PIVOT CYCLES

SHUTTLE LT

Instructions d'utilisation originales

PIVOT SHUTTLE LT

Instructions d'utilisation originales

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour préparer vos sorties. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les éléments du Système Shimano STEPS E-Bike, afin que vous puissiez vous familiariser avec ce système. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle LT et en profiter pleinement.

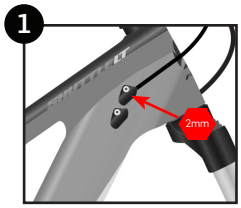
Table des matières	PAGE
1. Guide de prise en main	**1**
- Réglages de la suspension et des pneus	1
- Ajuster la hauteur de la selle	1
- Chargement de la batterie	1
- Allumer et éteindre le système	1
- Fonctions du sélecteur d'assistance et des commandes de vitesses	2
- Utilisation de l'ordinateur de bord	2
- Affichage écran	2
2. Réglages du vélo	**3**
- Régler le Sag	3
- Régler l'amortissement de la compression sur le Fox Float X	3
- Régler l'ajustement mode Ouvert sur le Fox Float X	3
- Régler l'amortissement du rebond sur le Fox Float X	4
- Régler la pression d'air sur la fourche Fox 38	4
- Régler l'amortissement de la compression sur la fourche Fox 38	5
- Régler l'amortissement du rebond sur la fourche Fox 38	5
- Pression des pneus recommandée	5
3. Chargement	**6**
- Chargement de la batterie (montée ou retirée)	6
- Voyant LED du chargeur	6
- Chargement USB-C sur le Shuttle LT	6
- Retrait et installation de la batterie	7
4. Système Shimano STEPS	**8**
- Se connecter à l'application E-Tube Project	8
- Menu principal de E-Tube Project	8
- Menu Personnalisde E-Tube Project	8
- Profils d'Assistance de E-Tube Project	9
- Menu Mise à jour du micrologiciel de E-Tube Project	9
- Menu Entretien de E-Tube Project	9
5. Dépannage	**10**
- Codes d'avertissement de l'ordinateur de bord	10
- Codes d'erreur de l'ordinateur de bord	11
6. Schémas	**12**
- Schéma Shimano STEPS	12
- Schéma pièces détachées	13
- Tableau pièces détachées	14
- Schémas de câblage	15
7. Informations supplémentaires	**16**
- Système Shimano STEPS	16
- Pivot Shuttle LT	16
- Informations de sécurité concernant le vélo	16
- Informations de sécurité concernant la batterie	16
- Sources	18

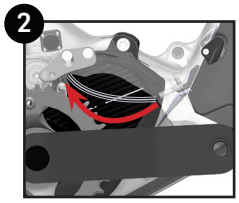
Le présent « Guide de réglage rapide » vous fournit les informations essentielles au réglage de votre vélo.

Réglage des suspensions/pneus

COMPOSANT		GUIDE DE RÉGLAGE RAPIDE
Pression d'air de l'amortisseur (selon poids corporel) ***Vérifiez toujours le sag**	Poids corporel en [kg] vers [bar]	0,15 x poids corporel en [kg] + 0,7 [bar]
	Poids corporel en [kg] vers [psi]	2,2 x poids corporel en [kg] + 10 [psi]
	Poids corporel en [lbs] vers [bar]	0,07 x poids corporel en [lbs] + 0,7 [bar]
	Poids corporel en [lbs] vers [psi]	Poids corporel en [lbs] + 10 [psi]
Amortissement de compression de l'amortisseur		**8 clics à partir d'OUVERT***
Amortissement de rebond de l'amortisseur		6 clics à partir d'OUVERT*
Pression d'air de la fourche		80 [psi] / 5,52 [bar]
Amortissement de compression de la fourche		**Compr. haute vitesse : 2 clics à partir d'OUVERT*** ; compr. basse vitesse : 5 clics à partir d'OUVERT
Amortissement de rebond de la fourche		**Rebond haute vitesse : 3 clics à partir d'OUVERT*** ; rebond basse vitesse : 7 clics à partir d'OUVERT
Pression du pneu avant		23 [psi] / 1,58 [bar]
Pression du pneu arrière		28 [psi] / 1,93 [bar]
***Ces réglages ne sont pas disponibles sur tous les modèles.**		

Ajuster la hauteur de la selle



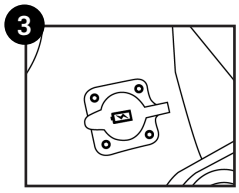


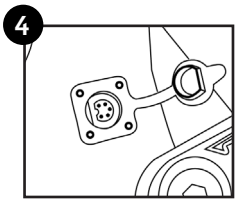
1. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, desserrez le cache de passage de câble côté entraînement qui maintient la gaine de tige de selle télescopique en place. (fig. 1)
2. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, desserrez la vis du collier de selle et montez ou descendez la selle à la hauteur souhaitée.
3. À l'aide d'une clé Allen de 4mm, serrez la vis du collier de selle à 5 Nm.
4. À l'aide d'une clé Allen de 2mm, serrez la vis du cache de passage de câble afin de bloquer la gaine de tige de selle télescopique.

À NOTER : si vous modifiez beaucoup la hauteur de selle, vous devrez peut-être aider la gaine à passer l'unité motrice et à s'engager dans le tube de selle. (fig. 2)

Chargement de la batterie

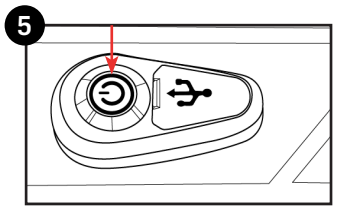
À NOTER : La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.





1. Identifiez le port de charge en caoutchouc situé sur le tube de selle, côté opposé à l'entraînement. (fig. 3) Soulevez le cache de protection pour accéder au terminal de charge.
2. Identifiez la broche d'alignement du chargeur. Insérez le câble de chargement dans le terminal de charge en vous assurant qu'ils soient correctement alignés. (fig. 4)
3. Lorsque le chargeur est correctement aligné, l'affichage s'allume brièvement. La LED du chargeur s'allume en rouge pendant le chargement et en vert lorsque le chargement est terminé.
4. Après le chargement, débranchez le câble du terminal et remettez le cache de protection en place.

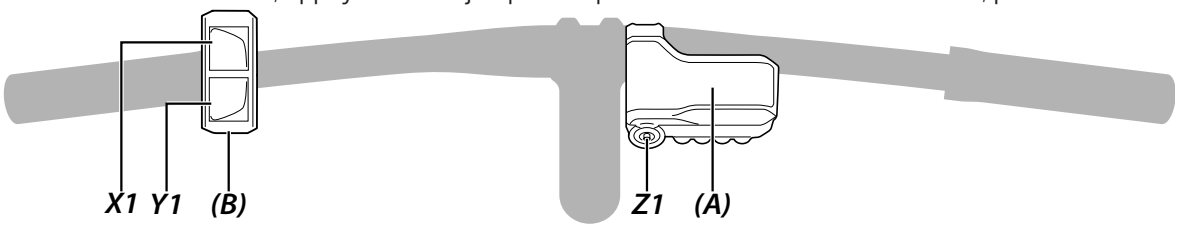
Allumer et éteindre le système



- Le bouton d'alimentation est situé sur le haut du tube supérieur. (fig. 5)
- Allumez le système en appuyant sur le symbole marche/arrêt.
- Il est impossible d'allumer le système pendant le chargement de la batterie.
- Le système s'éteint automatiquement lorsque le vélo est immobile pendant plus de 10 minutes.

Fonctions du sélecteur d'assistance et des commandes de vitesses

- À l'allumage, le mode Assistance sera éteint. Vous disposez de trois niveaux d'assistance : Eco, Trail et Boost.
- Le sélecteur situé sur la gauche du guidon contrôle le niveau d'assistance fourni par le système.
- Mode Walk (assistance à la marche) : fournit une assistance limitée afin de vous aider à pousser le vélo lorsque vous avez démonté.
- Pour mettre en mode Walk, appuyez sur Y1 jusqu'à ce que le mode Assistance soit éteint, puis maintenez Y1 enfoncé.



