



SHUTTLE LT

# **PIVOT SHUTTLE LT**

## Instrucciones de funcionamiento originales

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para su uso. Esta guía lo conducirá por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema de bicicleta eléctrica Shimano STEPS. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que usted pueda disfrutar al máximo de su Shuttle LT, y llevar a cabo su mantenimiento.



<b>ÍNDICE</b>	<b>PÁGINA</b>
<b>1. Guía de inicio rápido</b>	<b>1</b>
- Ajustar la suspensión/neumáticos	1
- Regular la altura del sillín	1
- Cargar la batería	1
- Encender y apagar el sistema	1
- Mando de control de asistencia y función de palanca de cambios	2
- Manejo del ciclocomputador	2
- Pantalla	2
<b>2. Puesta a punto de la bicicleta</b>	<b>3</b>
- Ajustar el sag/hundimiento adecuado	3
- Ajustar la compresión del amortiguador Fox Float X	3
- Ajustar el modo de ajuste Abierto en el amortiguador Fox Float X	3
- Ajustar el rebote del amortiguador Fox Float X	4
- Ajustar la presión de aire de la horquilla Fox 38	4
- Ajustar el rebote de la horquilla Fox 38	5
- Ajustar el rebote de la horquilla Fox 38	5
- Presión recomendada para los neumáticos	5
<b>3. Carga</b>	<b>6</b>
- Cargar la batería	6
- Luz LED del cargador	6
- Carga USB-C en el Shuttle LT	6
- Extracción e instalación de la batería	7
<b>4. Sistema Shimano STEPS</b>	<b>8</b>
- Conectarse a la aplicación E-Tube Project	8
- Menú principal de E-Tube Project	8
- Menú Personalización de E-Tube Project	8
- Perfiles de asistencia de E-Tube Project	9
- Menú Actualizar firmware de E-Tube Project	9
- Menú Mantenimiento de E-Tube Project	9
<b>5. Resolución de problemas</b>	<b>10</b>
- Códigos de alarma del ciclocomputador	10
- Códigos de error del ciclocomputador	11
<b>6. Esquema</b>	<b>12</b>
- Esquema de Shimano STEPS	12
- Esquema-despiece	13
- Tabla de piezas pequeñas	14
- Esquemas de conexiones eléctricas	15
<b>7. Información adicional</b>	<b>16</b>
- Sistema Shimano STEPS	16
- Pivot Shuttle LT	16
- Uso seguro de la bicicleta	16
- Seguridad de la batería	16
- Fuentes	18

Esta "Guía de inicio rápido" le brinda la información básica para poner a punto su bicicleta.

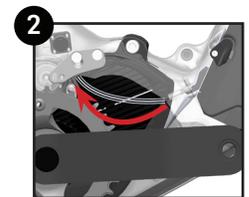
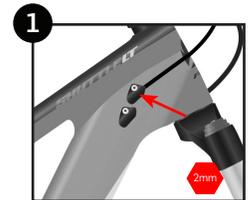
## Configuración de la suspensión/neumáticos

COMPONENTE		CONFIGURACIÓN RÁPIDA
Presión de aire del amortiguador (según peso corporal) <b>*Siempre verifique el sag/hundimiento</b>	Peso corporal en [kg] a [bar]	$0,15 \times \text{peso corporal [kg]} + 0,7 \text{ [bar]}$
	Peso corporal en [kg] a [psi]	$2,2 \times \text{peso corporal [kg]} + 10 \text{ [psi]}$
	Peso corporal en [kg] a [bar]	$0,07 \times \text{peso corporal [lb]} + 0,7 \text{ [bar]}$
	Peso corporal en [lb] a [psi]	$\text{Peso corporal [lb]} + 10 \text{ [psi]}$
Compresión del amortiguador		<b>8 clics desde ABIERTO*</b>
Rebote del amortiguador		6 clics desde ABIERTO
Presión de aire de la horquilla		80 [psi] / 5,52 [bar]
Compresión de la horquilla		<b>HSC: 2 clics desde ABIERTO*</b> ; LSC: 5 clics desde ABIERTO
Rebote de la horquilla		<b>HSR: 3 clics desde ABIERTO*</b> ; LSR: 7 clics desde ABIERTO
Presión del neumático delantero		23 [psi] / 1,58 [bar]
Presión del neumático trasero		28 [psi] / 1,93 [bar]
<b>* Ajustes no disponibles en todos los modelos.</b>		

## Regular la altura del sillín

1. Utilice una llave hexagonal de 2 mm para aflojar la tapa del puerto del cable del lado de la transmisión que sujeta la funda de la tija telescópica. (fig. 1)
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, afloje el perno que sujeta la tija del sillín y suba/baje el sillín a la altura deseada.
3. Con una llave hexagonal de 4 mm, apriete el perno de la tija del sillín a 5 Nm.
4. Apriete el perno del puerto del cable con una llave hexagonal de 2 mm para asegurar la funda de la tija.

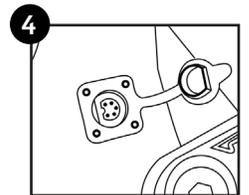
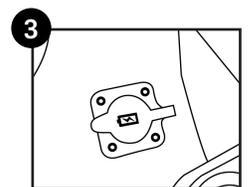
**NOTA:** Si hace un cambio significativo en la altura del sillín, es posible que deba ayudar a que la funda pase por la unidad motriz y llegue hasta el tubo del sillín. (fig. 2)



## Cargar la batería

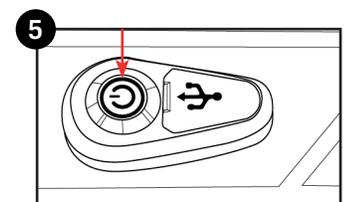
**NOTA:** La batería no viene con carga completa y debe cargarse completamente antes del primer uso.

1. Identifique el puerto de carga de goma en el tubo del sillón del lado opuesto a la unidad motriz (fig. 3). Retire la tapa de sellado para acceder al terminal de carga.
2. Identifique la clavija de alineación en el cargador. Inserte el cable de carga en el terminal de carga asegurándose de que el cable y el terminal estén alineados correctamente (fig. 4).
3. La pantalla se iluminará brevemente cuando el cargador esté correctamente conectado. La luz LED del cargador se iluminará en rojo durante la carga y en verde cuando la carga esté completa.
4. Cuando finalice la carga, desconecte el cable del terminal y cierre la tapa de sellado.



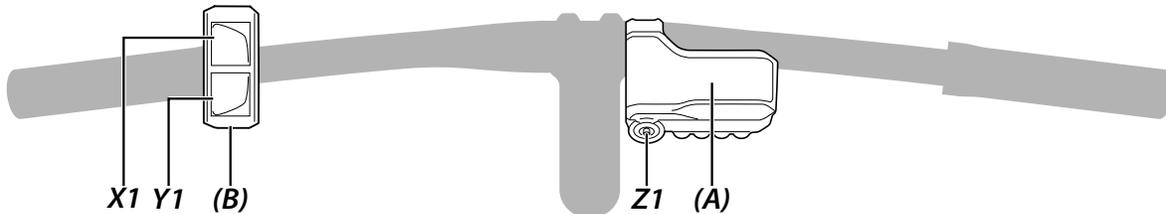
## Encender y apagar el sistema

- El botón de encendido está ubicado en la parte superior del tubo superior. (fig. 5)
- Encienda el sistema pulsando el símbolo de encendido (Power).
- No se puede encender mientras la batería está cargando.
- Si la bicicleta no se ha movido en 10 minutos, se apagará automáticamente.



## Mando de control de asistencia y función de palanca de cambios

- Cuando se inicia, el modo de asistencia estará apagado (Off). Hay tres niveles de asistencia: Eco, Trail y Boost.
- El mando del lado izquierdo del manillar controla el nivel de asistencia proporcionado por el sistema.
- Modo "Anda": Este proporciona una potencia limitada para ayudar a mover la bicicleta mientras va andando.
- Pulse Y1 hasta que se apague el modo de asistencia, luego pulse y mantenga pulsado Y1 para iniciar el modo "Anda".



