



PIVOT
CYCLES

SHUTTLE LT

PIVOT SHUTTLE LT

Istruzioni operative originali

Il presente manuale è stato redatto per fornirle tutte le informazioni per montare in sella. Questa guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti e per familiarizzare con il sistema Shimano STEPS E-BIKE System. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento necessario per la manutenzione del vostro Shuttle LT al fine di garantire un utilizzo ottimale.



Sommario	PAGINA
1. Guida rapida per iniziare	1
- Sospensione/installazione dei pneumatici	1
- Regolazione della sella	1
- Ricarica batteria	1
- Accensione del sistema ON e OFF	1
- Funzione leva di assistenza e leva di cambio	2
- Utilizzo del computer bicicletta	2
- Display schermo	2
2. Installazione bicicletta	3
- Impostazione corretta del Sag	3
- Impostazione smorzamento in compressione su Fox Float X	3
- Impostazione modalità aperta su Fox Float X	3
- Impostazione smorzamento di ritorno su Fox Float X	4
- Impostazione pressione d'aria su forcella Fox 38	4
- Impostazione smorzamento in compressione su forcella Fox 38	5
- Impostazione smorzamento di ritorno su forcella Fox 38	5
- Pressione pneumatici consigliata	5
3. Alimentazione	6
- Alimentazione della batteria	6
- Caricatore lampada LED	6
- Ricarica USB-C sullo Shuttle LT	6
- rimozione e installazione della batteria	7
4. Sistema Shimano STEPS	8
- Connessione alla App E-Tube Project	8
- Menu principale di E-Tube Project	8
- Personalizzazione del Menu di E-Tube Project	8
- Profili di assistenza di E-Tube Project	9
- Attualizzazione Firmware di E-Tube Project	9
- Menu assistenza di E-Tube Project	9
5. Risoluzione di problemi	10
- Codici di avvertimento computer della bicicletta	10
- Codici di errore computer della bicicletta	11
6. Schemi	12
- Schema Shimano STEPS	12
- Schema parti piccole	13
- Tabella parti piccole	14
- Diagramma cablaggio	15
7. Informazioni supplementari	16
- Sistema Shimano STEPS	16
- Pivot Shuttle LT	16
- Sicurezza bicicletta	16
- Sicurezza batteria	16
- Fonti	18



La presente "Guida rapida" offre tutte le informazioni essenziali per l'istallazione della bicicletta.

Sospensione /configurazione pneumatici

COMPONENTE		CONFIGURAZIONE RAPIDA
Pressione aria dell'ammortizzatore (per Peso corporeo) *Verificare sempre il sag	Peso corporeo in [kg] a [bar]	$0.15 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 0.7 \text{ [bar]}$
	Peso corporeo in [kg] a [psi]	$2.2 \times \text{Peso corporeo [kg]} + 10 \text{ [psi]}$
	Peso corporeo in [kg] a [bar]	$0.07 \times \text{Peso corporeo [lbs]} + 0.7 \text{ [bar]}$
	Peso corporeo in [lbs] a [psi]	$\text{Peso corporeo [lbs]} + 10 \text{ [psi]}$
Smorzamento in compressione ammortizzatore		8 scatti da OPEN*
Smorzamento in estensione ammortizzatore		6 scatti da OPEN
Pressione forcella		80 [psi] / 5.52 [bar]
Smorzamento in compressione forcella		HSC: 2 scatti da OPEN* ; LSC: 5 scatti da OPEN
Smorzamento in estensione forcella		HSR: 3 scatti da OPEN* ; LSR: 7 scatti da OPEN
Pressione pneumatico anteriore		23 [psi] / 1.58 [bar]
Pressione pneumatico posteriore		28 [psi] / 1.93 [bar]
* Tali impostazioni non sono disponibili su tutti i modelli.		

Regolazione della sella

1. Usare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico. (fig. 1)
2. Usare una chiave esagonale da 4mm per allentare la fascetta della sella e rialzare/abbassare la sella all'altezza desiderata.
3. Usare una chiave esagonale da 4mm per fissare il bullone della fascetta a 5 Nm.
4. Fissare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo con una chiave esagonale da 2mm per fissare l'alloggiamento del forcellino.

NOTA BENE: Se si effettua un'ampia regolazione dell'altezza della sella, potrebbe essere necessario far risalire l'alloggiamento oltre l'unità di trasmissione nella vasca della sella. (fig. 2)

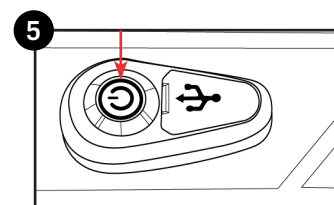
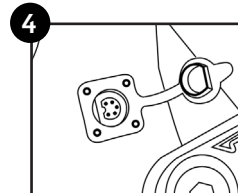
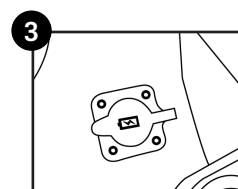
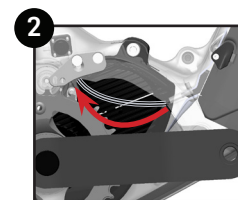
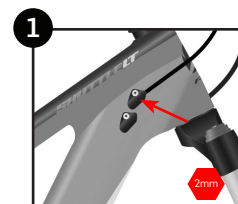
Caricamento della batteria

NOTE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere completamente ricaricata al primo utilizzo.