BOUTON	ORDINATEUR DE BORD (A)
Z1	*Bascule entre les modes d'affichage (« Vitesse instantanée » par défaut ; revient après 60 sec) (modes d'affichage: distance, odomètre, autonomie, temps écoulé, vitesse moy., vitesse max., cadence, watts, calories, heure)*
BOUTON	**SÉLECTEUR D'ASSISTANCE (B)**
X1	Augmente le niveau d'assistance (Eco, Trail et Boost)
Y1	Réduit le niveau d'assistance (maintenir enfoncé pour le mode assistance à la marche WALK)

Utilisation de l'ordinateur de bord

- L'ordinateur de bord permet le réglage des paramètres suivants:

MENU	
Clear	Réinitialisation de l'odomètre
Clock	Réglage de l'heure
Brightness	Réglage luminosité de l'écran (1 à 5)
Beep	Défilement des sons de l'écran
Unit	Choix d'unité (km/miles)
Language	Choix de la langue d'affichage
Assist Customize	Choix du Profil d'Assistance (1 ou 2)
Display Speed	Réglage de la vitesse affichée
Exit	Sortie du menu

- Pour régler les paramètres dans le menu, suivez la procédure suivante:
  1. Maintenez le bouton Z1 de l'ordinateur de bord enfoncé pour entrer dans le menu des paramètres.
  2. À l'aide de X1/Y1, faites défiler les paramètres jusqu'à trouver celui que vous souhaitez régler.
  3. Appuyez sur Z1 pour entrer dans les options du paramètre.
  4. À l'aide de X1/Y1, sélectionner le réglage souhaité pour ce paramètre.
  5. Appuyez sur Z1 pour confirmer le réglage. Vous serez renvoyé vers l'écran du menu.
  6. À l'aide de X1/Y1, défilez jusqu'à « Sortir ». Appuyez sur Z1 pour revenir à l'écran d'accueil.

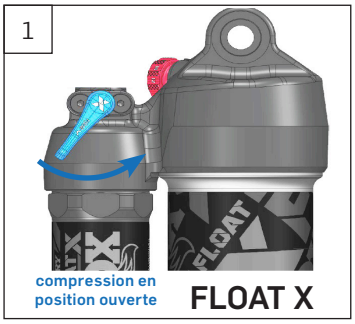
Affichage de l'écran

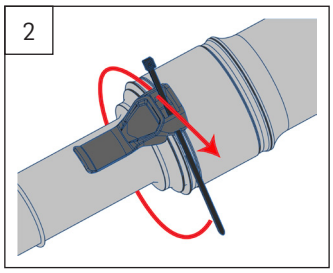
#	ÉLÉMENT AFFICHÉ
1	Indicateur niveau charge batterie
2	Jauge assistance
3	Affichage mode assistance*
4	Vitesse instantanée/Mode d'affichage

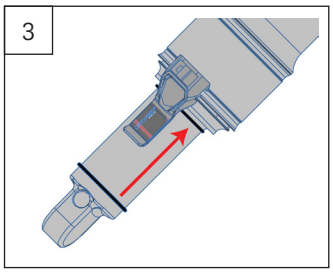
* Le mode [ECO] s'active automatiquement avec la baisse du niveau de la batterie

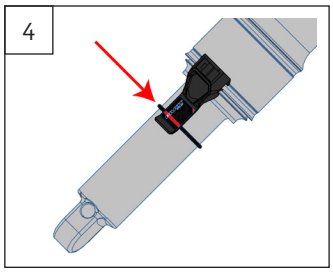
Réglage du Sag

1. Réglez toujours le Sag avec le levier bleu de réglage de la compression en position ouverte. (fig. 1)
2. Si votre amortisseur présente des réglages de compression et de rebond supplémentaires, assurez-vous qu'ils soient en position entièrement ouverte, la compression sur le réglage le plus souple et le rebond sur le plus rapide. Cela s'effectue en les tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
3. Si cela n'est pas déjà fait, fixez l'indicateur de Sag au bas de l'amortisseur à l'aide du collier de serrage plastique fourni, puis coupez délicatement l'excédent. (fig 2)
4. Mettez-vous sur une surface plane, à côté d'un objet pour vous stabiliser lorsque vous êtes assis sur le vélo, les pieds sur les pédales. Pour faciliter cette opération, demandez l'aide d'une personne pour stabiliser le vélo par l'avant en tenant le guidon pendant que vous êtes assis sur la machine.
5. D'une position debout sur les pédales, asseyez-vous brutalement sur la selle afin d'engager profondément la suspension dans sa course. Cela garantira que le vélo reprenne sa position d'affais-sement « naturelle » pour le poids du rider assis sur la selle.
6. Toujours avec le rider immobile sur la selle, faites glisser le joint torique contre le manchon à air. (fig. 3)
7. Une fois le joint torique en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le joint.
8. Réglez le Sag en enlevant ou en ajoutant de l'air afin que les étapes 4 à 7 donnent pour résultat que le joint torique s'aligne sur la ligne rouge de l'indicateur de Sag. (fig. 4) Lors du réglage de la pression d'air dans l'amortisseur, il est indispensable que vous actionniez l'amortisseur avant de contrôler le Sag à nouveau. En effet, la volumineuse chambre d'air négative Evol devra équilibrer la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Cela peut être fait en appuyant plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point de Sag.









AVERTISSEMENT : Assurez-vous que l'indicateur de Sag n'entre pas en contact avec le cadre ou l'articulation lors l'engagement de la suspension. Sinon, l'indicateur risque de casser lorsque vous roulez.

Réglage de l'amortissement de compression sur le Fox Float X

- Certains amortisseurs Float X présentent une molette de réglage de compression basse vitesse bleue qui peut être utilisée pour affiner le mode ouvert de l'amortissement de compression. Cette molette permet 10 réglages de précision du mode ouvert supplémentaires.
- En tournant la molette dans le sens horaire, vous augmenterez l'amortissement de compression basse vitesse. En tournant la molette dans le sens anti-horaire, vous diminuerez l'amortissement de compression basse vitesse. Vous pouvez jouer sur tous ces paramètres afin de trouver le réglage qui vous offre les meilleurs niveau de compression et sensation de souplesse en fonction de votre poids et de votre style de ride.
- Pour les riders autour de 50 kg, nous recommandons d'ouvrir la compression en grand, en tournant la molette dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée. Pour les riders autour de 90 kg, 3 clics à partir de la position entièrement fermée nous semble être une bonne base de réglage. Pour les riders qui pèsent moins de 90 kg, ouvrez l'amortissement de compression d'un clic dans le sens anti-horaire par tranche de 5 kg en moins. Nous recommandons d'augmenter l'amortissement de compression d'un clic dans le sens horaire par tranche de 5 kg au-delà de 90 kg.

MOLETTE DE COMPRESSION BASSE

Utilisation du levier deux positions sur le Fox Float X

- Certains amortisseurs Float X sont équipés d'un levier deux positions qui permet de basculer instantanément de position entièrement ouverte à position ferme pour les côtes. Comme sur d'autres amortisseurs, le réglage ferme est le plus adapté aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.

LEVIER DEUX POSITIONS

Régler l'amortissement du rebond sur le Fox Float X

MOLETTE DE REBOND FLOAT X

- Le rebond se règle depuis la position la plus ouverte possible (à fond antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour les recommandations de réglage de rebond. Le chiffre de la colonne de droite indique combien de clics (sens horaire) sont nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond.

PRESSION DE L'AIR [bar]	PRESSION DE L'AIR [psi]	RECOMMANDATION RÉGLAGE REBOND FLOAT X
< 8.3	**<120**	**1** (9)
8.3 - 9.7	**120-140**	**2** (8)
9.7 - 11	**140-160**	**3** (7)
11 - 12.4	**160-180**	**4** (6)
12.4 - 13.8	**180-200**	**5** (5)
13.8 - 15.2	**200-220**	**6** (4)
15.2 - 16.5	**220-240**	**7** (3)
16.5 - 17.9	**240-260**	**8** (2)
17.9 - 19.3	**260-280**	**9** (1)
19.3 - 20.7	**280-300**	**FERMÉ**

Clics à partir d'OUVERT (clics à partir de FERMÉ)

Régler la pression d'air sur la fourche Fox 38

- Fox recommande de régler le Sag entre 15% et 20% de la course totale de la fourche. Le Shuttle LT étant équipé d'une fourche d'un débattement de 170mm, un Sag correct se situera entre 25.5 et 34 mm.
- La pression d'air de la fourche Fox 38 ne doit pas dépasser 8,3 [bar] (120 [psi]).
- Le tableau de référence ci-dessous constitue un bon point de départ pour trouver le bon Sag.

POIDS RIDER [kg]	POIDS RIDER [lbs]	PRESSION D'AIR FOX 38
55 - 59	**120 - 130**	64 [psi] / 4.4 [bar]
59 - 64	**130 - 140**	68 [psi] / 4.7 [bar]
64 - 68	**140 - 150**	72 [psi] / 5.0 [bar]
68 - 73	**150 - 160**	76 [psi] / 5.2 [bar]
73 - 77	**160 - 170**	80 [psi] / 5.5 [bar]
77 - 82	**170 - 180**	84 [psi] / 5.8 [bar]
82 - 86	**180 - 190**	89 [psi] / 6.1 [bar]
86 - 91	**190 - 200**	93 [psi] / 6.4 [bar]
91 - 95	**200 - 210**	97 [psi] / 6.7 [bar]
95 - 100	**210 - 220**	102 [psi] / 7.0 [bar]
100 - 105	**220 - 230**	106 [psi] / 7.3 [bar]
105 - 109	**230 - 240**	110 [psi] / 7.6 [bar]
109 - 114	**240 - 250**	114 [psi] / 7.9 [bar]

Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 38 GRIP 2

- Pour régler la compression, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez la molette noire (LSC compression basse vitesse) et la molette bleue (HSC compression haute vitesse) dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elles ne cliquètent plus.
- Pour la plupart des riders, tourner la molette noire (LSC) de 5 clics et la bleue (HSC) de 2 clics dans le sens horaire constitue un bon point de départ.
- Il sera peut-être nécessaire d'ajuster ces recommandations de réglage au poids du rider. Les riders plus légers préféreront peut-être moins d'amortissement de compression (moins de clics à partir de la position ouverte).

