wenn du eine Person als Hilfe hast, die vor dem Rad steht und den Lenker festhält, um dich zu stabilisieren, während du auf dem Bike stehst oder sitzt.

4. Setze dich aus dem Stand mit Schwung in den Sattel, damit die Federung durch gefedert wird. Dadurch wird sich der Sag mit sitzendem Fahrer einstellen.

5. Bleibe sitzen und bewege dich nicht, schiebe währenddessen aber den O-Ring gegen die Dichtung an der Luftkammer. (Bild 3)

6. Ist der O-Ring in Position, steige vorsichtig vom Bike, sodass der O-Ring nicht verschoben wird.

7. Verändere den Sag durch Hinzufügen oder Ablassen von Luft, damit der O-Ring bei Durchführung von Schritt 4 bis 7 mit der roten Linie am Sag-Indikator Linie hält. (Bild 4) Wenn du den Luftdruck im Dämpfer änderst, federe den Dämpfer durch, bevor du den Sag erneut prüfst, damit zwischen der großen EVOL-Negativ-Luftfeder und der Hauptkammer ein Druckausgleich stattfinden kann. Diesen Schritt musst du bei jeder Druck-Anpassung durchführen. Am einfachsten gelingt das, wenn du den Sattel mehrmals nach unten drückst, um den Dämpfer bis über den Sag-Punkt einzufedern.



WARNUNG: Stelle sicher, dass der Sag-Indikator beim Einfeder-Vorgang nicht mit dem Rahmen oder der Umlenkswippe in Kontakt kommt. Er kann sonst während der Fahrt abbrechen.

Rebound-Dämpfung am Fox Float-X-Dämpfer einstellen

- Wir stellen die Rebound-Einstellung von der schnellsten Position, also wenn die Dämpfung komplett offen ist, ein.
- Die Einstellung vom Rebound ist abhängig vom Luftdruck im Dämpfer.
- Verwende zunächst die Tabelle auf der rechten Seite, um die Rebound-Einstellung herauszufinden. Die **fett markierte** Nummer in der Tabelle gibt an, um wie viele Klicks du den Knopf im Uhrzeigersinn drehen solltest. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.



Empfohlene Rebound-Einstellung (FLOAT X)		
Luftdruck		Klicks*
[psi]	[bar]	
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	GESCHLOSSEN

*Klicks von offen (Klicks von geschlossen)



Compression-Dämpfung am Float X einstellen

Low-Speed-Compression-Einstellknopf

Am Float-X-Dämpfer aus der Factory-Baureihe ist ein **blauer** Low-Speed-Compression-Einstellknopf verbaut. Mit diesem Einstellknopf kann die offene Einstellung in 10 Schritten feinjustiert werden. Durch Drehen des Einstellers im Uhrzeigersinn wird die Low-Speed-Compression erhöht. Dreht man gegen den Uhrzeigersinn, wird die Low-Speed-Compression reduziert. Du kannst mit allen Optionen herumexperimentieren und die Einstellung verwenden, die für dich die beste Unterstützung und das satteste Fahrgefühl vereint.

LOW-SPEED-COMPRESSION-EINSTELLKNOPF



2-Positionen-Hebel

An den Float-X-Dämpfern gibt es einen Hebel mit zwei Einstellungen für eine komplett offene (OPEN) und eine härtere (FIRM) Einstellung für Anstiege. In den meisten Situationen ist es am besten, den Hebel in der offenen Stellung zu fahren. Wie mit anderen Dämpfern auch, ist die geschlossene Einstellung am besten für lange Forststraßen-Anstiege oder glatte XC-Rennstrecken.

2-POSITIONEN-HEBEL



Empfohlene Compression-Einstellung (Float X)

Fahrer-gewicht	Klicks von offen (Klicks von geschlossen)
<120 [lbs] <54 [kg]	OFFEN
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	GESCHLOSSEN

Sag an der Fox 36 Gabel einstellen

Ein guter Start-Wert für den Sag ist im Bereich von 15 % bis 20 % des vollständigen Federwegs. Die unten stehende Tabelle enthält Luftdruck-Empfehlungen für die Sag-Einstellung. In unseren eigenen Test-Versuchen haben wir herausgefunden, dass diese Empfehlungen für manche Fahrer*Innen zu hoch sind und die gesamte Federwegausnutzung beschränken. Eventuell muss hier mit einem geringeren Luftdruck gearbeitet werden, wenn der gesamte Federweg nicht genutzt werden kann. Insgesamt beobachten wir, dass viele 2 bis 3 Stufen bei der Druckempfehlungen nach unten gehen.

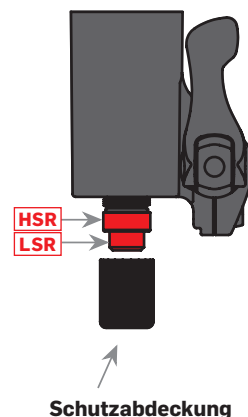
FAHRER GEWICHT		FOX 36 LUFTDRUCK
[kg]	[lbs]	
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]



Rebound-Dämpfung an der Fox-Float-36-Federgabeln einstellen

- Entferne die Schutzabdeckung am unteren Ende der Federgabel.
- Zum Einstellen des Rebounds, drehe den **roten** Rebound-Knopf komplett gegen den Uhrzeigersinn in die offene bzw. schnellste Position bis es aufhört zu klicken. An der Fox-36-GRIP-2 befinden sich zwei Einstellknöpfe. Einen für den High- und einen für den Low-Speed-Rebound.
- Verwende zunächst die untenstehende Tabelle, wenn du den Rebound einstellst. Fox stellt den Rebound von der geschlossenen Position aus ein, daher wurde dies in der Tabelle in Klammern angegeben.

Empfohlene Einstellung		GRIP 2 Rebound		Grip Rebound
Luftdruck		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
< 72	< 4.9	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)
Klicks von offen (Klicks von geschlossen)				



Dämpfung an der Fox 36 Gabel mit GRIP-2-Dämpfung einstellen

- An der GRIP-2-Kartusche gibt es zudem Low-Speed-Compression- und High-Speed-Compression-Einstellungsmöglichkeiten. Diese sind auf der Antriebsseitigen Oberseite der Gabel angebracht. Der äußere, blaue Ring wird für die Einstellung der High-Speed-Compression genutzt, der innere, schwarze Einstellknopf für die Low-Speed-Compression.
- Als Start-Wert drehst du aus der offenen Stellung den blauen Einsteller 2 Klicks und den schwarzen Einsteller 5 Klicks im Uhrzeigersinn.



GRIP-2-Compression-Einstellrad

Dämpfung an der Fox 36 Gabel GRIP-Dämpfung einstellen

- Wir empfehlen mit dem Hebel in komplett offener Stellung zu starten. Diese Einstellung sollte für die meisten schon ausreichen, viele ändern daran nichts.
- Wünscht man sich mehr Unterstützung von der Federgabel, erhöht der Hebel die Low-Speed-Compression, wenn man ihn bis etwa zu Hälfte dreht.
- Die zweite Hälfte nimmt hingegen Einfluss auf die High-Speed-Compression. Natürlich ermöglicht die komplett geschlossene Position eine fast gänzlich geschlossene Gabel für Anstiege.



GRIP-Compression-Einstellhebel

Empfohlener Reifendruck

- Ein gut eingestellter Reifendruck hat einen großen Einfluss darauf, dass sich das Bike gut fährt. Ist der Druck zu hoch, kann sich der Reifen nicht an das Gelände anpassen, die Traktion nimmt ab. Ist der Druck zu niedrig, läuft man Gefahr einen Reifendefekt oder Platten zu bekommen.
- Wichtig ist, einen genauen Reifendruck-Prüfer zu verwenden, wenn man den Druck einstellt. Am besten eignet sich ein Druck-Prüfer mit Digital-Anzeige und 0,3 bar (0,5 psi) maximaler Abweichung.
- Die Empfehlung des Reifendrucks ist vom Fahrergewicht, dem Fahrstil und dem befahrenen Gelände abhängig.
- Manche Fahrer werden es hilfreich finden, mit einem etwas höheren Reifendruck zu beginnen und unterwegs Luft abzulassen, bis man den idealen Druck gefunden hat.

EMPFOHLENER REIFEN-LUFTDRUCK	
VORDERRAD	HINTERRAD
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]



Akkuladestandsanzeige

- Die obere LED am System Controller blinkt, wenn das Ladegerät an den Ladeanschluss angeschlossen ist und der Akku geladen wird.
- Der Ladezustand des Akkus kann auch an den LEDs des Akkus selbst überprüft werden.
- Auf der Anzeige steht jeder blaue Balken für 20 % und jeder weiße Balken für 10 % Kapazität. Der oberste Balken zeigt die maximale Kapazität an. Beispiel: Es werden vier blaue und ein weißer Balken angezeigt – der Ladezustand liegt zwischen 81 % und 90 %.
- Wenn die Kapazität niedrig ist, ändern die beiden unteren Balken ihre Farbe. Wenn die beiden unteren LEDs orange leuchten, liegt der Ladezustand bei 30 % – 21 %.
- Wenn nur die untere LED orange leuchtet, beträgt die Kapazität 20 % – 11 %.
- Wenn die untere LED rot leuchtet, liegt die Kapazität bei 10 % bis zur Reserve. Und wenn sie rot blinkt, liegt sie zwischen Reserve und leer.



Smartphone-Verbindung herstellen

Um einige der eBike-Funktionen nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der eBike-Flow-App erforderlich. Lade die Bosch-eBike-Flow-App aus dem App Store auf dem Smartphone herunter und folge den Anweisungen der App.

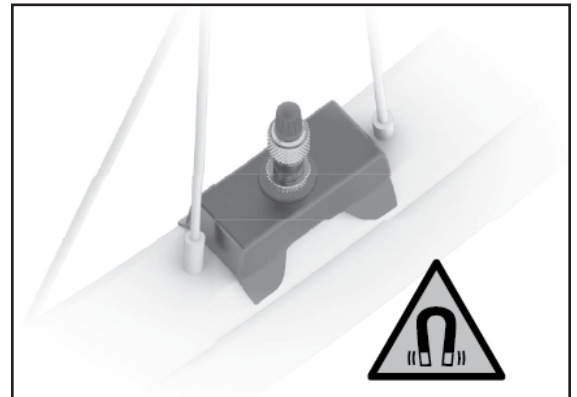


Mini Remote mit dem System Controller verbinden

- Die Bedienelemente „System Controller“ und „Mini Remote“ sind über Bluetooth® verbunden. Wenn der Mini Remote nicht bereits mit dem System Controller verbunden ist, gehe wie folgt vor:
- Zum Verbinden eines Mini Remotes, gehst du zu den Einstellungen und klickst auf „Mein eBike“ > „eBike Info / Komponenten“ > „Neues Gerät hinzufügen“ > „Mini Remote“. Folge dann den Anweisungen der App.

Felgenmagnet als Geschwindigkeitssensor

- Das Shuttle AM verfügt über einen Felgenmagneten anstelle eines Magneten an der Bremsscheibe und eines kabelgebundenen Geschwindigkeitssensors. Die Antriebseinheit erkennt, wenn sich der Magnet in der Nähe befindet und berechnet die Geschwindigkeit und alle anderen erforderlichen Daten.
- Der Felgenmagnet muss auf der Felge montiert sein, damit der Motor Unterstützung leisten kann.
- Da die Antriebseinheit empfindlich auf Magnetfelder reagiert, sollten andere Magnetfelder in der Nähe der Antriebseinheit vermieden werden (z. B. magnetische Klickpedale, magnetische Trittfrequenzsensoren usw.), um eine Störung der Antriebseinheit zu vermeiden.
- Bei einem platten Reifen wird ein Schlauch mit einem mindestens 40 mm langen Ventil benötigt, um den Felgenmagneten daran befestigen zu können.



PowerMore 250 Range Extender

- Der separat erhältliche Bosch-PowerMore-250-Range-Extender kann mit dem Shuttle AM verbunden werden, um die Reichweite bei langen Fahrten zu erhöhen.
- Der Akku-Halter wird anstelle des Flaschenhalters am Rahmen montiert.
- Der PowerMore wird über ein Kabel, das in den Ladeanschluss am Rahmen eingesteckt wird, mit dem System verbunden.
- Es wird empfohlen, die Fahrt mit installiertem und angeschlossenem PowerMore zu starten, bei der sowohl der interne Akku als auch der PowerMore vollständig geladen sein sollten.





Fahrmodi Anpassungen

In der eBike-Flow-App kannst du ausgewählte Fahrmodi genau an die Bedürfnisse anpassen: Die Fahrmodi kann man so einstellen, dass sie mehr Unterstützung bieten oder weniger Energie verbrauchen.

Display-Optionen

Bosch bietet verschiedene Display-Optionen an, die mit dem Shuttle AM kompatibel sind. Von Bosch gibt es auch verschiedene Halterungen für das Smartphone, um dieses als Display mit der eBike-Flow-App zu verwenden.

eBike Lock

Mit der eBike-Flow-App kann die eBike-Lock-Funktion für das Shuttle AM aktiviert werden.

Die Sperrfunktion ermöglicht es, die Unterstützung zu deaktivieren und das Smartphone funktioniert wie ein Schlüssel, um das Fahrrad zu entriegeln. Die Einstellungen für diese Funktion können in den Einstellungen der eBike-Flow-App ein- und ausgeschaltet oder angepasst werden.

Connect Module

Das Shuttle AM ist für die Aufnahme des Connect Moduls ausgelegt und kann vom Händler an dem Fahrrad angebracht werden. Das Connect Module aktiviert einen akustischen Alarm, wenn das Fahrrad bewegt wird. Wenn das Fahrrad häufig bewegt wird, sendet es auch eine Nachricht. Das Modul verfügt über GPS-Tracking, so dass man immer weiß, wo sich das Fahrrad befindet.

Systemupdates

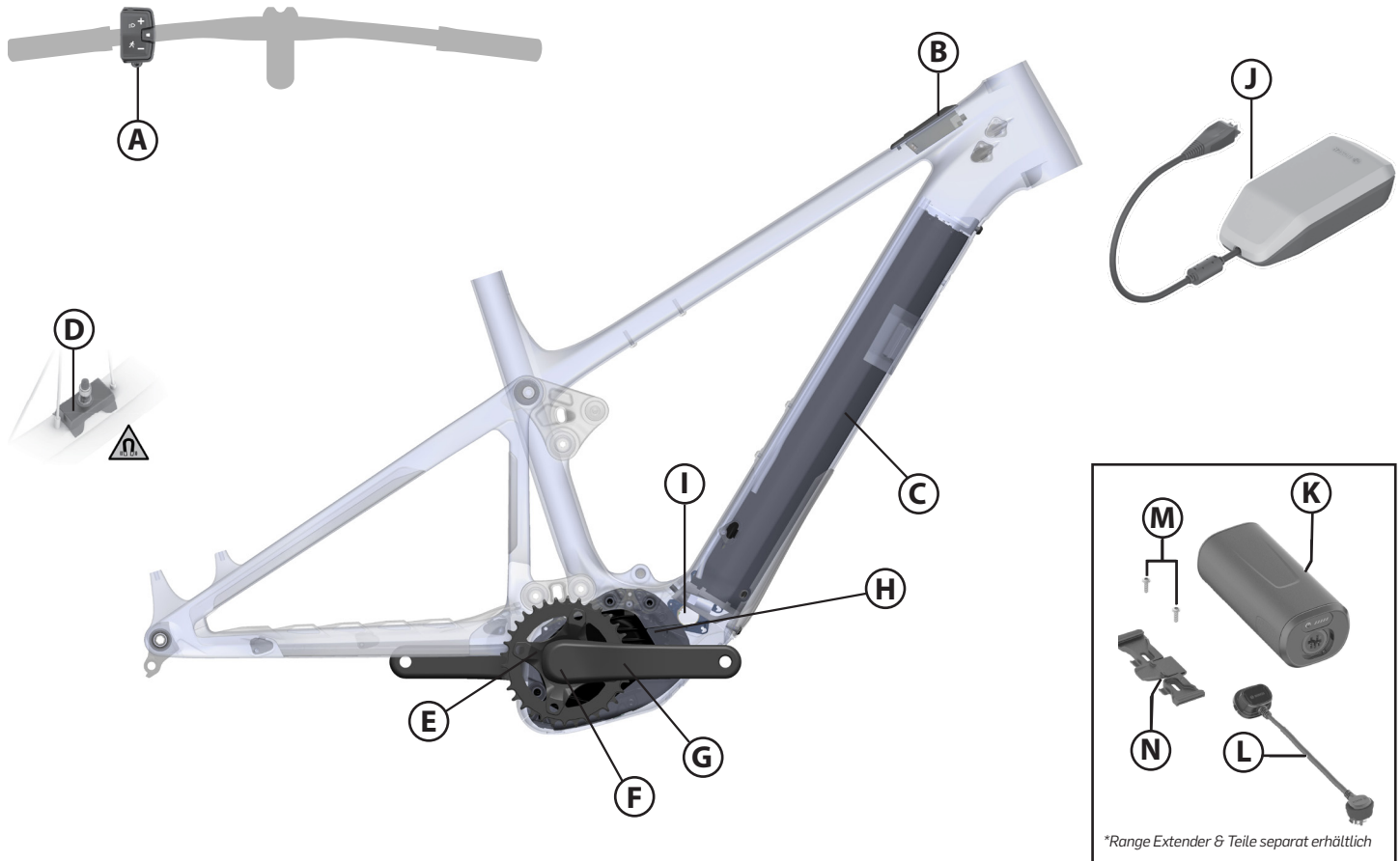
Wie bei den meisten modernen Geräten werden mit der Zeit Systemoptimierungen und neue Funktionen entwickelt. Über die eBike-Flow-App kannst du dein Shuttle AM mit den neuesten Updates auf dem Laufenden halten. Per App können die Updates auf dem Fahrrad installiert werden. Der örtliche Pivot-Händler kann die Updates ebenfalls durchführen.

Fehlermeldungen

Das Bedienelement zeigt an, ob kritische Fehler oder weniger kritische Fehler im eBike-System auftreten. Die vom eBike-System generierten Fehlermeldungen können über die eBike-Flow-App oder vom Pivot-Händler zusammen mit dem Support zur Fehlerbehebung ausgelesen werden.

- Der Warncode wird gelöscht, sobald das Problem behoben ist.
- Wenn die Probleme nach den unten aufgeführten Vorschlägen weiterhin bestehen, wende dich an deinen Pivot-Händler.
- Weniger kritische Fehler werden dadurch angezeigt, dass die LED der Unterstützungsstufe orange blinkt. Drücke die Auswahl Taste auf dem Mini Remote oder die Fahrmodi-Taste auf dem System Controller, um den Fehler zu bestätigen. Die LED der Unterstützungsstufe zeigt wieder kontinuierlich die Farbe der eingestellten Unterstützungsstufe an.
- Kritische Fehler werden dadurch angezeigt, dass die LED für die Unterstützungsstufe und die Akkuladestandsanzeige rot blinken.

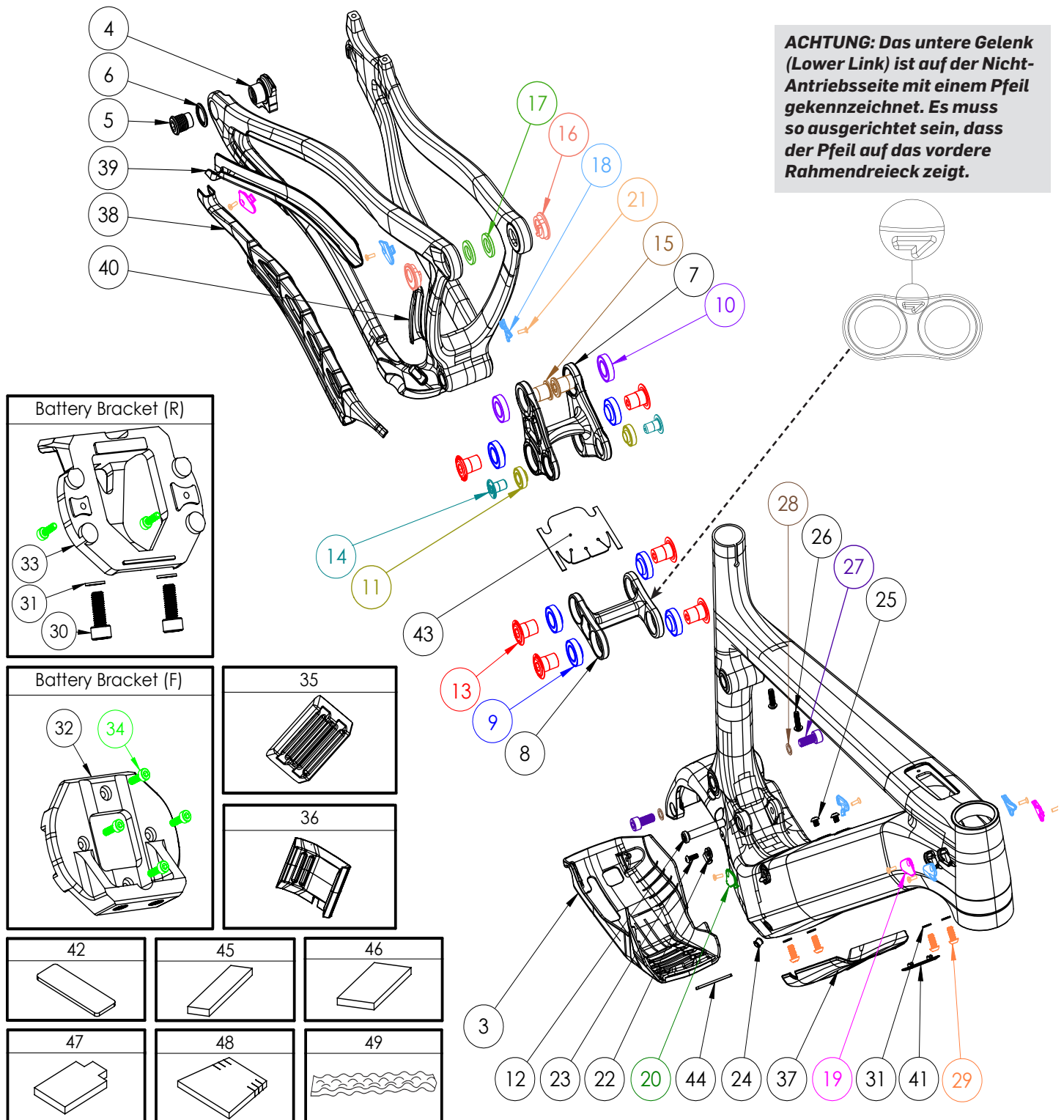
WENIGER KRITISCHE FEHLER		KRITISCHE FEHLER	
523005	Die angezeigten Fehlernummern besagen, dass eine Störung des Geschwindigkeitssensors vorliegt. Prüfe, ob du den Magneten während der Fahrt verloren hast. Stelle sicher, dass der Felgenmagnet keiner magnetischen Störungen in der Nähe der Antriebseinheit ausgesetzt ist (magnetische Pedale, Trittfrequenzsensoren etc.).	660001	Lade den Akku nicht auf und verwende ihn nicht weiter!
514001		660002	Kontaktiere deinen Pivot-Händler.
514002		890000	Bestätige den Fehlercode. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht: Bestätige den Fehlercode. Führe ein Software-Update durch. Starte das System neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
514003			
514006			



*Range Extender & Teile separat erhältlich

PARTS & COMPONENTS			
BUCHSTABE	KOMPONENTE	TEILE-NUMMER	TORQUE
A	MINI REMOTE	EBI3.100.001	
B	SYSTEM CONTROLLER	EBI3.100.000	
	1300MM HMI CABLE	EBI2.120.006	
	SCREW FOR SYSTEM CONTROLLER	EBI3.200.038	
C	POWERTUBE 750 BATTERY (US, CAN, JP, KOR)	EBI2.100.007	
	POWERTUBE 750 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.00X	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS US, CAN, JP, KOR)	EBI2.100.013	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.011	
D	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S	
E	SPIDER & CHAINRING (RIDE BUILDS)	ES-BSC-104-565-34T	
	SPIDER & CHAINRING (PRO BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
	SPIDER & CHAINRING (TEAM BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
F	DRIVE UNIT LOCKRING & O-RING	I270.014.085/ I270.016.119	30 NM (22 LB-FT)
G	CRANK ARMS (RIDE BUILDS)	EC-ISIS-160A	
	CRANK ARMS (PRO BUILDS)	EC-ISIS-160A	
	CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	EC-ISIS-160CM	
H	CX PERFORMANCE DRIVE UNIT	EBI1.100.000	
	CX PERFORMANCE RACE EDITION DRIVE UNIT	EBI1.100.00G	
I	CHARGING SOCKET & CABLE	EBI2.120.048	
	CHARGING SOCKET COVER	EBI2.120.01B	
	CHARGING SOCKET HOLDER	EBI2.120.01A	
	CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.019	
	CHARGING SOCKET SCREW M3X14	F04N.002.663	
J	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US)	EBI2.110.000/ I270.020.343	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU)	EBI2.110.001/ I270.020.330	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS)	EBI2.110.001/ I270.020.344	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.001/ I270.020.331	
K	POWERMORE 250 RANGE EXTENDER BATTERY (NA/EU)	EBI2.100.02T/ EBI2.100.02S	
L	POWERMORE CABLE 150MM	EBI2.120.036	
M	MSX8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM (26 IN-LB)
N	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A	

BUCHSTABE	KOMPONENTE	TEILE-NUMMER	TORQUE
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE LEFT	EBI1.200.00U	
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE RIGHT	EBI1.200.00S	
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015	
-	BATTERY CABLE 500MM	EBI2.120.00V	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX DRIVE UNIT	EBI1.200.00Z	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX RACE EDITION DRIVE UNIT	EBI1.200.01B	





HARDWARE				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SKIDPLT-SHTV6-VI-RI	SHUTTLE V6 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-68MM-VI-RI	68MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	CABLE PORT CLAMP SCREW BLACK		
22	FP-CLM-ADEL-VI-RI	CABLE ROUTING ADEL CLAMP		
23	FP-SCW-BTN-M4*12-BLK-VI-RI	M4X12 ADEL CLAMP MOUNTING BOLT		
24	FP-PLG-DI2-7*8*5	7X8MM DI2 PLUG EXT'D		
25	FP-BLT-BTN-M5*6-VI-RI	M5X6 DT WATER BOTTLE BOLTS	3 NM (26 IN-LB)	L
26	PIVOT WB BOLTS V2	TOP TUBE TOOL BOLTS		
27	FP-SCW-SCK-M8*18-RI-BLK	M8X18 SOCKET HEAD SCREW BLACK	20 NM (14.75 LB-FT)	L
28	FP-WSH-81*120*1W-BLK	M8 WASHER BLACK		
29	FP-SCW-BTN-M6*14-BLK-VI-RI	M6X14 FRONT BRACKET/SKID PLATE BOLTS	6 NM/ 1.5 NM	L
30	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR BRACKET BOLTS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
31	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
32	FP-MNT-FRNT-BATT-SLT V2-VI-RI	FRONT BATTERY BRACKET		
33	FP-MNT-REAR-BATT-SLT V2-VI-RI	REAR BATTERY BRACKET		
34	FP-BLT-SCK-M3*10-VI-RI	BATTERY MOUNTING BOLTS		
35	FP-BATT-PAD-60*70-VI-RI	UPPER BATTERY PAD		
36	FP-BATT-PAD-LWR-87.3MM-VI-RI	LOWER BATTERY PAD		
37	FP-PRO-SHTV6-DT-VI-RI	SHTLV6 DOWNTUBE PROTECTOR		
38	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR		
39	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR		
40	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR		
41	FP-PLG-BATT-MOUNT-VI-RI	BOSCH BATTERY MOUNT FRAME PLUG		
42	FP-PRO-BATT-CABLE-PAD-VI-RI	BOSCH BATTERY CABLE PAD		
43	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
44	FP-PAD-SKIDPLT-44*5*2-VI-RI	SKID PLATE RUBBER PAD		
45	FP-PRO-SOUND-10*35*185-VI-RI	HT FOAM BEHIND CABLE PORTS 35X185 (MD/LG/XL)		
46	FP-PRO-SOUND-10*60*160-VI-RI	TT AND DT FOAM 160X160 (SM/MD/LG/XL)		
47	FP-PRO-SOUND-10*55*90-VI-RI	BB/DT FOAM 55X90 TARGET (SM/MD/LG/XL)		
48	FP-PRO-SOUND-10*65*110-VI-RI	HT FOAM IN FRONT OF CABLE PORTS 80-110X95 (SM/MD/LG/XL)		
49	FP-PRO-SOUND-30*48*330-VI-RI	TT FOAM 30X48X330 (SM/MD/LG/XL)		

NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-MECH-FRM-V4	INTERNAL ROUTING CABLE CAP (MIRRORED)		
-	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
-	EB11.200.00P	M6 DRIVE UNIT MOUNTING BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
-	I270.014.085/I270.016.119	CHAINRING LOCKRING AND O-RING	30 NM (22 LB-FT)	G

BIKE CARE				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #620 (OR EQUIVALENT)		

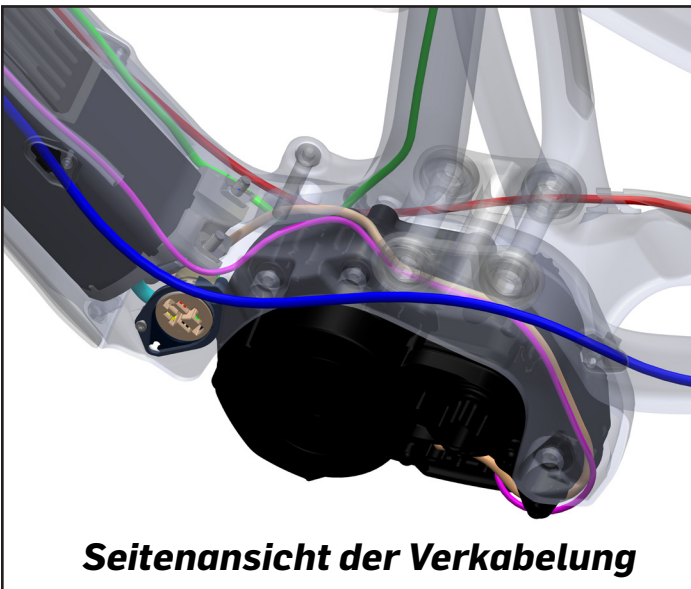
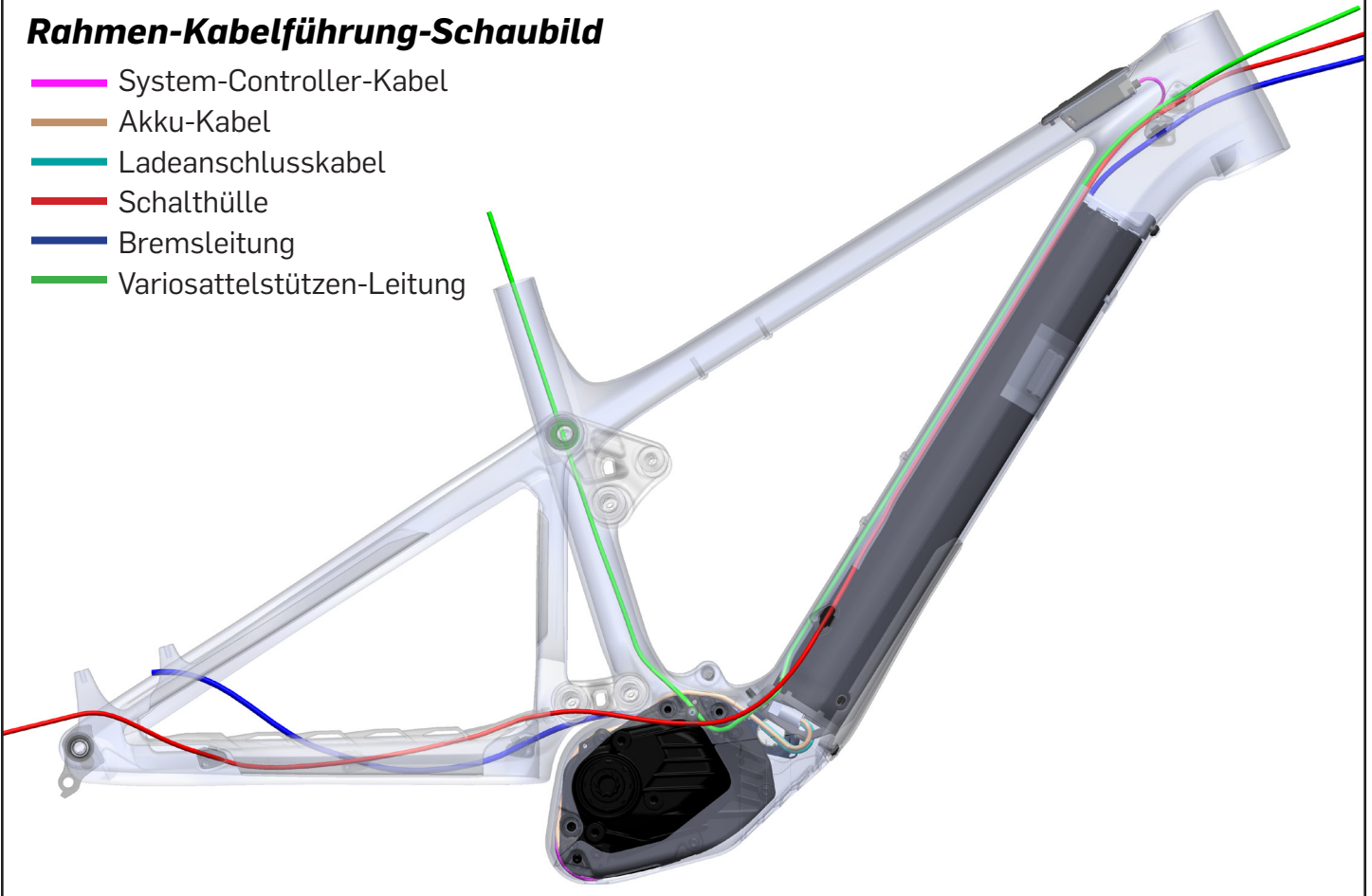
**THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



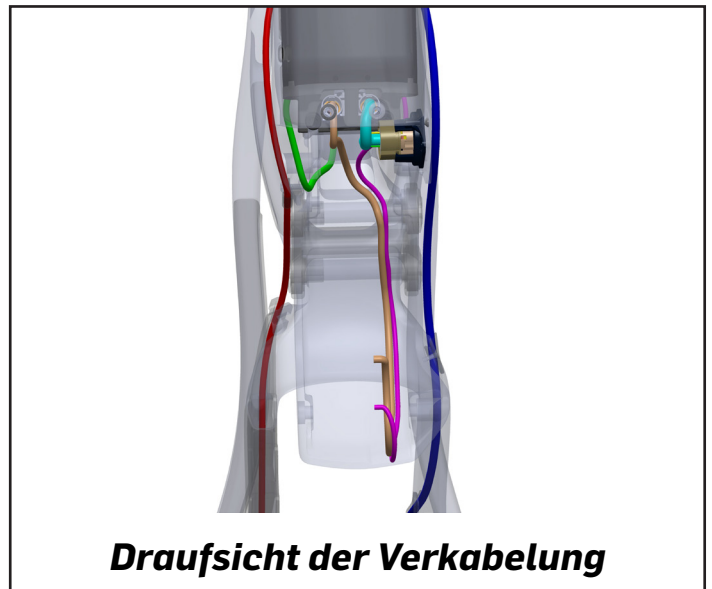
- Die Diagramme veranschaulichen, wie die Kabel durch die internen Kabelführungen zu verlegen sind.
- Die unten gezeigte Verlegung trägt dazu bei, die Wahrscheinlichkeit zu minimieren, dass ein Kabel beim Aus- und Einbau des Motors bei Wartungszwecken eingeklemmt wird.

Rahmen-Kabelführung-Schaubild

- System-Controller-Kabel
- Akku-Kabel
- Ladeanschlusskabel
- Schalthülle
- Bremsleitung
- Variosattelstützen-Leitung



Seitenansicht der Verkabelung



Draufsicht der Verkabelung



Sicherheitshinweise zum Fahrrad

- Dieses Fahrrad ist nicht StVZO-konform. Es wurde nicht für die Nutzung auf öffentlichen Straßen gedacht oder dafür ausgerüstet. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss es gesetzestreu mit den vorgeschriebenen Reflektoren, Lichtern und Klingel ausgestattet werden. Das Bike ist für die Nutzung im Gelände gebaut, mit der Ausnahme von Wettbewerben und Rennen. Für Schäden die außerhalb der hier angeführten Nutzungsbedingungen oder bei Missachtung der Sicherheitshinweise und Instruktionen entstehen, übernehmen Händler und Hersteller keine Haftung. Dies betrifft vor allem, aber nicht ausschließlich, den Einsatz des Bikes in Wettkämpfen, Überladen, und das Versäumnis, Mängel und Störungen vorschriftsgemäß zu beheben. Die bestimmungsgemäße Verwendung bezieht sich auch auf die Einhaltung der in diesem Handbuch dargelegten Bedienungs-, Service- und Reparaturbedingungen. Schwankungen von Verbrauch und Leistung des Akkus und eine verminderte Leistung bei zunehmendem Alter sind normal und technisch nicht zu vermeiden. Sie stellen als solche keine materiellen Mängel dar.

Sicherheitshinweise zum Akku

- Lese vor der Verwendung die Sicherheits- und Pflegeanleitungen in der aktuellen Bosch-Akku-Bedienungsanleitung.
- Akkus unterliegen den Gefahrgutvorschriften. Privatanwender haben das Recht, sie auf der Straße ohne weitere Bedingungen zu transportieren. Beim Transport durch Dritte (z.B. Luftfracht, Logistikunternehmen, Postdienste) gelten besondere Bedingungen für Verpackung und Kennzeichnung. Bei Fragen zum Transport von Akkus wende dich bitte an deinen örtlichen Pivot-Händler.
- Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen, verwendet oder transportiert werden. Sie können explodieren und so zu schweren Verbrennungen oder Bränden führen. Atemwegsreizende Gase können freigesetzt werden. Sorge stets für ausreichende Frischluftzufuhr und suche im Falle von Unwohlsein einen Arzt auf. Flüssigkeit kann austreten und die Haut reizen. Vermeide den Kontakt mit dieser Flüssigkeit. Im Falle von Kontakt unter klarem Wasser abspülen. Bei Kontakt mit den Augen sofort mit klarem Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Akkus dürfen nicht ins Wasser getaucht werden. Es besteht Explosionsgefahr. Brennende Akkus dürfen nicht mit Wasser gelöscht werden, nur sie umgebendes brennendes Material. Brennende Akkus müssen mit einem Feuerlöscher für Brandklasse D gelöscht werden. Falls es möglich ist, den Akku sicher ins Freie zu befördern, erstickte das Feuer mit Sand. Wenn du im Regen fährst, musst du dir keine Sorgen machen. Der Akku ist im Fahrrad vor Feuchtigkeit und Kondensation geschützt.
- Säubere den Akku mit einem trockenen, oder höchstens feuchten Tuch. Richte den Strahl eines Hochdruckreinigers unter keinen Umständen direkt auf den Akku. Tauche den Akku nicht unter Wasser. Es besteht das Risiko, dass Wasser eindringt und einen Kurzschluss verursacht.
- Weiterführende Informationen zur Sachgemäßen Handhabung deines Akkus findest du im Benutzerhandbuch des Motor-/Akku-Herstellers.
- Lade deinen Akku ausschließlich mit dem, im Lieferumfang enthaltenen, Ladegerät. Verwende unter keinen Umständen das Ladegerät eines anderen Herstellers, auch nicht, wenn der Ladestecker dem deines Akkus entspricht. Der Akku kann sich aufheizen, Feuer fangen oder explodieren!
- Bewahre den Akku und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Wir empfehlen dir den Akku ausschließlich unter Tags und in trockenen Räumen, die mit einem Rauch-/Feuermelder ausgestattet sind, aufzuladen und unter keinen Umständen in deinem Schlafzimmer. Lege den Akku während dem Ladevorgang auf eine große, nicht brennbare Oberfläche aus Keramik oder Glas. Trenne den Akku vom Ladegerät, sobald er voll geladen ist.
- Halte den Akku und das Ladegerät während dem Ladevorgang von Feuchtigkeit und Wasser fern, um elektrische Schläge oder Kurzschlüsse zu verhindern.



Sicherheitshinweise zum Akku (Weiterführung)

- Verwende keinen Akku und kein Ladegerät, das einen Defekt aufweist. Wenn du dir nicht sicher bist oder Fragen hast, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Schütze deinen Akku und dein Ladegerät während des Ladevorgangs vor direkter Sonneneinstrahlung
- Lade keine anderen elektronischen Geräte mit dem Ladegerät deines Pivot E-Bikes.
- Der Motor ist nicht für die Reinigung durch Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch freigegeben. Bei Kontakt der Elektronik mit Wasser, kann die Motoreinheit kaputt gehen. Die Einzelteile des Antriebs können mit einem weichen Tuch und neutralen Putzmitteln gesäubert werden. Ein feuchtes Tuch kann verwendet werden, solange nicht viel Wasser verwendet wird. Halte den Akku trocken und tauche ihn nicht unter Wasser. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Stelle sicher, dass dein Akku keine äußerlichen Schäden, wie Risse, Brüche oder Verfärbungen der Kontakte aufweist. Verwende keinen Akku mit solchen Schäden. Bringe deinen beschädigten Akku zu deinem Pivot-Händler.
- Stelle sicher, dass dein Akku unversehrt ist und bleibt. Öffne, zerlege oder zerstöre den Akku unter keinen Umständen. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Stelle sicher, dass dein Akku keinen mechanischen Stößen und Schlägen ausgesetzt ist.
- Halte deinen Akku von Hitzequellen und Feuer fern. Es besteht die Gefahr von Explosionen!
- Kurzschließen von Akkus ist verboten. Lagere den Akku an einem sicheren Lagerplatz und stelle sicher, dass es nicht versehentlich zum Kurzschluss mit Metal oder anderen Akkus kommen kann. Zusätzlich müssen Akkus ordnungsgemäß gelagert werden. Sie dürfen nicht so gelagert werden, dass es durch andere leitende Materialien oder andere Akkus zum Kurzschluss kommen kann. Bewahre in der Nähe keine anderen Objekte, wie z.B. Kleidung.
- Verwende den Akku nur mit dem Pivot E-Bike, für das er konstruiert wurde.
- Entferne den Akku, wenn du dein Pivot E-Bike für einen längeren Zeitraum nicht verwendest (z.B. Winter-Saison). Lagere den Akku in einem trockenen, zwischen 5° und 20° temperierten Raum. Die Ladung sollte etwa bei 50–70 % der maximalen Kapazität liegen. Überprüfe den Ladezustand des Akkus, falls er länger als zwei Monate nicht genutzt wird und lade ihn, falls nötig, erneut zu 50 % auf.
- Der Akku ist bei Auslieferung nicht geladen und muss vor der ersten Verwendung aufgeladen werden.
- Beim Trennen des Ladegeräts von der Stromverbindung nicht am Kabel, sondern dem Stecker ziehen.
- Vor dem Aufladen erst den Stecker ans Stromnetz anschließen und dann den Akku an das Ladegerät anschließen.
- Stelle sicher, dass das Ladegerät während dem Ladevorgang auf einer geraden, stabilen Oberfläche steht.
- Lasse die Batterie nicht über längere Zeiträume komplett entladen. Das kann zu Nachlassen der Akku-Kapazität führen.
- Müssen der Akku, das Ladegerät oder Teile davon ersetzt werden, verwende ausschließlich Originalteile. Kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Lade den Akku erst, wenn er Raumtemperatur erreicht hat, also etwa 20°. Vor dem Ladevorgang musst du nach Fahrten bei warmen oder kalten Bedingungen warten, bis die Batterie sich auf Raumtemperatur aufgewärmt oder abgekühlt hat.
- Entsorge den Akku unter keinen Umständen im normalen Hausmüll! Er muss den Entsorgungs-Richtlinien entsprechend entsorgt werden. Verkäufer von neuen Akkus müssen deinen alten Akku entgegennehmen und entsorgen. Wenn du unsicher bist oder Fragen hast, kontaktiere deinen Pivot-Händler.
- Beachte die Sicherheitshinweise auf deinem Akku und deinem Ladegerät.



Bosch Performance CX Antriebseinheit

Weitere Informationen zu Sicherheit, Betrieb und Funktionalität der Bosch Performance CX Antriebseinheit, seiner Komponenten, Software und mobilen Apps findest du auf der Website des Unternehmens, indem du den QR-Code auf der rechten Seite scannst.



Bosch

Pivot Shuttle AM

Häufig gestellte Fragen (FAQs) und zusätzliche technische Dokumente zur Wartung des Pivot Shuttle AMs findest du durch Scannen des QR-Codes auf der rechten Seite.



Pivot

Meine Einstellungen

Dämpfer Luftdruck:

Dämpfer Rebound Klicks: LSR HSR

Dämpfer Compression Klicks: LSC HSC

Gabel Luftdruck:

Gabel Rebound Klicks: LSR HSR

Gabel Compression Klicks: LSC HSC

Notizen:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





Pivot Cycles EU GmbH
Siemensstrasse 2
71093 Weil im Schönbuch

info@pivotcycles.com
www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AM

 **BOSCH** ePowered



PIVOT SHUTTLE AM

Instrucciones de funcionamiento originales

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para que pueda montar con éxito cualquier sendero. Esta guía lo guiará por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema de bicicleta eléctrica Bosch. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que pueda disfrutar al máximo de su Shuttle AM, y llevar a cabo su mantenimiento.



ÍNDICE DE CONTENIDOS	PÁGINA
1. Guía de inicio rápido	1
- Ajustar la suspensión/neumáticos	1
- Regular la altura del sillín	1
- Cargar la batería	1
- Encender y apagar el sistema	1
- Función de Mini Mando a Distancia y el Controlador del Sistema	2
- Ajuste de los niveles de asistencia	2
2. Puesta a punto de la bicicleta	3
- Ajustar el sag/hundimiento adecuado	3
- Ajustar el rebote de los amortiguadores Fox Float X	3
- Ajustar la compresión de los amortiguadores en los Fox Float X	3
- Ajustar el modo de ajuste abierto en los Fox Float X	4
- Ajustar la presión de aire de las horquillas Fox 36	4
- Ajustar el rebote de los amortiguadores Fox 36	5
- Ajustar la compresión de los amortiguadores en las horquillas Fox 36	5
- Presión recomendada para los neumáticos	5
3. Funcionamiento del sistema	6
- Indicador de carga de la batería	6
- Establecimiento de una conexión de teléfono inteligente	6
- Conexión del Mini Mando a Distancia al Controlador del Sistema	6
- Sensor de velocidad del Imán de Llanta	6
- Batería PowerMore 250	6
4. Información del sistema	7
- Personalización del modo de conducción	7
- Opciones de visualización	7
- Bloqueo de la e-Bike	7
- Módulo de conexión	7
- Actualizaciones del sistema	7
- Mensajes de error	7
5. Esquema	8
- Esquema del sistema motriz Bosch	8
- Esquema de piezas pequeñas	9
- Tabla de piezas pequeñas	10
- Esquemas de conexiones eléctricas	11
6. Información adicional	12
- Uso seguro del al bicicleta	12
- Uso seguro de la batería	12
- Fuentes	13
- Notas	14

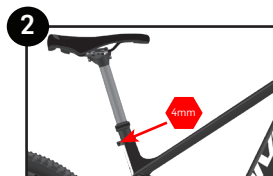


Puesta a punto de suspensión/neumáticos

Presión de aire del amortiguador (según peso corporal) <i>*Siempre verifique el sag/hundimiento</i>	Peso corporal en [kg] in [psi]	$2.2 \times \text{peso corporal [kg]} + 10 \text{ [psi]}$
	Peso corporal en [kg] in [bar]	$0.15 \times \text{peso corporal [kg]} + 0.7 \text{ [bar]}$
	Peso corporal en [lbs] in [psi]	$\text{peso corporal [lbs]} + 10 \text{ [psi]}$
	Peso corporal en [lbs] in [bar]	$0.07 \times \text{peso corporal [lbs]} + 0.7 \text{ [bar]}$
Compresión del amortiguador		8 clics desde OPEN (ABIERTO)
Rebote del amortiguador		6 clics desde OPEN (ABIERTO)
Presión de aire de la horquilla		75 [psi] / 5.17 [bar]
Compresión de la horquilla		HSC: 2 clics desde ABIERTO* ; LSC: 5 clics desde ABIERTO
Rebote de la horquilla		HSR: 3 clics desde ABIERTO* ; LSR: 7 clics desde ABIERTO
Presión del neumático delantero		23 [psi] / 1,58 [bar]
Presión del neumático trasero		28 [psi] / 1,93 [bar]
* Ajustes no disponibles en todos los modelos.		

Regular la altura del sillín

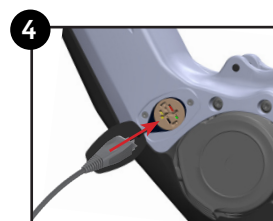
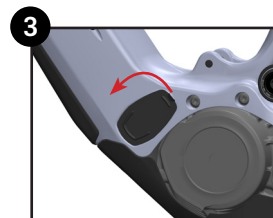
1. Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda del cable de la tija telescópica.
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, afloje el perno que sujeta la tija del sillín y suba/baje el sillín a la altura deseada.
3. Con una llave hexagonal de 4 mm, apriete el perno de la tija del sillín a 5 [Nm].
4. Apriete el perno del puerto del cable con una llave hexagonal de 2 mm para asegurar la funda de la tija.



Cargar la batería

NOTA: La batería no viene con carga completa y debe cargarse completamente antes del primer uso.

1. Coloque la tapa de goma del puerto de carga del lado del marco en el que no está el motor. (fig.3)
2. Retire la tapa de sellado para acceder al terminal de carga.
3. Inserte el cable de carga en el terminal de carga asegurándose de que el cable y el terminal estén alineados correctamente. (fig. 4) The system controller will illuminate and display the charging status.
4. El controlador del sistema se iluminará y mostrará el nivel de carga.
5. Cuando finalice la carga, desenchufe el cable del terminal y cierre la tapa de sellado.
6. Las barras LED del Controlador del Sistema indican el nivel de carga de la batería.

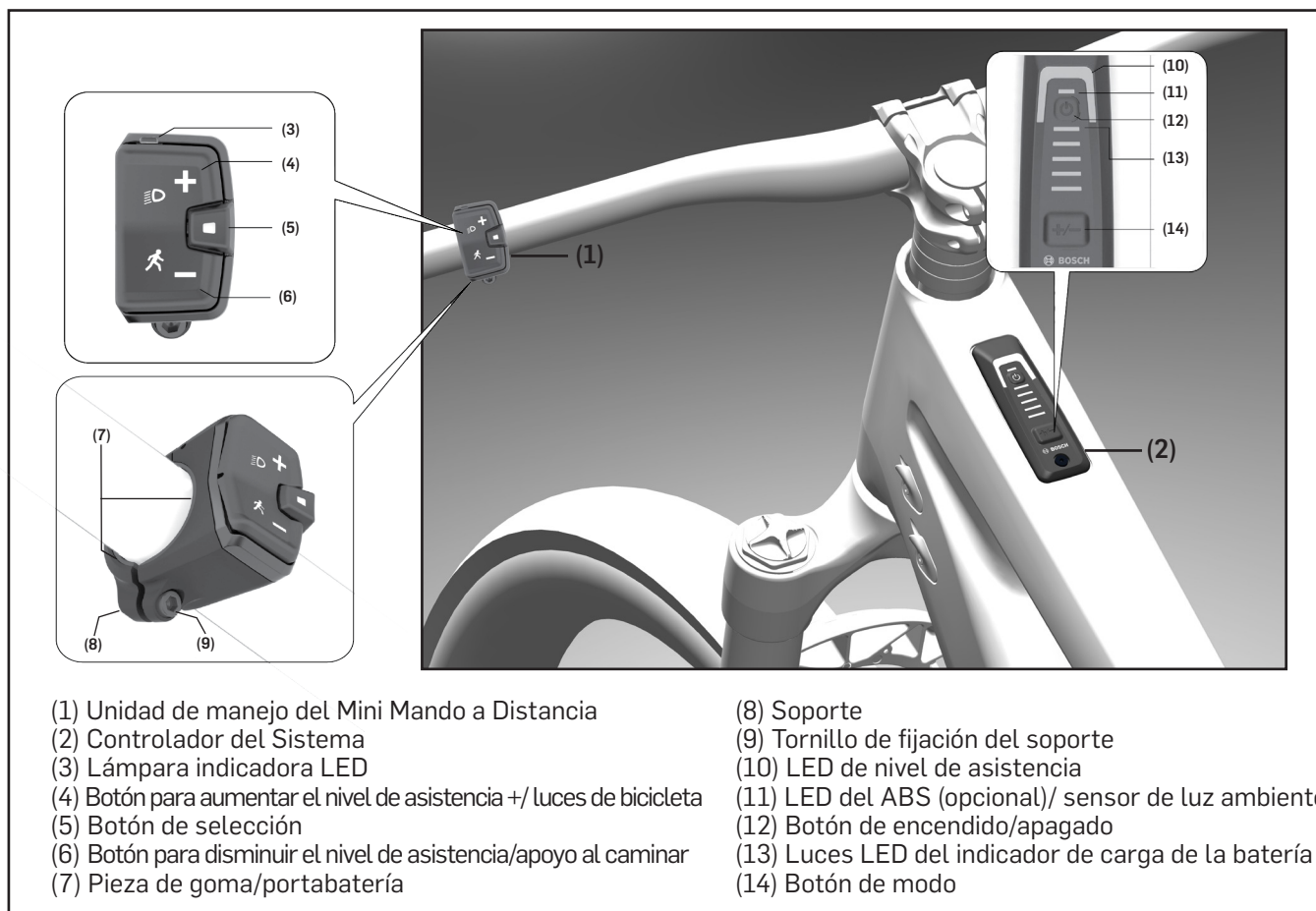


***La batería está fija en el cuadro y solo puede ser desmontada por un distribuidor autorizado.**

Encender y apagar el sistema

1. El botón de encendido está ubicado en el controlador del sistema en el tubo superior. (fig. 5)
2. Encienda o apague el sistema pulsando y soltando rápidamente el símbolo de encendido ubicado cerca de la parte superior del controlador. El Controlador del Sistema se encenderá y apagará con una animación de las cinco barras LED.
3. Si la bicicleta no se ha movido en 10 minutos, se apagará automáticamente.