1. Individuare la porta di ricarica in gomma sul lato non drive del tubo sella (fig. 3)
2. Tirare indietro il coperchio di tenuta per accedere al terminale di ricarica.
3. Individuare il perno di allineamento nel caricabatteria. Inserire il cavo di ricarica nel terminale di ricarica, assicurandosi che il cavo e il terminale siano correttamente allineati. (fig. 4)
4. Il display si illumina brevemente quando il caricabatteria è collegato correttamente. La spia LED del caricabatteria si illumina di rosso durante la carica e di verde quando la carica è completa.
5. Al termine della carica, rimuovere il cavo dal terminale e chiudere il coperchio di chiusura.

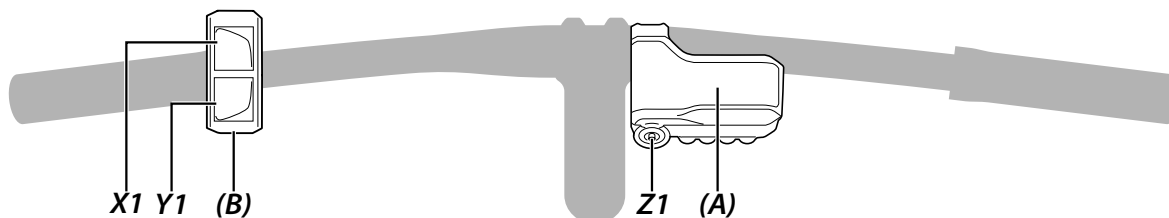
Accensione del sistema ON e OFF

- Il pulsante di accensione si trova sulla parte superiore del tubo orizzontale. (fig. 5)
- Accendere il sistema premendo sul pulsante di accensione.
- L'accensione del sistema non è possibile quando la batteria è in carica.
- Qualora la bicicletta resti immobile per 10 minuti, il sistema si spegnerà automaticamente.



Fuzione leva di assistenza e leva di cambio

- Il funzionamento in modalità di assistenza è inizialmente spento. Vi sono tre livelli di assistenza: Eco, Trail, e Boost.
- Con leva a sinistra dello sterzo si controlla il livello di assistenza fornito dal Sistema.
- Modalità Walk: Tale modalità offre un'assistenza limitata al fine di muovere la bicicletta mentre si cammina.
- Premere Y1 finché la modalità Assist si spegne, poi premere Y1 e tenere premuto per iniziare la modalità Walk.



PULSANTE	COMPUTER BICICLETTA (A)
Z1	Cambia modalità display (velocità attuale è il default e torna in sovra impressione dopo 60 secondi) (modalità di display: distanza, contachilometri, range, durata del viaggio, velocità media, velocità massima, frequenza di pedalata, watt, calorie, orologio)
PULSANTE	INTERRUTTORE DI ASSISTENZA (B)
X1	Aumentare il livello di assistenza (Eco, Trail e Boost)
Y1	Abbassare il livello di assistenza (Premere fino ad ottenere la modalità WALK)

Funzionamento del computer bicicletta

- Le seguenti impostazioni possono essere modificate mediante il computer della bicicletta:

MENU	
Clear	Azzera contachilometri
Clock	Imposta ora attuale
Brightness	Regola luminosità del display (1-5)
Beep	Regola suono del display
Unit	Scegliere unità (km/miglia)
Language	Scegli lingua display
Assist Customize	Scegli profilo di assistenza (1 o 2)
Display Speed	Regola velocità del display
Exit	Esci dal menu

- Seguire la procedura seguente per regolare le impostazioni del menu:
 1. Tenere premuto Z1 sul computer bicicletta al fine di entrare nel menu delle impostazioni.
 2. Premere X1/Y1 per selezionare l'impostazione che si desidera regolare. Premere Z1 per visualizzare le opzioni di impostazione.
 3. Premere X1/Y1 per selezionare l'opzione di impostazione desiderata.
 4. Premere Z1 per confermare l'impostazione. In questo modo si torna alla schermata del menu.
 5. Premere X1/Y1 per selezionare "Exit". Premere Z1 per tornare al display principale.

Display schermo

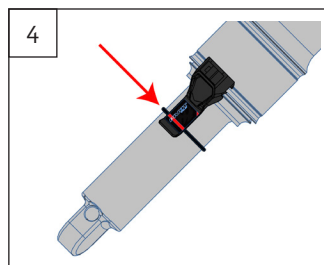
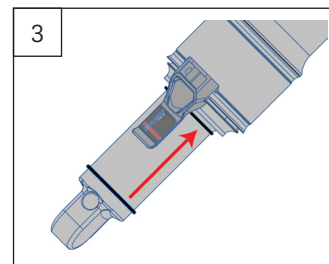
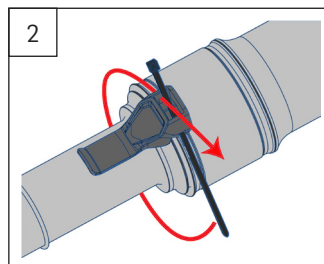
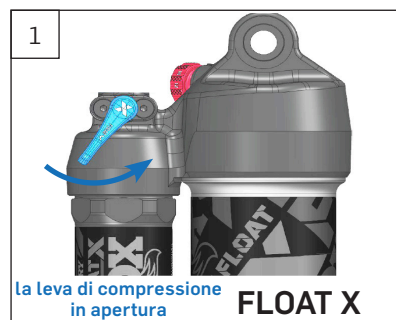


#	SIMBOLO DISPLAY
1	Indicatore livello batteria
2	livello di assistenza
3	Display della modalità di assistenza*
4	Velocità corrente / modalità di Display