BOTÓN		CICLOCOMPUTADOR (A)
Z1		Ciclos por los modos de pantalla (se muestra Velocidad actual por defecto y volverá luego de 60 segundos) (Modos de pantalla: Distancia, Odómetro, Rango, Tiempo de viaje, Velocidad prom., Velocidad máx., Cadencia, Vatios, Calorías, Reloj)
BOTÓN		MANDO DE CONTROL DE ASISTENCIA (B)
X1		Aumentar el nivel de asistencia (Eco, Pista y Boost)
Y1		Disminuir el nivel de asistencia (pulsar y mantener para activar modo ANDA)

## Manejo del ciclocomputador

- La configuración siguiente se puede ajustar mediante el ciclocomputador:

MENU	
<b>Borrar</b>	Borrar odómetro
<b>Reloj</b>	Establecer hora actual
<b>Brillo</b>	Ajustar brillo de pantalla (1-5)
<b>Pitido</b>	Cambiar sonido de pantalla
<b>Unidad</b>	Seleccionar unidades (km/millas)
<b>Idioma</b>	Elegir idioma de pantalla
<b>Personalización de asistencia</b>	Elegir perfil de asistencia (1 o 2)
<b>Mostrar velocidad</b>	Ajustar velocidad de pantalla
<b>Salir</b>	Salir del menú

- Siga el procedimiento siguiente para ajustar la configuración en el menú:
  1. Pulse y mantenga pulsado Z1 en el ciclocomputador para abrir el menú de configuración.
  2. Con X1/Y1, desplácese hasta la configuración que desea ajustar. Pulse Z1 para abrir las opciones de configuración.
  3. Con X1/Y1, seleccione el ajuste de la configuración que desea.
  4. Pulse Z1 para confirmar el ajuste. De esta manera volverá a la pantalla del menú.
  5. Con X1/Y1 desplácese hasta EXIT ("Salir"). Pulse Z1 para volver a la pantalla principal.

## Pantalla



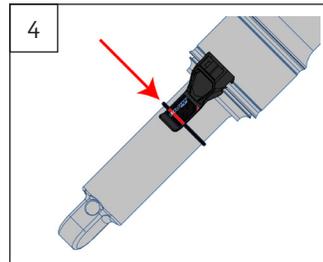
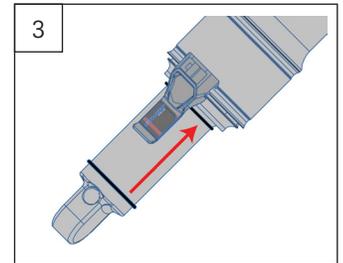
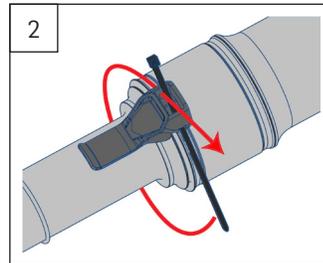
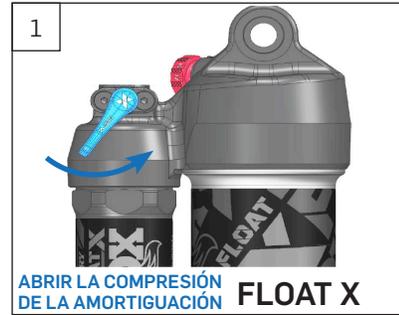
#	TEXTO EN PANTALLA
1	Indicador del nivel de batería
2	Medidor de asistencia
3	Pantalla de modo de asistencia*
4	Velocidad actual / Modo de pantalla

\*El modo [ECO] se activa automáticamente a medida que disminuye la capacidad de la batería.



## Ajustar el sag/hundimiento adecuado

1. Ajuste siempre el sag/hundimiento con la palanca de compresión azul en la posición abierta. (fig. 1)
2. Si su amortiguador tiene ajustes adicionales de compresión y rebote, asegúrese de que estén completamente abiertos, que la compresión esté en el ajuste más suave y que el rebote esté en el ajuste más rápido. Hágalo girándolos completamente en sentido antihorario.
3. Si aún no está instalado, fije el indicador de sag/hundimiento a la parte inferior del cuerpo del amortiguador utilizando la cremallera suministrada y corte cuidadosamente el sobrante (fig. 2)
4. Busque una superficie nivelada y algo para estabilizarse mientras está montado en la bicicleta para poder estar sobre los pedales en posición sentada. Puede ser más fácil que otra persona sujete la bicicleta desde la parte delantera, sujetando el manillar mientras usted está montado en el sillín.
5. Mientras está de pie sobre los pedales, siéntese con fuerza en el sillín para que la suspensión entre en el modo normal de uso en carrera. Esto asegurará que la bicicleta logre su posición natural de sag/hundimiento con el ciclista en el sillín.
6. Sentado sobre el sillín y sin moverse, deslice la junta tórica hasta que quede junto al receptáculo de aire. (fig. 3)
7. Una vez que la junta tórica esté colocada en su sitio, bájese de la bicicleta lentamente para no mover la junta tórica.
8. Ajuste el sag/hundimiento quitando o añadiendo aire para que los pasos 4-7 den como resultado la alineación de la junta tórica con la luz roja en el indicador de sag/hundimiento. (fig. 4) Cuando ajuste la presión de aire en el amortiguador, haga mover el amortiguador antes de volver a verificar el sag/hundimiento para que la cámara de aire negativo Evol grande iguale la presión con la cámara principal cada vez que se agrega o quita aire. Esto se consigue empujando hacia abajo el sillín varias veces para comprimir el amortiguador más allá del punto de sag/hundimiento.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el indicador de hundimiento no entre en contacto con el cuadro o las bieletas durante el recorrido de la suspensión. De lo contrario, el indicador puede romperse mientras está usando la bicicleta.

## Ajustar la compresión de los amortiguadores Fox Float X

- Algunos amortiguadores Factory Series Float X incorporan una perilla azul de ajuste de la compresión de baja velocidad, que puede utilizarse para ajustar con precisión el modo abierto de la compresión del amortiguador. Esta perilla ofrece 10 ajustes de precisión adicionales al modo abierto.
- Si se gira la perilla en sentido horario se aumenta la compresión del amortiguador de baja velocidad. Si se gira la perilla en sentido antihorario, se reducirá la compresión del amortiguador de baja velocidad. Puede experimentar con todas estas opciones para encontrar el ajuste que le proporcione el mejor nivel de compresión y la mejor sensación para su peso y estilo de conducción.
- Para un ciclista de aproximadamente 100 libras, recomendamos tener la compresión totalmente abierta, girando la perilla completamente en sentido antihorario. Para ciclistas de 200 libras, recomendamos empezar con 3 clics desde el cierre total como un buen ajuste de referencia. Si el peso del ciclista es inferior a 200 libras, abra la compresión del amortiguador 1 clic en sentido antihorario por cada 10 libras por debajo de las 200 libras. Por el contrario, recomendamos aumentar la compresión del amortiguador 1 clic en sentido horario por cada 10 libras por encima de las 200 libras.



PERILLA DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD



PALANCA DE DOS POSICIONES

## Cómo usar el Interruptor para Subidas en los amortiguadores Fox Float X

- Algunos amortiguadores Float X cuentan con una palanca de dos posiciones que permite seleccionar sobre la marcha si se desea completamente abierto y firme para subida. Al igual que con otros amortiguadores, la configuración firme es más adecuada para subidas extensas por cortafuegos y pistas regulares para XC.



## Ajustar el rebote del amortiguador Fox Float X

- El rebote se ajusta desde la posición más abierta (completamente antihorario).
- El ajuste del rebote se determina en función de la presión de aire del amortiguador.
- Consulte la tabla siguiente para ver los ajustes de rebote sugeridos. El número en la tabla indica a cuántos clics (en sentido horario) se debe ajustar el rebote desde la posición abierta.



PERILLA DE REBOTE  
FLOAT X

PRESIÓN DE AIRE		AJUSTE DE REBOTE SUGERIDO FLOAT X
[bar]	[psi]	
< 8.3	<120	1 (9)
8.3 - 9.7	120-140	2 (8)
9.7 - 11	140-160	3 (7)
11 - 12.4	160-180	4 (6)
12.4 - 13.8	180-200	5 (5)
13.8 - 15.2	200-220	6 (4)
15.2 - 16.5	220-240	7 (3)
16.5 - 17.9	240-260	8 (2)
17.9 - 19.3	260-280	9 (1)
19.3 - 20.7	280-300	CERRADO

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)

## Ajustar la presión de aire de la horquilla Fox 38

- Fox recomienda ajustar el sag/hundimiento entre 15 % y 20 % del recorrido total de la horquilla. La Shuttle LT viene con una horquilla de 170mm por lo que la medida del sag/hundimiento adecuada es 25,5-34,0mm.
- La presión de aire en la horquilla Fox 38 no debe superar los 8,3 [bar] (120 [psi]).
- Para lograr un sag/hundimiento adecuado, use la tabla siguiente como punto de partida.

PESO DEL CICLISTA		PRESIÓN DE AIRE FOX 38
[kg]	[lbs]	
55 - 59	120 - 130	64 [psi] / 4.4 [bar]
59 - 64	130 - 140	68 [psi] / 4.7 [bar]
64 - 68	140 - 150	72 [psi] / 5.0 [bar]
68 - 73	150 - 160	76 [psi] / 5.2 [bar]
73 - 77	160 - 170	80 [psi] / 5.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	84 [psi] / 5.8 [bar]
82 - 86	180 - 190	89 [psi] / 6.1 [bar]
86 - 91	190 - 200	93 [psi] / 6.4 [bar]
91 - 95	200 - 210	97 [psi] / 6.7 [bar]
95 - 100	210 - 220	102 [psi] / 7.0 [bar]
100 - 105	220 - 230	106 [psi] / 7.3 [bar]
105 - 109	230 - 240	110 [psi] / 7.6 [bar]
109 - 114	240 - 250	114 [psi] / 7.9 [bar]

## Ajustar la compresión de la horquilla Fox 38 Grip 2

- Para ajustar la compresión, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando el dial negro (LSC) y azul (HSC) en sentido antihorario hasta que deje de hacer clic.
- Un buen punto de partida para la mayoría de los ciclistas es girar el dial negro (LSC) en el sentido horario 5 clics y girar el azul (HSC) en sentido horario 2 clics.
- Los puntos de partida recomendados pueden ajustarse en función del peso del ciclista. Los ciclistas con menor peso quizás prefieran una compresión menor del amortiguador (menos clics desde la posición abierta).