Ajuste del nivel de asistencia

- El nivel de asistencia se puede seleccionar con el Mini Mando a Distancia (1) o con el Controlador del Sistema (2).
- Mini Mando a Distancia: Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón + (4) para aumentar la asistencia. Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón - (6) para disminuir la asistencia.
- Controlador del Sistema: Pulse brevemente (< 1 seg.) el botón de modo (14) para aumentar la asistencia.
- Pulse el botón de modo (14) durante más de 1 seg. para disminuir la asistencia.
- El nivel de asistencia se puede cambiar en cualquier momento, incluso durante la conducción, y se muestra en color en el LED de nivel de asistencia (10). Consulte la siguiente tabla para conocer los modos de asistencia, el color del LED y la descripción.
- La Shuttle AM también cuenta con asistencia para caminar. Para encender la asistencia para caminar, pulse el botón (6) durante < 1 seg. y manténgalo pulsado. El indicador de carga de la batería (13) se apaga y una luz blanca que se mueve en el sentido de la marcha indica que está lista. Al soltar el botón (6), se pausa el modo de caminata.

COLOR DEL LED	DESCRIPCIÓN DE LA ASISTENCIA
LED APAGADO	La asistencia del motor está apagada. La bicicleta se puede pedalear como una bicicleta normal
VERDE	Apoyo eficaz con la máxima eficiencia para el máximo alcance
AZUL	Apoyo constante, largo alcance para giras
VIOLETA	Apoyo óptimo en cualquier terreno, dinámica mejorada y rendimiento superior
ROJO	Apoyo máximo incluso a alta cadencia para ciclismo deportivo
SECUENCIA INTERMITENTE	ASISTENCIA AL CAMINAR Los LED del indicador de carga de la batería (13) se apagan y luego parpadean en la dirección de marcha.

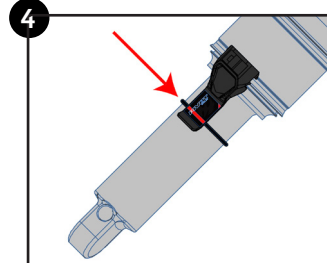
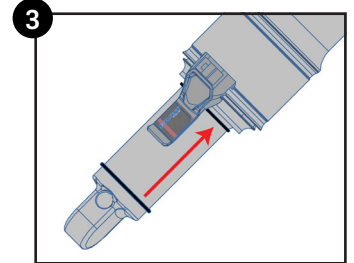
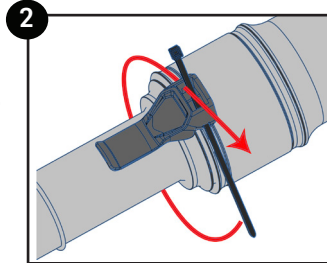
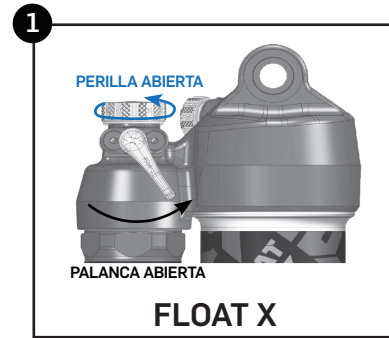
MODO RACE

Algunos Shuttle AM está construido con el motor de carreras Bosch Performance CX de edición limitada. Estos motores de edición limitada cuentan con un nivel de asistencia más potente por encima del Turbo. Este soporte máximo tiene un comportamiento de respuesta muy directo y máximo "Extended Boost" para el mejor rendimiento posible en situaciones competitivas. Este modo es tan potente que puede resultar inmanejable en la mayoría de situaciones de conducción por senderos. Recomendamos sentirse cómodo con la bicicleta en los modos de menor potencia antes de usar este modo potente. ¡Con un gran poder viene una gran responsabilidad!



Ajustar el sag/hundimiento en los amortiguadores de aire FOX

1. Ajuste siempre el sag/hundimiento con la palanca de compresión **azul** en la posición abierta. (fig. 1)
2. Si su amortiguador tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, que la compresión esté en el ajuste más suave y que el rebote esté en el ajuste más rápido. Esto se consigue girando completamente en sentido antihorario.
3. Si aún no está instalado, fije el indicador de sag/hundimiento a la parte inferior del cuerpo del amortiguador utilizando la cremallera suministrada y corte cuidadosamente el sobrante (fig. 2)
4. Busque una superficie nivelada y algo para estabilizarse mientras está montado en la bicicleta para poder estar sobre los pedales en posición sentada. Puede ser más fácil que otra persona sujete la bicicleta desde la parte delantera, sujetando el manillar mientras usted está montado en el sillín.
5. Mientras está de pie sobre los pedales, siéntese con fuerza en el sillín para que la suspensión entre en el modo normal de uso en carrera.
6. Asegurará que la bicicleta logre su posición natural de sag/hundimiento con el ciclista en el sillín.
7. Sentado sobre el sillín y sin moverse, deslice la junta tórica hasta que quede junto al receptáculo de aire. (fig. 3)
8. Una vez que la junta tórica esté colocada en su sitio, bájese de la bicicleta lentamente para no mover la junta tórica. Ajuste el sag/hundimiento quitando o añadiendo aire para que los pasos 4-7 den como resultado la alineación de la junta tórica con la luz **roja** en el indicador de sag/hundimiento (fig. 4).
9. Cuando ajuste la presión de aire en el amortiguador, haga mover el amortiguador antes de volver a verificar el sag/hundimiento para que la cámara de aire negativo Evol grande iguale la presión con la cámara principal cada vez que se agrega o quita aire. Esto se logra presionando hacia abajo el sillín varias veces para comprimir el amortiguador más allá del punto de sag/hundimiento.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el indicador de hundimiento no entre en contacto con el cuadro o las bieletas durante el recorrido de la suspensión. De lo contrario, el indicador puede romperse mientras está usando la bicicleta.

Ajuste de rebote de los amortiguadores Fox

- El rebote se ajusta desde la posición más abierta en sentido totalmente antihorario.
- El ajuste del rebote se determina en función de la presión de aire del amortiguador.
- Consulte la siguiente tabla para conocer el ajuste de rebote sugerido. El número en la tabla indica a cuántos clics (en sentido horario) se debe ajustar el rebote desde la posición abierta. Dado que Fox establece el rebote desde la posición cerrada, en la tabla se proporciona el número entre paréntesis.



PERILLA DE REBOTE DE FLOAT X

CONFIGURACIONES RECOMENDADAS REBOTE (FLOAT X)		
Presión del Aire [psi]	[bar]	Clics
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	CERRADO

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)



Cómo usar la palanca de dos posiciones en los amortiguadores Fox Float X

Los amortiguadores Float X cuentan con una palanca de dos posiciones para el ajuste sobre la marcha entre totalmente abierto y firme para subidas. El ajuste firme es el más adecuado para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).

PALANCA DE 2 POSICIONES



Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X

Algunos amortiguadores Float X incorporan una perilla azul de ajuste de la compresión de baja velocidad, que puede utilizarse para ajustar con precisión el modo abierto de la compresión del amortiguador. Esta perilla ofrece 10 ajustes de precisión adicionales al modo abierto. Si se gira la perilla en sentido horario se aumenta la compresión del amortiguador de baja velocidad. Si se gira el tornillo en sentido antihorario, se reducirá la compresión del amortiguador de baja velocidad. Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mayor sensación para su peso y estilo de conducción. Consulte la tabla a la derecha para conocer la configuración inicial.

PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



CONFIGURACIONES RECOMENDADAS COMPRESIÓN (FLOAT X)

PESO DEL CICLISTA	Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)
<120 [lbs] <54 [kg]	ABIERTO
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CERRADO

Ajustar la presión de aire de las horquillas Fox 36

- Fox recomienda ajustar el sag/hundimiento entre 15 % y 20 % del recorrido total de la horquilla. La medida de sag/hundimiento adecuada para las horquillas Fox 36 de 160 mm de recorrido, la medida de sag/hundimiento adecuada es de 24 mm a 32 mm.
- La presión de aire en la horquilla Fox 36 no debe superar los 8,3 bar (120 psi).
- Para lograr un sag/hundimiento adecuado, use la siguiente tabla como punto de partida.
- Al igual que la suspensión trasera, la horquilla o suspensión delantera necesita ser ecualizada cuando se hacen cambios de presión o aire. Comprima la suspensión delantera varias veces después de cambiar la presión o aire para obtener la medida correcta de acuerdo al peso del ciclista.

PESO DEL CICLISTA [kg]	PESO DEL CICLISTA [lbs]	PRESIÓN DE AIRE FOX 36
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]

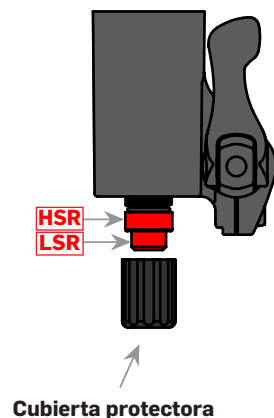


Ajuste del rebote de los amortiguadores de la horquilla Fox 36

- Desmonte la cubierta protectora sobre las perillas de rebote en la pata inferior de la horquilla.
- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote **rojo** ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic. La Fox 36 Grip 2 siempre tiene dos diales. Uno para alta velocidad y otro para baja velocidad.
- Consulte la tabla a continuación para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics de Fox se indican entre paréntesis.

CONFIGURACIONES RECOMENDADAS		GRIP 2 Rebote		Grip Rebote
Presión del Aire		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
<72	< 4.9	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)



Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36 GRIP 2

- Para ajustar la compresión, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando el dial negro (LSC) y el dial **azul** (HSC) en sentido antihorario hasta que deje de hacer clic.
- Gire el dial negro (LSC) en sentido horario 5 clics y gire el dial azul (HSC) en sentido horario 2 clics.
- Los puntos de partida recomendados pueden ajustarse en función del peso del ciclista. Los ciclistas con menor peso quizás prefieran una compresión menor del amortiguador (menos clics desde la posición abierta).



Perilla de compresión de GRIP2

Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36 GRIP 2

- Siempre empezamos con la palanca en la posición totalmente abierta. La mayoría de los ciclistas no necesitarán hacer ningún cambio desde esta posición.
- Sin embargo, si necesita un mayor nivel de compresión, la palanca proporcionará un ajuste de compresión de baja velocidad hasta que la palanca esté girada hasta la mitad.
- La segunda mitad del ajuste de la palanca afecta al circuito de compresión de alta velocidad. Naturalmente, cuando está totalmente cerrada proporciona una sensación casi de bloqueo en la subida.



Perilla de compresión de GRIP

Presión recomendada para los neumáticos

- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos; preferentemente un manómetro digital con una precisión de 0,03 [bar] (0,5 [psi]).
- La presión recomendada para los neumáticos variará levemente según el peso del ciclista, el estilo de conducción y el terreno.
- A algunos ciclistas les puede resultar útil comenzar a conducir con una presión un poco más alta que la recomendada y dejar salir un poco de aire durante el curso del trayecto hasta encontrar la presión ideal de los neumáticos.

PRESIÓN RECOMENDADA PARA LOS NEUMÁTICOS	
DELANTERO	TRASERO
1,58 [bar] / 23 [psi]	1,93 [bar] / 28 [psi]



Indicador de carga de la batería

- El LED superior del Controlador del Sistema parpadea para indicar que la batería se está cargando cuando el cargador está conectado al puerto de carga.
- El nivel de carga de la batería también se puede comprobar en los LED de la propia batería.
- En la pantalla, cada barra azul hueca representa el 20 % de la capacidad y cada barra blanca representa el 10 % de la capacidad. La barra superior muestra la capacidad máxima. Ejemplo: Se muestran cuatro barras azul hueca y una barra blanca. El nivel de carga está entre el 81 % y el 90 %.
- Si la capacidad es baja, las dos barras inferiores cambian de color. Si los dos LED inferiores son naranjas, hay entre un 30 y un 21 %.
- Si el LED inferior es el único iluminado en naranja, la capacidad es del 20 al 11 %.
- Si el LED inferior está rojo, la capacidad va entre 10 % y reserva. Y cuando parpadea en rojo está entre la reserva y vacío.



Establecimiento de una conexión a un teléfono inteligente

Para utilizar algunas de las funciones de la e-Bike, se requiere un teléfono inteligente con la aplicación eBike Flow. Descargue la aplicación eBike Flow de Bosch en su teléfono inteligente desde la tienda de aplicaciones y siga las instrucciones de la aplicación.

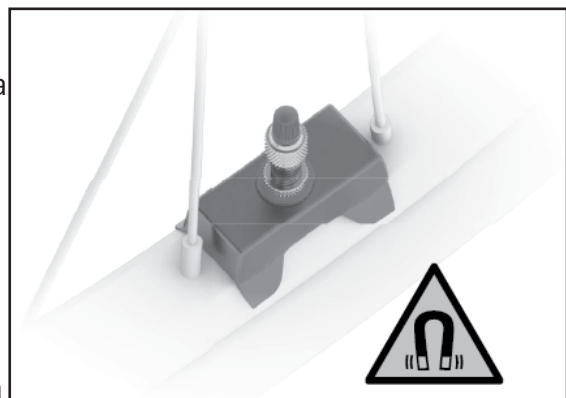


Conexión del Mini Mando a Distancia al Controlador del Sistema

- Las unidades de manejo del Controlador del Sistema y el Mini Mando a Distancia están conectadas a través de Bluetooth®. Si la unidad de manejo del Mini Mando a Distancia aún no se ha conectado al Controlador del Sistema, proceda de la siguiente manera:
- Para conectar un Mini Mando a Distancia, vaya a la configuración, luego haga clic en administrar la configuración de la bicicleta, luego haga clic en los componentes, luego haga clic en agregar un nuevo dispositivo. Luego siga las instrucciones de la aplicación.

Sensor de velocidad del Imán de Llanta

- La Shuttle AM tiene un Imán de Llanta en lugar de un imán de rotor y un sensor de velocidad con cable. La propia unidad motriz detecta cuando el imán está cerca y calcula la velocidad y cualquier otro dato necesario.
- El Imán de Llanta debe instalarse en la rueda para que el motor brinde asistencia.
- Dado que la unidad de accionamiento es sensible a los campos magnéticos, evite otros campos magnéticos cerca de la unidad motriz (p. ej., pedales automáticos magnéticos, sensores de cadencia magnética, etc.) para evitar interferir con la unidad motriz.
- Si se pincha un neumático durante la conducción, necesitará una cámara con un vástago de válvula de al menos 40 mm de largo para montar el Imán de Llanta.



Batería PowerMore 250

- La batería Bosch PowerMore 250, se vende por separado, se puede agregar a su Shuttle AM para aumentar el alcance en viajes largos.
- El soporte de la batería se monta en el marco en lugar de un portabotellas de agua.
- El PowerMore se conecta al sistema mediante un cable conectado al puerto de carga del marco.
- Se recomienda comenzar un viaje con el PowerMore instalado y conectado, con la batería interna y el PowerMore completamente cargados.





Personalización del modo de conducción

En la aplicación eBike Flow puede adaptar los modos de conducción seleccionados exactamente a sus necesidades: Puede ajustar los modos de conducción para que le brinden más apoyo o consuman menos energía.

Opciones de visualización

Bosch ofrece diversas opciones de visualización que puede integrar con su Shuttle AM. Bosch también ofrece diferentes soportes si desea utilizar su teléfono inteligente como pantalla para la aplicación eBike Flow.

Bloqueo de la e-Bike

Con la aplicación eBike Flow puede activar la función eBike Lock en su Shuttle AM. La función de bloqueo le permite desactivar la asistencia y su teléfono inteligente funciona como una llave para desbloquear su bicicleta. La configuración de esta función se puede activar, desactivar o configurar en los ajustes de la aplicación eBike Flow.

Módulo de conexión

La construcción de la Shuttle AM es compatible con el ConnectModule. Su distribuidor puede agregar esta unidad a su bicicleta. El ConnectModule presenta una alarma que suena cuando su bicicleta entra en movimiento. También le enviará un mensaje de alerta si su bicicleta se mueve mucho. Esta unidad también cuenta con seguimiento por GPS para que siempre sepa dónde está su bicicleta.

Actualizaciones del sistema

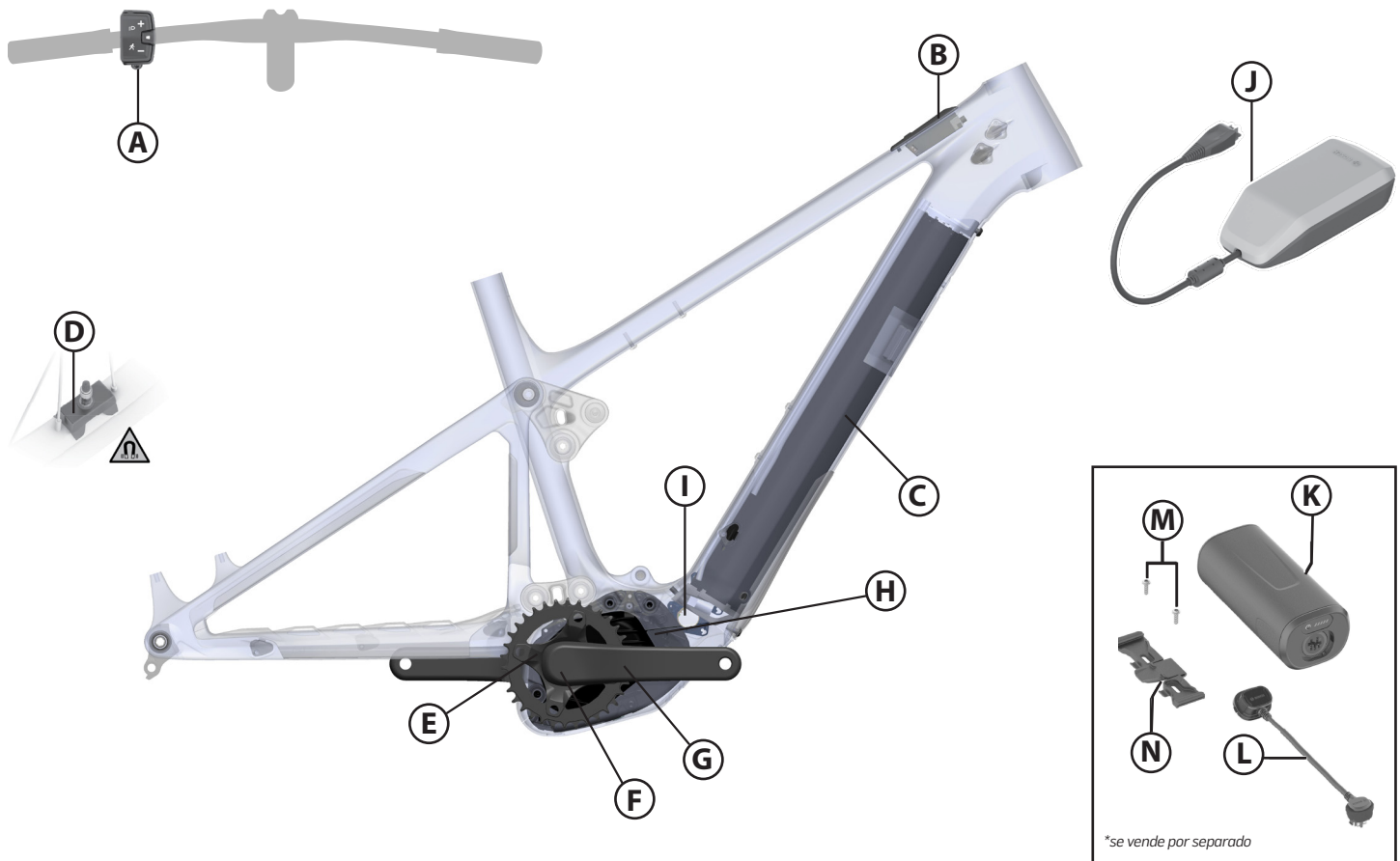
Como la mayoría de los dispositivos modernos, a medida que pasa el tiempo se añaden mejoras y funciones al sistema. Puede mantener su Shuttle AM actualizada con las últimas actualizaciones a través de la aplicación eBike Flow. La aplicación le permite instalar las actualizaciones en su bicicleta. También puede llevar su bicicleta a su distribuidor local de Pivot para que le instalen las actualizaciones.

Mensajes de error

- La unidad de control muestra si se producen errores críticos o errores menos críticos en el sistema eBike. Los mensajes de error generados por el sistema eBike están disponibles a través de la aplicación eBike Flow o en su distribuidor de Pivot junto con el soporte técnico para corregir el error.
- El código de alarma desaparecerá una vez que se resuelva el problema.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con su distribuidor Pivot.
- Los errores menos críticos se indican mediante el parpadeo en naranja del LED de nivel de asistencia. Pulse el botón de selección en el Mini Mando a Distancia o el botón de modo en el Controlador del Sistema para confirmar el error. El LED del nivel de asistencia se encenderá de forma continua en el color del nivel de asistencia que haya configurado.
- Los errores críticos se indican mediante el parpadeo en rojo del LED de nivel de asistencia y el indicador de carga de la batería.

ERRORES MENOS CRÍTICOS		ERRORES MENOS CRÍTICOS	
523005	Este código de error indicada que hay interferencia con el sensor de velocidad. Vea si durante la conducción se ha perdido el imán. Asegúrese de que el imán de su llanta no tenga interferencias magnéticas cerca de la unidad motriz. (pedales magnéticos, sensores de cadencia, etc.)	660001	¡No cargue la batería y no continúe usándola! Póngase en contacto con su distribuidor Pivot.
514001		660002	
514002		890000	Confirme el código de error. Reinicie el sistema.
514003			Si el problema persiste: Confirme el código de error. Realice una actualización del software. Reinicie el sistema
514006			Si el problema persiste: Póngase en contacto con su distribuidor Pivot.

ESQUEMA DEL SISTEMA BOSCH



*se vende por separado

PARTS & COMPONENTS			
LETRA	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	NOMBRE DE LA PIEZA	TORQUE
A	MINI REMOTE	EBI3.100.001	
B	SYSTEM CONTROLLER	EBI3.100.000	
	1300MM HMI CABLE	EBI2.120.006	
	SCREW FOR SYSTEM CONTROLLER	EBI3.200.03B	
C	POWERTUBE 750 BATTERY (US, CAN, JP, KOR)	EBI2.100.00Z	
	POWERTUBE 750 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.00X	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS US, CAN, JP, KOR)	EBI2.100.013	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EBI2.100.01I	
D	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EBI1.200.015/ EBI1.200.02S	
E	SPIDER & CHAINRING (RIDE BUILDS)	ES-BSC-104-565-34T	
	SPIDER & CHAINRING (PRO BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
	SPIDER & CHAINRING (TEAM BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
F	DRIVE UNIT LOCKRING & O-RING	I270.014.085/ I270.016.119	30 NM (22 LB-FT)
G	CRANK ARMS (RIDE BUILDS)	EC-I1SIS-160A	
	CRANK ARMS (PRO BUILDS)	EC-I1SIS-160A	
	CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	EC-I1SIS-160CM	
H	CX PERFORMANCE DRIVE UNIT	EBI1.100.000	
	CX PERFORMANCE RACE EDITION DRIVE UNIT	EBI1.100.00G	
I	CHARGING SOCKET & CABLE	EBI2.120.048	
	CHARGING SOCKET COVER	EBI2.120.01B	
	CHARGING SOCKET HOLDER	EBI2.120.01A	
	CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EBI2.120.019	
	CHARGING SOCKET SCREW M3X14	F04N.002.663	
J	BATTERY CHARGER 4A110V/CABLE (US)	EBI2.110.000/ I270.020.343	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU)	EBI2.110.001/ I270.020.330	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS)	EBI2.110.001/ I270.020.344	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EBI2.110.001/ I270.020.331	
K	POWERMORE 250 RANGE EXTENDER BATTERY (NA/EU)	EBI2.100.02T/ EBI2.100.02S	
L	POWERMORE CABLE 150MM	EBI2.120.036	
M	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.8MM	3 NM (26 IN-LB)
N	BRACKET FOR POWERMORE	EBI2.110.01A	
LETRA	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	NOMBRE DE LA PIEZA	TORQUE
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE LEFT	EBI1.200.00U	
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE RIGHT	EBI1.200.00S	
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EBI2.100.015	
-	BATTERY CABLE 500MM	EBI2.120.00V	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX DRIVE UNIT	EBI1.200.00Z	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX RACE EDITION DRIVE UNIT	EBI1.200.01B	