*modalità [ECO] si attiverà una volt ache il livello di batteria sarà basso

Regolazione del Sag

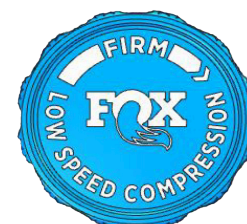
1. Regolare il sag con la leva di compressione **blu** in apertura. (fig. 1)
2. Se l'ammortizzatore è dotato di regolazioni aggiuntive per la compressione e l'estensione, accertarsi che siano regolate in modo da essere completamente aperte, la compressione sulla posizione più morbida e l'estensione sulla posizione più rapida. A tal fine, ruotarli completamente in senso antiorario.
3. Se non è già stato installato, fissare l'indicatore di sag alla parte inferiore del corpo dell'ammortizzatore con la fascetta in dotazione e tagliare con cura la parte in eccesso. (fig. 2)
4. Trovate una superficie piana e qualcosa che vi tenga fermi mentre siete sulla bicicletta, in modo da poter stare sui pedali in posizione seduta. Può essere più facile chiedere a un compagno di tenere ferma la bicicletta dalla parte anteriore, impugnando il manubrio mentre si è in posizione di guida.
5. Mentre si è in piedi sui pedali, ci si siede con forza sulla sella per far entrare la sospensione nella corsa. In questo modo si assicura che la bicicletta si fermi all'assetto naturale con il ciclista in sella..
6. Mentre si è in sella e non ci si muove, far scorrere l'anello a O in posizione contro la bombola d'aria. (fig. 3)
7. Una volta posizionato l'anello, scendere lentamente dalla bicicletta in modo da non spostare l'anello.
8. Effettuare le regolazioni del sag togliendo o aggiungendo aria in modo che i passaggi 4-7 portino l'anello ad allinearsi con la linea **rossa** dell'indicatore di sag. (fig. 4) Quando si regola la pressione dell'aria nell'ammortizzatore, far girare l'ammortizzatore prima di ricontrollare il sag, in modo che la grande camera d'aria negativa Evol equalizzi la pressione con la camera principale ogni volta che si aggiunge o si toglie aria. Tale operazione si effettua spingendo più volte verso il basso la sella per comprimere l'ammortizzatore oltre il punto di abbassamento.



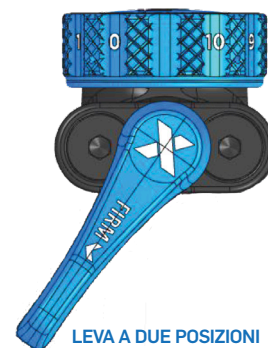
AVVISO: Assicurarsi che l'indicatore di sag non entri in contatto con il telaio o il leveraggio durante il ciclo della sospensione. In caso contrario, l'indicatore potrebbe rompersi durante la guida.

Impostazione smorzamento in compressione per Fox Float X

- Alcuni ammortizzatori Float X sono dotati di una manopola blu di regolazione della compressione a bassa velocità, che può essere utilizzata per regolare con precisione la modalità aperta dello smorzamento della compressione. Questa manopola offre 10 ulteriori impostazioni di regolazione fine della modalità aperta.
- Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Ruotando la vite in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento della compressione a bassa velocità. È possibile sperimentare tutte queste opzioni per trovare l'impostazione che fornisce il miglior supporto e la migliore sensazione di comfort in base al proprio peso e al proprio stile di guida.
- Per i ciclisti che si avvicinano ai 50 kg consigliamo di aprire completamente la compressione, ruotando la manopola completamente in senso antiorario. Per i ciclisti che pesano circa 100 kg consigliamo di iniziare con 3 scatti in avanti rispetto alla chiusura completa, come buona impostazione di base. Se il peso del ciclista è inferiore a 100 chili, aprire lo smorzamento della compressione di 1 scatto in senso antiorario per ogni 5 chili. Per ogni 5 chili oltre i 100 chili, si consiglia di aumentare lo smorzamento della compressione di 1 scatto in senso orario.



MANOPOLA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ



Utilizzo della leva a due posizioni su Fox Float X

- Gli ammortizzatori Float X sono dotati di una leva a due posizioni che consente di regolare al volo l'assetto completamente aperto e quello rigido per le salite. L'impostazione "firm" è più adatta alle lunghe salite su strada e ai percorsi XC più scorrevoli.

Impostazione smorzamento di ritorno su Fox Float X

- Lo smorzamento di ritorno si imposta partendo dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento di ritorno viene determinato dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la seguente tabella per le impostazioni di smorzamento di ritorno suggerite. La cifra nella tabella si riferisce al numero di click (in senso orario) da eseguire a partire dalla posizione aperta.



**MANOPOLA DI RITORNO
FLOAT X**

PRESSIONE D'ARIA		IMPOSTAZIONE SUGGERITA FLOAT X
[bar]	[psi]	
< 8.3	<120	1 (9)
8.3 - 9.7	120-140	2 (8)
9.7 - 11	140-160	3 (7)
11 - 12.4	160-180	4 (6)
12.4 - 13.8	180-200	5 (5)
13.8 - 15.2	200-220	6 (4)
15.2 - 16.5	220-240	7 (3)
16.5 - 17.9	240-260	8 (2)
17.9 - 19.3	260-280	9 (1)
19.3 - 20.7	280-300	CHIUSA

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)

Impostazione pressione d'aria forcella su Fox 38

- Fox consiglia di impostare il sag al 15-20% della corsa della forcella. Lo Shuttle LT viene fornito con una forcella da 170mm, quindi la misura appropriata del sag equivale a 25.5-34.0mm.
- La pressione d'aria della forcella del Fox 38 non dovrebbe superare gli 8.3 [bar] (120 [psi]).
- Per ottenere il sag corretto, consultare la tabella qui sotto per trovare il punto d'inizio.