PERILLA DE COMPRESIÓN DE GRIP2

## Ajustar la compresión de la horquilla Fox 38 Grip

- Siempre empezamos con la palanca en la posición totalmente abierta. La mayoría de los ciclistas no necesitarán hacer ningún cambio desde esta posición.
- Si necesita un mayor nivel de compresión, la palanca proporcionará un ajuste de compresión de baja velocidad hasta que la palanca esté girada hasta la mitad.
- La segunda mitad del ajuste de la palanca afecta al circuito de compresión de alta velocidad. Desde luego, cuando está totalmente cerrada proporciona una sensación casi de bloqueo en la subida.

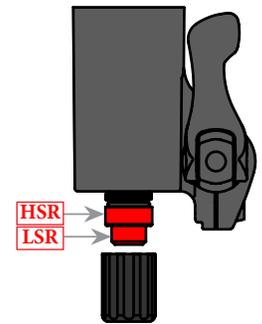


PERILLA DE COMPRESIÓN DE GRIP

## Ajuste del rebote de los amortiguadores de la horquilla Fox 38

- Desmonte la cubierta protectora sobre las perillas de rebote en la pata inferior de la horquilla.
- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote rojo ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic. La Fox 38 Grip 2 siempre tiene dos diales. Uno para alta velocidad y otro para baja velocidad.
- Consulte la tabla a continuación para conocer los ajustes recomendados para configurar el rebote. Los clics de Fox se indican entre paréntesis.

PESO DEL CICLISTA	REBOTE SUGERIDO PARA FOX 38	
	LSR / HSR	*HSR no están disponibles en todos los modelos
120-130 [lbs]	3 / Abierto	(12 / 10)
130-140 [lbs]	4 / Abierto	(11 / 10)
140-150 [lbs]	5 / 1	(10 / 9)
150-160 [lbs]	6 / 2	(9 / 8)
160-170 [lbs]	7 / 3	(8 / 7)
170-180 [lbs]	8 / 4	(7 / 6)
180-190 [lbs]	8 / 4	(7 / 6)
190-200 [lbs]	9 / 5	(6 / 5)
200-210 [lbs]	9 / 5	(6 / 5)
210-220 [lbs]	10 / 6	(5 / 4)
220-230 [lbs]	11 / 7	(4 / 3)
230-240 [lbs]	11 / 7	(4 / 3)
240-250 [lbs]	12 / 8	(3 / 2)



Cubierta protectora

Clics desde ABIERTO (Clics desde CERRADO)

## Presión recomendada para los neumáticos

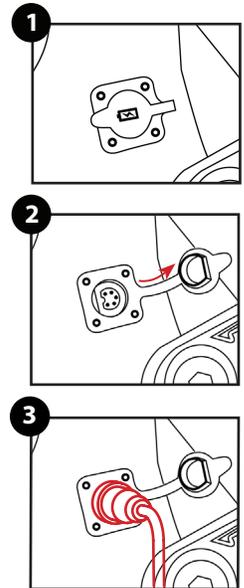
- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos; preferentemente un manómetro digital con una precisión de 0,03 [bar] (0,5 [psi]).
- La presión recomendada para los neumáticos variará levemente según el peso del ciclista, el estilo de conducción y el terreno.
- A algunos ciclistas les puede resultar útil comenzar a conducir con una presión un poco más alta que la recomendada y dejar salir un poco de aire durante el curso del trayecto hasta encontrar la presión ideal de los neumáticos.

PRESIÓN RECOMENDADA	
DELANTERO	TRASERO
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

## Cargar la batería montada en la bicicleta

**NOTA:** La batería no viene con carga completa y debe cargarse completamente antes del primer uso.

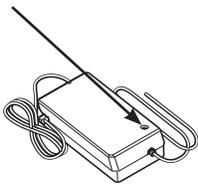
1. Identifique el puerto de carga de goma en el tubo del sillón del lado opuesto a la unidad motriz. (fig. 1)
2. Retire la tapa de sellado para acceder al terminal de carga. (fig. 2)
3. Identifique la clavija de alineación en el cargador. Inserte el cable de carga en el terminal de carga asegurándose de que el cable y el terminal estén alineados correctamente. (fig. 3)
4. La pantalla se iluminará brevemente cuando el cargador esté correctamente conectado. La luz LED del cargador se iluminará en rojo durante la carga y en verde cuando la carga esté completa.
5. Cuando finalice la carga, desconecte el cable del terminal y cierre la tapa de sellado.



## Luz LED del cargador

- Una vez que haya comenzado la carga, se encenderá la luz LED del cargador.

Luz LED del cargador

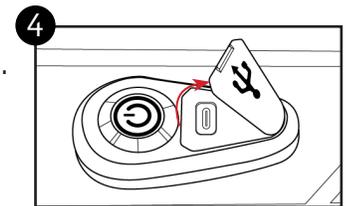


INDICADOR LED	DESCRIPCIÓN
<b>Iluminado (VERDE)</b>	Carga de la batería completa
<b>Iluminado (ROJO)</b>	Batería cargando
<b>Intermitente (NARANJA)*</b>	Fallo de carga

**\* Desconecte la alimentación de CA y vuelva a enchufar. Si los síntomas persisten, lleve la bicicleta y el cargador a un distribuidor autorizado.**

## Carga USB-C en la Shuttle LT

- El botón de encendido también tiene un puerto USB-C para cargar accesorios.
- Levante la tapa del USB para acceder al puerto de carga. (fig. 4)
- Si no va a usar el puerto de carga, vuelva a colocar la tapa.



## Cargar la batería desmontada de la bicicleta

1. Desmonte la batería de la bicicleta. Las instrucciones para este procedimiento se pueden encontrar a continuación.
2. Busque el pasador de alineación en el cargador e inserte el cable de carga en el adaptador de carga asegurándose de que el cable y el adaptador estén alineados correctamente.
3. Conecte el cable al adaptador enroscando la abrazadera del cable de carga a las roscas del adaptador.
4. Disponga los terminales del adaptador de modo que coincidan con el bloque de terminales de la batería, y enchufe el adaptador a la batería.
5. La luz LED del cargador se iluminará en rojo durante la carga y en verde cuando la carga esté completa. El nivel de carga actual se mostrará en los LED de la batería ubicados justo encima del bloque de terminales de la batería.
6. Cuando termine de cargar, desconecte el adaptador del bloque de terminales de la batería.

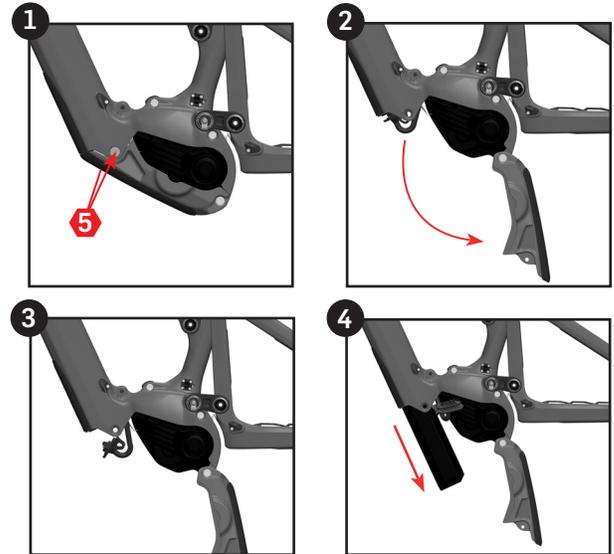


## Quitar la batería

- Puede ser necesario quitar la batería para cambiarla o cargarla si no hay suministro de energía cerca de la bicicleta.

*NOTA: Si la bicicleta está nivelada sobre sus ruedas, la batería tocará el suelo antes de que la desmonte del cuadro. Se recomienda usar un soporte para asegurar el cuadro y levantar la rueda trasera.*

1. Con una llave Allen M5, quite los dos pernos frontales que sujetan la placa protectora al cuadro. (fig. 1)
2. Gire la tapa hacia la parte trasera de la bicicleta. (fig. 2)
3. Desconecte con cuidado el cable de alimentación de la batería. (fig. 3)
4. Use ambas manos para sujetar la batería y guiarla suavemente hacia abajo hasta desmontarla del cuadro. (fig. 4)
5. Si no está usando un soporte para mantener la rueda trasera separada del suelo, es posible que deba inclinar la bicicleta hacia el lado opuesto a la unidad motriz o levantarla para desmontar completamente la batería del cuadro.