Molette de Compression GRIP2

Réglage de l'amortissement de compression sur la fourche Fox 38 GRIP

- Nous commençons toujours avec le levier en position entièrement ouverte. La plupart des riders n'aura pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Si vous avez besoin d'un niveau de compression plus élevé, la première moitié du levier vous permet de régler la compression basse vitesse.
- La seconde moitié du levier permet de régler le circuit de compression haute vitesse. Bien entendu, la position entièrement fermée vous apporte un ressenti rigide adapté pour les côtes.

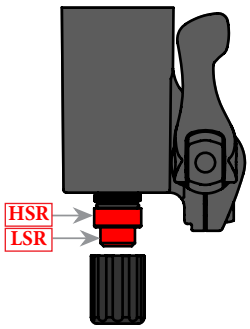
Molette de Compression GRIP

Réglage de l'amortissement de rebond sur la fourche Fox 38

- Retirez le cache de protection des molettes de rebond situé en bout de fourreau de fourche.
- Pour régler le rebond, partez de la position ouverte (la plus rapide) et tournez-la ou les molette(s) rouge(s) de rebond située(s) au bas du fourreau de fourche droit dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'elle(s) arrête(nt) de cliqueter. La Fox 38 Grip 2 présente deux molettes, l'une pour le rebond haute vitesse et l'autre pour le rebond basse vitesse.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver les réglages de rebond recommandés. Le nombre de clics recommandé par Fox est présenté entre parenthèses.

POIDS RIDER	RECOMMANDATION DE REBOND FOX 38 LSR / HSR *HSR disponible sur certaines modèles uniquement
120-130 [lbs]	**3 / Ouvert** (12 / 10)
130-140 [lbs]	**4 / Ouvert** (11 / 10)
140-150 [lbs]	**5 / 1** (10 / 9)
150-160 [lbs]	**6 / 2** (9 / 8)
160-170 [lbs]	**7 / 3** (8 / 7)
170-180 [lbs]	**8 / 4** (7 / 6)
180-190 [lbs]	**8 / 4** (7 / 6)
190-200 [lbs]	**9 / 5** (6 / 5)
200-210 [lbs]	**9 / 5** (6 / 5)
210-220 [lbs]	**10 / 6** (5 / 4)
220-230 [lbs]	**11 / 7** (4 / 3)
230-240 [lbs]	**11 / 7** (4 / 3)
240-250 [lbs]	**12 / 8** (3 / 2)

Clics à partir d'OUVERT (Clics à partir de FERMÉ)



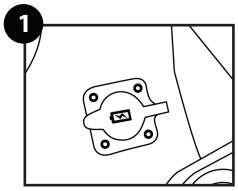
Cache de protection

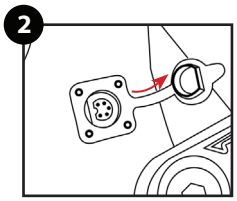
Pression des pneus recommandée

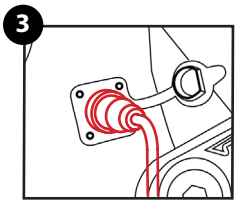
- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhèrera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaison par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus ; le mieux est une jauge numérique d'une précision de 0,03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pression des pneus recommandée variera légèrement selon le poids du rider, le style de ride et le terrain.
- Certains riders trouveront peut-être utile de commencer une sortie avec une pression légèrement supérieure à celle recommandée et de laisser échapper un peu d'air au fil du parcours, jusqu'à trouver la pression des pneus idéale.

PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE	
AVANT	**ARRIÈRE**
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

Chargement de la batterie montée sur le vélo







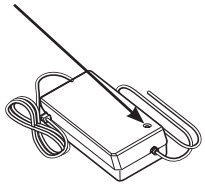
À NOTER : La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit l'être avant la première utilisation.

1. Identifiez le port de charge en caoutchouc situé sur le tube de selle, côté opposé à l'entraînement. (fig. 1)
2. Soulevez le cache de protection pour accéder au terminal de charge. (fig. 2)
3. Identifiez la broche d'alignement du chargeur. Insérez le câble de chargement dans le terminal de charge en vous assurant qu'ils soient correctement alignés. (fig. 3)
4. Lorsque le chargeur est correctement aligné, l'affichage s'allume brièvement. La LED du chargeur s'allume en rouge pendant le chargement et en vert lorsque le chargement est terminé.
5. Après le chargement, débranchez le câble du terminal et remettez le cache de protection en place.

LED du chargeur

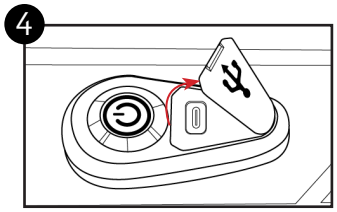
- La LED du chargeur s'allume au début du chargement.

LED du chargeur



INDICATEUR LED	DESCRIPTION
Allumé (VERT)	Chargement de la batterie terminé
Allumé (ROUGE)	Chargement de la batterie en cours
Clignote (ORANGE)*	Erreur de chargement
***Débranchez et rebranchez l'alimentation. Si cela ne résoud pas le problème, amenez votre vélo ainsi que le chargeur chez un revendeur agréé.**	

Chargement par USB-C sur le Shuttle LT



- Le bouton d'alimentation présente également un port USB-C permettant de charger des accessoires.
- Soulevez le cache du port USB pourr accéder au port de charge. (fig. 4)
- Remettez toujours le cache du port de charge en place entre les utilisations.

Chargement de la batterie retirée du vélo

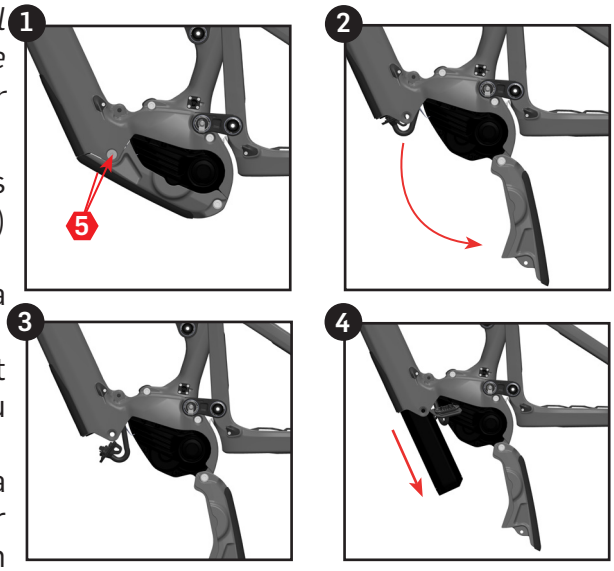
1. Retirez la batterie du vélo. Vous trouverez ci-dessous les instructions pour savoir comment procéder.
2. Cherchez la broche d'alignement du chargeur et branchez le câble de chargement dans l'adaptateur de chargement, en vous assurant qu'ils soient correctement alignés.
3. Solidarisez le câble à l'adaptateur.
4. Alignez le terminal de l'adaptateur sur le bloc terminal de la batterie et branchez l'adaptateur à la batterie.
5. La LED du chargeur s'allume en rouge pendant le chargement et en vert lorsqu'il est terminé. Le niveau de charge actuel sera affiché par les LED de la batterie situées au dessus du bloc terminal de la batterie.
6. Une fois le chargement terminé, débranchez l'adaptateur du terminal de bloc batterie.

Retrait de la batterie

- Il peut être nécessaire de retirer la batterie, pour la changer, ou pour la charger si aucune source d'alimentation n'est disponible à proximité du vélo.

À NOTER : Lorsque le vélo se trouve les roues sur un sol plat, la batterie touche le sol avant de pouvoir être retirée du cadre. Il est recommandé d'utiliser un pied d'atelier pour fixer le cadre et surélever la roue arrière.

1. À l'aide d'une clé Allen M5, dévissez les deux boulons avant qui fixent la plaque de protection au cadre. (fig. 1)
2. Faites pivoter le cache vers l'arrière de vélo. (fig. 2)
3. Débranchez délicatement le câble d'alimentation de la batterie. (fig. 3)
4. À l'aide de vos deux mains, saisissez la batterie et faites-la délicatement glisser vers le bas et hors du cadre. (fig. 4)
5. Si vous n'utilisez pas de pied d'atelier pour maintenir la roue arrière surélevée, vous devrez peut-être pencher le vélo du côté opposé à l'entraînement ou le lever afin de pouvoir retirer entièrement la batterie du cadre.