PESO CICLISTA		PRESSIONE D'ARIA FOX 38
[kg]	[lbs]	
55 - 59	120 - 130	64 [psi] / 4.4 [bar]
59 - 64	130 - 140	68 [psi] / 4.7 [bar]
64 - 68	140 - 150	72 [psi] / 5.0 [bar]
68 - 73	150 - 160	76 [psi] / 5.2 [bar]
73 - 77	160 - 170	80 [psi] / 5.5 [bar]
77 - 82	170 - 180	84 [psi] / 5.8 [bar]
82 - 86	180 - 190	89 [psi] / 6.1 [bar]
86 - 91	190 - 200	93 [psi] / 6.4 [bar]
91 - 95	200 - 210	97 [psi] / 6.7 [bar]
95 - 100	210 - 220	102 [psi] / 7.0 [bar]
100 - 105	220 - 230	106 [psi] / 7.3 [bar]
105 - 109	230 - 240	110 [psi] / 7.6 [bar]
109 - 114	240 - 250	114 [psi] / 7.9 [bar]

Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Fox 38 Grip 2

- Per impostare la compressione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando il selettore nero (LSC) e quello **blu** (HSC) in senso antiorario finché non smettono di scattare.
- Un buon punto di partenza per la maggior parte dei ciclisti è ruotare il selettore nero (LSC) in senso orario di 5 scatti e ruotare il selettore **blu** (HSC) in senso orario di 2 scatti.
- I punti di partenza consigliati potrebbero dover essere regolati in base al peso del ciclista. I ciclisti più leggeri potrebbero preferire un minore smorzamento della compressione (meno click dall'apertura).



Impostazione dello smorzamento della compressione sulla forcella Fox 38 Grip

- Nous commençons toujours avec le levier en position entièrement ouverte. La plupart des riders n'aura pas besoin d'apporter de modifications à partir de cette position.
- Si vous avez besoin d'un niveau de compression plus élevé, la première moitié du levier vous permet de régler la compression basse vitesse.
- La seconde moitié du levier permet de régler le circuit de compression haute vitesse. Bien entendu, la position entièrement fermée vous apporte un ressenti rigide adapté pour les côtes.

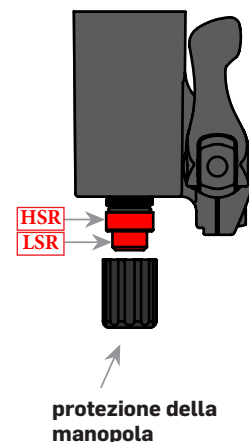


Impostazione dello smorzamento in estensione sulla forcella Fork 38

- Rimuovere la copertura protettiva delle manopole dell'estensione sulla parte inferiore della forcella.
- Per impostare l'estensione, partire dalla posizione aperta (o più veloce) ruotando in senso antiorario il quadrante **rosso** dell'estensione sulla parte inferiore del gambale destro della forcella finché non smette di scattare. Sulla Fox 38 Grip 2 ci sono due manopole. Uno per l'alta velocità e uno per la bassa velocità.
- Fare riferimento alla tabella seguente per le impostazioni consigliate quando si imposta il rimbalzo. I click Fox sono tra parentesi.

ALTEZZA CICLISTA	RIMBALZO CONSIGLIATO FOX 38	
	LSR / HSR	*HSR non disponibile per tutti i modelli
120-130 [lbs]	3 / Aperta	(12 / 10)
130-140 [lbs]	4 / Aperta	(11 / 10)
140-150 [lbs]	5 / 1	(10 / 9)
150-160 [lbs]	6 / 2	(9 / 8)
160-170 [lbs]	7 / 3	(8 / 7)
170-180 [lbs]	8 / 4	(7 / 6)
180-190 [lbs]	8 / 4	(7 / 6)
190-200 [lbs]	9 / 5	(6 / 5)
200-210 [lbs]	9 / 5	(6 / 5)
210-220 [lbs]	10 / 6	(5 / 4)
220-230 [lbs]	11 / 7	(4 / 3)
230-240 [lbs]	11 / 7	(4 / 3)
240-250 [lbs]	12 / 8	(3 / 2)

Click a partire da APERTA (click a partire da CHIUSA)



Pressione pneumatici consigliata

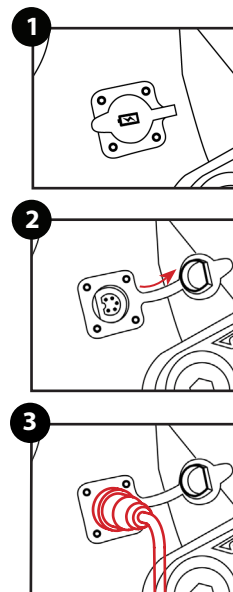
- La pressione dei pneumatici è un fattore importante per una corretta funzione della bicicletta. Se la pressione è troppo elevata, il pneumatico non si adatterà al suolo, riducendo la trazione. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, il pneumatico rischia la pizzicatura (pinch flat).
- È importante disporre di un manometro preciso quando si imposta la pressione, di preferenza un manometro digitale con una precisione da 0.03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pressione consigliata varia leggermente a seconda del peso del ciclista, stile di corsa e terreno.
- Alcuni ciclisti preferiscono iniziare la corsa con una pressione leggermente più elevata di quella consigliata e far fuoriuscire un po' di aria durante la corsa fino a trovare il livello di pressione ideale.

PRESSIONE PNEUMATICI CONSIGLIATA	
ANTERIORE	POSTERIORE
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

Caricamento della batteria

NOTA BENE: La batteria non viene fornita completamente carica e deve essere caricata completamente al primo utilizzo.