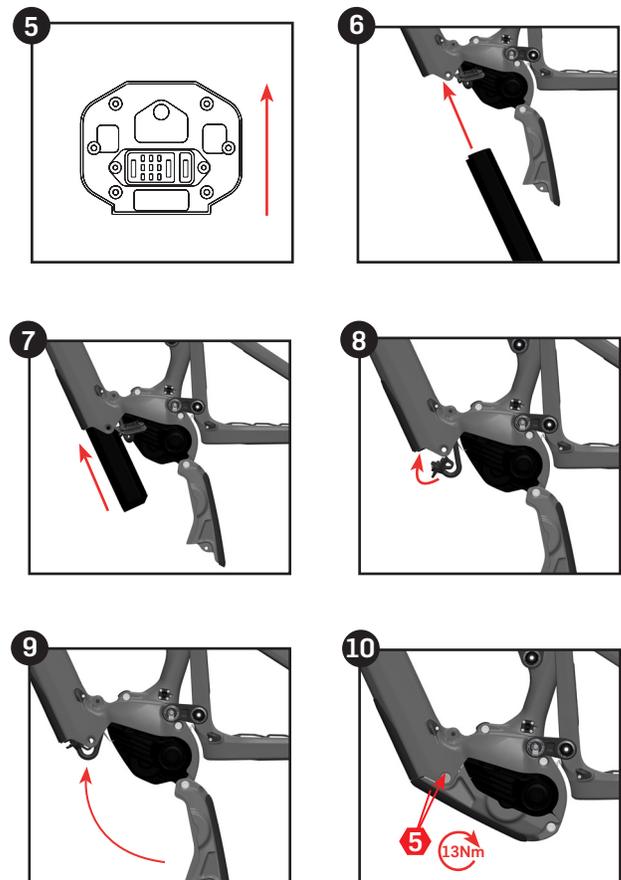


## Instalar la batería

- Para instalar la batería, realice el procedimiento anterior, pero a la inversa.

*NOTA: Instalar la batería puede ser más fácil con la bicicleta apoyada sobre el manillar o de costado. Se recomienda usar un soporte para apoyar la bicicleta sobre el manillar.*

1. Compruebe la disposición de la batería antes de instalarla. (fig. 5)
2. Usando ambas manos, vuelva a colocar cuidadosamente la batería en el tubo diagonal. (fig. 6)
3. Aplique presión hacia abajo sobre la batería para apoyar la batería completamente sobre el bloque de terminales. (fig. 7)
4. Vuelva a enchufar el cable de alimentación a la batería. (fig. 8)
5. Cierre la placa protectora. (fig. 9)
6. Aplique Loctite 243 o un equivalente a las roscas de los pernos de la placa protectora.
7. Vuelva a colocar los pernos y apriételos a 13 Nm. (Fig. 10)



## Conectarse a la aplicación E-Tube Project

- El diseño de la pantalla y el funcionamiento del mando se pueden personalizar con la aplicación de Shimano E-Tube Project.
- Se puede acceder al Shimano E-Tube Project a través de la aplicación Shimano E-Tube Project disponible en la tienda online de aplicaciones.
- La aplicación E-Tube Project es compatible con dispositivos Android y Apple.

### Conectarse a través de la aplicación E-Tube Project:

1. Antes de establecer una conexión, active la conectividad de Bluetooth de su teléfono inteligente o tableta.
2. Abra la aplicación E-Tube Project y luego encienda la Shuttle LT.
3. Una vez que la bicicleta esté encendida, pulse el signo (+) grande en la pantalla de inicio "Comenzar".
4. En la pantalla aparecerá una lista de dispositivos cercanos. Seleccione su bicicleta.
5. Si la conexión se ha establecido, aparecerá una lista de "unidades confirmadas". Estos son todos los dispositivos conectados a la Shuttle LT. La lista de unidades debe incluir: la batería, la unidad motriz, el ciclocomputador y el mando de control de asistencia.
6. Si aparecen todas las unidades conectadas, pulse "Aceptar" para confirmar que se muestran todos los dispositivos.
7. Para desconectar, pulse el botón "Desconectar" ubicado en la parte de abajo de la pantalla.

## Menú principal de E-Tube Project

- El menú principal de E-Tube Project tiene tres componentes principales, que es importante que el consumidor sepa cómo navegar y manejar: "Actualizar", "Personalización", "Mantenimiento". La lista de estos componentes aparece en la parte superior de la aplicación.
- La aplicación se abrirá en el menú "Personalización". Se puede acceder a las otras funciones deslizando el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.

## Menú Personalización de E-Tube Project

- El menú Personalización muestra una lista con los componentes disponibles para personalizar: Mando de control de asistencia.
- Las tablas a continuación muestran las opciones disponibles dentro del menú Personalización.

BICICLETA ELÉCTRICA		DESCRIPCIÓN
<b>Asistencia*</b>	Personaje de asistencia	Ajuste el carácter de asistencia para cada nivel de asistencia (Eco, Trail, Boost)
	Max. Torque	Adjust Maximum Torque for each Assist Level (Eco, Trail, Boost)
	Inicio de la asistencia	Ajuste el par máximo para cada nivel de asistencia (Eco, Trail, Boost)
<b>Unidad motriz</b>	Velocidad máx. de asistencia	Velocidad máxima de asistencia (máx. 20 mph) y porcentaje de corrección de velocidad
	Mostrar velocidad	Permite el ajuste de la velocidad de visualización para que coincida con la velocidad que se muestra en la unidad de terceros

\*Las funciones de asistencia se pueden guardar en 2 perfiles para acceder fácilmente a la configuración preferida

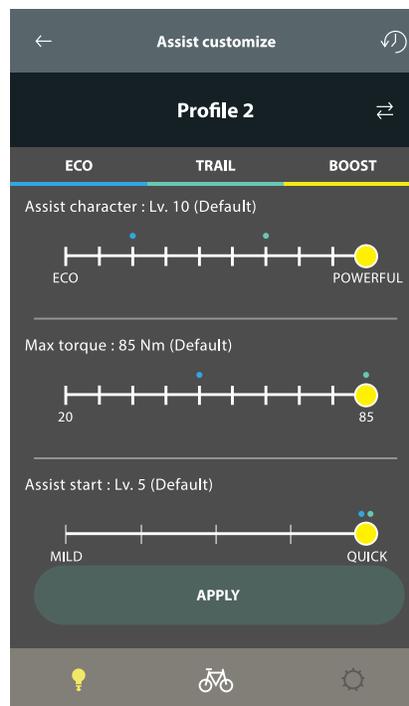
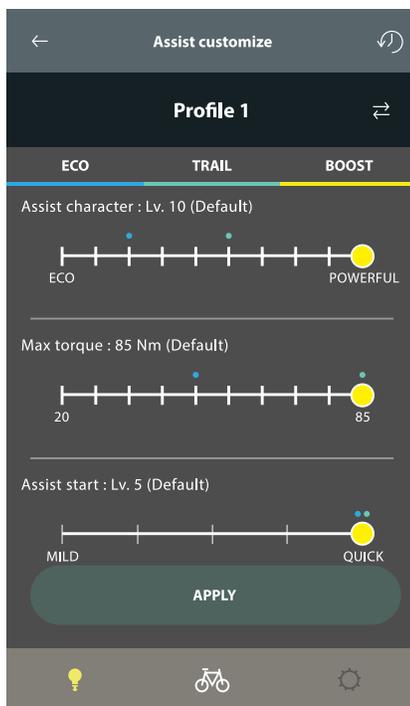
MANDO		DESCRIPCIÓN
<b>Mando de control de asistencia*</b>	X1	Personaliza las funciones de los botones del control de asistencia
	Y1	Personaliza las funciones de los botones del control de asistencia

\*Los botones X1/Y1 son el botón Superior/Inferior del control de asistencia. Consulte la página 2 para ver el diagrama del manillar.