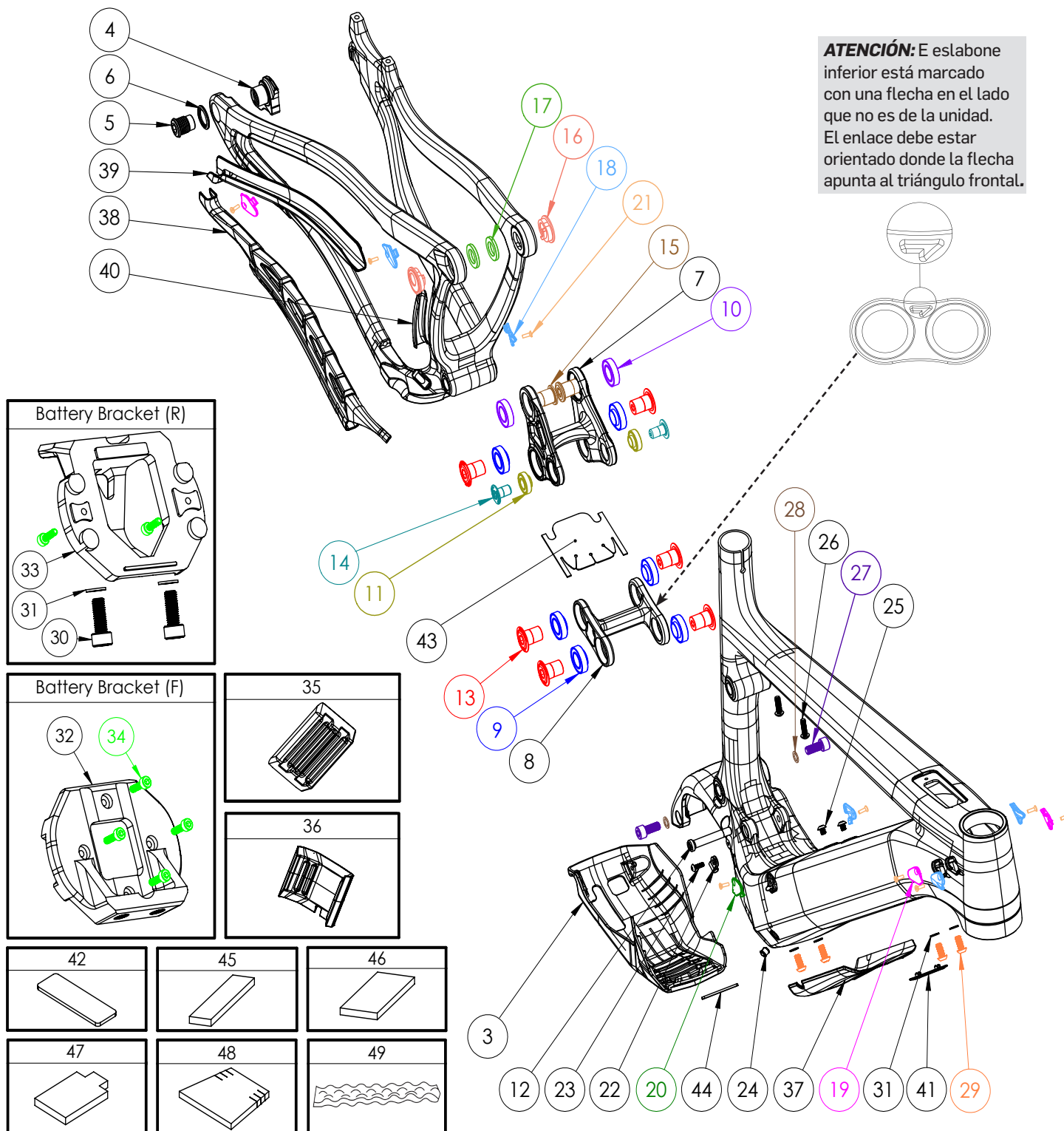


TABLA DE PIEZAS PEQUEÑAS



HARDWARE				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SKIDPLT-SHTV6-VI-RI	SHUTTLE V6 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-68MM-VI-RI	68MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	CABLE PORT CLAMP SCREW BLACK		
22	FP-CLM-ADEL-VI-RI	CABLE ROUTING ADEL CLAMP		
23	FP-SCW-BTN-M4*12-BLK-VI-RI	M4X12 ADEL CLAMP MOUNTING BOLT		
24	FP-PLG-DI2-7*8*5	7X8MM DI2 PLUG EXT'D		
25	FP-BLT-BTN-M5*6-VI-RI	M5X6 DT WATER BOTTLE BOLTS	3 NM (26 IN-LB)	L
26	PIVOT WB BOLTS V2	TOP TUBE TOOL BOLTS		
27	FP-SCW-SCK-M8*18-RI-BLK	M8X18 SOCKET HEAD SCREW BLACK	20 NM (14.75 LB-FT)	L
28	FP-WSH-81*120*1W-BLK	M8 WASHER BLACK		
29	FP-SCW-BTN-M6*14-BLK-VI-RI	M6X14 FRONT BRACKET/SKID PLATE BOLTS	6 NM/ 1.5 NM	L
30	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR BRACKET BOLTS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
31	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
32	FP-MNT-FRNT-BATT-SLTV2-VI-RI	FRONT BATTERY BRACKET		
33	FP-MNT-REAR-BATT-SLTV2-VI-RI	REAR BATTERY BRACKET		
34	FP-BLT-SCK-M3*10-VI-RI	BATTERY MOUNTING BOLTS		
35	FP-BATT-PAD-60*70-VI-RI	UPPER BATTERY PAD		
36	FP-BATT-PAD-LWR-87.3MM-VI-RI	LOWER BATTERY PAD		
37	FP-PRO-SHTV6-DT-VI-RI	SHTLV6 DOWNTUBE PROTECTOR		
38	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR		
39	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR		
40	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR		
41	FP-PLG-BATT-MOUNT-VI-RI	BOSCH BATTERY MOUNT FRAME PLUG		
42	FP-PRO-BATT-CABLE-PAD-VI-RI	BOSCH BATTERY CABLE PAD		
43	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
44	FP-PAD-SKIDPLT-44*5*2-VI-RI	SKID PLATE RUBBER PAD		
45	FP-PRO-SOUND-10*35*185-VI-RI	HT FOAM BEHIND CABLE PORTS 35X185 (MD/LG/XL)		
46	FP-PRO-SOUND-10*60*160-VI-RI	TT AND DT FOAM 160X160 (SM/MD/LG/XL)		
47	FP-PRO-SOUND-10*55*90-VI-RI	BB/DT FOAM 55X90 TARGET (SM/MD/LG/XL)		
48	FP-PRO-SOUND-10*65*110-VI-RI	HT FOAM IN FRONT OF CABLE PORTS 80-110X95 (SM/MD/LG/XL)		
49	FP-PRO-SOUND-30*48*330-VI-RI	TT FOAM 30X48X330 (SM/MD/LG/XL)		

NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-MECH-FRM-V4	INTERNAL ROUTING CABLE CAP (MIRRORED)		
-	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
-	EBII.200.00P	M6 DRIVE UNIT MOUNTING BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
-	I270.014.085/I270.016.I19	CHAINRING LOCKRING AND O-RING	30 NM (22 LB-FT)	G

BIKE CARE				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #620 (OR EQUIVALENT)		

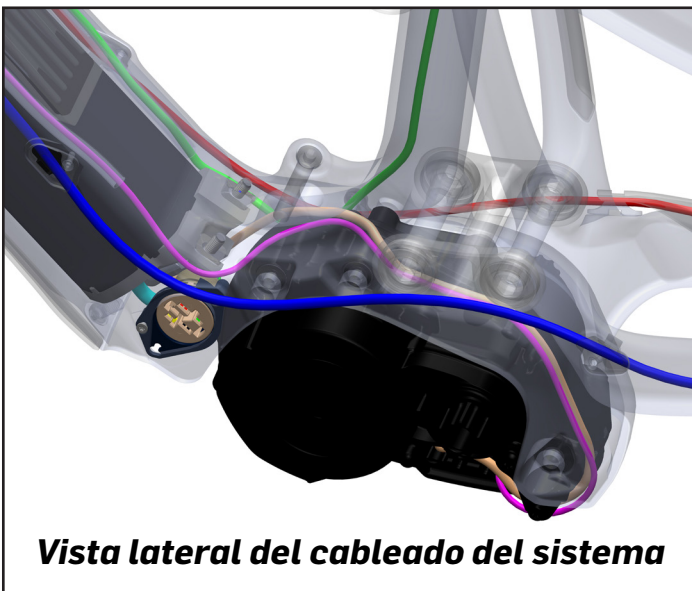
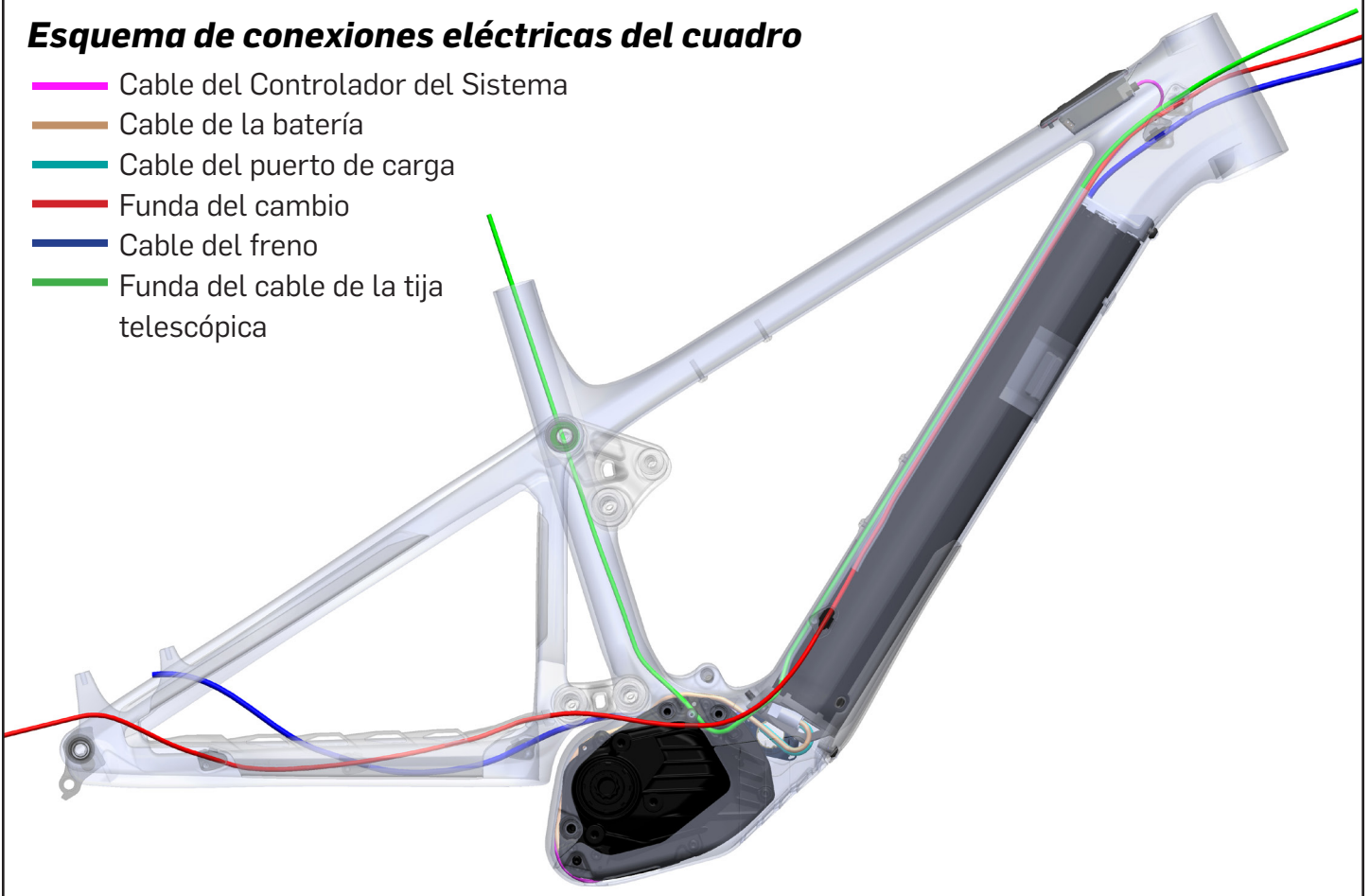
**THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



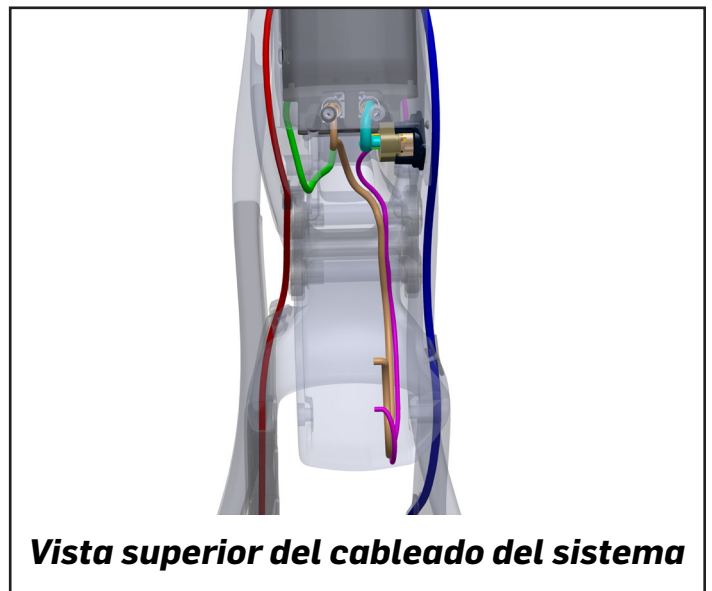
- Los esquemas eléctricos siguientes ayudarán a ilustrar cómo se enrutarán los cables a través de las guías de cable internas.
- El enrutamiento que se muestra a continuación ayudará a minimizar la probabilidad de apretar un cable al desmontar y montar el motor durante el mantenimiento.

Esquema de conexiones eléctricas del cuadro

- Cable del Controlador del Sistema
- Cable de la batería
- Cable del puerto de carga
- Funda del cambio
- Cable del freno
- Funda del cable de la tija telescópica



Vista lateral del cableado del sistema



Vista superior del cableado del sistema



Seguridad de la bicicleta

- Esta bicicleta no está diseñada ni equipada para utilizarse en la vía pública. Antes de que se pueda utilizar en la vía pública, se debe acondicionar con el equipamiento exigido por ley. Está diseñada para utilizarse en pistas todoterreno, pero no para competencias. Ni el fabricante ni el vendedor aceptarán responsabilidad alguna por los daños que resulten de algún uso no comprendido en esta definición y/o el incumplimiento de la información de seguridad y las instrucciones de esta guía del usuario. Esto se aplica particularmente, entre otros, al uso de esta bicicleta en competencias, con sobrecarga y sin rectificar las fallas como corresponde. El uso para el que se fabricó también incluye el cumplimiento de las condiciones específicas de funcionamiento, servicio y reparación de la guía del usuario. Las fluctuaciones en el consumo y la energía de la batería, y una reducción de la capacidad con el paso de los años son efectos comunes e inevitables a nivel técnico y, como tales, no constituyen defectos materiales.

Uso seguro de la batería

- Consulte el manual de batería de Bosch para las instrucciones de seguridad y cuidado antes de usarlo.
- Las baterías están sujetas a las reglamentaciones de mercancías peligrosas. Los usuarios particulares podrán transportarlas por vía terrestre sin que se requieran condiciones adicionales. Si se transportan a través de un comerciante externo (por ejemplo, flete aéreo, compañía de logística o servicio de correo) se aplicarán condiciones especiales de embalaje y etiquetado. Si tiene consultas sobre cómo transportar las baterías, comuníquese con su vendedor de Pivot local.
- Las baterías dañadas no se deben cargar, usar ni transportar. Pueden explotar y causar quemaduras graves o incendios. Se pueden liberar gases e irritar las vías respiratorias. Asegúrese de que haya una fuente de aire fresco y consulte con un médico en caso de sentir alguna molestia. Se puede fugar líquido y causar irritaciones cutáneas. Evite el contacto con el líquido, pero en caso de contacto accidental, lave con agua. En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua y consulte con un médico.
- Las baterías no se deben sumergir en agua. Se corre el riesgo de que se produzca una explosión. No intente apagar una batería incendiada con agua, solo el material cercano en llamas. Para baterías en llamas, utilice un extintor de incendios de clase D. Si es posible sacar la batería de forma segura al exterior, apague el fuego con arena. No debe preocuparse de correr peligro mientras monta la bicicleta bajo la lluvia; la batería está protegida contra la humedad y la condensación.
- Limpie la batería con un paño seco o, de ser necesario, ligeramente húmedo. No dirija el chorro de agua de un limpiador de alta presión hacia la batería recargable ni sumerja la batería en agua, ya que existe riesgo de entrada de agua y/o cortocircuito.
- Para obtener más información sobre el manejo adecuado de su batería recargable, consulte las instrucciones del sistema del fabricante de la unidad motriz.
- Cargue su batería solo con el cargador suministrado. No utilice cargadores de ningún otro fabricante, ni siquiera si el conector del cargador coincide con el de su batería recargable. La batería recargable se puede calentar, incendiar o incluso explotar.
- ¡Mantenga la batería recargable y el cargador fuera del alcance de los niños!
- Le recomendamos que cargue su batería solo durante el día y solo en habitaciones secas que tengan un detector de humo o fuego; pero no en su dormitorio. ¡Coloque la batería durante el proceso de carga sobre una base grande no inflamable de cerámica o vidrio! Desenchufe la batería una vez que se haya cargado.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos.
- No use baterías ni cargadores defectuosos. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.



Uso seguro de la batería (continuación)

- No exponga la batería ni el cargador a radiación solar directa durante la carga.
- No cargue ningún otro dispositivo eléctrico con el cargador suministrado para su bicicleta eléctrica Pivot.
- No está autorizada la limpieza de la unidad motriz con vapor, a alta presión ni con manguera de agua.
- El contacto del sistema eléctrico o de la unidad motriz con el agua puede destruir las unidades. Los componentes de la unidad motriz se pueden limpiar con un paño suave y detergentes neutros. Puede usar un paño húmedo, pero no agua en exceso. Mantenga la batería recargable seca y no la sumerja. Riesgo de explosión.
- Asegúrese de que su batería recargable no presente ningún daño, es decir, grietas, roturas o decoloraciones en los puntos de contacto. No use una batería con dichos daños. Lleve la batería dañada de inmediato a su vendedor de Pivot.
- Asegúrese de que su batería recargable esté en buenas condiciones. No abra, desmonte ni aplaste la batería. ¡Riesgo de explosión!
- Asegúrese de que su batería recargable no esté expuesta a impactos mecánicos.
- Mantenga su batería alejada del fuego y el calor. ¡Riesgo de explosión!
- Las baterías no deben ponerse en cortocircuito. Por lo tanto, guárdelas en una zona de almacenamiento segura y asegúrese de que la batería no sufra un cortocircuito accidental (por ejemplo, con metal u otra batería). Además, las baterías recargables no deben almacenarse de manera inadecuada, por ejemplo, en una caja o en un cajón donde puedan sufrir un cortocircuito ocasionado por otros materiales conductores o donde puedan provocarse entre sí un cortocircuito. No deposite ningún otro objeto en la zona de almacenamiento (por ejemplo, ropa).
- Asegúrese de usar la batería solo para la bicicleta eléctrica Pivot, que es para lo que está diseñada.
- Extraiga la batería recargable si no utiliza su bicicleta eléctrica Pivot durante un período prolongado (por ejemplo, durante la temporada de invierno). Guarde la batería recargable en una habitación seca a una temperatura de entre 5 y 20 °C (41 - 68 °F). El estado de la carga debe ser del 50 al 70 % de la capacidad de carga. Compruebe el estado de carga si la batería recargable no se utiliza durante más de dos meses y recárguela durante este período, si es necesario, al 50 %.
- La batería no viene cargada y debe cargarse completamente antes del primer uso.
- Cuando retire el cargador del tomacorriente o el puerto, tire del enchufe, no del cable.
- Al cargar la batería, primero enchufe el cable en el tomacorriente de la pared y luego en la batería.
- Asegúrese de que, durante la carga, el cargador esté en una superficie plana y estable.
- No deje la batería completamente agotada durante un período prolongado de tiempo. Esto hará que la batería se deteriore y disminuya su capacidad.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga.
- Mantenga el cargador y la batería fuera del alcance de los niños.
- No use baterías ni cargadores defectuosos. En caso de dudas, comuníquese con su vendedor de Pivot.
- Si la batería recargable o el cargador (o alguna de sus piezas) deben ser reemplazados, utilice únicamente repuestos originales. Póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cargue la batería a una temperatura ambiente de aproximadamente 20 °C (68 °F). Por lo tanto, antes de iniciar el proceso de carga, espere hasta que la temperatura de la batería haya subido o bajado tras un trayecto en clima frío o caluroso.
- ¡No deseche su batería recargable en la basura doméstica normal! Esta se debe desechar de acuerdo con las normas de eliminación de baterías. Por lo tanto, los vendedores de baterías recargables nuevas deben ocuparse de la recolección de las baterías antiguas y su eliminación adecuada. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador.
- Siga las indicaciones de las notas en las etiquetas respectivas en la batería recargable o en el cargador.



Sistema Bosch Performance CX

Puede encontrar información adicional sobre la seguridad, el funcionamiento y las funcionalidades del sistema motriz Bosch Performance CX, sus componentes, su software y aplicaciones móviles en su sitio web escaneando el código QR de la derecha.



Bosch

Pivot Shuttle AM

Puede encontrar preguntas frecuentes y documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento de la Pivot Shuttle AM escaneando el código QR de la derecha.



Pivot

MI CONFIGURACIÓN

Presión de aire de Amortiguadores

Rebote del Amortiguadore LSR HSR

Compresión del Amortiguadore LSC HSC

Presión de aire de la Horquilla

Rebote del Horquilla LSR HSR

Compresión de la Horquilla LSC HSC

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AM

 **BOSCH** *ePowered*



PIVOT SHUTTLE AM

Instructions d'utilisation originales

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour préparer vos sorties. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les éléments du Système Bosch E-Bike, afin que vous puissiez vous familiariser avec ce système. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle AM et en profiter pleinement.



TABLE DES MATIÈRES	PAGE
1. Guide de démarrage rapide	1
- Réglage de base des suspensions/pneus	1
- Ajuster la hauteur de la selle	1
- Chargement de la batterie	1
- Allumer et éteindre le système	1
- Mini télécommande et fonctions de la commande système	2
- Sélectionner le niveau d'assistance	2
2. Réglages du vélo	3
- Réglage du Sag	3
- Réglage de l'amortissement de rebond sur le Fox Float X	3
- Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox Float X	4
- Réglage du mode ouvert sur le Fox Float X	4
- Réglage de la pression d'air sur les fourches Fox 36	4
- Réglage de l'amortissement de rebond sur les fourches Fox 36	5
- Réglage de l'amortissement de compression sur les fourches Fox 36	5
- Pression des pneus recommandée	5
3. Utilisation du système	6
- Indicateur de charge de batterie	6
- Connexion d'un smartphone	6
- Connexion de la mini télécommande à la commande système	6
- Aimant sur jante de capteur de vitesse	6
- Batterie PowerMore 250	6
4. Informations système	7
- Personnalisation des modes d'assistance	7
- Options d'affichage	7
- Cadenas eBike	7
- ConnectModule	7
- Mises à jour système	7
- Messages d'erreur	7
5. Schémas	8
- Schéma de l'unité motrice Bosch	8
- Schéma pièces détachées	9
- Tableau pièces détachées	10
- Schéma de câblage	11
6. Informations supplémentaires	12
- Informations de sécurité concernant le vélo	12
- Sécurité batterie	12
- Sources	13
- Notes	14



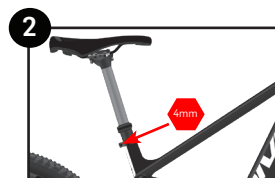
Le présent « Guide de réglage rapide » vous fournit les informations essentielles au réglage de votre vélo.

Réglage des suspensions/pneus

COMPOSANT		GUIDE DE RÉGLAGE RAPIDE
Pression d'air de l'amortisseur (selon poids corporel) *Vérifiez toujours le sag	Poids corporel en [kg] vers [psi]	2,2 x poids corporel en [kg] + 10 [psi]
	Poids corporel en [kg] vers [bar]	0,15 x poids corporel en [kg] + 0.7 [bar]
	Poids corporel en [lbs] vers [bar]	0,07 x poids corporel en [lbs] + 0.7 [bar]
	Poids corporel en [lbs] vers [psi]	Poids corporel en [lbs] + 10 [psi]
Amortissement de compression de l'amortisseur		8 clics à partir d'OUVERT*
Amortissement de rebond de l'amortisseur		6 clics à partir d'OUVERT*
Pression d'air de la fourche		80 [psi] / 5,52 [bar]
Amortissement de compression de la fourche		Compr. haute vitesse : 2 clics à partir d'OUVERT* ; compr. basse vitesse : 5 clics à partir d'OUVERT
Amortissement de rebond de la fourche		Rebond haute vitesse : 3 clics à partir d'OUVERT* ; rebond basse vitesse : 7 clics à partir d'OUVERT
Pression du pneu avant		23 [psi] / 1,58 [bar]
Pression du pneu arrière		28 [psi] / 1,93 [bar]
<i>*Ces réglages ne sont pas disponibles sur tous les modèles.</i>		

Ajuster la hauteur de la selle

1. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, desserrez le cache de passage de câble côté entraînement qui maintient la gaine de tige de selle télescopique en place. (fig. 1)
2. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, desserrez la vis du collier de selle et montez ou descendez la selle à la hauteur souhaitée.
3. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, serrez la vis du collier de selle à 5 Nm.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, serrez la vis du cache de passage de câble afin de bloquer la gaine de tige de selle télescopique.

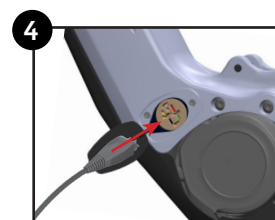
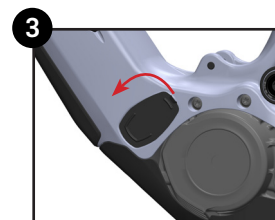


Chargement de la batterie

À NOTER : la batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

1. Identifiez le cache du port de charge en caoutchouc situé sur le cadre, côté opposé à l'entraînement (fig. 3).
2. Soulevez le cache de protection pour accéder au terminal de charge.
3. Insérez le câble de chargement dans le terminal de charge en vous assurant qu'ils soient correctement alignés (fig. 4).
4. La commande système s'allume et affiche le statut de chargement.
5. Après le chargement, débranchez le câble du terminal et remettez le cache de protection en place.
6. Les barres LED de la commande système indiquent l'état de charge de la batterie.

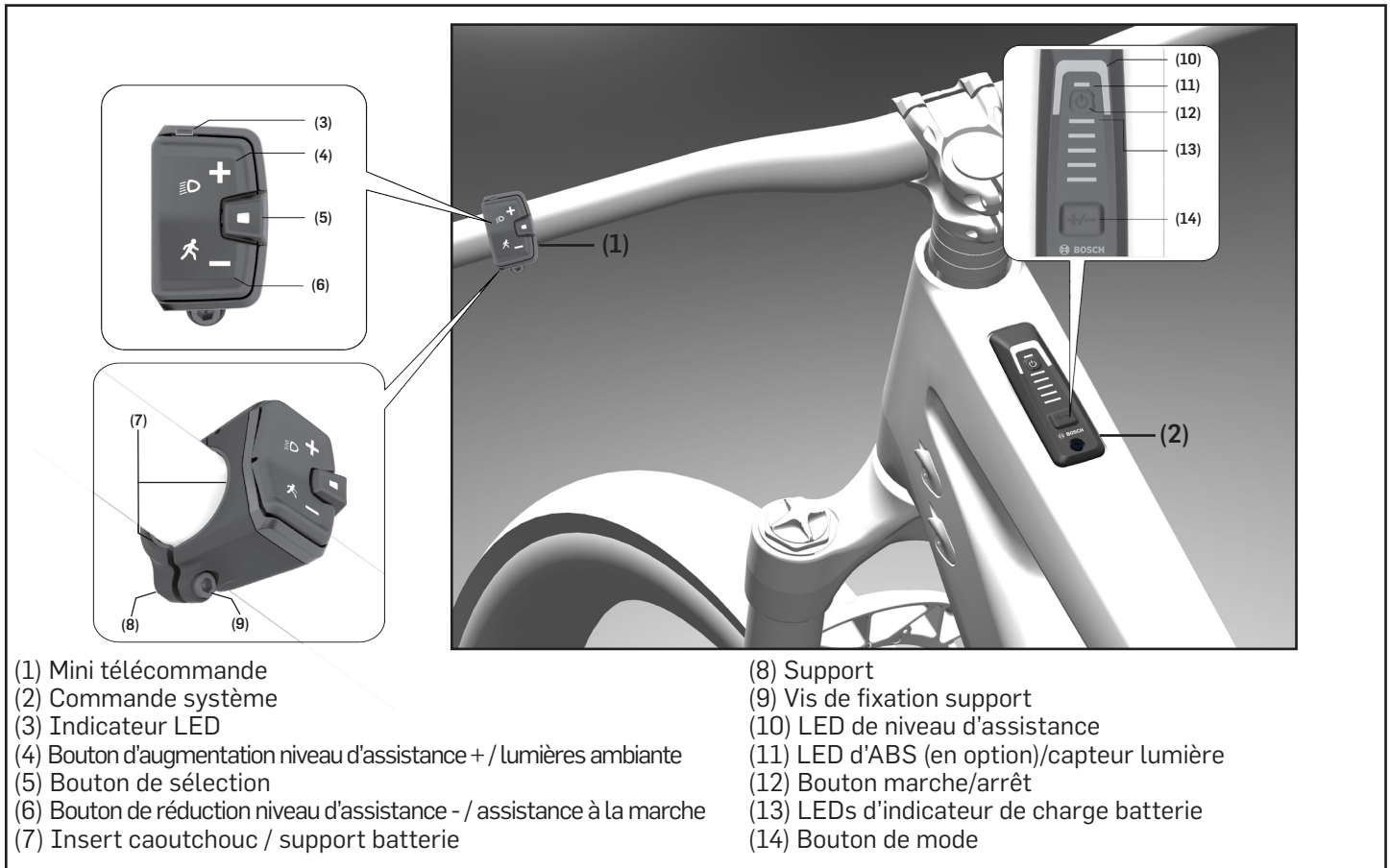
***la batterie est fixée au cadre et ne doit être retirée que par un revendeur autorisé.**



Allumer et éteindre le système

1. Le bouton d'alimentation est situé sur la commande système, sur le haut du tube supérieur (fig. 5).
2. Pour allumer et éteindre le système, appuyez brièvement sur le symbole marche/arrêt en haut de la commande. Les cinq barres LED de la commande système s'animent lorsque vous l'allumez et l'éteignez.
3. Le système s'éteint automatiquement lorsque le vélo est immobile pendant plus de 10 minutes.