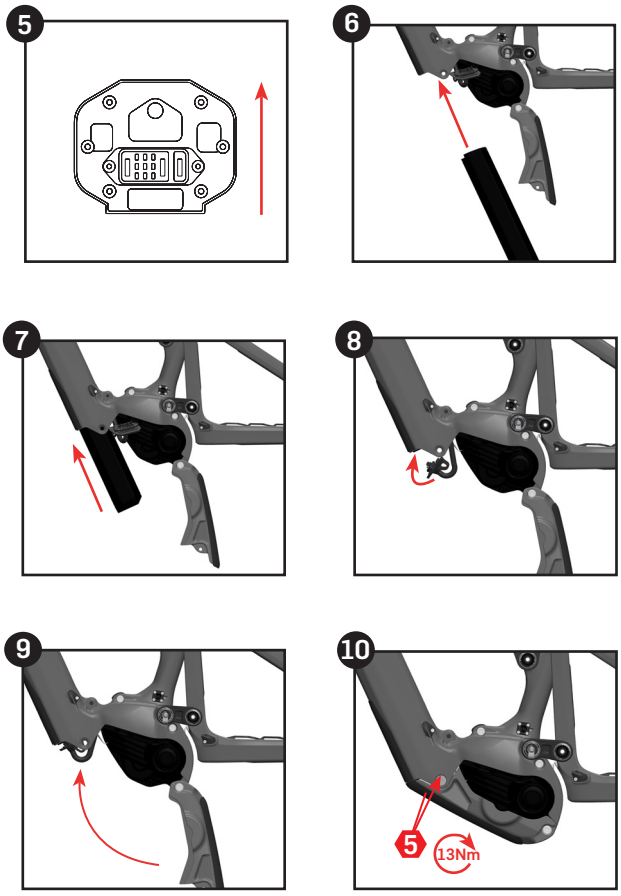


Installation de la batterie

- Pour installer la batterie, suivez les instructions ci-dessus en ordre inverse.

À NOTER : Installer la batterie peut s'avérer plus simple lorsque le vélo est à l'envers ou sur le côté. Pour maintenir le vélo à l'envers, il est recommandé d'utiliser un pied d'atelier.

1. Vérifiez l'orientation de la batterie avant de l'installer. (fig. 5)
2. Replacez délicatement et à l'aide de vos deux mains la batterie dans le tube oblique. (fig. 6)
3. Appliquez sur la batterie une pression vers le haut afin de correctement la loger dans le bloc terminal. (fig. 7)
4. Rebranchez le câble d'alimentation de la batterie. (fig. 8)
5. Refermez la plaque de protection. (fig. 9)
6. Appliquez du Loctite 243 ou équivalent sur le filetage des boulons de la plaque de protection.
7. Serrez les boulons à un couple de 13 Nm. (fig. 10)



Se connecter à l'application E-Tube Project

- Vous pouvez personnaliser l'affichage et les fonctions des sélecteurs grâce à l'application Shimano E-Tube Project.
- Vous accédez au Shimano E-Tube Project grâce à l'application du même nom, disponible sur l'App Store.
- L'application E-Tube Project est compatible avec les appareils Android et Apple.

Se connecter via l'application E-Tube Project :

1. Avant d'établir la connexion, allumez le Bluetooth sur votre smartphone ou votre tablette.
2. Ouvrez l'application E-Tube Project puis allumez l'alimentation de votre Shuttle LT.
3. Une fois votre vélo alimenté, appuyez sur le gros bouton plus (+) de l'écran d'accueil « Commencer ».
4. Une liste des appareils situés à proximité s'affichera à l'écran. Sélectionnez votre vélo.
5. Une fois la connexion établie, une liste des « unités confirmées » apparaîtra à l'écran. Il s'agit de tous les appareils connectés au Shuttle LT. Celle liste devrait comprendre les unités suivantes : la batterie, l'unité motrice, l'ordinateur de bord et le sélecteur d'assistance.
6. Si toutes les unités connectées apparaissent, appuyez sur « OK » pour confirmer que tous les appareils sont bien listés.
7. Pour vous déconnecter, appuyez sur le bouton « Déconnexion » situé en bas de l'écran.

Menu principal de E-Tube Project

- Le menu principal de E-Tube Project comprend trois menus dont il est pertinent pour l'utilisateur de savoir se servir: Mise à jour, Personnaliser et Entretien. Ils apparaissent en haut de l'application.
- L'application s'ouvre sur le menu « Personnaliser ». Vous pouvez accéder aux autres fonctionnalités en faisant défiler les écrans vers la gauche ou vers la droite.

Menu Personnaliser de E-Tube Project

- Le menu « Personnaliser » liste les éléments qu'il est possible de personnaliser : l'assistance, l'unité motrice, le sélecteur d'assistance et l'ordinateur de bord.
- • Les tableaux ci-dessous détaillent les options disponibles dans le menu « Personnaliser ».

E-BIKE		DESCRIPTION
Assistance*	Type d'assistance	Modifie le type d'assistance pour chaque niveau d'assistance (Eco, Trail, Boost)
	Couple maximal	Modifie le couple maximum pour chaque niveau d'assistance (Eco, Trail, Boost)
	Démarrage de l'assistance	Modifie la rapidité avec laquelle une assistance est fournie pour chaque niveau d'assistance (Eco, Trail, Boost)
Unité Motrice	Vitesse d'assistance max.	Modifie la vitesse maximale d'assistance (32 km/h max.) et le pourcentage de correction de vitesse
	Affichage Vitesse	Permet le réglage de la vitesse affichée afin qu'elle corresponde à la vitesse affichée sur les unités tierces

**Les fonctionnalités d'assistance peuvent être sauvegardées sous 2 profils pour faciliter l'accès aux réglages*

SÉLECTEUR		DESCRIPTION
Sélecteur d'assistance*	X1	Personnalise les fonctions des boutons du sélecteur d'assistance
	Y1	Personnalise les fonctions des boutons du sélecteur d'assistance

**Les boutons X1/Y1 sont les boutons Plus/Moins du Sélecteur d'Assistance. Voir page 2 pour le diagramme du cintre.*

AFFICHAGE		DESCRIPTION
Ordinateur de bord	Unit	Bascule l'affichage unités du Système International et unités américaines
	Shift	Défilement entre les modes d'affichage (Temps écoulé, Vitesse moy., Vitesse max., Cadence, Heure)
	Time (Auto/Man.)	Réglage de l'heure (manuel ou automatique)
	Beep	Défilement des sons du système
	Brightness	Réglage de la luminosité de l'écran
	Language	Sélection de la langue d'affichage
	Name	Personnalisation du nom de votre vélo
	Passkey	Modification du mot de passe pour accéder à l'application E-Tube

Profils d'Assistance de E-Tube Project

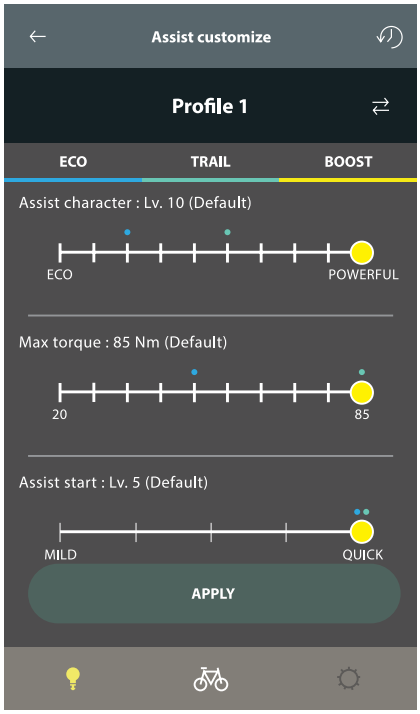
• E-Tube Project vous permet de sauvegarder deux profils contenant différentes caractéristiques d'assistance pour différents terrains.

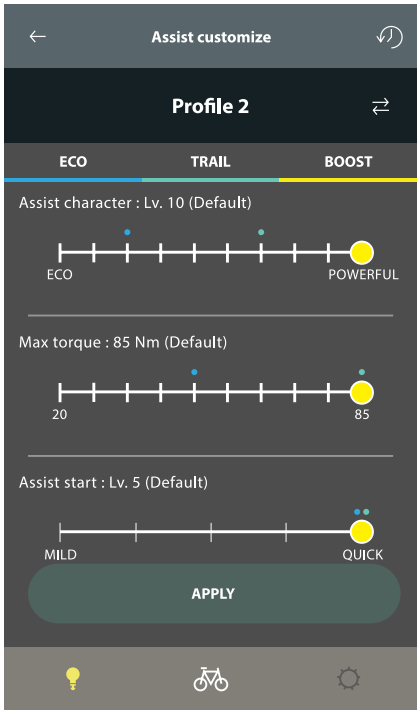
• Pour personnaliser un profil:

1. Sélectionnez « Assistance » dans le menu « Personnaliser » (le profil actif s'affichera sur cet écran).
2. Le profil sélectionné s'affichera en haut de l'écran « Personnalisation de l'Assistance ». Pour sélectionner l'autre profil, appuyez sur le nom du profil (ou sur le symbole de la double flèche). Cela vous fera basculer sur l'autre profil.
3. Pour personnaliser le profil sélectionné, choisissez « Eco », « Trail » ou « Boost » afin de personnaliser chaque niveau d'assistance.
4. Pour chaque niveau d'assistance, il est possible de personnaliser les fonctionnalités suivantes : type d'assistance, couple maximal et démarrage de l'assistance. Celles-ci peuvent être réglées dans les limites prévues par la barre de curseur blanche. Déplacez le point coloré (qui correspond au niveau d'assistance sélectionné) jusqu'à la valeur souhaitée pour chaque fonctionnalité.