PANTALLA		DESCRIPCIÓN
<b>Ciclocomputador</b>	Unidad	Cambie las unidades de pantalla de los estándares internacionales a los estándares de EE.UU.
	Tecla de cambio (shift)	Cambiar modos de pantalla (Tiempo de viaje, Velocidad Prom., Velocidad máx., Cadencia, Tiempo)
	Hora (auto/man.)	Establecer hora actual (manual o automáticamente)
	Pitido	Cambiar sonido del sistema
	Brillo	Ajustar brillo de pantalla
	Idioma	Seleccionar idioma de pantalla
	Nombre	Crear un nombre personalizado para su bicicleta
	Clave de acceso	Cambiar la clave de acceso para acceder a la aplicación E-Tube

## Perfiles de asistencia de E-Tube Project

- El Proyecto E-Tube permite guardar dos perfiles con diferentes características de asistencia para diferentes terrenos.
- Para personalizar un perfil:
  1. En el menú "Personalización", seleccione "Asistencia". (El perfil activo se mostrará en este botón).
  2. En la parte de arriba de la pantalla "Personalización de asistencia", se mostrará el perfil actual. Para elegir el otro perfil, toque el nombre del perfil (o las flechas dobles) y se alternará con el otro perfil.
  3. Para personalizar el perfil seleccionado, elija "Eco", "Pista" o "Boost" para personalizar cada nivel de asistencia.
  4. En cada nivel de asistencia, dentro del rango definido por el botón deslizante blanco se pueden personalizar las funciones "Personaje de Asistencia", "Par máximo" e "Inicio de la asistencia". Mueva el punto de color (correspondiente al nivel de asistencia seleccionado) al valor deseado para esa función.
- La Shuttle LT viene con dos perfiles precargados:
  1. Configuración predeterminada de fábrica Pivot: Optimizada para equilibrio y control
  2. Asistencia máxima permitida para todos los niveles



- ← Volver al menú Personalización
- ↺ Restablecer la configuración predeterminada
- ↔ Cambiar de un perfil a otro
- Ajustes ECO
- Ajustes PISTA
- Ajustes BOOST
- 💡 Ir al menú "Actualizar"
- 🚲 Ir al menú "Personalización"
- ⚙️ Ir al menú "Mantenimiento"

## Menú Actualizar firmware en E-Tube Project

- Hay una opción de menú "Actualizar" en la parte de arriba de la pantalla de inicio de la aplicación. Para acceder a esta función, toque la palabra "Actualizar".
- En la opción de menú "Actualizar", aparece una lista de todos los dispositivos conectados y la aplicación mostrará si están ejecutando el firmware más reciente o si es necesario actualizarlo.
- También hay un botón "Actualizar todo". Al pulsar el botón "Actualizar firmware", el software busca automáticamente las actualizaciones para el sistema y las descarga.
- Una vez que el programa completa las actualizaciones, se mostrará cada componente del sistema de bicicleta eléctrica Shimano STEPS con la versión correspondiente de su último firmware.

## Menú Mantenimiento de E-Tube Project

- Hay una opción de menú "Mantenimiento" en la parte superior de la pantalla de inicio de la aplicación. Para acceder a esta función, toque la palabra "Mantenimiento".
- En la opción del menú "Mantenimiento", hay un registro de errores que rastreará los errores del sistema para proporcionar una mejor perspectiva del rendimiento del sistema y crear una lista con los problemas que hayan.

**Códigos de alarma del ciclocomputador**

- Si el sistema detecta algún problema, pueden aparecer señales de alarma en la pantalla del ciclocomputador.
- El código de alarma desaparecerá una vez que se resuelva el problema.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con la tienda donde compró la bicicleta.



CÓDIGO	PROBLEMA	LIMITACIÓN EN EL FUNCIONAMIENTO	SOLUCIÓN
<b>W010</b>	La temperatura de funcionamiento de la unidad motriz es más alta de lo habitual	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a lo habitual	Deje de usar la función de asistencia hasta que haya bajado la temperatura de la unidad motriz
<b>W011</b>	No se puede detectar la velocidad de viaje	Puede que la velocidad máxima sea inferior a la habitual	Compruebe la correcta instalación del sensor de velocidad
<b>W013</b>	El sensor del par de torsión no se inició correctamente	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a lo habitual	Apague y vuelva a encender
<b>W020</b>	La temperatura de funcionamiento de la batería es más alta de lo normal	No se iniciará ninguna función del sistema	Deje la batería en un sitio fresco hasta que la temperatura baje lo suficiente
<b>W032</b>	La unidad de cambios instalada difiere de la unidad configurada en el sistema	No se puede realizar el cambio de marcha	Actualice la configuración de los cambios en la aplicación E-Tube Project
<b>W10000</b>	La temperatura de funcionamiento de la unidad motriz es más alta de lo habitual	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a lo habitual	Deje de usar la función de asistencia hasta que haya bajado la temperatura de la unidad motriz
<b>W10100</b>	No se puede detectar la velocidad de viaje	Puede que la velocidad máxima sea inferior a la habitual	Compruebe la correcta instalación del sensor de velocidad
<b>W103</b>	El sensor no se pudo inicializar normalmente	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a lo habitual	Gire las bielas en reversa dos o tres veces
<b>W10300</b>	El sensor no se pudo inicializar normalmente	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a lo habitual	Gire las bielas en reversa dos o tres veces
<b>W104</b>	Dispositivo si è spento a causa di una perdita	Non verrà fornita l'energia durante la pedalata	Rimuovere i componenti dall'unità di trazione e identificare il componente difettoso
<b>W10400</b>	Se ha apagado la energía debido a la detección de una fuga de corriente	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Desmonte los componentes de la unidad motriz y enciéndala para encontrar el componente defectuoso
<b>W10500</b>	Se ha detectado una desconexión de energía inesperada	No hay funciones de asistencia limitadas mientras se muestra	Revise si el cable de alimentación está dañado. Apague y vuelva a encender
<b>W20000</b>	La temperatura de funcionamiento de la batería es más alta de lo normal	No se iniciará ninguna función del sistema	Deje la batería en un sitio fresco hasta que la temperatura baje lo suficiente
<b>W30200</b>	La unidad de cambios instalada difiere de la unidad configurada en el sistema	No se puede realizar el cambio de marcha	Actualice la configuración de los cambios en la aplicación E-Tube Project

## Códigos de error del ciclocomputador

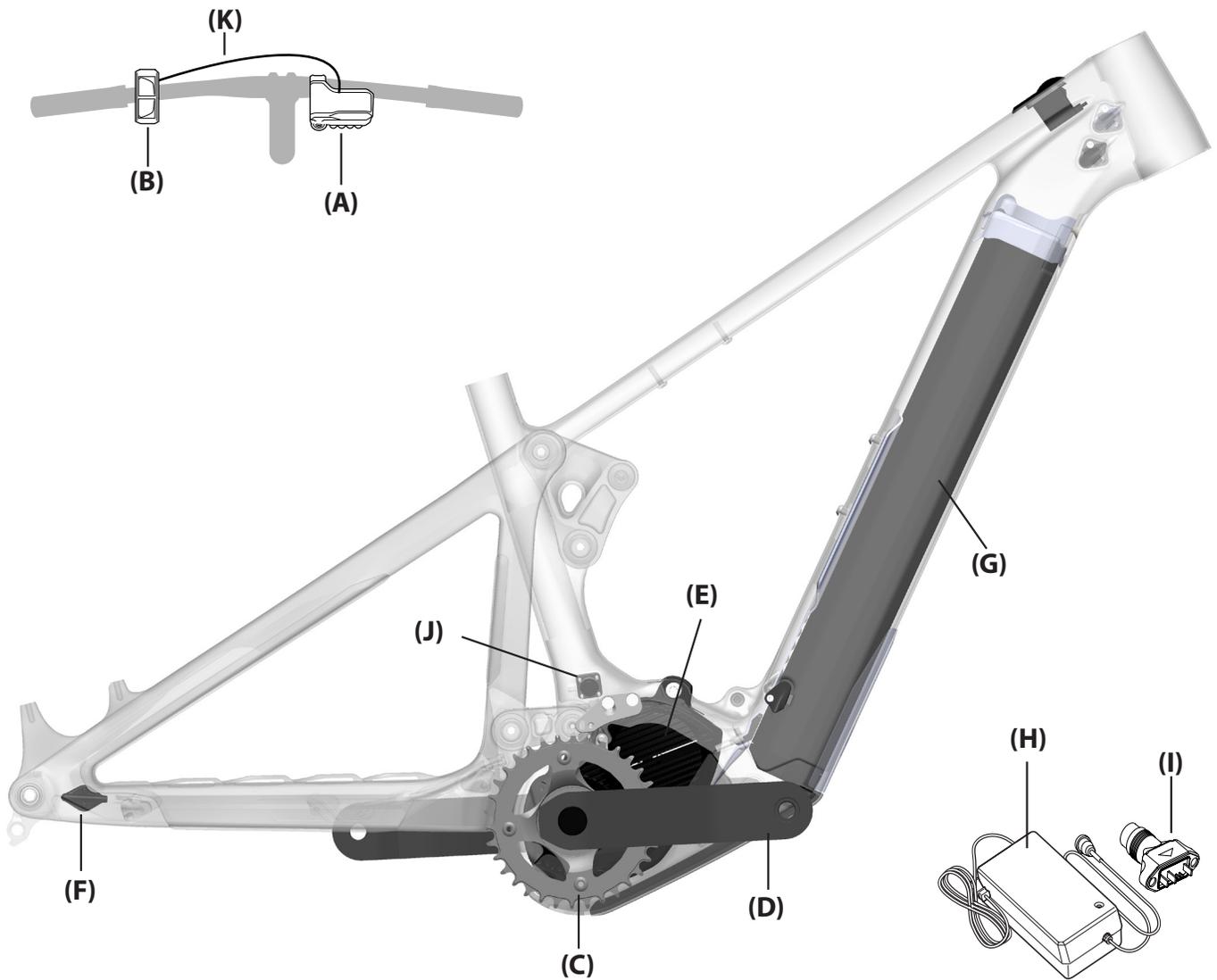
- Si el sistema detecta algún problema, puede aparecer un mensaje de error en el ciclocomputador.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con la tienda donde compró la bicicleta.