Régler le niveau d'assistance

- Le niveau d'assistance peut être sélectionné avec la mini télécommande (1) ou avec la commande système (2).
- Mini télécommande : appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton + (4) pour augmenter l'assistance. Appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton - (6) pour réduire l'assistance.
- Commande système : appuyez brièvement (< 1 s) sur le bouton + (14) pour augmenter l'assistance.
- Appuyez sur le bouton (14) pendant plus d'1 sec pour réduire l'assistance.
- Le niveau d'assistance peut être modifié à tout instant, même en roulant, et est affiché en couleur par la LED de niveau d'assistance (10). Voir le tableau ci-dessous pour les modes d'assistance, les couleurs de LED et la description.
- Le Shuttle LT présente également une fonction d'assistance à la marche. Pour démarrer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton (6) < 1 s et maintenez-le enfoncé. L'indicateur de charge de batterie (13) s'éteint et une lumière blanche se déplaçant dans le sens de la marche s'allume pour signifier l'activation du mode. Relâcher le bouton (6) met le mode d'assistance à la marche en pause.

COULEUR DE LED	DESCRIPTION DE L'ASSISTANCE
LED ÉTEINTE	L'assistance moteur est éteinte. Vous pouvez pédaler comme sur un vélo normal
VERTE	Assistance à efficacité maximale, pour une autonomie maximale
BLEUE	Assistance soutenue, autonomie importante pour le vélotourisme
VIOLETTE	Assistance optimale quel que soit le terrain, dynamique renforcée et rendement maximal
ROUGE	Assistance maximale même à haute cadence, pour le sport cycliste
SÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT	Mode marche. Les LED de l'indicateur de charge de batterie (13) s'éteignent puis clignotent dans le sens de la marche.

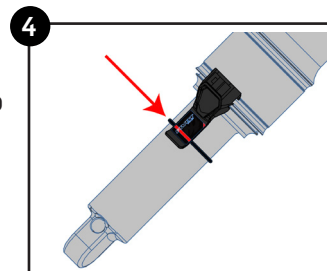
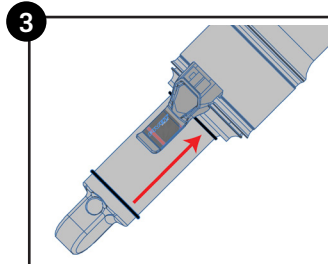
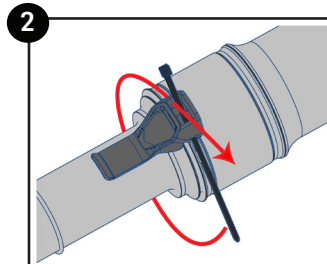
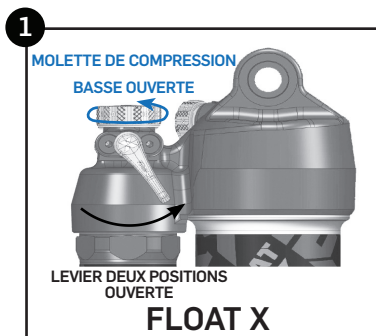
RACE MODE

Certains Shuttle AM est construit avec le moteur de course Bosch Performance CX Limited Edition. Ces moteurs en édition limitée disposent d'un niveau d'assistance plus puissant au-dessus du Turbo. Ce support maximum a un comportement de réponse très direct et un « Extended Boost » maximum pour les meilleures performances possibles dans des situations de compétition. Ce mode est si puissant qu'il peut être ingérable dans la plupart des situations de randonnée. Nous vous recommandons de vous familiariser avec le vélo dans les modes de puissance inférieure avant d'utiliser ce mode puissant. Un grand pouvoir implique de grandes responsabilités!



Réglage du Sag

1. Réglez toujours le Sag avec le levier **bleu** de réglage de la compression en position ouverte. (fig. 1)
2. Si votre amortisseur présente des réglages de compression et de rebond supplémentaires, assurez-vous qu'ils soient en position entièrement ouverte, la compression sur le réglage le plus souple et le rebond sur le plus rapide. Cela s'effectue en les tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
3. Si cela n'est pas déjà fait, fixez l'indicateur de Sag au bas de l'amortisseur à l'aide du collier de serrage plastique fourni, puis coupez délicatement l'excédent. (fig. 2)
4. Mettez-vous sur une surface plane, à côté d'un objet pour vous stabiliser lorsque vous êtes assis sur le vélo, les pieds sur les pédales. Pour faciliter cette opération, demandez l'aide d'une personne pour stabiliser le vélo par l'avant en tenant le guidon pendant que vous êtes assis sur la machine.
5. D'une position debout sur les pédales, asseyez-vous brutalement sur la selle afin d'engager profondément la suspension dans sa course. Cela garantira que le vélo reprenne sa position d'affaissement « naturelle » pour le poids du rider assis sur la selle.
6. Toujours avec le rider immobile sur la selle, faites glisser le joint torique contre le manchon à air. (fig. 3)
7. Une fois le joint torique en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le joint.
8. Réglez le Sag en enlevant ou en ajoutant de l'air afin que les étapes 4 à 7 donnent pour résultat que le joint torique s'aligne sur la ligne **rouge** de l'indicateur de Sag. (fig. 4) Lors du réglage de la pression d'air dans l'amortisseur, il est indispensable que vous actionniez l'amortisseur avant de contrôler le Sag à nouveau. En effet, la volumineuse chambre d'air négative Evol devra équilibrer la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Cela peut être fait en appuyant plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point de Sag.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que l'indicateur de Sag n'entre pas en contact avec le cadre ou l'articulation lors de l'engagement de la suspension. Sinon, l'indicateur risque de casser lorsque vous roulez.

Régler l'amortissement du rebond sur le Fox Float X

- Le rebond se règle depuis la position la plus ouverte possible (à fond antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour les recommandations de réglage de rebond. Le chiffre de la colonne de droite indique combien de clics (sens horaire) sont nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond.



MOLETTE DE REBOND
FLOAT X

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS REBOND (FLOAT X)		
pression de l'air [psi] [bar]		Clics
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	FERMÉ
Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)		



Utilisation du levier deux positions sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X sont équipés d'un levier deux positions qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Comme sur d'autres amortisseurs, le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.



Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox Float X

Certains amortisseurs Float X présentent une molette de réglage de compression basse vitesse **bleue** qui peut être utilisée pour affiner le mode ouvert de l'amortissement de compression. Cette molette permet 10 réglages de précision du mode ouvert supplémentaires.

En tournant la molette dans le sens horaire, vous augmenterez l'amortissement de compression basse vitesse. En tournant la molette dans le sens anti-horaire, vous diminuerez l'amortissement de compression basse vitesse. Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride. Reportez-vous au tableau de droite pour les réglages initiaux.



PARAMÈTRES SUGGÉRÉS COMPRESSION (FLOAT X)	
POIDS RIDER	Clics à partir d' OUVERT (clics à partir de FERMÉ)
<120 [lbs] <54 [kg]	d'OUVERT
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	FERMÉ

Régler la pression d'air sur la fourche Fox 36

- Fox recommande de régler le Sag entre 15% et 20% de la course totale de la fourche. Le Shuttle AM étant équipé d'une fourche d'un débattement de 160mm, un Sag correct se situera entre 24 et 32 mm.
- La pression d'air de la fourche Fox 36 ne doit pas dépasser 8,3 [bar] (120 [psi]).
- Le tableau de référence ci-dessous constitue un bon point de départ pour trouver le bon Sag.

POIDS RIDER		PRESSION D'AIR FOX 36
[kg]	[lbs]	
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]

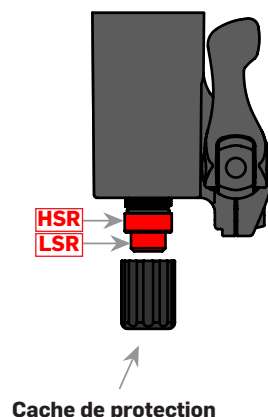


Réglage de l'amortissement de rebond sur la fourche Fox 36

- Retirez le cache de protection des molettes de rebond situé en bout de fourreau de fourche.
- Pour régler le rebond, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez-la ou les molette(s) rouge(s) de rebond située(s) au bas du fourreau de fourche droit dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elle(s) arrête(nt) de cliqueter. La Fox 36 Grip 2 présente deux molettes, l'une pour le rebond haute vitesse et l'autre pour le rebond basse vitesse
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandé par Fox est présenté entre parenthèses.

PARAMÈTRES SUGGÉRÉS		GRIP 2 Rebond		Grip Rebond
pression de l'air		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
<72	< 4.9	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)

Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)



Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 36 GRIP 2

- Pour régler la compression, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez la molette noire (LSC compression basse vitesse) et la molette bleue (HSC compression haute vitesse) dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elles ne cliquent plus.
- Pour la plupart des riders, tourner la molette noire (LSC) de 5 clics et la bleue (HSC) de 2 clics dans le sens horaire constitue un bon point de départ.
- Il sera peut-être nécessaire d'ajuster ces recommandations de réglage au poids du rider. Les riders plus légers préféreront peut-être moins d'amortissement de compression (moins de clics à partir de la position ouverte).



Molette de Compression GRIP2

Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 36 GRIP

- Nous commençons toujours avec le levier en position entièrement ouverte. La plupart des riders n'aura pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Si vous avez besoin d'un niveau de compression plus élevé, la première moitié du levier vous permet de régler la compression basse vitesse.
- La seconde moitié du levier permet de régler le circuit de compression haute vitesse. Bien entendu, la position entièrement fermée vous apporte un ressenti rigide adapté pour les côtes.



Perilla de compresión de GRIP

Pression des pneus recommandée

- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhérera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaisson par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus ; le mieux est une jauge numérique d'une précision de 0,03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pression des pneus recommandée variera légèrement selon le poids du rider, le style de ride et le terrain.
- Certains riders trouveront peut-être utile de commencer une sortie avec une pression légèrement supérieure à celle recommandée et de laisser échapper un peu d'air au fil du parcours, jusqu'à trouver la pression des pneus idéale.

PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE	
AVANT	ARRIÈRE
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]



Indicateur de charge de batterie

- La LED supérieure de la commande système clignote pour indiquer que la batterie est en charge lorsque le chargeur est branché sur le port de charge.
- Le niveau de charge de la batterie peut également être vérifié directement sur les LED de la batterie.
- Sur l'affichage, chaque barre bleu glace représente 20 % de capacité et chaque barre blanche 10 %. La barre supérieure représente la capacité maximale. Exemple : quatre barres bleu glace et une barre blanche s'affichent. Le niveau de charge se trouve entre 81 % et 90 %.
- Si le niveau est faible, les deux barres inférieures changent de couleur. Lorsque les deux LED inférieures sont oranges, il reste entre 21 % et 30 %.
- Si la LED inférieure est la seule allumée en orange, la capacité est comprise entre 11 % et 20 %.
- Si la LED inférieure est rouge, la capacité se trouve entre 10 % et la réserve. Lorsqu'elle clignote en rouge, elle se trouve entre la réserve et à plat.



Connexion d'un smartphone

Pour utiliser certaines des fonctionnalités de votre VAE, vous aurez besoin d'un smartphone sur lequel est installée l'application eBike Flow. Téléchargez l'application Bosch eBike Flow sur votre smartphone à partir de l'app store et suivez-en les instructions.

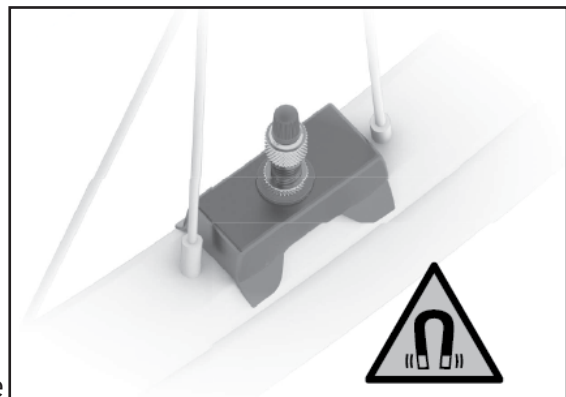


Connexion de la mini télécommande à la commande système

- Les unités Commande système et Mini télécommande sont connectées en Bluetooth®. Si l'unité de commande Mini télécommande n'a pas encore été connectée à la Commande système, procédez de la manière suivante :
- lorsque vous connectez une Mini télécommande, rendez-vous dans les Paramètres, cliquez sur les paramètres de gestion du vélo, puis cliquez sur « Composants », puis sur « Ajouter un nouvel appareil ». Suivez ensuite les instructions de l'application.

Aimant sur jante de capteur de vitesse

- Le Shuttle AM est équipé d'un aimant sur jante, au lieu d'un aimant rotor et d'un capteur de vitesse câblé. C'est l'unité motrice elle-même qui détecte la proximité de l'aimant et calcule la vitesse et toute autre donnée demandée.
- L'aimant sur jante doit être installé sur la roue pour que le moteur fournisse une assistance.
- Comme l'unité motrice est sensible aux champs magnétiques, évitez les autres champs magnétiques à proximité de celle-ci (comme les pédales automatiques magnétiques, les capteurs de cadence magnétiques, etc.) afin d'éviter les perturbations avec l'unité motrice.
- En cas de crevaison en sortie, munissez-vous d'une chambre à air avec une tige de valve de 40mm minimum, afin de pouvoir monter l'aimant sur jante dessus.



Batterie PowerMore 250

- Le prolongateur d'autonomie Bosch PowerMore 250, vendu séparément, peut être ajouté à votre Shuttle AM pour une autonomie accrue sur les longs trajets.
- Le support de batterie se monte sur le cadre à la place d'un porte-bidon.
- Le PowerMore est connecté au système via un câble branché sur le port de charge du cadre.
- Il est recommandé de commencer un trajet avec le PowerMore installé et connecté, avec la batterie interne et le PowerMore complètement chargés.





Personnalisation des modes d'assistance

Vous pouvez, grâce à l'application eBike Flow, ajuster les modes d'assistance sélectionnés exactement à vos besoins : il est possible de régler les modes afin qu'il vous apportent plus d'assistance ou qu'ils consomment moins d'énergie.

Options d'affichage

Bosch propose plusieurs options d'affichage différentes à utiliser sur votre Shuttle AM. Bosch propose également différents supports si vous souhaitez utiliser votre smartphone pour afficher l'application eBike Flow.

Cadenas eBike

Si vous utilisez l'application eBike Flow, vous pouvez activer la fonction cadenas eBike pour votre Shuttle AM. La fonction cadenas vous permet de désactiver l'assistance, votre smartphone servant de clé pour déverrouiller votre vélo. Pour cette fonction, les possibilités de paramétrage sont : activée, désactivée ou réglée dans les paramètres de l'application eBike Flow.

ConnectModule

Le Shuttle AM est conçu pour être compatible avec le ConnectModule. Votre revendeur peut ajouter cette unité à votre vélo. Le ConnectModule déclenche une alarme sonore si votre vélo est déplacé, et vous envoie également un message d'alerte s'il est beaucoup déplacé. Cette unité comprend également un tracker GPS, pour que vous sachiez à chaque instant où se trouve votre vélo.

Mises à jour système

Comme pour la plupart des appareils modernes, au fil du temps, des améliorations systèmes et de nouvelles fonctionnalités sont développées. Vous pouvez garder votre Shuttle AM à la page grâce aux dernières mises à jour dans l'application eBike Flow, qui vous permet de les installer sur votre vélo. Vous pouvez également vous rendre chez votre revendeur Pivot pour les faire installer.

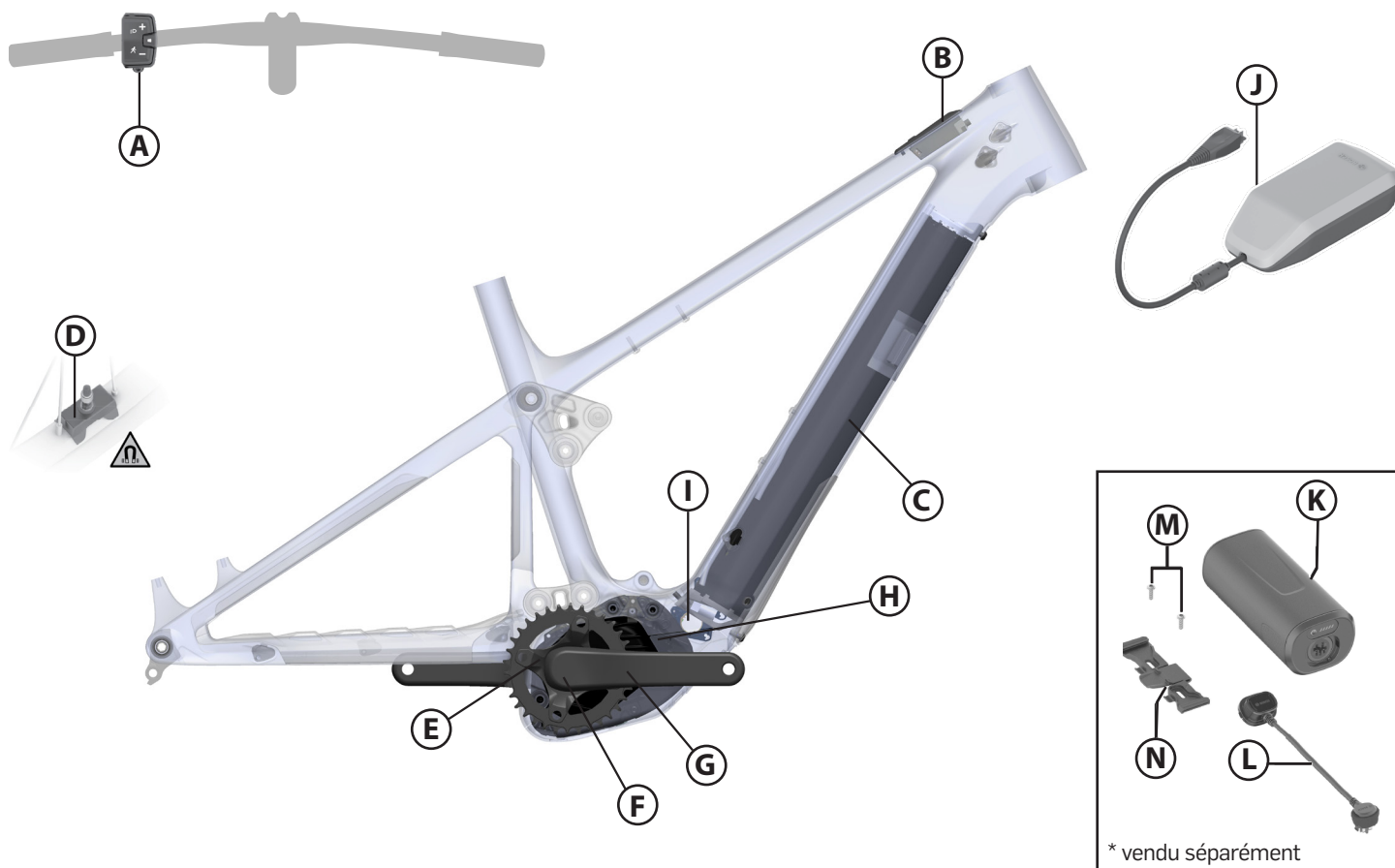
Messages d'erreur

L'unité de contrôle affiche les erreurs critiques et moins critiques qui pourraient survenir dans le système de votre VAE. Les codes d'erreur générés par le système VAE peuvent être vus dans l'application eBike Flow ou par votre revendeur Pivot, qui pourra également vous aider à régler le problème.

- Le code d'erreur sera effacé une fois le problème réglé.
- Si le problème persiste après mise en œuvre des suggestions ci-dessous, contactez votre revendeur Pivot.
- Les erreurs moins critiques sont signifiées par le clignotement en orange de la LED de niveau d'assistance. Appuyez sur le bouton de sélection de la mini télécommande ou le bouton mode de la commande système pour confirmer l'erreur. La LED de niveau d'assistance recommencera à afficher de manière continue la couleur correspondant au niveau d'assistance sélectionné.
- Les erreurs critiques sont signifiées par le clignotement en rouge de la LED de niveau d'assistance et l'indicateur de charge de la batterie.

ERREURS MOINS CRITIQUES		ERREURS CRITIQUES	
523005	Les codes d'erreur affichés indiquent qu'il existe une interférence avec le capteur de vitesse. Vérifiez que vous n'avez pas perdu l'aimant en roulant. Assurez-vous que votre aimant sur jante n'est pas soumis à des interférences magnétiques à proximité de l'unité motrice (pédales magnétiques, capteurs de cadence, etc.)	660001	Ne chargez pas la batterie et ne l'utilisez plus ! Contactez votre revendeur Pivot.
514001		660002	
514002		890000	Confirmez avoir pris connaissance du code d'erreur. Redémarrez le système.
514003			Si le problème persiste : confirmez avoir pris connaissance du code d'erreur. Effectuez une mise à jour du logiciel. Redémarrez le système.
514006			Si le problème persiste : contactez votre revendeur Pivot.

SCHÉMA DE L'UNITÉ MOTRICE BOSCH



PARTS & COMPONENTS			
LETTRE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE	NOM DE LA PIÈCE	TORQUE
A	MINI REMOTE	EB13.100.001	
B	SYSTEM CONTROLLER	EB13.100.000	
	1300MM HMI CABLE	EB12.120.006	
	SCREW FOR SYSTEM CONTROLLER	EB13.200.038	
C	POWERTUBE 750 BATTERY (US, CAN, JP, KOR)	EB12.100.002	
	POWERTUBE 750 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EB12.100.00X	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS US, CAN, JP, KOR)	EB12.100.013	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EB12.100.011	
D	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EB11.200.015/ EB11.200.025	
E	SPIDER & CHAINRING (RIDE BUILDS)	ES-BSC-104-565-34T	
	SPIDER & CHAINRING (PRO BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
	SPIDER & CHAINRING (TEAM BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
F	DRIVE UNIT LOCKRING & O-RING	I270.014.085/ I270.016.119	30 NM [22 LB-FT]
G	CRANK ARMS (RIDE BUILDS)	EC-11SIS-160A	
	CRANK ARMS (PRO BUILDS)	EC-11SIS-160A	
	CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	EC-11SIS-160CM	
H	CX PERFORMANCE DRIVE UNIT	EB11.100.000	
	CX PERFORMANCE RACE EDITION DRIVE UNIT	EB11.100.006	
I	CHARGING SOCKET & CABLE	EB12.120.048	
	CHARGING SOCKET COVER	EB12.120.018	
	CHARGING SOCKET HOLDER	EB12.120.01A	
	CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EB12.120.019	
	CHARGING SOCKET SCREW M3X14	F04N.002.663	
J	BATTERY CHARGER 4A 110V/CABLE (US)	EB12.110.000/ I270.020.343	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE (EU)	EB12.110.001/ I270.020.330	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE (AUS)	EB12.110.001/ I270.020.344	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE (UK)	EB12.110.001/ I270.020.331	
K	POWERMORE 250 RANGE EXTENDER BATTERY (NA/EU)	EB12.100.027/ EB12.100.025	
L	POWERMORE CABLE 150MM	EB12.120.036	
M	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM [26 IN-LB]
N	BRACKET FOR POWERMORE	EB12.110.01A	
LETTRE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE	NOM DE LA PIÈCE	TORQUE
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE LEFT	EB11.200.00U	
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE RIGHT	EB11.200.00S	
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EB12.100.015	
-	BATTERY CABLE 500MM	EB12.120.00V	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX DRIVE UNIT	EB11.200.00Z	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX RACE EDITION DRIVE UNIT	EB11.200.01B	