• Le Shuttle LT est livré avec deux profils préchargés:

1. Réglages d'usine par défaut Pivot : optimisé pour l'équilibre et le contrôle
2. Assistance maximale permise pour tous les niveaux





Retour au menu « Personnaliser »

Réinitialisation des paramètres

Basculement entre profils

Paramètres ECO

Paramètres TRAIL

Paramètres BOOST

Ouvre le menu « Mise à jour »

Ouvre le menu « Personnaliser »

Ouvre le menu « Entretien »

Menu de Mise à jour du micrologiciel de E-Tube Project

- En haut de l'écran d'accueil de l'application, vous trouverez un menu « Mise à jour ». Pour accéder à cette fonctionnalité, appuyez sur le mot « Mise à jour ».
- Sous le menu « Mise à jour », vous trouverez une liste de tous les appareils connectés, pour lesquels l'application vous informera s'ils utilisent la dernière version du micrologiciel ou s'il est nécessaire de le mettre à jour.
- Vous disposez aussi d'un bouton « Tout mettre à jour ». Lorsque vous appuyez dessus, le logiciel recherchera automatiquement les mises à jour système et les téléchargera.
- Une fois que le programme a terminé les mises à jour, la liste des éléments du Système Shimano STEPS E-Bike mentionnera la dernière version du micrologiciel installée pour chacun des éléments.

Menu Entretien de E-Tube Project

- En haut de l'écran d'accueil de l'application, vous trouverez un menu « Entretien ». Pour accéder à cette fonctionnalité, appuyez sur le mot « Entretien ».
- Sous le menu « Entretien », vous trouverez un historique des erreurs, qui recense les erreurs système afin de vous fournir une meilleure vue d'ensemble de ses performances et de documenter les problèmes rencontrés.

Codes d'avertissement de l'ordinateur de bord

- Des avertissements peuvent apparaître sur l'affichage de l'ordinateur de bord lorsque le système détecte un problème.
- Le code d'avertissement disparaît une fois le problème résolu.
- Si un problème persiste après que vous ayez appliqué les suggestions ci-dessous, veuillez contacter votre revendeur.

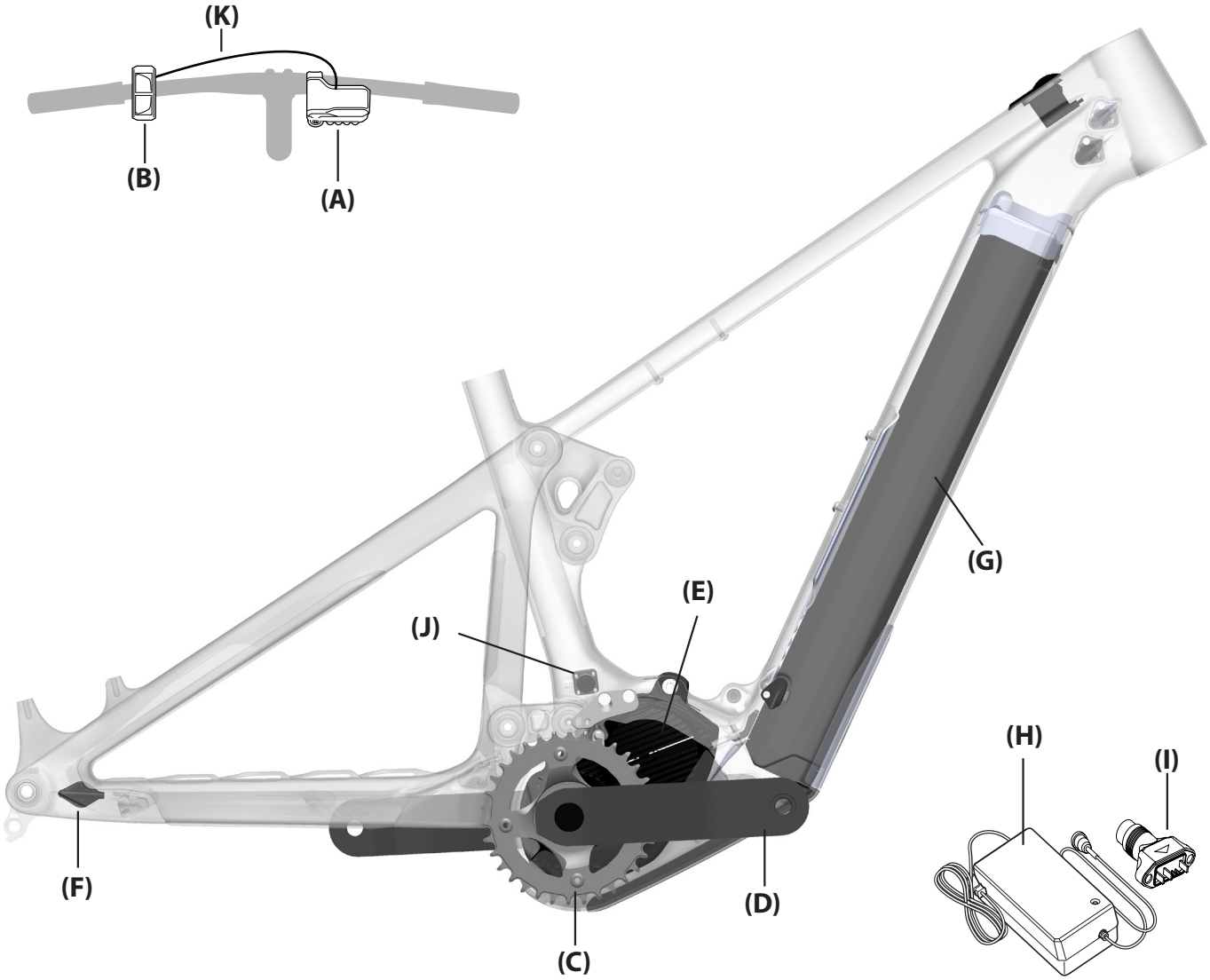
CODE	PROBLÈME	RESTRICTION DE FONCTIONNEMENT	SOLUTION
W010	Température de l'unité motrice plus élevée qu'à la normale	L'assistance électrique peut être plus faible qu'à la normale	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité motrice chute
W011	Mesure de la vitesse instantanée impossible	La vitesse maximale peut être plus faible qu'à la normale	Vérifiez que le capteur de vitesse est correctement installé
W013	Le capteur de couple n'a pas été initialisé correctement	L'assistance électrique peut être plus faible qu'à la normale	Éteignez puis rallumez l'alimentation
W020	Température de la batterie plus élevée qu'à la normale	Arrêt de toutes les fonctions du système	Placez la batterie dans un endroit frais jusqu'à ce que la température chute suffisamment
W032	L'unité de passage de vitesses installée diffère de celle configurée dans le système	Impossibilité de passer les vitesses	Mettez la configuration du passage de vitesses à jour dans l'application E-Tube Project
W10000	Température de l'unité motrice plus élevée qu'à la normale	L'assistance électrique peut être plus faible qu'à la normale	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité motrice chute
W10100	Mesure de la vitesse instantanée impossible	La vitesse maximale peut être plus faible qu'à la normale	Vérifiez que le capteur de vitesse est correctement installé
W103	L'initialisation des capteurs n'a pas pu être effectuée normalement	L'assistance électrique peut être plus faible qu'à la normale	Faites deux à trois tours de pédalier vers l'arrière
W10300	L'initialisation des capteurs n'a pas pu être effectuée normalement	L'assistance électrique peut être plus faible qu'à la normale	Faites deux à trois tours de pédalier vers l'arrière
W104	L'alimentation à été coupée suite à la détection d'une fuite de courant	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Retirez les éléments de l'unité motrice et allumez-la pour identifier l'élément défectueux
W10400	L'alimentation à été coupée suite à la détection d'une fuite de courant	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Retirez les éléments de l'unité motrice et allumez-la pour identifier l'élément défectueux
W10500	Détection d'une déconnexion électrique imprévue	Aucune limitation des fonctions d'assistance à l'affichage de ce code	Vérifiez que le câble d'alimentation n'est pas endommagé. Éteignez puis rallumez l'alimentation
W20000	Température de la batterie plus élevée qu'à la normale	Arrêt de toutes les fonctions du système	Placez la batterie dans un endroit frais jusqu'à ce que la température chute suffisamment
W30200	L'unité de passage de vitesses installée diffère de celle configuréedans le système	Impossibilité de passer les vitesses	Mettez la configuration du passage de vitesses à jour dans l'application E-Tube Project

Codes d'erreur de l'ordinateur de bord

- Un message d'erreur peut apparaître sur l'ordinateur de bord si le système détecte un problème.
- Si un problème persiste après que vous ayez appliqué les suggestions ci-dessous, veuillez contacter votre revendeur.