CÓDIGO	PROBLEMA	LIMITACIÓN EN EL FUNCIONAMIENTO	SOLUCIÓN
<b>E010</b>	Se ha detectado una anomalía del sistema en la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Apague y vuelva a encender
<b>E01000 - E01004</b>	Se ha detectado una anomalía en los sensores de la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con el lugar de venta
<b>E01010 - E01011</b>	Se ha detectado una anomalía en los sensores de la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta
<b>E01020 - E01022</b>	Se ha detectado una anomalía en los sensores de la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta
<b>E01030</b>	Se ha detectado una falla en los sensores de la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta
<b>E01040 - E01042</b>	Se ha detectado un error de funcionamiento en la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta
<b>E01050 - E01051</b>	Se ha detectado una falla en los sensores de la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta
<b>E013, E034 &amp; E03400</b>	Se ha detectado una anomalía en el firmware de la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Conéctese a la aplicación E-Tube Project y restaure o actualice el firmware
<b>E014</b>	Se ha detectado una señal de velocidad anormal del vehículo a través del sensor de velocidad	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Compruebe que el sensor de velocidad esté instalado correctamente
<b>E020 &amp; E02000</b>	Se ha detectado un error de comunicación entre la batería y la unidad motriz	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Compruebe que el cable entre la unidad motriz y la batería esté conectado correctamente
<b>E021</b>	La batería que está conectada a la unidad motriz no es compatible	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Apague y vuelva a encender
<b>E022</b>	La batería conectada no cumple los estándares del sistema	No se iniciará ninguna función del sistema	Apague y vuelva a encender
<b>E023</b>	Se ha detectado una falla eléctrica dentro de la batería	No se iniciará ninguna función del sistema	Apague y vuelva a encender
<b>E025</b>	La batería no reconoce la unidad motriz	No se iniciará ninguna función del sistema	Confirme que la unidad motriz sea compatible. Revise si el cable de alimentación está dañado
<b>E030</b>	La unidad de cambios instalada difiere de la unidad configurada en el sistema	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Actualice la configuración de los cambios en la aplicación E-Tube Project
<b>E033</b>	El firmware actual no es compatible con este sistema	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Conéctese a la aplicación E-Tube Project y actualice el firmware
<b>E035 &amp; E03500</b>	Se ha detectado una anomalía en la configuración del vehículo	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Conéctese a la aplicación E-Tube Project para verificar si la configuración y el estado del vehículo difieren
<b>E043</b>	Es posible que parte del firmware del sistema esté dañado	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta para restaurar el firmware del sistema
<b>E044</b>	Error causado por la configuración del sistema	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta
<b>E050 &amp; E05000</b>	Se ha detectado una señal de velocidad anormal del vehículo a través del sensor de velocidad	No se brinda asistencia eléctrica durante la conducción	Compruebe que el sensor de velocidad esté instalado correctamente

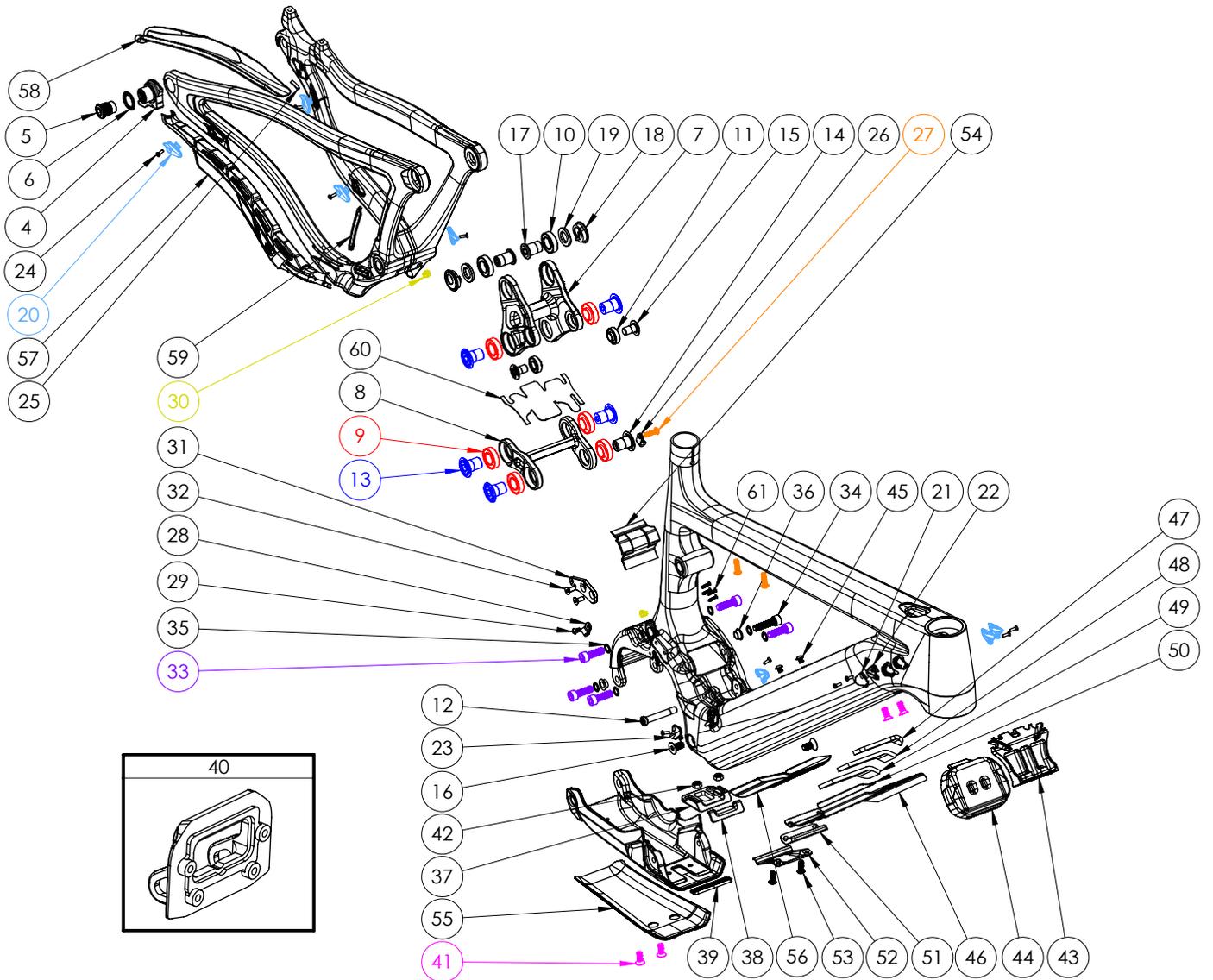


**Esquema del sistema de bicicleta eléctrica Shimano STEPS**



LETRA	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	NOMBRE DE LA PIEZA
A	Ciclocomputador	SC-EM800A
B	Mando control asistencia	SW-EM800-L
C	Plato frontal	SAMOX NWP201-34T
D	Biela	FC-M8150
E	Unidad motriz	DU-EP800
F	Sensor de velocidad	EW-SS301
G	Batería	DARFON 756 Wh
H	Cargador de la batería (EE. UU.) Cargador de la batería (EU)	DARFON BK.01240.304 DARFON BK.01240.301
I	Adaptador del cargador de batería (para cargar desmontada de la bicicleta, se vende por separado)	DARFON 5J.E4C0G.0E1
J	Cable y puerto de carga	DARFON 5J.E4C0G.0C1
K	Cable E-Tube del mando control asistencia (400mm)	EW-SD400
L	Cable E-Tube del ciclocomputador (S/M/L 1000mm, XL 1200) <i>No se muestra arriba</i>	EW-SD1000 / EW-SD1200