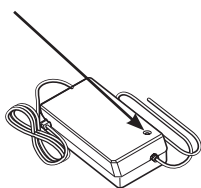
1. Individuare l'apertura di ricarica in gomma sul lato non drive del tubo sella. (fig. 1)
Tirare indietro il coperchio di chiusura per accedere al terminale di ricarica. (fig. 2)
2. Individuare il perno di allineamento nel caricabatteria. Inserire il cavo di ricarica nel terminale di ricarica, assicurandosi che il cavo e il terminale siano correttamente allineati. (fig. 3)
3. Il display si illumina brevemente quando il caricabatteria è collegato correttamente. La spia LED del caricabatteria si illumina di rosso durante la carica e di verde quando la carica è completa.
4. Al termine della carica, rimuovere il cavo dal terminale e chiudere il coperchio di chiusura.



Lampada LED caricatore

- Una volta iniziato il caricamento, la lampada LED del caricatore si accenderà.

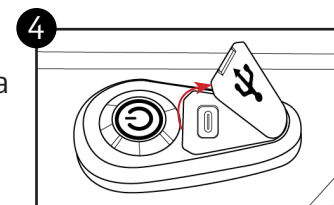
Lampada LED caricatore



INDICATORE LED	DESCRIZIONE
Acceso (VERDE)	Caricamento Batteria completato
Acceso (ROSSO)	Chargement de la batterie en cours
Lampeggiante (ARANCIONE)*	Problema di caricamento
* Rimuovere dall'alimentazione e reinserire la spina. Se il fenomeno persiste, portare la bicicletta e il caricabatteria presso un rivenditore autorizzato.	

Caricamento USB-C su Shuttle LT

- Il pulsante di accensione dispone anche di una porta USB-C per un'alternativa al caricamento.
- Sollevare la copertura USB cover per accedere alla porta di carica. (fig. 4)
- Ricoprire la porta se non la si usa.



Caricamento della batteria separatamente dalla bicicletta

1. Rimuovere la batteria dalla bicicletta. Le istruzioni per tale procedura sono disponibili in seguito.
2. Cercare il perno di allineamento nel caricatore e inserire il cavo di ricarica nell'adattatore di ricarica, assicurandosi che il cavo e l'adattatore siano correttamente allineati.
3. Fissare il cavo all'adattatore infilando il collare del cavo di ricarica sulle filettature dell'adattatore.
4. Orientare i terminali dell'adattatore con la morsettiera della batteria e collegare l'adattatore alla batteria.
5. La spia LED del caricabatteria si illumina di rosso durante la carica e di verde quando la carica è completa. Il livello di carica attuale viene visualizzato sui LED della batteria, appena sopra la morsettiera della batteria.
6. Al termine della carica, rimuovere l'adattatore dalla morsettiera della batteria.

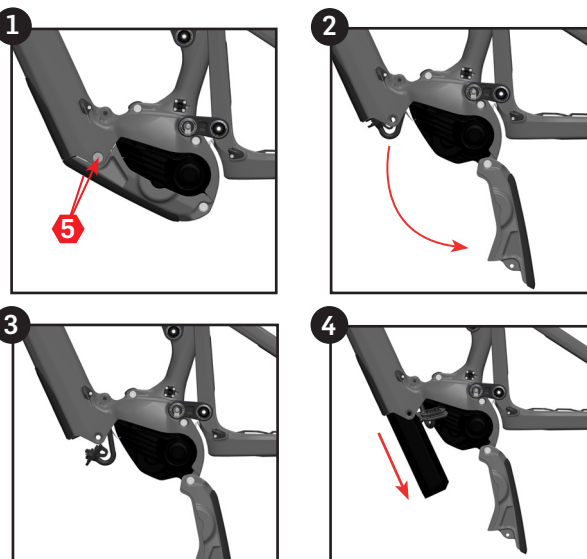


Rimozione della Batteria

- Potrebbe essere necessario rimuovere la batteria per sostituirla o per caricarla se non c'è una presa di corrente nelle vicinanze della bicicletta.

NOTA BENE: Se la bicicletta è in piano sulle ruote, la batteria toccherà il suolo prima di essere rimossa dal telaio. Si consiglia di utilizzare un cavalletto per fissare il telaio ed elevare la ruota posteriore.

1. Utilizzando una chiave esagonale M5, rimuovere i due bulloni anteriori che fissano la piastra di protezione al telaio. (fig. 1)
2. Ruotare la copertura verso la parte posteriore della bicicletta. (fig. 2)
3. Rimuovere con cautela il cavo di alimentazione dalla batteria. (fig. 3)
4. Con entrambe le mani afferrare la batteria e guidarla delicatamente verso il basso e fuori dal telaio. (fig. 4)
5. Se non si utilizza un cavalletto per tenere la ruota posteriore sollevata da terra, per rimuovere completamente la batteria dal telaio è necessario inclinare la bicicletta sul lato non trainante o sollevarla.