CODE	PROBLÈME	RESTRICTION DE FONCTIONNEMENT	SOLUTION
E010	Une erreur système a été détectée dans l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Éteignez puis rallumez l'alimentation
E01000 - E01004	Une erreur de capteur a été détectée dans l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur
E01010 - E01011	Une erreur de capteur a été détectée dans l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur
E01020 - E01022	Une erreur de capteur a été détectée dans l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur
E01030	Une panne de capteur a été détectée dans l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur
E01040 - E01042	Une panne a été détectée dans l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur
E01050 - E01051	Une panne de capteur a été détectée dans l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur
E013, E034 & E03400	Une erreur a été détectée dans le micro-logiciel de l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Connectez-vous à l'application E-Tube Project et réinitialisez ou mettez à jour le micrologiciel
E014	Le capteur de vitesse a mesuré une vitesse du véhicule anormale	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Vérifiez que le capteur de vitesse est correctement positionné
E020 & E02000	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité motrice a été détectée	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Vérifiez que le câble entre l'unité motrice et la batterie est correctement connecté
E021	La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas compatible	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Éteignez puis rallumez l'alimentation
E022	La batterie connectée ne répond pas aux spécifications du système	Arrêt de toutes les fonctions du système	Éteignez puis rallumez l'alimentation
E023	Une panne électrique a été détectée à l'intérieur de la batterie	Arrêt de toutes les fonctions du système	Éteignez puis rallumez l'alimentation
E025	La batterie ne reconnaît pas l'unité motrice	Arrêt de toutes les fonctions du système	Confirmez que l'unité motrice est compatible. Vérifiez que le câble d'alimentation n'est pas endommagé
E030	L'unité de passage de vitesses installée diffère de celle configurée dans le système	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Mettez la configuration du passage de vitesses à jour dans l'application E-Tube Project
E033	Le micrologiciel installé n'est pas compatible avec le système	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Connectez-vous à l'application E-Tube Project et mettez à jour le micrologiciel
E035 & E03500	Une erreur a été détectée dans les paramètres du véhicule	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Connectez-vous à l'application E-Tube Project pour vérifier si les paramètres et le statut du véhicule diffèrent
E043	Une partie du micrologiciel système pourrait être corrompue	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur pour réinitialisez le micrologiciel système
E044	Erreur causée par la configuration système	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur
E050 & E05000	Le capteur de vitesse a mesuré une vitesse du véhicule anormale	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Vérifiez que le capteur de vitesse est correctement positionné

Schéma système Shimano STEPS E-bike



LETTRE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE	NOM DE LA PIÈCE
A	Ordinateur de bord	SC-EM800A
B	Commande d'assistance	SW-EM800-L
C	Plateau avant	SAMOX NWP201-34T
D	Bras de pédalier	FC-M8150
E	Unité motrice	DU-EP800
F	Capteur de vitesse	EW-SS301
G	Batterie	DARFON 756 Wh
H	Chargeur batterie (États-Unis) Chargeur batterie (EU)	DARFON BK.01240.304 DARFON BK.01240.301
I	Adaptateur de chargement de batterie (lorsque retirée du vélo - Vendu séparément)	DARFON 5J.E4C0G.0E1
J	Port de charge et câble	DARFON 5J.E4C0G.0C1
K	Câble d'ordinateur de Commande d'assistance E-Tube (400mm)	EW-SD400
L	Câble d'ordinateur de bord E-Tube (S/M/L 1000mm, XL 1200) *non illustré ci-dessus*	EW-SD1000 / EW-SD1200