**Esquema-despiece**




### Tabla de piezas pequeñas

SHUTTLE LT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-84MM-V1-R1	84mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-50MM-V2-R1	50mm Out-to-Out Lower Link V2		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M14*20-BLK-V4-R1	M14x20 Link Bolt w/ Internal Threads	35 Nm (27 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
16	FP-SCW-FLT-M8*16	M8x16 Flat Head Bolts for Skid Plate	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
17	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
18	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
19	FP-WSH-SPC-15I*250*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
20	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
21	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
22	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
23	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
24	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
25	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	DI2 Wire Sleeve for Cable Clamps		
26	FP-CLM-ADEL-5MM-V1-R1	5mm Adel Clamp for Rear Brake		
27	PIVOT WB BOLTS V2	M5 Adel Clamp Bolt / Top Tube Tool Bolts		
28	FP-CLM-ADEL-4MM-V1-R1	4mm Adel Clamp for RD Cable		
29	FP-SCW-BTN-M4*8-V1-R1	M4x8 Adel Clamp Mounting Bolt		
30	FP-GDE-DI2-7*8*2.5*2.5	7x8mm DI2 Wire Guide		
31	FP-MNT-CG-V3	Chain Guide Mounting Plate		
32	FP-SCW-FLT-M5*12	M5x12 CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
33	FP-SCW-SCK-M8*25-V1-R1	M8x25 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb-ft)	L
34	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	M8x30 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb-ft)	L
35	FP-WSH-8I*120*1W	M8 Motor Mount Bolt Washer		
36	FP-WSH-SKIDPLT-V1-R1	M8 Bushing for Rear Skid Plate bolts		G
37	FP-SPC-SKIDPLT-WEDGE-V1-R1	Skid Plate Wedge		
38	FP-PRO-SKIDPLT-WEDGE-V1-R1	Skid Plate Wedge Rubber		
39	FP-GDE-BATT-LOWER-V1-R1	Lower Battery Support		
40	FP-MNT-WIRE-PLATE-V1-R1	Wire Connector Custom Backing Plate		
41	FP-BLT-FLT-M6*16-V1-R1	M6x16 Skid Plate Wedge / Front Bracket mounting bolts		G / L
42	FP-NUT-M6-NYLOC-V1-R1	M6 Nylon Locking Nuts		
43	FP-MNT-FRNT-BATT-V3-R1	Front Battery Bracket		
44	FP-MNT-LATCH-BATT-V1-R1	Front Battery Catch		
45	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 DT Water Bottle Bolts	3 Nm (26 in-lb)	
46	FP-GDE-WIRE-PLATE-V1-R1	Wire Routing Plate		
47	FP-PRO-FOAM-87*21-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x21)		
48	FP-PRO-FOAM-87*32-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x32)		
49	FP-PRO-FOAM-87*40-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x40)		
50	FP-PRO-PLATE-STRIP-V1-R1	Wire Routing Plate Rubber Strip		
51	FP-GDE-WIRE-BASE-V1-R1	Wire Routing Plate Rubber Base		
52	FP-GDE-WIRE-SHIELD-V1-R1	Wire Shield		
53	FP-SCW-BTN-M5*16-V1-R1	M5x16 Wire Routing Plate Mounting Screw	3 Nm (26 in-lb)	L
54	FP-CVR-MOTOR-FRONT-V1-R1	Front Motor Mount Cover		
55	FP-PRO-SHTV5-SKD-V1-R1	SHTLv5 Skid Plate Protector		
56	FP-PRO-SHTV5-DT-V1-R1	SHTLv5 Downtube Protector		
57	FP-PRO-SHTV5-CS-V1-R1	SHTLv5 Chainstay Protector		
58	FP-PRO-SHTV5-SS-V1-R1	SHTLv5 Seatstay Protector		
59	FP-PRO-SHTV5-UR-V1-R1	SHTLv5 Upright Protector		
60	FP-PRO-LL-50MM-V2-R1	Lower Link Protector		
61	FP-BLT-FLT-M2.5*8-V1-R1	M2.5x8 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
62	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

\*\*Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified



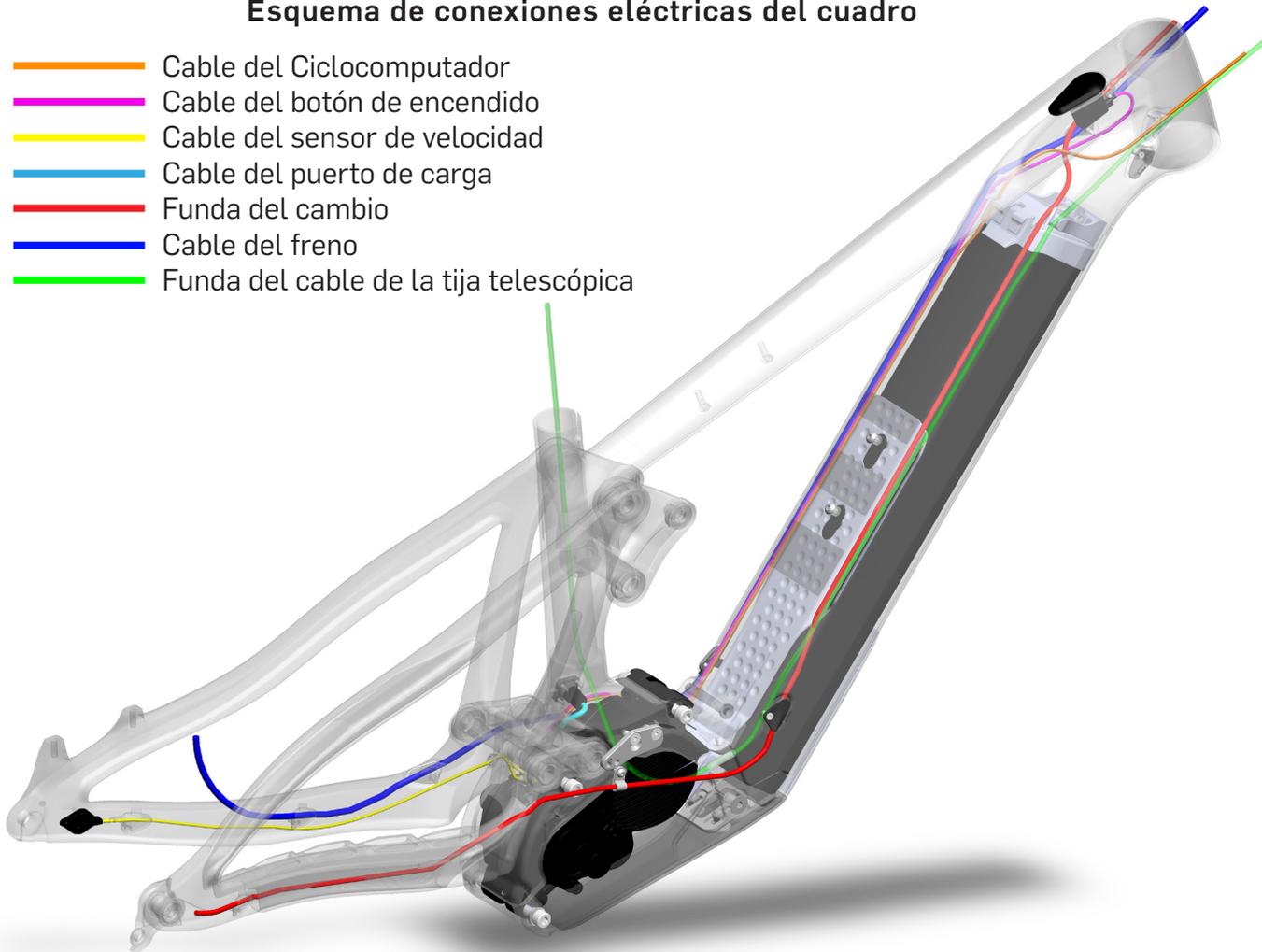


### Esquema de conexiones eléctricas de la Shuttle LT

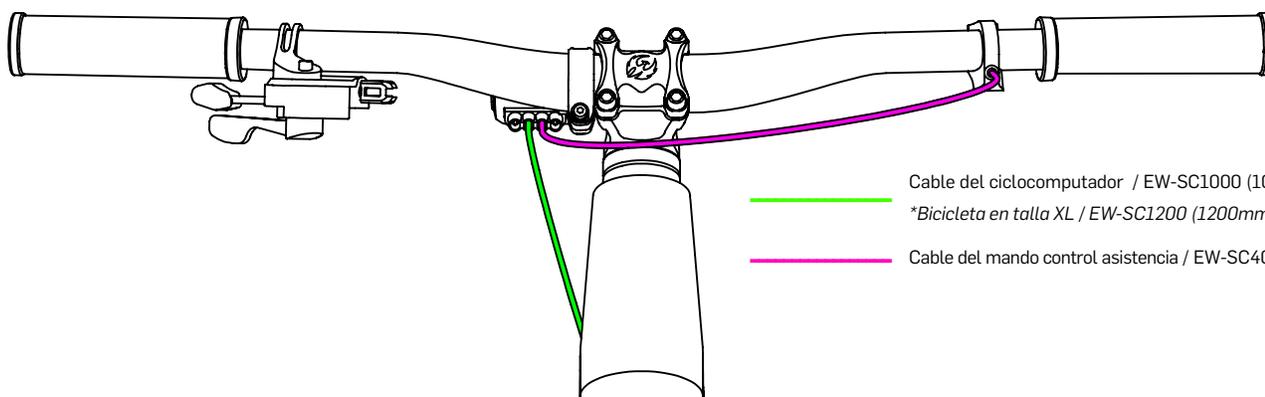
- Los esquemas que se muestran a continuación ayudarán a ilustrar cómo se deben guiar los cables en las guías para cables internas y cómo los mandos del manillar se conectan al ciclocomputador.
- El enrutamiento que se muestra a continuación ayudará a minimizar la probabilidad de apretar un cable al quitar e instalar el motor durante el mantenimiento.