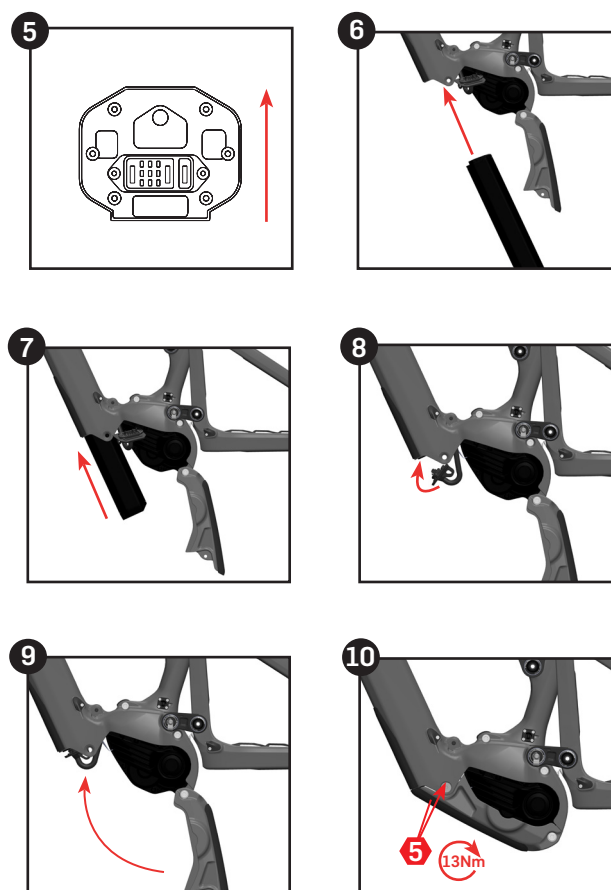


Installazione della batteria

- Per installare la batteria, invertire la procedura di rimozione descritta sopra.

NOTA BENE: L'installazione della batteria può essere più facile con la bicicletta capovolta o su un fianco. Si consiglia di utilizzare un cavalletto per fissare la bicicletta capovolta.

1. Controllare l'orientamento della batteria prima di installarla. (fig. 5)
2. Riportare con cura la batteria nel tubo obliquo usando entrambe le mani. (fig. 6)
3. Applicare una pressione verso l'alto sulla batteria per inserirla completamente nella morsettiera. (fig. 7)
4. Ricollegare il cavo di alimentazione alla batteria. (fig. 8)
5. Chiudere la piastra di scorrimento. (fig. 9)
6. Applicare Loctite 243 o un prodotto equivalente sulla filettatura dei bulloni della piastra di scorrimento.
7. Reinstallare i bulloni e serrarli a 13 Nm. (fig. 10)



Connessione alla app E-Tube Project

- La schermata del display e le operazioni di cambio schermata possono essere personalizzati utilizzando Shimano E-Tube Project.
- Shimano E-Tube Project è accessibile mediante la medesima app che è disponibile nell'App Store.
- La app E-Tube Project è compatibile con i dispositivi Android e Apple.

Connessione mediante la app E-Tube Project:

1. Prima di impostare la connessione, si prega di attivare la connessione Bluetooth sullo smartphone o sul tablet.
2. Aprire la app E-Tube Project e accendere lo Shuttle LT.
3. Una volta accesa la bicicletta, tenere premuto il pulsante + sullo schermo che raffigura "Get started"
4. Verranno elencati sullo schermo i dispositivi in prossimità. Selezionare la propria bicicletta.
5. Se la connessione è avvenuta con successo, comparirà una lista di "confirmed units". Questa raffigura tutti i dispositivi connessi allo Shuttle LT. Le unità elencate dovrebbero includere: la batteria, l'unità drive, il computer della bicicletta e l'assistenza.
6. Qualora tutte le unità dovessero apparire, premere su OK per confermare i dispositivi.
7. Per disconnettersi, premere il pulsante "Disconnect" in basso sullo schermo.

Menu principale per E-Tube Project

- Il menu principale per il E-Tube Project comprende 3 componenti principali, importanti per l'utente in modo da sapere come navigare e operare: Personalizza, Update & Assistenza. Questi sono elencati in alto nella app.
- La app si aprirà sulla voce "Personalizza" (Customize). Le altre funzioni sono accessibili slittando sulla sinistra o destra.

Menu "Personalizza" in E-Tube Project

- Il menu di personalizzazione è suddiviso in menu per le unità individuali: Assistenza, Unità drive & computer bicicletta
- Le tabelle qui sotto mostrano le opzioni disponibili nel menu Personalizza.

E-BIKE		DESCRIZIONE
Assistenza*	Tipo di assistenza	Regola tipo di assistenza per ciascun livello (Eco, Trail, Boost)
	Potenza massima	Regola potenza massima per ciascun livello (Eco, Trail, Boost)
	Assistenza Start	Regola rapidità con la quale l'assistenza viene fornita per ciascun livello (Eco, Trail, Boost)
Unità drive (di trazione)	Velocità massima di assistenza	Regola il livello di assistenza massimo (Massimo 20mph) & percentuale di correzione della velocità
	Velocità display	Permette di regolare la velocità del display al fine di adattarla alla velocità fornita dall'unità esterna

*Le caratteristiche di assistenza possono essere salvate in due profilo al fine di accedere più facilmente alle impostazioni preferite