Schéma pièces détachées

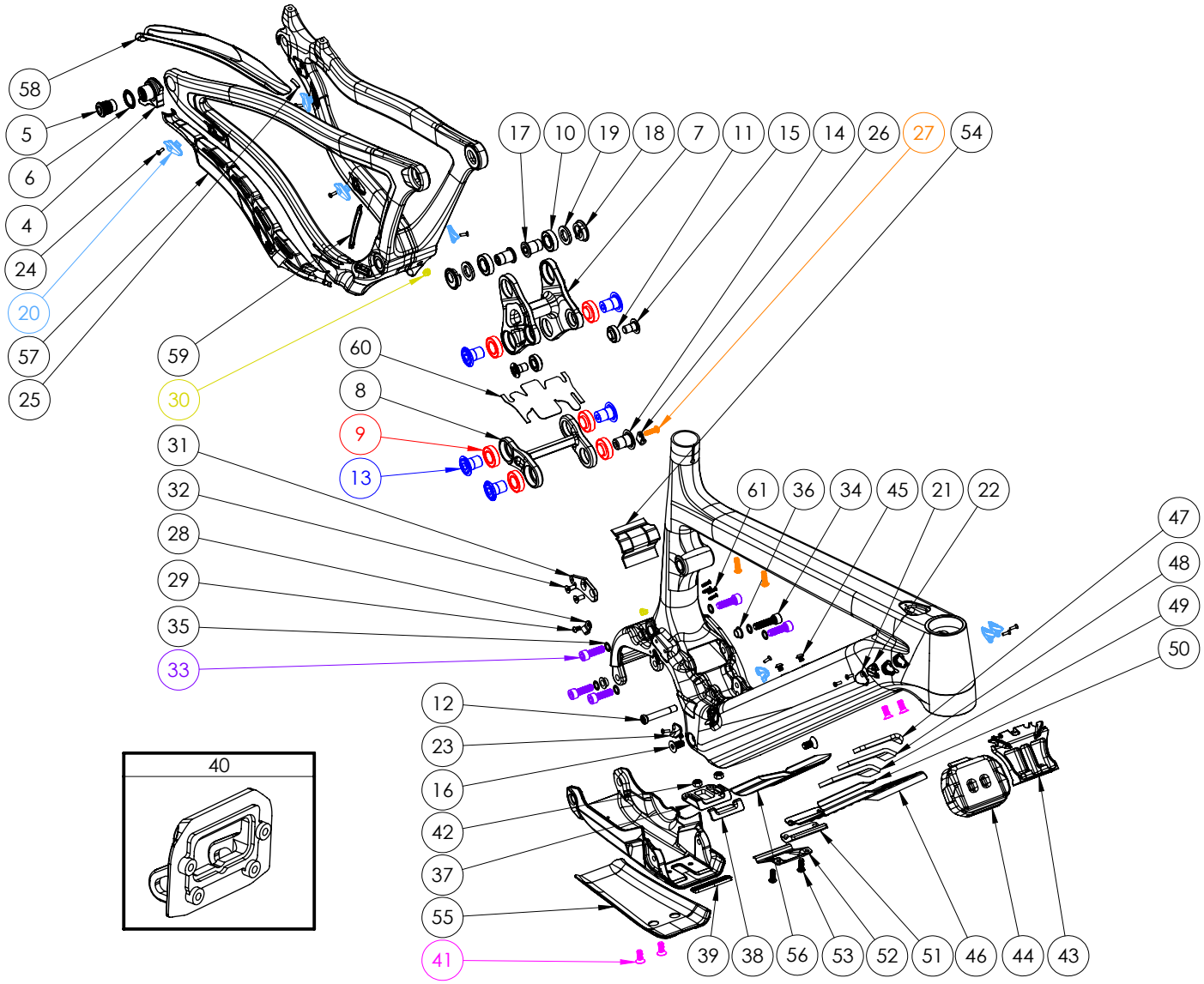


Tableau pièces détachées

SHUTTLE LT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb·ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-84MM-V1-R1	84mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-50MM-V2-R1	50mm Out-to-Out Lower Link V2		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb·ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb·ft)	L
14	FP-BLT-M14*20-BLK-V4-R1	M14x20 Link Bolt w/ Internal Threads	35 Nm (27 lb·ft)	L
15	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb·ft)	L
16	FP-SCW-FLT-M8*16	M8x16 Flat Head Bolts for Skid Plate	13 Nm (10 lb·ft)	G / L
17	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb·ft)	L
18	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
19	FP-WSH-SPC-15I*25O*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
20	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
21	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
22	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
23	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
24	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
25	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	Di2 Wire Sleeve for Cable Clamps		
26	FP-CLM-ADEL-5MM-V1-R1	5mm Adel Clamp for Rear Brake		
27	PIVOT WB BOLTS V2	M5 Adel Clamp Bolt / Top Tube Tool Bolts		
28	FP-CLM-ADEL-4MM-V1-R1	4mm Adel Clamp for RD Cable		
29	FP-SCW-BTN-M4*8-V1-R1	M4x8 Adel Clamp Mounting Bolt		
30	FP-GDE-DI2-7*8*2.5*2.5	7x8mm Di2 Wire Guide		
31	FP-MNT-CG-V3	Chain Guide Mounting Plate		
32	FP-SCW-FLT-M5*12	M5x12 CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb·ft)	L
33	FP-SCW-SCK-M8*25-V1-R1	M8x25 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb·ft)	L
34	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	M8x30 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb·ft)	L
35	FP-WSH-8I*12O*1W	M8 Motor Mount Bolt Washer		
36	FP-WSH-SKIDPLT-V1-R1	M8 Bushing for Rear Skid Plate bolts		G
37	FP-SPC-SKIDPLT-WEDGE-V1-R1	Skid Plate Wedge		
38	FP-PRO-SKIDPLT-WEDGE-V1-R1	Skid Plate Wedge Rubber		
39	FP-GDE-BATT-LOWER-V1-R1	Lower Battery Support		
40	FP-MNT-WIRE-PLATE-V1-R1	Wire Connector Custom Backing Plate		
41	FP-BLT-FLT-M6*16-V1-R1	M6x16 Skid Plate Wedge / Front Bracket mounting bolts		G / L
42	FP-NUT-M6-NYLOC-V1-R1	M6 Nylon Locking Nuts		
43	FP-MNT-FRNT-BATT-V3-R1	Front Battery Bracket		
44	FP-MNT-LATCH-BATT-V1-R1	Front Battery Catch		
45	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 DT Water Bottle Bolts	3 Nm (26 in·lb)	
46	FP-GDE-WIRE-PLATE-V1-R1	Wire Routing Plate		
47	FP-PRO-FOAM-87*21-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x21)		
48	FP-PRO-FOAM-87*32-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x32)		
49	FP-PRO-FOAM-87*40-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x40)		
50	FP-PRO-PLATE-STRIP-V1-R1	Wire Routing Plate Rubber Strip		
51	FP-GDE-WIRE-BASE-V1-R1	Wire Routing Plate Rubber Base		
52	FP-GDE-WIRE-SHIELD-V1-R1	Wire Shield		
53	FP-SCW-BTN-M5*16-V1-R1	M5x16 Wire Routing Plate Mounting Screw	3 Nm (26 in·lb)	L
54	FP-CVR-MOTOR-FRONT-V1-R1	Front Motor Mount Cover		
55	FP-PRO-SHTV5-SKD-V1-R1	SHTLv5 Skid Plate Protector		
56	FP-PRO-SHTV5-DT-V1-R1	SHTLv5 Downtube Protector		
57	FP-PRO-SHTV5-CS-V1-R1	SHTLv5 Chainstay Protector		
58	FP-PRO-SHTV5-SS-V1-R1	SHTLv5 Seatstay Protector		
59	FP-PRO-SHTV5-UR-V1-R1	SHTLv5 Upright Protector		
60	FP-PRO-LL-50MM-V2-R1	Lower Link Protector		
61	FP-BLT-FLT-M2.5*8-V1-R1	M2.5x8 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
62	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb·ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified

Schéma de câblage Shuttle LT

- Le schéma ci-dessous vous aidera à comprendre où les câbles doivent être passés dans les guidages de câble internes et comment les commandes au guidon sont connectées à l'ordinateur de bord.
- Le guidage illustré ci-dessous vous permettrra de minimiser le risque de pincement d'un câble lorsque vous déposez ou remontez le moteur à des fins d'entretien.

Schéma de câblage cadre

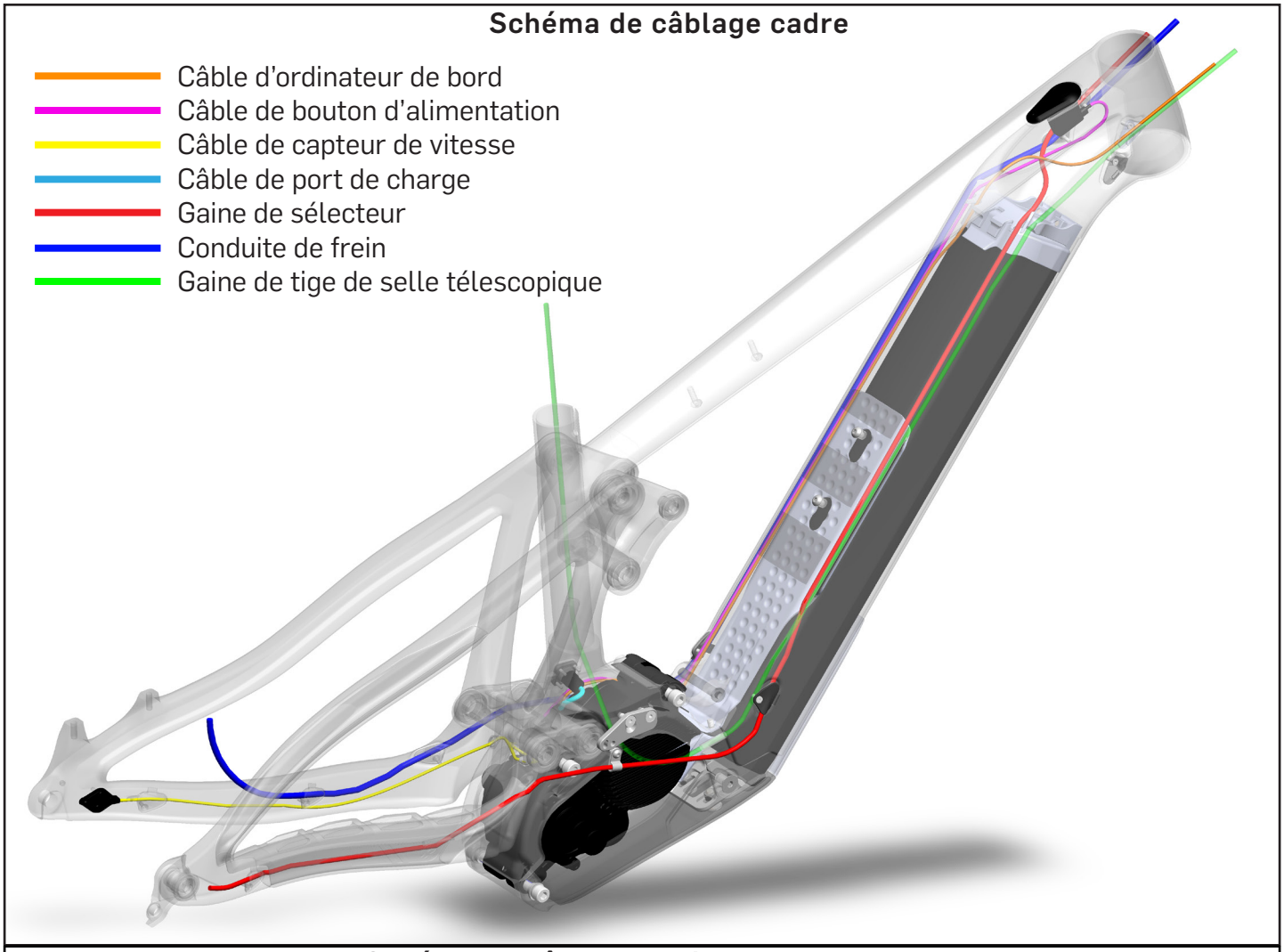
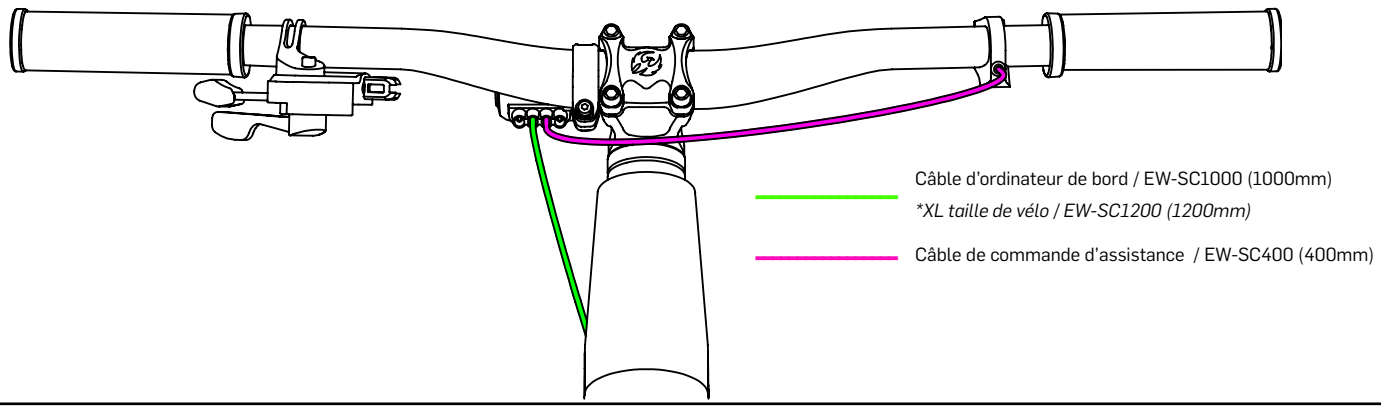