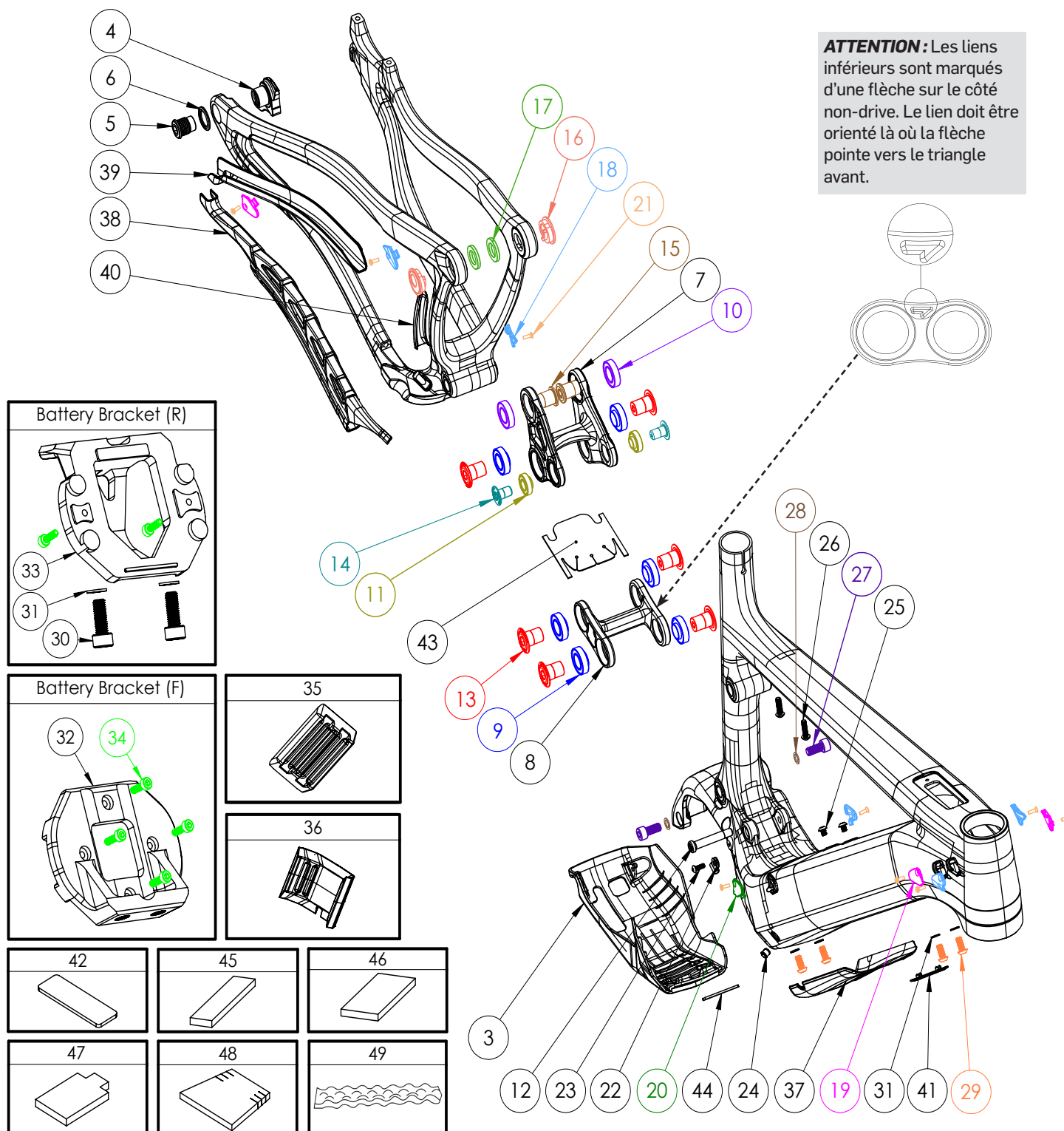


TABLEAU PIÈCES DÉTACHÉES



HARDWARE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SKIDPLT-SHTV6-VI-RI	SHUTTLE V6 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-68MM-VI-RI	68MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-MI4*20-BLK-V2-R2	MI4X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-MI0*16.5-BLK-VI	MIO TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-MI4*20-BLK-V3-R2	MI4X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		
17	FP-WSH-SPC-I5I*250*3W	MI4X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	CABLE PORT CLAMP SCREW BLACK		
22	FP-CLM-ADEL-VI-RI	CABLE ROUTING ADEL CLAMP		
23	FP-SCW-BTN-M4*12-BLK-VI-RI	M4X12 ADEL CLAMP MOUNTING BOLT		
24	FP-PLG-DI2-7*8*5	7X8MM DI2 PLUG EXT'D		
25	FP-BLT-BTN-M5*6-VI-RI	M5X6 DT WATER BOTTLE BOLTS	3 NM (26 IN-LB)	L
26	PIVOT WB BOLTS V2	TOP TUBE TOOL BOLTS		
27	FP-SCW-SCK-M8*18-RI-BLK	M8X18 SOCKET HEAD SCREW BLACK	20 NM (14.75 LB-FT)	L
28	FP-WSH-8I*120*1W-BLK	M8 WASHER BLACK		
29	FP-SCW-BTN-M6*14-BLK-VI-RI	M6X14 FRONT BRACKET/SKID PLATE BOLTS	6 NM / 1.5 NM	L
30	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR BRACKET BOLTS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
31	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
32	FP-MNT-FRNT-BATT-SLTV2-VI-RI	FRONT BATTERY BRACKET		
33	FP-MNT-REAR-BATT-SLTV2-VI-RI	REAR BATTERY BRACKET		
34	FP-BLT-SCK-M3*10-VI-RI	BATTERY MOUNTING BOLTS		
35	FP-BATT-PAD-60*70-VI-RI	UPPER BATTERY PAD		
36	FP-BATT-PAD-LWR-87.3MM-VI-RI	LOWER BATTERY PAD		
37	FP-PRO-SHTV6-DT-VI-RI	SHTLV6 DOWNTUBE PROTECTOR		
38	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR		
39	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR		
40	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR		
41	FP-PLG-BATT-MOUNT-VI-RI	BOSCH BATTERY MOUNT FRAME PLUG		
42	FP-PRO-BATT-CABLE-PAD-VI-RI	BOSCH BATTERY CABLE PAD		
43	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
44	FP-PAD-SKIDPLT-44*5*2-VI-RI	SKID PLATE RUBBER PAD		
45	FP-PRO-SOUND-I0*35*185-VI-RI	HT FOAM BEHIND CABLE PORTS 35X185 (MD/LG/XL)		
46	FP-PRO-SOUND-I0*60*160-VI-RI	TT AND DT FOAM 160X160 (SM/MD/LG/XL)		
47	FP-PRO-SOUND-I0*55*90-VI-RI	BB/DT FOAM 55X90 TARGET (SM/MD/LG/XL)		
48	FP-PRO-SOUND-I0*65*110-VI-RI	HT FOAM IN FRONT OF CABLE PORTS 80-110X95 (SM/MD/LG/XL)		
49	FP-PRO-SOUND-30*48*330-VI-RI	TT FOAM 30X48X330 (SM/MD/LG/XL)		

NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-MECH-FRM-V4	INTERNAL ROUTING CABLE CAP (MIRRORED)		
-	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
-	EBII.200.OOP	M6 DRIVE UNIT MOUNTING BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
-	I270.014.085/I270.016.I19	CHAINRING LOCKRING AND O-RING	30 NM (22 LB-FT)	G

BIKE CARE				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #620 (OR EQUIVALENT)		

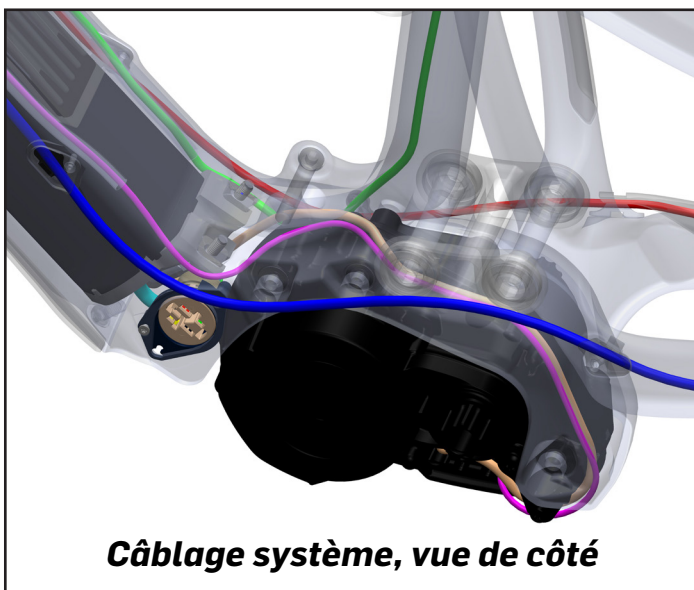
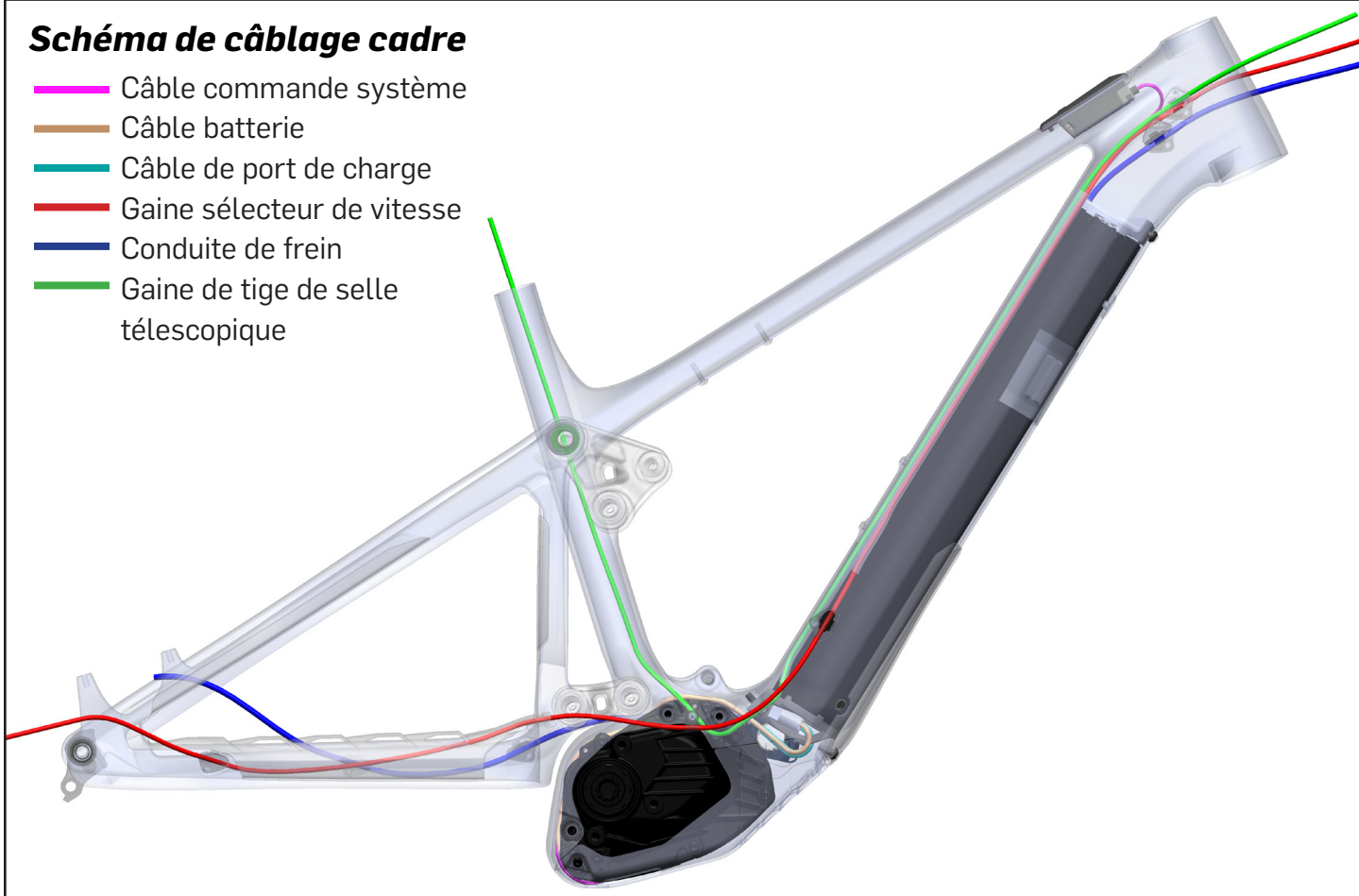
**THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



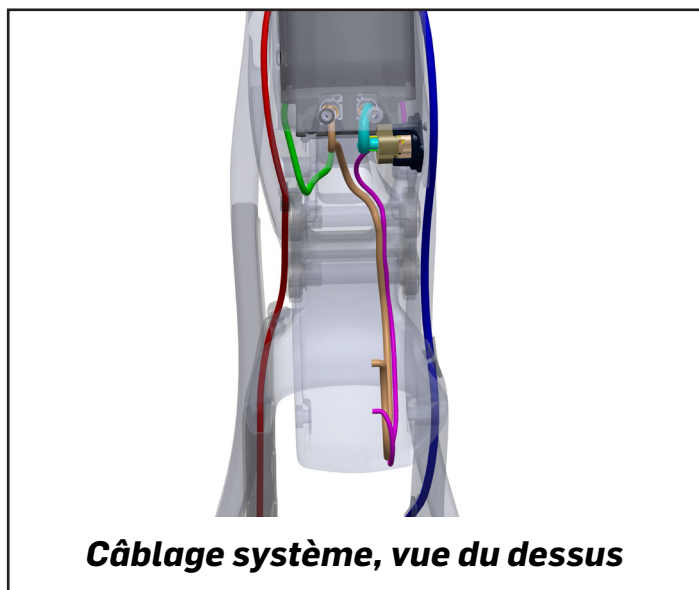
- Le schéma ci-dessous vous aidera à comprendre où les câbles doivent être passés dans les guidages de câble internes.
- Le guidage illustré ci-dessous vous permettra de minimiser le risque de pincement d'un câble lorsque vous déposez ou remontez le moteur à des fins d'entretien.

Schéma de câblage cadre

- Câble commande système
- Câble batterie
- Câble de port de charge
- Gaine sélecteur de vitesse
- Conduite de frein
- Gaine de tige de selle télescopique



Câblage système, vue de côté



Câblage système, vue du dessus



Informations de sécurité concernant le vélo

- Ce vélo n'a pas été conçu ou équipé pour être utilisé sur des routes ouvertes à la circulation. Avant de pouvoir être utilisé sur des voies publiques, il doit être équipé en conformité avec la législation en vigueur. Il a été conçu pour une utilisation tout terrain, mais pas pour la compétition. Le constructeur et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation en dehors du cadre défini et/ou du non respect des informations et consignes de sécurité contenues dans ce manuel utilisateur. Cela s'applique particulièrement, bien que non exclusivement, à l'utilisation de ce vélo en compétitions, à la surcharge et à la non-réparation des dysfonctionnements. L'utilisation prévue comprend notamment de se conformer aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation spécifiées dans ce manuel utilisateur. Les variations de consommation et de puissance de la batterie ainsi que la réduction de son autonomie au fil du temps sont courantes et inévitables sur le plan technique, et ne constituent donc pas un défaut matériel.

Sécurité batterie

- Avant utilisation, reportez-vous au manuel de la batterie Bosch actuel pour des instructions de sécurité et d'entretien.
- Les batteries sont soumises aux réglementations sur les marchandises dangereuses. Les particuliers sont autorisés à les transporter sur la route sans autres conditions. Si elles sont transportées par une tierce partie à caractère commercial (par exemple par fret aérien, par une entreprise de logistique ou par les services postaux), des conditions spéciales d'emballage et d'étiquetage s'appliquent. En cas de questions concernant le transport des batteries, veuillez contacter votre revendeur Pivot.
- Les batteries endommagées ne doivent pas être chargées, utilisées ou transportées. Elles sont susceptibles d'exploser et peuvent causer de graves brûlures ou des incendies. Elles peuvent laisser échapper des gaz irritants pour les voies respiratoires. Assurez-vous d'avoir un apport suffisant d'air frais et, en cas de gêne, consultez un médecin. Un liquide peut s'écouler et engendrer des irritations de la peau. Évitez tout contact avec ce liquide mais, en cas de contact accidentel, rincez à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau claire et consultez un médecin.
- Les batteries ne doivent pas être plongées dans l'eau. Cela comporte un risque d'explosion. N'essayez pas d'éteindre une batterie en feu avec de l'eau, mais seulement les matières situées à proximité qui ont elles aussi pris feu. Pour les batteries en feu, utilisez un extincteur de classe D. S'il est possible de sortir la batterie à l'extérieur sans danger, étouffez le feu avec du sable. Pas d'inquiétude, il n'y a pas de danger lorsque vous faites du vélo sous la pluie ; la batterie est protégée contre l'humidité et la condensation.
- Nettoyez la batterie à l'aide d'un chiffon sec ou, tout au plus, légèrement humide. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression sur la batterie ou ne la plongez pas dans l'eau. Cela présente le risque que de l'eau rentre dans la batterie et/ou crée un court-circuit.
- Pour plus d'informations sur la bonne manipulation de votre batterie rechargeable, référez-vous aux instructions système du constructeur de l'unité motrice.
- Ne chargez votre batterie qu'avec le chargeur fourni à l'achat. N'utilisez pas le chargeur d'un autre constructeur, même si la prise du chargeur est compatible avec votre batterie. Cela comporte un risque d'échauffement, d'incendie ou même d'explosion!
- Tenez la batterie rechargeable et le chargeur hors de portée des enfants!
- Nous vous recommandons de ne recharger votre batterie qu'en journée et seulement dans des pièces sèches équipées d'un détecteur de fumée, sauf votre chambre à coucher. Pendant la charge, placez la batterie sur une grande plaque ignifuge en céramique ou en verre ! Débranchez la batterie lorsque la charge est terminée.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge afin d'éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- N'utilisez pas de batterie rechargeable ou de chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.



Informations de sécurité concernant la batterie (suite)

- Ne laissez pas votre batterie ou votre chargeur en plein soleil pendant la charge.
- N'utilisez pas le chargeur de votre E-Bike Pivot pour charger d'autres appareils électriques.
- L'unité motrice ne fait pas l'objet d'une approbation pour le nettoyage vapeur, le nettoyage haute pression, ou le nettoyage au tuyau d'arrosage. Le contact de l'eau avec les éléments électriques ou l'unité motrice peut conduire à la destruction de ces éléments. Les éléments de l'unité motrice peuvent être nettoyés individuellement à l'aide d'un chiffon non abrasif et de détergents neutres. Vous pouvez aussi utiliser un chiffon humide, mais utilisez peu d'eau. Tenez la batterie rechargeable au sec et ne la plongez pas dans l'eau. Risque d'explosion.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne soit pas endommagée (fissures, cassures, décoloration aux points de contact par exemple). N'utilisez pas de batterie qui présente ces dégradations. Dès que vous constatez que votre batterie est endommagée, apportez-la à votre revendeur Pivot.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable est en bon état. Ne l'ouvrez pas, ne la démontez pas ou ne l'écrasez pas. Risque d'explosion !
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne subit pas d'impacts mécaniques.
- Tenez votre batterie à l'écart du feu et des sources de chaleur. Risque d'explosion !
- Les batteries ne doivent pas être court-circuitées. Entrez-les dans un espace approprié et assurez-vous d'éviter les court-circuits accidentels (par exemple à cause de métal ou d'une autre batterie). En outre, les batteries rechargeables ne doivent pas être mal entreposées, par exemple dans un carton ou un tiroir, où elles pourraient subir un court-circuit à cause d'autres matériaux conducteurs, ou se court-circuiter entre elles. N'entrez aucun autre objet là où vous stockez votre batterie (vêtements, par exemple).
- Assurez-vous d'utiliser la batterie seulement pour l'E-Bike Pivot pour lequel elle a été conçue.
- Si vous n'utilisez pas votre E-Bike Pivot pendant une période de temps prolongée (en hiver par exemple), retirez la batterie rechargeable. Entrez-la dans une pièce sèche à des températures comprises entre 5 et 20°C, à un niveau de charge compris entre 50% et 70% de sa capacité. Si vous n'utilisez pas votre batterie rechargeable pendant plus de deux mois, contrôlez son niveau de charge et rechargez-la à 50% si nécessaire.
- La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit être chargée complètement avant la première utilisation.
- Lorsque vous débranchez le chargeur d'une prise ou du port, tirez sur la prise, pas sur le câble.
- Lorsque vous chargez votre batterie, branchez tout d'abord le câble dans la prise murale, puis sur la batterie.
- Pendant la charge, assurez-vous que le chargeur soit placé sur une surface plate et stable.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une période de temps prolongée. Cela peut entraîner sa détérioration et réduire sa capacité d'accumulation.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge pour éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- Tenez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants.
- N'utilisez pas une batterie rechargeable ou un chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Chargez la batterie à une température ambiante de 20°C environ. Avant de commencer le chargement, attendez que la batterie ait refroidi ou se soit réchauffée après une sortie par temps très chaud ou froid.
- Ne jetez pas votre batterie rechargeable dans votre poubelle normale ! Il est important de respecter la réglementation sur l'élimination des batteries. Ainsi, les vendeurs de nouvelles batteries rechargeables sont tenus de collecter les batteries usagées et de veiller à leur bonne élimination. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur.
- Examinez les instructions présentes sur les étiquettes de la batterie rechargeable et sur le chargeur.



SOURCES

Unité motrice Performance CX Bosch

Vous trouverez des informations supplémentaires concernant la sécurité, l'utilisation et les fonctions de l'unité motrice Performance CX Bosch, ses composants, son logiciel et ses applications mobiles sur leur site en scannant le code QR ci-contre.



Bosch

Pivot Shuttle AM

Retrouvez les FAQ et de la documentation technique supplémentaire concernant l'entretien de votre Pivot Shuttle AM en scannant le code QR ci-contre.



Pivot

Mes paramètres

Pression d'air de choc.....

Rebond de choc LSR..... HSR.....

Compression de chocs LSC..... HSC.....

Pression d'air de fourche.....

Rebond de fourche LSR..... HSR.....

Compression de fourche LSC..... HSC.....

NOTES

.....

.....

.....

.....



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



www.pivotcycles.com



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE AM

 **BOSCH** *ePowered*



PIVOT SHUTTLE AM

Istruzioni operative originali

Il presente manuale offre tutte le informazioni necessarie per montare in sella su sentiero o su strada. La guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti al fine di familiarizzare con il sistema Bosch E-bike. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento necessario per la manutenzione del vostro Shuttle AM al fine di garantire un utilizzo ottimale.



INDICE	PAGINA
1. Guida rapida	1
- Sospensione /configurazione pneumatici	1
- Regolazione della sella	1
- Caricamento batteria	1
- Accensione del sistema ON e OFF	1
- Funzione del comando e del controller del sistema	2
- Impostazione dei livelli di assistenza	2
2. Configurazione della bicicletta	3
- Impostazione SAG	3
- Impostazione dello smorzamento in estensione su Fox Float X	3
- Impostazione smorzamento in compressione su Fox Float X	3
- Impostazione della regolazione in modalità aperta su Fox Float X	3
- Impostazione pressione su forcelle Fox 36	4
- Impostazione smorzamento in estensione su forcelle Fox 36	5
- Impostazione dello smorzamento in compressione su forcelle Fox 36	5
- Pressione pneumatici raccomandata	5
3. Funzionamento del sistema	6
- Indicatore del livello di carica della batteria	6
- Stabilire una connessione con lo smartphone	6
- Connessione del comando al controller del sistema	6
- Sensore di velocità per magneti su cerchione	6
- Batteria PowerMore 250	6
4. Informazioni sul sistema	7
- Personalizzazione della modalità riding	7
- Opzioni display	7
- Blocco eBike	7
- Connect Module	7
- Aggiornamenti del sistema	7
- Messaggi di errore	7
5. Schemi	8
- Schema del Sistema Bosch Drive System	8
- Schema parti piccole	9
- Tabella parti piccole	10
- Diagramma cablaggio	11
6. Informazioni supplementari	12
- Sicurezza bicicletta	12
- Sicurezza batteria	12
- Fonti	14
- Note	14



La presente "Guida rapida" offre tutte le informazioni essenziali per l'installazione della bicicletta.

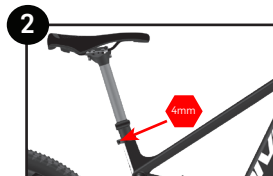
Sospensione /configurazione pneumatici

COMPONENTE		CONFIGURAZIONE RAPIDA
Pressione aria dell'ammortizzatore (per Peso corporeo) <i>*Verificare sempre il sag</i>	Peso corporeo in [kg] a [psi]	$2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 10 \text{ [psi]}$
	Peso corporeo in [kg] a [bar]	$0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 0.7 \text{ [bar]}$
	Peso corporeo in [lbs] a [bar]	Float X: $0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 0.7 \text{ [bar]}$
	Peso corporeo in [lbs] a [psi]	$\text{Peso corporeo [lbs]} + 10 \text{ [psi]}$
Smorzamento in compressione ammortizzatore		8 scatti da OPEN*
Smorzamento in estensione ammortizzatore		6 scatti da OPEN
Pressione forcella		80 [psi] / 5.52 [bar]
Smorzamento in compressione forcella		HSC: 2 scatti da OPEN* ; LSC: 5 scatti da OPEN
Smorzamento in estensione forcella		HSR: 3 scatti da OPEN* ; LSR: 7 scatti da OPEN
Pressione pneumatico anteriore		23 [psi] / 1.58 [bar]
Pressione pneumatico posteriore		28 [psi] / 1.93 [bar]
* Tali impostazioni non sono disponibili su tutti i modelli.		

Regolazione della sella

1. Usare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico. (fig. 1)
2. Usare una chiave esagonale da 4mm per allentare la fascetta della sella e rialzare/abbassare la sella all'altezza desiderata.
3. Usare una chiave esagonale da 4mm per fissare il bullone della fascetta a 5 Nm.
4. Fissare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo con una chiave esagonale da 2mm per fissare l'alloggiamento del forcellino.

NOTA BENE: Se si effettua un'ampia regolazione dell'altezza della sella, potrebbe essere necessario far risalire l'alloggiamento oltre l'unità di trasmissione nella vasca della sella. (fig. 2)

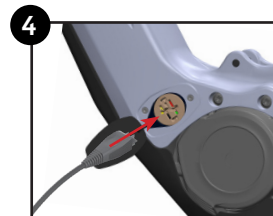
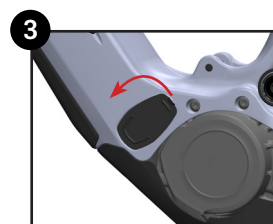


Caricamento della batteria

NOTA BENE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.

1. Localizzare il coperchio in gomma della porta di ricarica sul lato del telaio non dedicato all'unità. (fig.3)
2. Tirare indietro il coperchio di chiusura per accedere al terminale di ricarica.
3. Inserire il cavo di ricarica nel terminale di ricarica, assicurandosi che il cavo e il terminale siano correttamente allineati. (fig. 4)
4. Il controller del sistema si accende e visualizza lo stato di carica.
5. Al termine della carica, rimuovere il cavo dal terminale e chiudere il coperchio di chiusura.
6. Le barre LED sul controller di sistema indicano lo stato di carica della batteria.