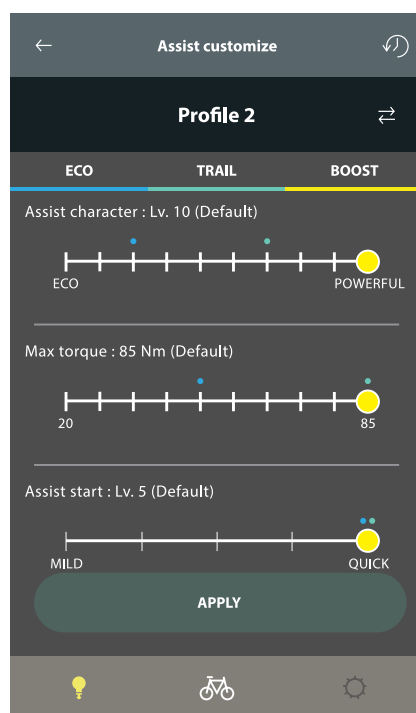
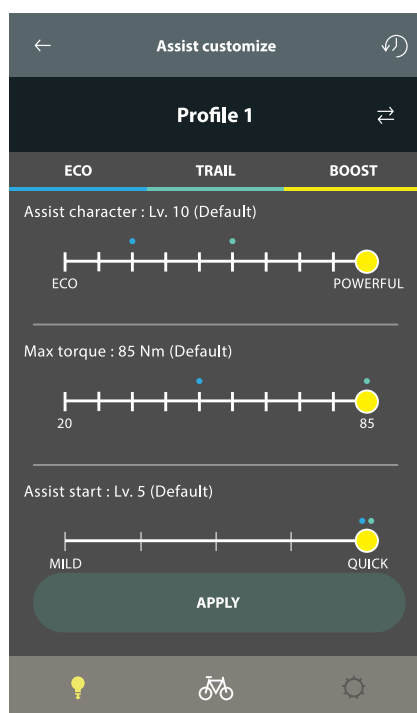
CAMBIO		DESCRIZIONE
Cambio assistenza*	X1	Personalizza le funzioni per i pulsanti nel cambio assistenza
	Y1	Personalizza le funzioni per i pulsanti nel cambio assistenza

*I pulsanti X1/Y1 sono il pulsante superiore/inferiore per il cambio assistenza. Vedi pagina due per il diagramma.

DISPLAY		DESCRIZIONE
Computer bicicletta	Unit	Cambia le unità del display da standard internazionali a standard USA
	Shift	Cambia le modalità del display (durata del percorso, velocità media, velocità massima, cadenza, tempo)
	Time (Auto/Man.)	Regola l'ora attuale (manualmente o automaticamente)
	Beep	Regola i suoni del sistema
	Brightness	Regola la luminosità della schermo
	Language	Seleziona la lingua del display
	Name	Crea un nome per la bicicletta
	Passkey	Cambia la passkey per poter accedere alla app E-Tube

Profili di servoassistenza in E-Tube Project

- E-Tube Project permette di salvare due profili con diverse caratteristiche di servoassistenza per terreni diversi.
- Il profilo si personalizza procedendo alla seguente operazione:
 - Sotto il menu "Personalizza" (Customize), selezionare "servoassistenza" (Il profilo attivo verrà visualizzato premendo questo pulsante).
 - In alto della schermata "Personalizzazione servoassistenza" verrà visualizzato il profilo attuale. Al fine di selezionare un altro profilo, premere il nome del profilo (o le due frecce) per cambiare all'altro profilo.
 - Al fine di personalizzare il profilo selezionato, scegliere tra "Eco", "Trail" o "Boost" al fine di personalizzare ciascun livello di assistenza.
 - Per ogni profilo di assistenza, carattere servoassistenza, coppia di serraggio massimo e avvio servoassistenza possono essere personalizzate secondo i livelli forniti. Muovere il puntino colorato al livello desiderato.
- Lo Shuttle LT fornisce due profili precompilati:
 - Pivot Factory Default: Ottimizzato per equilibrio e controllo
 - Assistenza massima per tutti i livelli



- ← Torna al menu "Personalizza"
- ↺ Resetta a impostazioni di default
- ↔ Cambia tra profili
- Impostazioni ECO
- Impostazioni TRAIL
- Impostazioni BOOST
- 💡 Va a menu "Update"
- 🚲 Va a menu "Customize"
- ⚙️ Va a menu "Maintenance"

Menu "Attualizza firmware" in E-Tube Project

- Vi è un pulsante nel menu principale che attualizza il firmware. Premere il pulsante "Update" nella schermata d'apertura della app.
- Una volta selezionato "Update" verranno elencati tutti i dispositivi connessi. La app indicherà se è necessario un update.
- Vi è anche il pulsante "Update All". Premendo questo pulsante, il software cercherà automaticamente e scaricherà gli update per il sistema.
- Una volta che il programma avrà completato gli update, ogni componente del sistema Shimano STEPS verrà elencato con la ultima versione corrispondente di firmware.

Menu "Maintenance" (assistenza) in E-Tube Project

- In alto della schermata di apertura della app vi è l'opzione "Maintenance". Al fine di accedere a questa funzione selezionare la parola "Maintenance".
- Una volta entrati in questo menu, vi sarà un sistema di tracciamento degli errori che permetterà di analizzare al meglio la performance del dispositivo nonché di elencare problematiche precedenti.

Codici di avvertimento computer bicicletta

- In caso di problemi, possono comparire degli avvisi sul display del computer della bicicletta.
- Il codice di avvertimento si spegnerà una volta risolto il problema.
- Qualora vi siano ancora problemi una volta seguiti i suggerimenti qui sotto, si prega di contattare il venditore.