Schéma de câblage ordinateur de bord



Informations de sécurité concernant le vélo

- Ce vélo n'a pas été conçu ou équipé pour être utilisé sur des routes ouvertes à la circulation. Avant de pouvoir être utilisé sur des voies publiques, il doit être équipé en conformité avec la législation en vigueur. Il a été conçu pour une utilisation tout terrain, mais pas pour la compétition. Le constructeur et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation en dehors du cadre défini et/ou du non respect des informations et consignes de sécurité contenues dans ce manuel utilisateur. Cela s'applique particulièrement, bien que non exclusivement, à l'utilisation de ce vélo en compétitions, à la surcharge et à la non-réparation des dysfonctionnements. L'utilisation prévue comprend notamment de se conformer aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation spécifiées dans ce manuel utilisateur. Les variations de consommation et de puissance de la batterie ainsi que la réduction de son autonomie au fil du temps sont courantes et inévitables sur le plan technique, et ne constituent donc pas un défaut matériel.

Informations de sécurité concernant la batterie

- Les batteries sont soumises aux règlementations sur les marchandises dangereuses. Les particuliers sont autorisés à les transporter sur la route sans autres conditions. Si elles sont transportées par une tierce partie à caractère commercial (par exemple par fret aérien, par une entreprise de logistique ou par les services postaux), des conditions spéciales d'emballage et d'étiquetage s'appliquent. En cas de questions concernant le transport des batteries, veuillez contacter votre revendeur Pivot.
- Les batteries endommagées ne doivent pas être chargées, utilisées ou transportées. Elles sont susceptibles d'exploser et peuvent causer de graves brûlures ou des incendies. Elles peuvent laisser échapper des gaz irritants pour les voies respiratoires. Assurez-vous d'avoir un apport suffisant d'air frais et, en cas de gêne, consultez un médecin. Un liquide peut s'écouler et engendrer des irritations de la peau. Évitez tout contact avec ce liquide mais, en cas de contact accidentel, rincez à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau claire et consultez un médecin.
- Les batteries ne doivent pas être plongées dans l'eau. Cela comporte un risque d'explosion. N'essayez pas d'éteindre une batterie en feu avec de l'eau, mais seulement les matières situées à proximité qui ont elles aussi pris feu. Pour les batteries en feu, utilisez un extincteur de classe D. S'il est possible de sortir la batterie à l'extérieur sans danger, étouffez le feu avec du sable. Pas d'inquiétude, il n'y a pas de danger lorsque vous faites du vélo sous la pluie ; la batterie est protégée contre l'humidité et la condensation.
- Nettoyez la batterie à l'aide d'un chiffon sec ou, tout au plus, légèrement humide. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression sur la batterie ou ne la plongez pas dans l'eau. Cela présente le risque que de l'eau rentre dans la batterie et/ou crée un court-circuit.
- Pour plus d'informations sur la bonne manipulation de votre batterie rechargeable, référez-vous aux instructions système du constructeur de l'unité motrice.
- Ne chargez votre batterie qu'avec le chargeur fourni à l'achat. N'utilisez pas le chargeur d'un autre constructeur, même si la prise du chargeur est compatible avec votre batterie. Cela comporte un risque d'échauffement, d'incendie ou même d'explosion!
- Tenez la batterie rechargeable et le chargeur hors de portée des enfants!
- Nous vous recommandons de ne recharger votre batterie qu'en journée et seulement dans des pièces sèches équipées d'un détecteur de fumée, sauf votre chambre à coucher. Pendant la charge, placez la batterie sur une grande plaque ignifuge en céramique ou en verre ! Débranchez la batterie lorsque la charge est terminée.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge afin d'éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- N'utilisez pas de batterie rechargeable ou de chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.

Informations de sécurité concernant la batterie (suite)

- Ne laissez pas votre batterie ou votre chargeur en plein soleil pendant la charge.
- N'utilisez pas le chargeur de votre E-Bike Pivot pour charger d'autres appareils électriques.
- L'unité motrice ne fait pas l'objet d'une approbation pour le nettoyage vapeur, le nettoyage haute pression, ou le nettoyage au tuyau d'arrosage. Le contact de l'eau avec les éléments électriques ou l'unité motrice peut conduire à la destruction de ces éléments. Les éléments de l'unité motrice peuvent être nettoyés individuellement à l'aide d'un chiffon non abrasif et de détergents neutres. Vous pouvez aussi utiliser un chiffon humide, mais utilisez peu d'eau. Tenez la batterie rechargeable au sec et ne la plongez pas dans l'eau. Risque d'explosion.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne soit pas endommagée (fissures, cassures, décoloration aux points de contact par exemple). N'utilisez pas de batterie qui présente ces dégradations. Dès que vous constatez que votre batterie est endommagée, apportez-la à votre revendeur Pivot.
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable est en bon état. Ne l'ouvrez pas, ne la démontez pas ou ne l'écrasez pas. Risque d'explosion !
- Assurez-vous que votre batterie rechargeable ne subit pas d'impacts mécaniques.
- Tenez votre batterie à l'écart du feu et des sources de chaleur. Risque d'explosion !
- Les batteries ne doivent pas être court-circuitées. Entreposez-la donc dans un espace approprié et assurezvous d'éviter les court-circuits accidentels (par exemple à cause de métal ou d'une autre batterie). En outre, les batteries rechargeables ne doivent pas être mal entreposées, par exemple dans un carton ou un tiroir, où elles pourraient subir un court-circuit à cause d'autres matériaux conducteurs, ou se court-circuiter entre elles. N'entreposez aucun autre objet là où vous stockez votre batterie (vêtements, par exemple).
- Assurez-vous d'utiliser la batterie seulement pour l'E-Bike Pivot pour lequel elle a été conçue.
- Si vous n'utilisez pas votre E-Bike Pivot pendant une période de temps prolongée (en hiver par exemple), retirez la batterie rechargeable. Entreposez-la dans une pièce sèche à des températures comprises entre 5 et 20°C, à un niveau de charge compris entre 50% et 70% de sa capacité. Si vous n'utilisez pas votre batterie rechargeable pendant plus de deux mois, contrôlez son niveau de charge et rechargez-la à 50% si nécessaire.
- La batterie n'est pas livrée complètement chargée et doit être chargée complètement avant la première utilisation.
- Lorsque vous débranchez le chargeur d'une prise ou du port, tirez sur la prise, pas sur le câble.
- Lorsque vous chargez votre batterie, branchez tout d'abord le câble dans la prise murale, puis sur la batterie.
- Pendant la charge, assurez-vous que le chargeur soit placé sur une surface plate et stable.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une période de temps prolongée. Cela peut entraîner sa détérioration et réduire sa capacité d'accumulation.
- Préservez la batterie rechargeable et le chargeur de l'humidité et de l'eau pendant la charge pour éviter les chocs électriques et les court-circuits.
- Tenez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants.
- N'utilisez pas une batterie rechargeable ou un chargeur défectueux. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Chargez la batterie à un température ambiante de 20°C environ. Avant de commencer le chargement, attendez que la batterie ait refroidi ou se soit réchauffée après une sortie par temps très chaud ou froid.
- Ne jetez pas votre batterie rechargeable dans votre poubelle normale ! Il est important de respecter la règlementation sur l'élimination des batteries. Ainsi, les vendeurs de nouvelles batteries rechargeables sont tenus de collecter les batteries usagées et de veiller à leur bonne élimination. En cas de doute, ou si vous avez des questions, contactez votre revendeur Pivot.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur.
- Examinez les instructions présentes sur les étiquettes de la batterie rechargeable et sur le chargeur.

Système Shimano STEPS E-Bike

- Vous trouverez des informations supplémentaires concernant l'utilisation et les fonctionnalités du système Shimano STEPS E-BIKE à l'adresse suivante: https://si.shimano.com/
- Pour télécharger le logiciel E-tube Project et profiter pleinement de la connectivité du système Shimano STEPS E-BIKE, rendez-vous sur: https://e-tubeproject.shimano.com/

Pivot Shuttle LT

- Vous trouverez la FAQ et des documents techniques supplémentaires concernant l'entretien du Pivot Shuttle LT à l'adresse suivante: https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-lt

Sources

- Certaines parties de ce document proviennent d'informations fournies par Shimano. Une documentation supplémentaire pour l'utilisateur final est disponible à l'adresse : https://bike.shimano.com/

Remarques:

Remarques:

www.pivotcycles.com