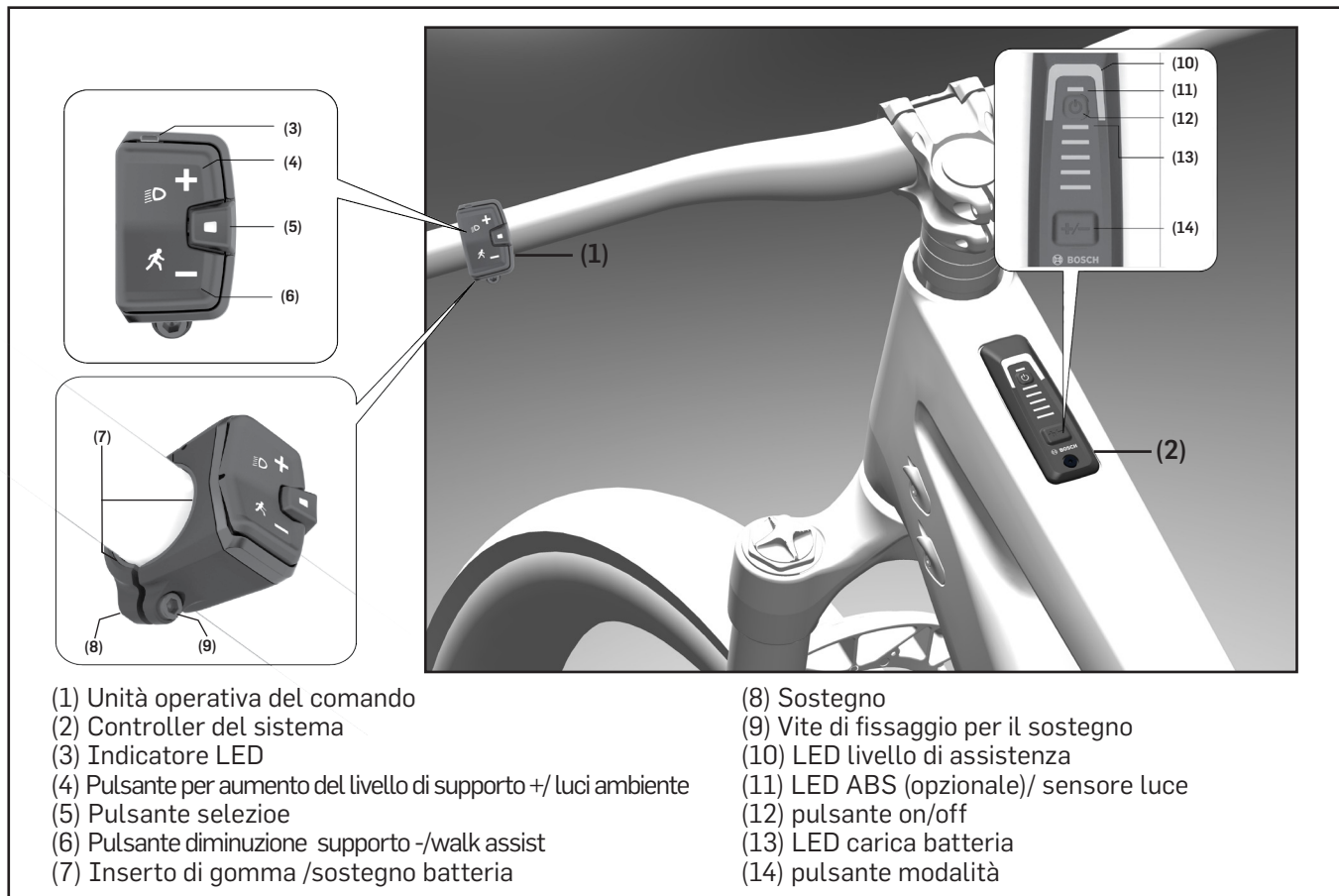
*** La batteria è fissata nel telaio e deve essere rimossa solo da un rivenditore autorizzato.**



Accensione del sistema ON e OFF

1. Il pulsante di accensione si trova nel controller del sistema sul tubo superiore. (fig. 5)
2. Accendere o spegnere il sistema premendo e rilasciando rapidamente il simbolo di accensione vicino alla parte superiore del controller. Il controller di sistema si accende e si spegne con un'animazione delle cinque barre LED.
3. Se la bicicletta non si muove per 10 minuti, l'alimentazione si spegne automaticamente.





(1) Unità operativa del comando

(2) Controller del sistema

(3) Indicatore LED

(4) Pulsante per aumento del livello di supporto +/- luci ambiente

(5) Pulsante selezione

(6) Pulsante diminuzione supporto -/walk assist

(7) Inserto di gomma /sostegno batteria

(8) Sostegno

(9) Vite di fissaggio per il sostegno

(10) LED livello di assistenza

(11) LED ABS (opzionale)/ sensore luce

(12) pulsante on/off

(13) LED carica batteria

(14) pulsante modalità

Impostazione dei livelli di assistenza the Level of Assistance

- Il livello di assistenza può essere selezionato con il comando (1) o con il controller del sistema (2). Comando: premere brevemente (< 1 s) il pulsante + (4) per aumentare assistenza. Premere brevemente (< 1 s) il pulsante - (6) per diminuire assistenza.
- Controller del sistema: Premere brevemente (< 1 s) il pulsante modalità (14) to per aumentare assistenza.
- Premere il pulsante modalità (14) per oltre 1 s per diminuire l'assistenza.
- Il livello di assistenza può essere modificato in qualsiasi momento, anche durante la pedalata, e viene visualizzato a colori sul LED del livello di assistenza (10). Vedere la tabella seguente per le modalità di assistenza, il colore del LED e la descrizione.
- Lo Shuttle LT è dotato anche di walk assist. Per avviare il walk assist, premere il pulsante (6) per < 1 s e mantenerlo premuto. L'indicatore di carica della batteria (13) si spegne e una luce bianca mobile nella direzione di marcia indica che è in funzione. Rilasciando il pulsante (6) si mette in pausa la modalità di walk assist.

LED COLOR	ASSIST DESCRIPTION
LED SPENTO	Il supporto del motore è disattivato. La bicicletta può essere pedalata come una normale bicicletta.
VERDE	Un supporto efficace con la massima efficienza, per la massima portata
BIU	Supporto costante, lunga autonomia per il touring
PORPORA	Sostegno ottimale su qualsiasi terreno, dinamica migliorata e prestazioni al top.
ROSSO	Massimo sostegno anche a una cadenza elevata, per il ciclismo sportivo
LUCE INTERMITTENTE	Walk assist. I LED dell'indicatore di carica della batteria (13) si spengono e lampeggiano nella direzione di marcia.

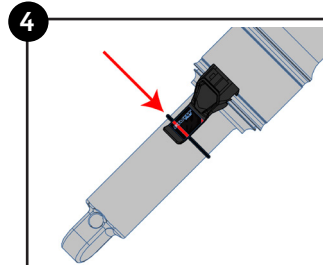
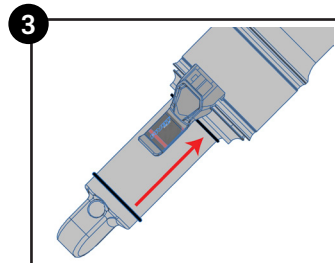
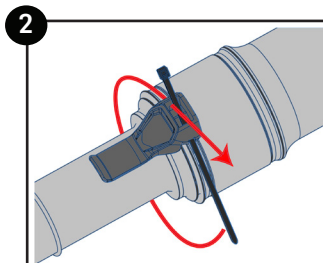
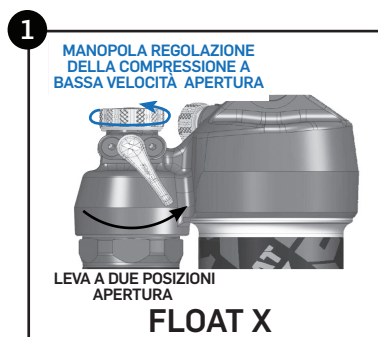
RACE MODE

Alcuni Shuttle AM è dotato del motore da corsa Bosch Performance CX Limited Edition. Questi motori in edizione limitata presentano un livello di assistenza più potente superiore al Turbo. Questo supporto massimo ha un comportamento di risposta molto diretto e il massimo "Extended Boost" per le migliori prestazioni possibili in situazioni competitive. Questa modalità è così potente che può essere ingestibile nella maggior parte delle situazioni di guida su trail. Ti consigliamo di prendere confidenza con la bici nelle modalità a potenza ridotta prima di utilizzare questa modalità potente. Con un grande potere viene una grande responsabilità!



Regolazione del Sag

1. Regolare il sag con la leva di compressione **blu** in apertura. (fig. 1)
2. Se l'ammortizzatore è dotato di regolazioni aggiuntive per la compressione e l'estensione, accertarsi che siano regolate in modo da essere completamente aperte, la compressione sulla posizione più morbida e l'estensione sulla posizione più rapida. A tal fine, ruotarli completamente in senso antiorario.
3. Se non è già stato installato, fissare l'indicatore di sag alla parte inferiore del corpo dell'ammortizzatore con la fascetta in dotazione e tagliare con cura la parte in eccesso. (fig. 2)
4. Trovate una superficie piana e qualcosa che vi tenga fermi mentre siete sulla bicicletta, in modo da poter stare sui pedali in posizione seduta. Può essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bicicletta dalla parte anteriore, impugnando il manubrio mentre si è in posizione di guida.
5. Mentre si è in piedi sui pedali, ci si siede con forza sulla sella per far entrare la sospensione nella corsa. In questo modo si assicura che la bicicletta si fermi all'assetto naturale con il ciclista in sella..
6. Mentre si è in sella e non ci si muove, far scorrere l'anello a O in posizione contro la bombola d'aria. (fig. 3)
7. Una volta posizionato l'anello, scendere lentamente dalla bicicletta in modo da non spostare l'anello.
8. Effettuare le regolazioni del sag togliendo o aggiungendo aria in modo che i passaggi 4-7 portino l'anello ad allinearsi con la linea **rossa** dell'indicatore di sag. (fig. 4) Quando si regola la pressione dell'aria nell'ammortizzatore, far girare l'ammortizzatore prima di ricontrollare il sag, in modo che la grande camera d'aria negativa Evol equalizzi la pressione con la camera principale ogni volta che si aggiunge o si toglie aria. Tale operazione si effettua spingendo più volte verso il basso la sella per comprimere l'ammortizzatore oltre il punto di abbassamento.



AVVISO: Assicurarsi che l'indicatore di sag non entri in contatto con il telaio o il leveraggio durante il ciclo della sospensione. In caso contrario, l'indicatore potrebbe rompersi durante la guida.

Impostazione smorzamento di ritorno su Fox Float X

- Lo smorzamento di ritorno si imposta partendo dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento di ritorno viene determinato dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la seguente tabella per le impostazioni di smorzamento di ritorno suggerite. La cifra nella tabella si riferisce al numero di click (in senso orario) da eseguire a partire dalla posizione aperta.



IMPOSTAZIONE SUGGERITA RITORNO (FLOAT X)		
PRESSIONE D'ARI		Click
[psi]	[bar]	
<120	< 8.3	3 (9)
120-140	8.3-9.7	4 (8)
140-160	9.7-11	5 (7)
160-180	11-12.4	6 (6)
180-200	12.4-13.8	7 (5)
200-220	13.8-15.2	8 (4)
220-240	15.2-16.5	9 (3)
240-260	16.5-17.9	10 (2)
260-280	17.9-19.3	11 (1)
280-300	19.3-20.7	CHIUSA

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)



Utilizzo della leva a due posizioni su Fox Float X

I амортиizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.

LEVA A DUE POSIZIONI



MANOPOLA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ



Impostazione smorzamento in compressione per Fox Float X

La serie Factory Float X è dotata di una manopola blu di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione la modalità aperta dello smorzamento della compressione. Questa manopola offre 10 ulteriori impostazioni di regolazione fine della modalità aperta. Ruotando la manopola in senso orario si aumenterà lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Ruotando la manopola in senso antiorario si ridurrà lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Puoi sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che fornisce il miglior supporto di compressione e la sensazione più morbida per il tuo peso e il tuo stile di guida. Fare riferimento alla tabella a destra per le impostazioni iniziali.

IMPOSTAZIONE SUGGERITA COMPRESSIONE (FLOAT X)	
PESO CICLISTA	Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)
<120 [lbs] <54 [kg]	APERTA
140-150 [lbs] 63-68 [kg]	1 (9)
150-160 [lbs] 68-72 [kg]	2 (8)
160-170 [lbs] 72-77 [kg]	3 (7)
170-180 [lbs] 77-81 [kg]	4 (6)
180-190 [lbs] 81-86 [kg]	5 (5)
190-200 [lbs] 86-90 [kg]	6 (4)
200-210 [lbs] 90-95 [kg]	7 (3)
210-220 [lbs] 95-100 [kg]	8 (2)
220-230 [lbs] 100-104 [kg]	9 (1)
>230 [lbs] >104 [kg]	CHIUSA

Impostazione pressione d'aria forcella su Fox 36

- Fox consiglia di impostare il sag al 15-20% della corsa della forcella. Lo Shuttle AM viene fornito con una forcella da 160mm, quindi la misura appropriata del sag equivale a 24-32mm.
- La pressione d'aria della forcella del Fox 36 non dovrebbe superare gli 8.3 [bar] (120 [psi]).
- Per ottenere il sag corretto, consultare la tabella qui sotto per trovare il punto d'inizio.

PESO CICLISTA		PRESSIONE D'ARIA
[kg]	[lbs]	FOX 36
55 - 59	120 - 130	58 [psi] / 4.0 [bar]
59 - 64	130 - 140	64 [psi] / 4.4 [bar]
64 - 68	140 - 150	68 [psi] / 4.7 [bar]
68 - 73	150 - 160	72 [psi] / 5.0 [bar]
73 - 77	160 - 170	76 [psi] / 5.2 [bar]
77 - 82	170 - 180	80 [psi] / 5.5 [bar]
82 - 86	180 - 190	84 [psi] / 5.8 [bar]
86 - 91	190 - 200	89 [psi] / 6.1 [bar]
91 - 95	200 - 210	93 [psi] / 6.4 [bar]
95 - 100	210 - 220	97 [psi] / 6.7 [bar]
100 - 105	220 - 230	102 [psi] / 7.0 [bar]
105 - 109	230 - 240	106 [psi] / 7.3 [bar]
109 - 114	240 - 250	110 [psi] / 7.6 [bar]

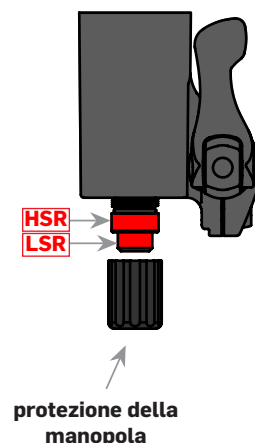


Impostazione dello smorzamento in estensione sulla forcella Fork 36

- Rimuovere la copertura protettiva delle manopole dell'estensione sulla parte inferiore della forcella.
- Per impostare l'estensione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario il quadrante **rosso** dell'estensione sulla parte inferiore del gambale destro della forcella finché non smette di scattare. Sulla Fox 36 Grip 2 ci sono due manopole. Uno per l'alta velocità e uno per la bassa velocità.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate quando si imposta il rimbalzo. I click Fox sono tra parentesi.

IMPOSTAZIONE SUGGERITA		GRIP 2 Ritorno		Grip Ritorno
PRESSIONE D'ARI		LSR	HSR	
[PSI]	[BAR]			
<72	< 4.9	6 (9)	1 (8)	1 (13)
72-76	4.9-5.2	7 (8)	1 (7)	2 (12)
76-80	5.2-5.5	8 (7)	2 (6)	3 (11)
80-84	5.5-5.8	8 (7)	2 (6)	4 (10)
84-89	5.8-6.1	9 (6)	3 (5)	5 (9)
89-93	6.1-6.4	9 (6)	3 (5)	6 (8)
93-97	6.4-6.7	11 (5)	4 (4)	7 (7)
97-100	6.7-6.9	12 (4)	5 (3)	8 (6)
100-104	6.9-7.2	12 (4)	5 (3)	9 (5)
104-107	7.2-7.4	13 (3)	6 (2)	10 (4)
107-110	7.4-7.6	14 (2)	7 (1)	11 (3)
110-114	7.6-7.9	14 (2)	7 (1)	12 (2)
114-118	7.9-8.1	15 (1)	8 (0)	13 (1)

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)



Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Fox 36 Grip 2

- Per impostare la compressione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando il selettore nero (LSC) e quello **blu** (HSC) in senso antiorario finché non smettono di scattare.
- Un buon punto di partenza per la maggior parte dei ciclisti è ruotare il selettore nero (LSC) in senso orario di 5 scatti e ruotare il selettore **blu** (HSC) in senso orario di 2 scatti.
- I punti di partenza consigliati potrebbero dover essere regolati in base al peso del ciclista. I ciclisti più leggeri potrebbero preferire un minore smorzamento della compressione (meno click dall'apertura).



Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Fox 36 Grip

- Nous commençons toujours avec le levier en position entièrement ouverte. La plupart des riders n'aura pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Si vous avez besoin d'un niveau de compression plus élevé, la première moitié du levier vous permet de régler la compression basse vitesse.
- La seconde moitié du levier permet de régler le circuit de compression haute vitesse. Bien entendu, la position entièrement fermée vous apporte un ressenti rigide adapté pour les côtes.



Pressione pneumatici consigliata

- La pressione dei pneumatici è un fattore importante per una corretta funzione della bicicletta. Se la pressione è troppo elevata, il pneumatico non si adatterà al suolo, riducendo la trazione. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, il pneumatico rischia la pizzicatura (pinch flat).
- È importante disporre di un manometro preciso quando si imposta la pressione, di preferenza un manometro digitale con una precisione da 0.03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pressione consigliata varia leggermente a seconda del peso del ciclista, stile di corsa e terreno.
- Alcuni ciclisti preferiscono iniziare la corsa con una pressione leggermente più elevata di quella consigliata e far fuoriuscire un po' di aria durante la corsa fino a trovare il livello di pressione ideale.

PRESSIONE PNEUMATICI CONSIGLIATA	
ANTERIORE	POSTERIORE
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]



Indicatore stato di carica della batteria

- Il LED superiore del controller di sistema lampeggia per indicare che la batteria è in fase di ricarica quando il caricabatterie è collegato alla porta di ricarica.
- Lo stato di carica della batteria può essere controllato anche sui LED della batteria stessa.
- Sul display, ogni barra blu ghiaccio rappresenta il 20% della capacità e ogni barra bianca il 10% della capacità. La barra superiore indica la capacità massima. Esempio: Sono visualizzate quattro barre blu ghiaccio e una barra bianca. Lo stato di carica è compreso tra 81% e 90%.
- Se la capacità è bassa, entrambe le barre inferiori cambiano colore. Quando i due LED inferiori sono arancioni, la capacità è del 30-21%.
- Se il LED inferiore è l'unico illuminato di arancione, la capacità è del 20-11%.
- Se il LED inferiore è rosso, la capacità è pari al 10% della riserva. Quando il rosso lampeggia, la capacità è tra la riserva e il vuoto.



Stabilire una connessione con lo Smartphone

Per utilizzare alcune funzioni dell'eBike, è necessario uno smartphone con l'app eBike Flow. Scaricare l'app Bosch eBike Flow sul proprio smartphone dall'App Store e seguire le istruzioni dell'app.

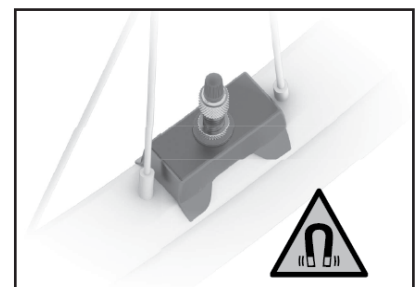


Connessione del comando al controller del sistema

- Il controller di sistema e l'unità operativa del comando sono collegati tramite Bluetooth®. Se l'unità operativa del comando non è già stata collegata al controller di sistema, procedere come segue:
- Quando si collega un comando, accedere alle impostazioni, quindi fare clic su Gestione impostazioni bici, quindi cliccare su Componenti, quindi cliccare su Aggiungi nuovo dispositivo. Seguire quindi le istruzioni dell'applicazione.

Sensore di velocità a magnete sul cerchione

- Lo Shuttle LT è dotato di un magnete su cerchione al posto del magnete del rotore e di un sensore di velocità cablato. L'unità di azionamento stessa rileva quando il magnete è vicino e calcola la velocità e qualsiasi altro dato richiesto.
- Il magnete per cerchioni deve essere installato sulla ruota affinché il motore fornisca assistenza.
- Poiché l'unità di azionamento è sensibile ai campi magnetici, evitare altri campi magnetici nelle vicinanze dell'unità di azionamento (ad esempio pedali clipless magnetici, sensori di cadenza magnetici, ecc. per evitare di disturbare l'unità di azionamento. Se si buca una gomma durante una corsa, è necessario un tubo con uno stelo della valvola lungo almeno 40 mm su cui montare il magnete del cerchione.



Batteria PowerMore 250

- Il Range Extender Bosch PowerMore 250, venduto separatamente, può essere aggiunto allo Shuttle AM per aumentare l'autonomia durante i viaggi lunghi.
- Il supporto della batteria si monta sul telaio al posto del portaborraccia.
- PowerMore è collegato al sistema tramite un cavo collegato alla porta di ricarica sul telaio.
- Si consiglia di iniziare la corsa con PowerMore installato e collegato, con sia la batteria interna che PowerMore completamente carichi.





Personalizzazione della modalità riding

Nell'app eBike Flow è possibile adattare le modalità riding selezionate a seconda delle proprie esigenze: È possibile regolare con precisione le modalità di riding in modo che offrano maggiore supporto o consumino meno energia.

Opzioni display

Bosch offre diverse opzioni di visualizzazione da integrare con lo Shuttle AM. Bosch offre anche diversi supporti se si desidera utilizzare il proprio smartphone come display con l'app eBike Flow.

Blocco eBike

Utilizzando l'app eBike Flow è possibile attivare la funzione eBike Lock per la propria Shuttle AM. La funzione di blocco consente di disattivare l'assistenza e lo smartphone funziona come una chiave per sbloccare la bicicletta. Le impostazioni di questa funzione possono essere attivate, disattivate o regolate nelle impostazioni dell'App eBike Flow.

ConnectModule

Lo Shuttle AM è costruito per ospitare il Connect Module. Questa unità può essere aggiunta alla bicicletta dal rivenditore. Il modulo Connect è dotato di un allarme acustico se la bicicletta viene spostata. Inoltre, invia un messaggio di avviso se la bicicletta viene spostata di molto. L'unità dispone anche di un sistema di localizzazione GPS che consente di sapere sempre dove si trova la bicicletta.

Aggiornamenti del sistema

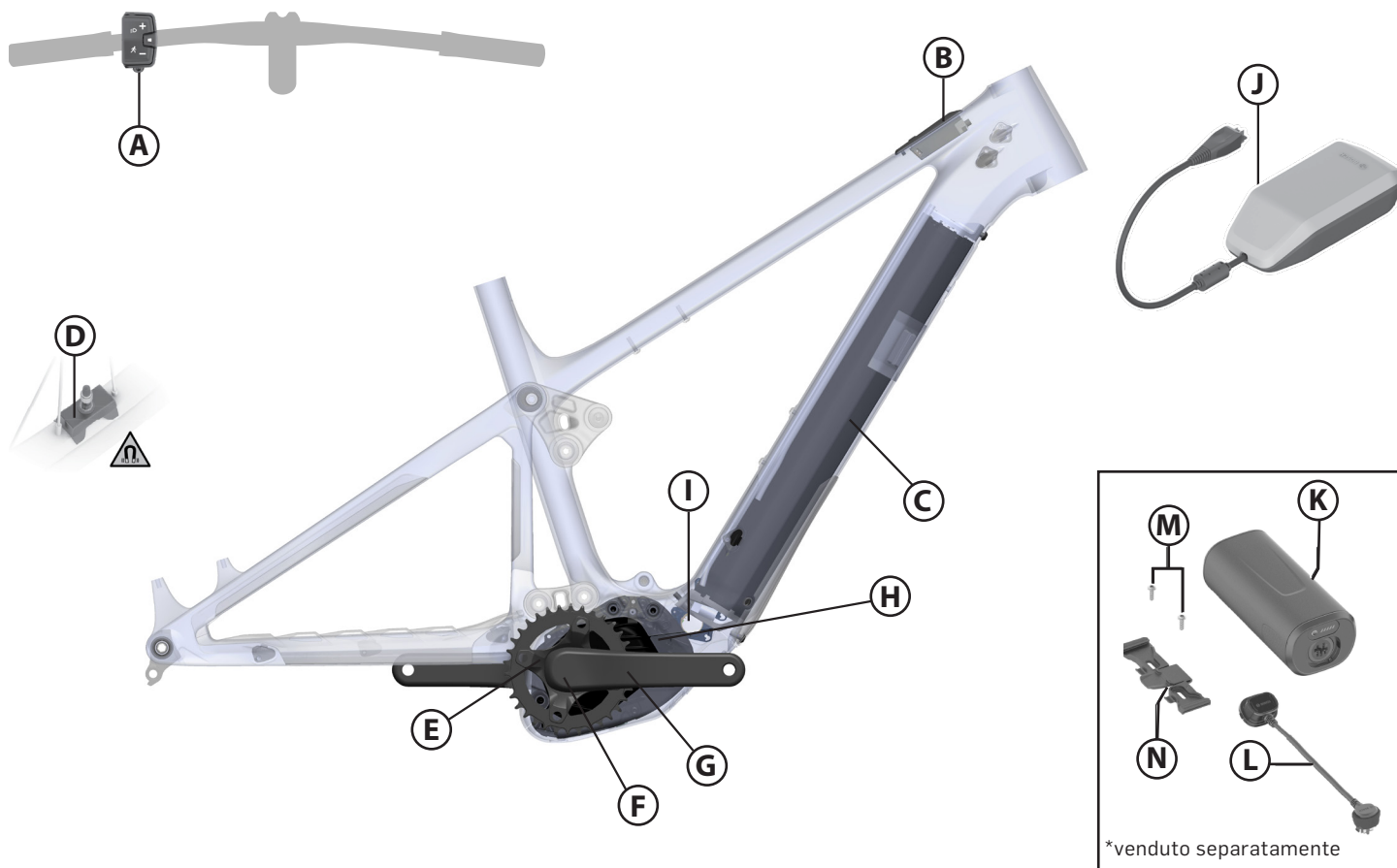
Come la maggior parte dei dispositivi moderni, i miglioramenti e le caratteristiche del sistema si sviluppano nel tempo. È possibile mantenere il proprio Shuttle AM attuale con gli ultimi aggiornamenti attraverso l'App eBike Flow. Nell'app è possibile installare gli aggiornamenti sulla bicicletta. È anche possibile portare la bicicletta presso il rivenditore Pivot di zona per far installare gli aggiornamenti.

Messaggi di errore

L'unità di controllo mostra se nel sistema eBike si verificano errori critici o meno critici. I messaggi di errore generati dal sistema eBike possono essere letti tramite l'app eBike Flow o dal rivenditore Pivot insieme all'assistenza per la correzione dell'errore.

- Il codice di avvertimento verrà cancellato una volta risolto il problema.
- Se i problemi persistono dopo i suggerimenti riportati di seguito, contattare il rivenditore Pivot.
- Gli errori meno critici sono indicati dal LED del livello di assistenza che lampeggia in arancione. Per confermare l'errore, premere il pulsante di selezione sul comando o il pulsante di modalità sul controller di sistema. Il LED del livello di assistenza tornerà a mostrare continuamente il colore del livello di assistenza impostato.
- Gli errori critici sono segnalati dal LED del livello di assistenza e dall'indicatore di carica della batteria che lampeggia in rosso.