#### Esquema de conexiones eléctricas del cuadro

- Cable del Ciclocomputador
- Cable del botón de encendido
- Cable del sensor de velocidad
- Cable del puerto de carga
- Funda del cambio
- Cable del freno
- Funda del cable de la tija telescópica



#### Esquema de conexiones eléctricas del ciclocomputador



Cable del ciclocomputador / EW-SC1000 (1000mm)

\*Bicicleta en talla XL / EW-SC1200 (1200mm)

Cable del mando control asistencia / EW-SC400 (400mm)



## **Seguridad de la bicicleta**

- Esta bicicleta no está diseñada ni equipada para utilizarse en la vía pública. Antes de que se pueda utilizar en la vía pública, se debe acondicionar con el equipamiento exigido por ley. Está diseñada para utilizarse en pistas todoterreno, pero no para competencias. Ni el fabricante ni el vendedor aceptarán responsabilidad alguna por los daños que resulten de algún uso no comprendido en esta definición y/o el incumplimiento de la información de seguridad y las instrucciones de esta guía del usuario. Esto se aplica particularmente, entre otros, al uso de esta bicicleta en competencias, con sobrecarga y sin rectificar las fallas como corresponde. El uso para el que se fabricó también incluye el cumplimiento de las condiciones específicas de funcionamiento, servicio y reparación de la guía del usuario. Las fluctuaciones en el consumo y la energía de la batería, y una reducción de la capacidad con el paso de los años son efectos comunes e inevitables a nivel técnico y, como tales, no constituyen defectos materiales.

## **Uso seguro de la batería**

- Las baterías están sujetas a las reglamentaciones de mercancías peligrosas. Los usuarios particulares podrán transportarlas por vía terrestre sin que se requieran condiciones adicionales. Si se transportan a través de un comerciante externo (por ejemplo, flete aéreo, compañía de logística o servicio de correo) se aplicarán condiciones especiales de embalaje y etiquetado. Si tiene consultas sobre cómo transportar las baterías, comuníquese con su vendedor de Pivot Local.
- Las baterías dañadas no se deben cargar, usar ni transportar. Pueden explotar y causar quemaduras graves o incendios. Se pueden liberar gases e irritar las vías respiratorias. Asegúrese de que haya una fuente de aire fresco y consulte con un médico en caso de sentir alguna molestia. Se puede fugar líquido y causar irritaciones cutáneas. Evite el contacto con el líquido, pero en caso de contacto accidental, lave con agua. En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua y consulte con un médico.
- Las baterías no se deben sumergir en agua. Se corre el riesgo de que se produzca una explosión. No intente apagar una batería incendiada con agua, solo el material cercano en llamas. Para baterías en llamas, utilice un extintor de incendios de clase D. Si es posible sacar la batería de forma segura al exterior, apague el fuego con arena. No debe preocuparse de correr peligro mientras monta la bicicleta bajo la lluvia; la batería está protegida contra la humedad y la condensación.
- Limpie la batería con un paño seco o, de ser necesario, ligeramente húmedo. No dirija el chorro de agua de un limpiador de alta presión hacia la batería recargable ni sumerja la batería en agua, ya que existe riesgo de entrada de agua y/o cortocircuito.
- Para obtener más información sobre el manejo adecuado de su batería recargable, consulte las instrucciones del sistema del fabricante de la unidad motriz.
- Cargue su batería solo con el cargador suministrado. No utilice cargadores de ningún otro fabricante, ni siquiera si el conector del cargador coincide con el de su batería recargable. La batería recargable se puede calentar, incendiar o incluso explotar.
- ¡Mantenga la batería recargable y el cargador fuera del alcance de los niños!
- Le recomendamos que cargue su batería solo durante el día y solo en habitaciones secas que tengan un detector de humo o fuego; pero no en su dormitorio. ¡Coloque la batería durante el proceso de carga sobre una base grande no inflamable de cerámica o vidrio! Desenchufe la batería una vez que se haya cargado.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos.
- No use baterías ni cargadores defectuosos. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.

## **Uso seguro de la batería (continuación)**

- No exponga la batería ni el cargador a radiación solar directa durante la carga.
- No cargue ningún otro dispositivo eléctrico con el cargador suministrado para su bicicleta eléctrica Pivot.
- No está autorizada la limpieza de la unidad motriz con vapor, a alta presión ni con manguera de agua.
- El contacto del sistema eléctrico o de la unidad motriz con el agua puede destruir las unidades. Los componentes de la unidad motriz se pueden limpiar con un paño suave y detergentes neutros. Puede usar un paño húmedo, pero no agua en exceso. Mantenga la batería recargable seca y no la sumerja. Riesgo de explosión.
- Asegúrese de que su batería recargable no presente ningún daño, es decir, grietas, roturas o decoloraciones en los puntos de contacto. No use una batería con dichos daños. Lleve la batería dañada de inmediato a su vendedor de Pivot.
- Asegúrese de que su batería recargable esté en buenas condiciones. No abra, desmonte ni aplaste la batería. ¡Riesgo de explosión!
- Asegúrese de que su batería recargable no esté expuesta a impactos mecánicos.
- Mantenga su batería alejada del fuego y el calor. ¡Riesgo de explosión!
- Las baterías no deben ponerse en cortocircuito. Por lo tanto, guárdelas en una zona de almacenamiento segura y asegúrese de que la batería no sufra un cortocircuito accidental (por ejemplo, con metal u otra batería). Además, las baterías recargables no deben almacenarse de manera inadecuada, por ejemplo, en una caja o en un cajón donde puedan sufrir un cortocircuito ocasionado por otros materiales conductores o donde puedan provocarse entre sí un cortocircuito. No deposite ningún otro objeto en la zona de almacenamiento (por ejemplo, ropa).
- Asegúrese de usar la batería solo para la bicicleta eléctrica Pivot, que es para lo que está diseñada.
- Extraiga la batería recargable si no utiliza su bicicleta eléctrica Pivot durante un período prolongado (por ejemplo, durante la temporada de invierno). Guarde la batería recargable en una habitación seca a una temperatura de entre 5 y 20 °C (41 - 68 °F). El estado de la carga debe ser del 50 al 70 % de la capacidad de carga. Compruebe el estado de carga si la batería recargable no se utiliza durante más de dos meses y recárguela durante este período, si es necesario, al 50 %.
- La batería no viene cargada y debe cargarse completamente antes del primer uso.
- Cuando retire el cargador del tomacorriente o el puerto, tire del enchufe, no del cable.
- Al cargar la batería, primero enchufe el cable en el tomacorriente de la pared y luego en la batería.
- Asegúrese de que, durante la carga, el cargador esté en una superficie plana y estable.
- No deje la batería completamente agotada durante un período prolongado de tiempo. Esto hará que la batería se deteriore y disminuya su capacidad.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga
- Mantenga el cargador y la batería fuera del alcance de los niños.
- No use baterías ni cargadores defectuosos. En caso de dudas, comuníquese con su vendedor de Pivot.
- Si la batería recargable o el cargador (o alguna de sus piezas) deben ser reemplazados, utilice únicamente repuestos originales. Póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cargue la batería a una temperatura ambiente de aproximadamente 20 °C (68 °F). Por lo tanto, antes de iniciar el proceso de carga, espere hasta que la temperatura de la batería haya subido o bajado tras un trayecto en clima frío o caluroso.
- ¡No deseche su batería recargable en la basura doméstica normal! Esta se debe desechar de acuerdo con las normas de eliminación de baterías. Por lo tanto, los vendedores de baterías recargables nuevas deben ocuparse de la recolección de las baterías antiguas y su eliminación adecuada. Si tiene dudas o preguntas, póngase en contacto con su vendedor de Pivot.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador.
- Siga las indicaciones de las notas en las etiquetas respectivas en la batería recargable o en el cargador.

---

### **Sistema de bicicleta eléctrica Shimano STEPS**

- Aquí encontrará más información acerca del funcionamiento y el manejo del sistema de bicicleta eléctrica Shimano STEPS: <https://si.shimano.com/>
- Para descargar el software E-Tube Project y aprovechar al máximo la conectividad del sistema de bicicleta eléctrica Shimano STEPS, visite: <https://e-tubeproject.shimano.com/>

### **Pivot Shuttle LT**

- Para consultar las Preguntas Frecuentes y los documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento de la Pivot Shuttle LT, visite: <https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-lt>

### **Fuentes**

- Partes de este documento provienen de la información proporcionada por Shimano. Puede encontrar documentación adicional para el usuario final en: <https://bike.shimano.com/>







[www.pivotcycles.com](http://www.pivotcycles.com)

---