ERRORI MENO CRITICI		ERRORI CRITICI	
523005	I numeri di errore indicati segnalano la presenza di un'interferenza con il sensore di velocità. Verificare se si è perso il magnete durante la guida. Assicurarsi che il magnete del cerchione non presenti interferenze magnetiche in prossimità dell'unità di trasmissione. (pedali magnetici, sensori di cadenza, ecc.).	660001	Non caricare la batteria e non continuare a usarla! Rivolgersi al rivenditore Pivot.
514001		660002	
514002		890000	Riconoscere il codice di errore. Riavviare il sistema. Se il problema persiste: Riconoscere il codice di errore. Eseguire un aggiornamento del software. Riavviare il sistema. Se il problema persiste: Contattare il rivenditore Pivot.
514003			
514006			



*venduto separatamente

PARTS & COMPONENTS			
LETTERA	DESCRIZIONE PARTE	NUMERO PARTE	TORQUE
A	MINI REMOTE	EB13.100.001	
B	SYSTEM CONTROLLER	EB13.100.000	
	1300MM HMI CABLE	EB12.120.006	
	SCREW FOR SYSTEM CONTROLLER	EB13.200.038	
C	POWERTUBE 750 BATTERY (US, CAN, JP, KOR)	EB12.100.00Z	
	POWERTUBE 750 BATTERY (EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EB12.100.00X	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS US, CAN, JP, KOR)	EB12.100.013	
	POWERTUBE 625 BATTERY (RIDE LEVEL BUILDS EU28, CH, NO, AUS, NZ)	EB12.100.011	
	RIM MAGNET/ SLEEVE (SPEED SENSOR)	EB11.200.015/ EB11.200.02S	
E	SPIDER & CHAINRING (RIDE BUILDS)	ES-BSC-104-565-34T	
	SPIDER & CHAINRING (PRO BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
	SPIDER & CHAINRING (TEAM BUILDS)	ES-BSC-104-565/ 00.6218.034.003	
F	DRIVE UNIT LOCKRING & O-RING	1270.014.085/ 1270.016.119	30 NM [22 LB-FT]
G	CRANK ARMS (RIDE BUILDS)	EC-1SIS-160A	
	CRANK ARMS (PRO BUILDS)	EC-1SIS-160A	
	CRANK ARMS (TEAM BUILDS)	EC-1SIS-160CM	
H	CX PERFORMANCE DRIVE UNIT	EB11.100.000	
	CX PERFORMANCE RACE EDITION DRIVE UNIT	EB11.100.00G	
I	CHARGING SOCKET & CABLE	EB12.120.048	
	CHARGING SOCKET COVER	EB12.120.01B	
	CHARGING SOCKET HOLDER	EB12.120.01A	
	CHARGING SOCKET O-RING 24X2	EB12.120.019	
	CHARGING SOCKET SCREW M3X14	F04N.002.663	
J	BATTERY CHARGER 4A/10V/CABLE (US)	EB12.110.000/ 1270.020.343	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(EU)	EB12.110.001/ 1270.020.330	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(AUS)	EB12.110.001/ 1270.020.344	
	BATTERY CHARGER 4A 230V/CABLE(UK)	EB12.110.001/ 1270.020.331	
K	POWERMORE 250 RANGE EXTENDER BATTERY (NA/EU)	EB12.100.027/ EB12.100.02S	
L	POWERMORE CABLE 150MM	EB12.120.036	
M	M5X8 BRACKET FASTENING SCREWS	FP-SCW-BTN-FLG-M5*0.80*8MM	3 NM [26 IN-LB]
N	BRACKET FOR POWERMORE	EB12.110.01A	

LETTERA	DESCRIZIONE PARTE	NUMERO PARTE	TORQUE
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE LEFT	EB11.200.00U	
-	DRIVE UNIT CONNECTION SHORT PLATE RIGHT	EB11.200.00S	
-	BATTERY ADAPTER 2 (2 PLUG IN LOCATION FOR BATTERY CABLE)	EB12.100.015	
-	BATTERY CABLE 500MM	EB12.120.00V	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX DRIVE UNIT	EB11.200.00Z	
-	LOGO BEZEL FOR PERFORMANCE CX RACE EDITION DRIVE UNIT	EB11.200.01B	

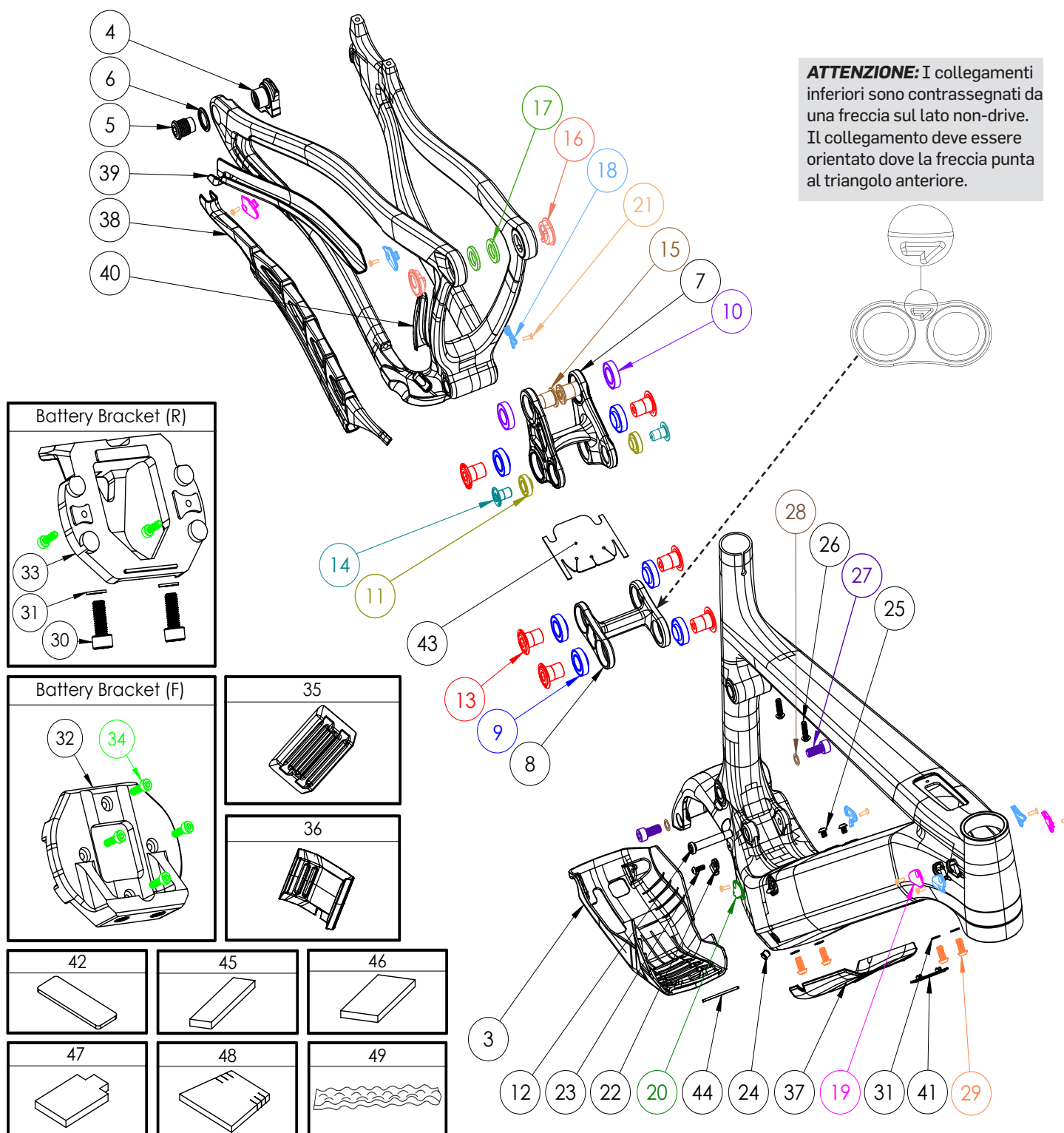


TABELLA DI PARTI PICCOLE



HARDWARE				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
3	FP-CVR-SKIDPLT-SHTV6-VI-RI	SHUTTLE V6 SKID PLATE		
4	FP-UDH-TA-I2MM-BLK-VI-RI	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER		
5	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER BOLT	25 NM (18 LB-FT)	
6	-	UNIVERSAL REAR DERAILLEUR HANGER WASHER		
7	FP-LNK-UL-68MM-VI-RI	68MM UPPER LINK		
8	FP-LNK-LL-50MM-V3-RI	50MM OUT-TO-OUT LOWER LINK V3		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28MM 6902 EXTENDED MAX-E BEARING		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28MM 6902 STANDARD MAX BEARING		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22MM 6900 EXT'D MAX-E BEARING		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 FRONT SHOCK BOLT FOR 30.1MM SHOCK SPACING	13 NM (10 LB-FT)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14X20 LINK BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
14	FP-BLT-M10*16.5-BLK-VI	M10 TRUNNION MOUNT BOLT	13 NM (10 LB-FT)	L
15	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14X20 FLIP CHIP BOLT	35 NM (27 LB-FT)	L
16	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-VI	4.6MM FLIP CHIP		
17	FP-WSH-SPC-151*250*3W	M14X3MM FLIP CHIP SPACER		G
18	FP-CLM-MECH-FRM-VI	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP		
19	FP-CVR-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING HOLE COVER		
20	FP-CLM-MECH-FRM-V2	INTERNAL ROUTING CABLE CLAMP (MIRRORED)		
21	FP-SCW-FLT-M3*10-BLK	CABLE PORT CLAMP SCREW BLACK		
22	FP-CLM-ADEL-VI-RI	CABLE ROUTING ADEL CLAMP		
23	FP-SCW-BTN-M4*12-BLK-VI-RI	M4X12 ADEL CLAMP MOUNTING BOLT		
24	FP-PLG-DI2-7*8*5	7X8MM DI2 PLUG EXT'D		
25	FP-BLT-BTN-M5*6-VI-RI	M5X6 DT WATER BOTTLE BOLTS	3 NM (26 IN-LB)	L
26	PIVOT WB BOLTS V2	TOP TUBE TOOL BOLTS		
27	FP-SCW-SCK-M8*18-RI-BLK	M8X18 SOCKET HEAD SCREW BLACK	20 NM (14.75 LB-FT)	L
28	FP-WSH-81*120*1W-BLK	M8 WASHER BLACK		
29	FP-SCW-BTN-M6*14-BLK-VI-RI	M6X14 FRONT BRACKET/SKID PLATE BOLTS	6 NM/ 1.5 NM	L
30	FP-SCW-SCK-M6*16-BLK-VI-RI	M6X16 REAR BRACKET BOLTS	6 NM (4.4 LB-FT)	L
31	FP-WSH-M6-BLK-VI-RI	M6 WASHER BLACK		
32	FP-MNT-FRNT-BATT-SLTV2-VI-RI	FRONT BATTERY BRACKET		
33	FP-MNT-REAR-BATT-SLTV2-VI-RI	REAR BATTERY BRACKET		
34	FP-BLT-SCK-M3*10-VI-RI	BATTERY MOUNTING BOLTS		
35	FP-BATT-PAD-60*70-VI-RI	UPPER BATTERY PAD		
36	FP-BATT-PAD-LWR-87.3MM-VI-RI	LOWER BATTERY PAD		
37	FP-PRO-SHTV6-DT-VI-RI	SHTLV6 DOWNTUBE PROTECTOR		
38	FP-PRO-SHTV6-CS-VI-RI	SHTLV6 CHAINSTAY PROTECTOR		
39	FP-PRO-SHTV6-SS-VI-RI	SHTLV6 SEATSTAY PROTECTOR		
40	FP-PRO-SHTV6-UR-VI-RI	SHTLV6 UPRIGHT PROTECTOR		
41	FP-PLG-BATT-MOUNT-VI-RI	BOSCH BATTERY MOUNT FRAME PLUG		
42	FP-PRO-BATT-CABLE-PAD-VI-RI	BOSCH BATTERY CABLE PAD		
43	FP-PRO-LL-50MM-V3-RI	LOWER LINK PROTECTOR		
44	FP-PAD-SKIDPLT-44*5*2-VI-RI	SKID PLATE RUBBER PAD		
45	FP-PRO-SOUND-10*35*185-VI-RI	HT FOAM BEHIND CABLE PORTS 35X185 (MD/LG/XL)		
46	FP-PRO-SOUND-10*60*160-VI-RI	TT AND DT FOAM 160X160 (SM/MD/LG/XL)		
47	FP-PRO-SOUND-10*55*90-VI-RI	BB/DT FOAM 55X90 TARGET (SM/MD/LG/XL)		
48	FP-PRO-SOUND-10*65*110-VI-RI	HT FOAM IN FRONT OF CABLE PORTS 80-110X95 (SM/MD/LG/XL)		
49	FP-PRO-SOUND-30*48*330-VI-RI	TT FOAM 30X48X330 (SM/MD/LG/XL)		

NOT PICTURED	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
-	I57MM THROUGH AXLE V5	I57MM UDH REAR AXLE	15 NM (11 LB-FT)	G
-	-	I2MM AXLE WASHER (INCLUDED W/ AXLE)		G
-	FP-CVR-MECH-FRM-V4	INTERNAL ROUTING CABLE CAP (MIRRORED)		
-	FP-CLM-DUAL-FRM-VI	INTERNAL ROUTING DUAL CLAMP		
-	EBII.200.OOP	M6 DRIVE UNIT MOUNTING BOLTS	10 NM (7 LB-FT)	L
-	I270.014.085/I270.016.I19	CHAINRING LOCKRING AND O-RING	30 NM (22 LB-FT)	G

BIKE CARE				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	GREASE	MOTOREX BIKE GREASE 2000		
L	THREAD LOCKER**	LOCTITE THREAD LOCKER #243 (OR EQUIVALENT)		
G/L	GREASE (BOLT SHAFT) / THREAD LOCKER (BOLT THREADS)	SEE ABOVE		
A	ANTI-SEIZE	MOTOREX COPPER PASTE		
Y	LIGHT DUTY THREAD LOCKER	LOCTITE THREAD LOCKER #222 (OR EQUIVALENT)		
R	RETAINING COMPOUND	LOCTITE RETAINING COMPOUND #620 (OR EQUIVALENT)		

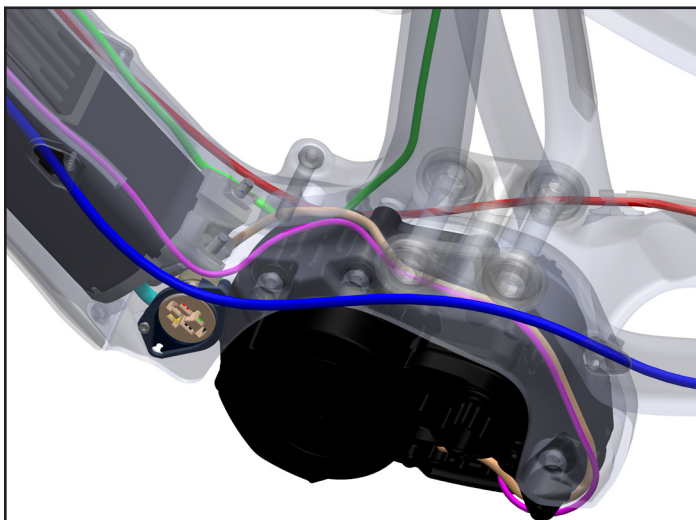
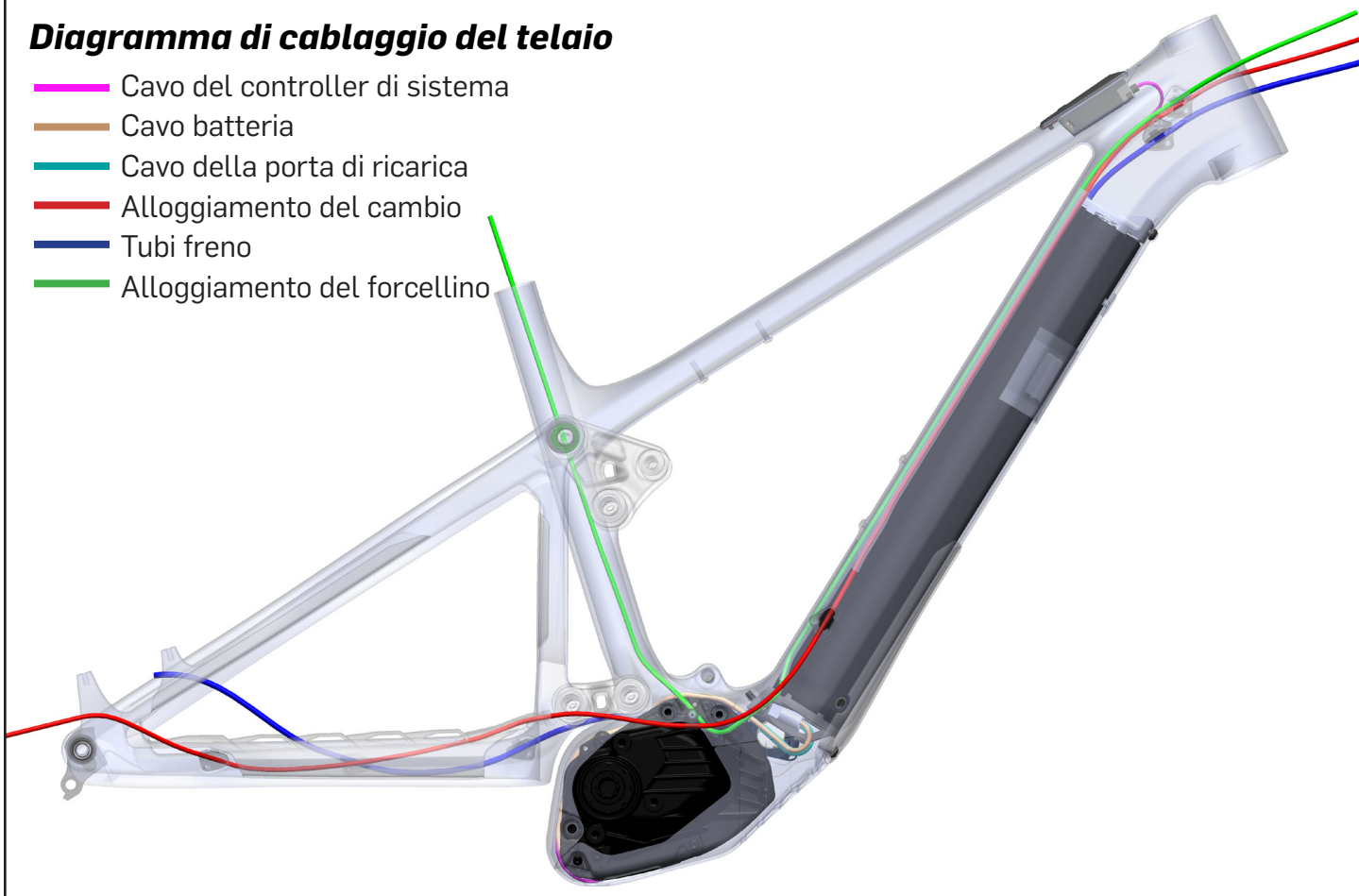
**THREADLOCKER SHOULD ALWAYS BE APPLIED TO THE CORRESPONDING FEMALE THREADS FOR THE BOLT SPECIFIED



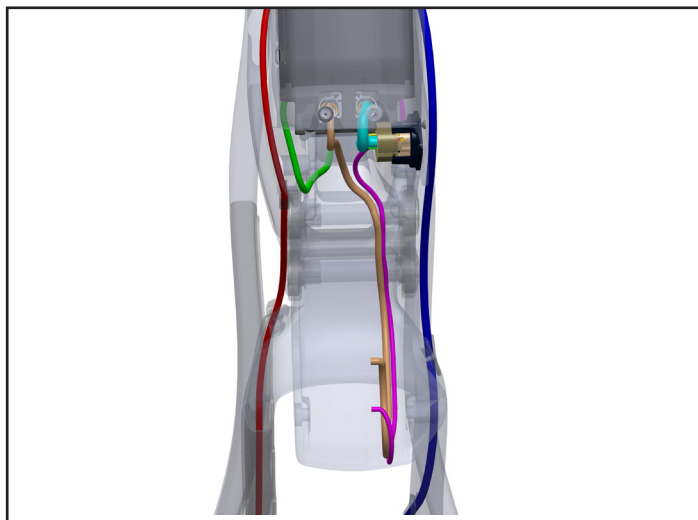
- Gli schemi seguenti illustrano il passaggio dei fili attraverso i passacavi interni e il fissaggio degli interruttori del manubrio al ciclocomputer.
- Il percorso illustrato di seguito consente di ridurre al minimo la probabilità di pizzicatura durante la rimozione e l'installazione del motore per scopi di manutenzione.

Diagramma di cablaggio del telaio

- Cavo del controller di sistema
- Cavo batteria
- Cavo della porta di ricarica
- Alloggiamento del cambio
- Tubi freno
- Alloggiamento del forcellino



Vista laterale del cablaggio del sistema



Vista dall'alto del cablaggio del sistema



Sicurezza bicicletta

- Questa bicicletta non è stata progettata né è indicata per l'uso su strade pubbliche. Prima di essere usata su strade pubbliche, questa deve essere dotata dell'attrezzatura prescritta dalla legge. Essa è progettata per l'uso fuoristrada, ma non per le competizioni. Il costruttore e il venditore non si assumono responsabilità per danni risultanti dal qualsiasi al di fuori da questa definizione e/o da non osservazione delle informazioni e istruzioni di sicurezza presenti in questa guida. Questo vale in particolare, ma non soltanto, per l'uso di questa bicicletta in competizioni, sovraccarico, e mancata riparazione corretta di guasti. Nell'uso conforme rientra anche l'osservanza delle condizioni di funzionamento, manutenzione e riparazione specifiche presenti in questa guida. Fluttuazioni nel consumo e nella potenza della batteria e una riduzione della capacità con il passare del tempo sono fenomeni comuni e tecnicamente inevitabili e in quanto tali non costituiscono un difetto materiale.

Sicurezza batteria

- Prima dell'uso, consultare il manuale della batteria Bosch per le istruzioni di sicurezza e manutenzione.
- Le batterie sono soggette alle disposizioni sui prodotti pericolosi. Gli utenti privati possono trasportarle per strada senza dover osservare requisiti particolari. Se trasportate da terzi commerciali (ad esempio trasporto aereo, società di logistica o servizio postale), verranno applicati requisiti particolari per l'imballaggio e l'etichettatura. Si prega di contattare il vostro venditore Pivot locale in caso di domande sul trasporto di batterie.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, usate o trasportate. Potrebbero esplodere o causare incendi seri o ustioni. Potrebbero essere rilasciati gas che irritano le vie respiratorie. In caso di malore, assicurarsi che vi sia una fonte di aria fresca e consultare un medico. Liquido potrebbe fuoriuscire e causare irritazioni cutanee. Evitare il contatto con questi liquidi. In caso di contatto accidentale, sciacquare abbondantemente con acqua. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare il medico.
- Le batterie non possono essere sommerse in acqua. Vi è il rischio di esplosione. Non cercare di estinguere una batteria in fiamme con acqua, estinguere solamente il materiale circostante. Le batterie in fiamme, usare un estintore classe D. Se è possibile portare la batteria all'esterno in sicurezza, soffocare le fiamme con della sabbia. Non preoccuparsi quando si usa la bicicletta sotto la pioggia: la batteria è protetta da umidità e condensa.
- Pulire la batteria con un panno asciutto o al massimo leggermente umido. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione sulla batteria e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di ingresso di acqua nella batteria e/o di un cortocircuito.
- Maggiori informazioni sulla manutenzione della batteria sono disponibili nelle istruzioni del sistema del produttore.
- Ricaricare la batteria solamente con il caricatore apposito. Non usare caricatori di altri produttori, neanche quando l'attacco sembra combaciare con quello della batteria. La batteria potrebbe surriscaldarsi, prendere fuoco o esplodere!
- Tenere la batteria e il caricatore fuori dalla portata di bambini!
- Consigliamo di ricaricare la batteria solamente durante il giorno e solamente in luoghi asciutti muniti di rilevatori antiincendio. Non ricaricare nella camera da letto. Durante la ricarica, posizionare la batteria su una superficie non infiammabile in vetro o ceramica. Staccare la batteria una volta completata la ricarica.
- Al fine di evitare folgorazione o cortocircuito, tenere la batteria lontana da umidità e acqua durante il processo di ricarica.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.



Sicurezza batteria (continua)

- Non esporre la batteria o il caricatore al sole durante la ricarica.
- Non caricare altri dispositivi con il caricatore fornito da Pivot.
- Il dispositivo non è adatto per la pulitura a vapore, a pressione o idrante. Il contatto con le parti elettriche potrebbe distruggere le unità. I componenti possono essere puliti con un panno asciutto o leggermente umido e detergenti neutri. Non usare troppa acqua sul panno. Tenere la batteria asciutta e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di esplosione.
- Assicurarsi che la batteria non mostri alcun danno, ad esempio fratture, schiarimenti, ecc. ai punti di contatto. Non usare la batteria se presenta tali danni. Riportare la batteria danneggiata presso un rivenditore Pivot.
- Assicurarsi che la batteria sia in condizioni ottimali. Non aprire, smontare o rompere la batteria. Vi è il rischio di esplosione!
- Assicurarsi che la batteria non sia esposta a impatti meccanici.
- Tenere la batteria lontana da fuoco e calore. Vi è il rischio di esplosione!
- Le batterie non devono essere esposte a cortocircuito. Conservare la batteria in luogo sicuro e assicurarsi che non sia esposta accidentalmente a cortocircuito (con metalli o altre batterie). Inoltre, le batterie non devono essere conservate in modo inappropriato (ad esempio in una scatola o un cassetto con altri materiali conduttori). Non depositare altri oggetti nel luogo di conservazione (ad esempio abiti).
- Assicurarsi che la batteria venga utilizzata solamente per la bicicletta Pivot per la quale è destinata.
- Rimuovere la batteria in caso non si utilizza la bicicletta per un lungo periodo (ad esempio durante l'inverno). Conservare la batteria in un luogo asciutto con una temperatura tra i 5 ed i 20 gradi. La batteria dovrebbe essere carica al 50-70%. Verificare lo stato della ricarica se la batteria resta inutilizzata per un periodo superiore a due mesi e ricaricarla in questo lasso di tempo, se necessario, fino al 50%.
- La batteria deve essere ricaricata completamente al primo utilizzo.
- Quando si rimuove il caricatore dall'attacco, tirare l'attacco, non il cavo.
- Quando si carica la batteria, attaccare prima il cavo alla presa a muro, poi alla batteria.
- Assicurarsi che il caricatore si trovi su una superficie piatta e stabile durante la ricarica.
- Non lasciare la batteria scarica per un periodo prolungato. Questo potrebbe deteriorare la batteria e ridurne la capacità.
- Conservare la batteria e il caricatore lontano da umidità e acqua durante il processo di ricarica al fine di evitare il rischio di folgorazione o cortocircuito.
- Tenere il caricatore e la batteria fuori dalla portata di bambini.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.
- Qualora la batteria o il caricatore (o parti di esso) dovessero essere sostituiti, utilizzare solamente i ricambi originali. Contattare il venditore Pivot.
- Ricaricare la batteria in un luogo a temperatura ambiente di circa 20 gradi. Prima di procedere alla ricarica attendere che la temperatura della batteria scenda o aumenti dopo la pedalata al caldo/al freddo.
- Non gettare la batteria nei rifiuti casalinghi! Deve essere smaltita secondo il regolamento per lo smaltimento di batterie. I venditori di nuove batterie devono offrire la raccolta di vecchie batterie per l'apposito smaltimento. In caso di dubbi o domande contattare il venditore Pivot.
- Una volta che la batteria è completamente carica, rimuovere il caricatore.
- Osservare le indicazioni delle etichette sulla batteria e il caricatore.



FONTI

Sistema di trasmissione Bosch Performance CX

Ulteriori informazioni su sicurezza, funzionamento e funzionalità del sistema di trasmissione Bosch Performance CX, dei suoi componenti, del software e delle applicazioni mobili sono disponibili sul sito web di Bosch scansionando il codice QR a destra.



Bosch

Pivot Shuttle AM

Le FAQ e i documenti tecnici aggiuntivi relativi alla manutenzione del Pivot Shuttle AM sono disponibili scansionando il codice QR a destra.



Pivot

LE MIE IMPOSTAZIONI

Pressione dell'aria dell'ammortizzatore

Rimbalzo dell'ammortizzatore LSR HSR

Compressione dell'ammortizzatore LSC HSC

Pressione dell'aria della forcella

Rimbalzo della forcella LSR HSR

Compressione della forcella LSC HSC

NOTE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



www.pivotcycles.com