CODICE	PROBLEMA	RESTRIZIONE OPERATIVA	RIMEDIO
W010	La temperatura dell'unità di trazione è più elevata del normale	L'assistenza alla pedalata può essere più bassa del consueto	Non usare la funzione di assistenza finché la temperatura non sarà scesa
W011	Non è possibile captare la velocità di corsa	La velocità massima può essere più bassa del consueto	Verificare che il sensore di velocità sia inserito correttamente
W013	Il sensore di coppia non è stato inizializzato correttamente	L'assistenza alla pedalata può essere più bassa del consueto	Spegnere e riaccendere
W020	La temperatura della batteria è più elevata del consueto	Nessuna funzione del sistema si accenderà	Lasciare la batteria in un posto fresco finché la temperatura non sarà scesa
W032	L'unità di cambio installata non combacia con quella configurata nel sistema	Impossibile effettuare il cambio di marcia	Attualizzare le configurazioni di cambio nella app E-Tube Project
W10000	L'unità di trazione ha una temperatura più elevata del normale	L'assistenza di trazione potrebbe essere più bassa del consueto	Interrompere l'uso della funzione di assistenza finché la temperatura non sarà scesa
W10100	Non è possibile identificare la velocità di corsa	La velocità massima potrebbe essere più bassa del consueto	Verificare che il sensore di velocità sia installato correttamente
W103	L'inizializzazione del sensore non può essere completata	La fornitura di energia potrebbe essere più bassa del consueto	Ruotare le manovelle al contrario per due o tre volte
W10300	L'inizializzazione del sensore non può essere completata	La fornitura di energia potrebbe essere più bassa del consueto	Ruotare le manovelle al contrario per due o tre volte
W104	Dispositivo si è spento a causa di una perdita	Non verrà fornita l'energia durante la pedalata	Rimuovere i componenti dall'unità di trazione e identificare il componente difettoso
W10400	Dispositivo si è spento a causa di una perdita	Non verrà fornita l'energia durante la pedalata	Rimuovere i componenti dall'unità di trazione e identificare il componente difettoso
W10500	Disconnessione inaspettata della fornitura di energia	Non sono disponibili le funzioni di assistenza visualizzabili	Verificare il cavo di alimentazione. Spegnere e riaccendere
W20000	La temperatura della batteria è più elevata del normale	Nessuna delle funzioni del sistema si accende	Lasciare la batteria al fresco finché la temperatura non sarà scesa
W30200	L'unità di cambio installata non combacia con quella configurata nel sistema	Impossibile effettuare il cambio di marcia	Attualizzare le configurazioni di cambio nella app E-Tube Project

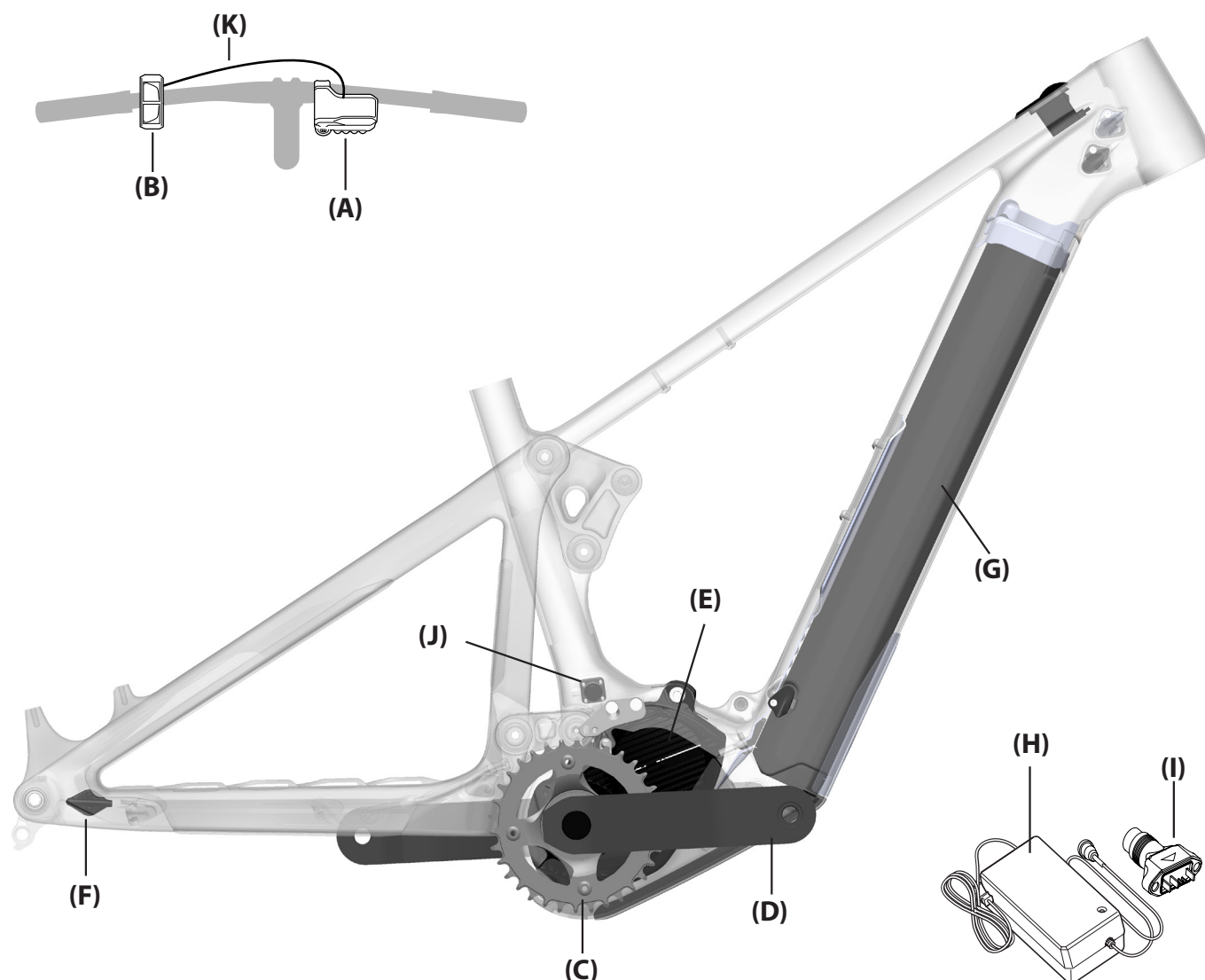
Codici di errore computer bicicletta

- In caso di errori, possono comparire degli avvisi sul computer della bicicletta.
- Qualora vi siano ancora problemi una volta seguiti i suggerimenti qui sotto, si prega di contattare il venditore.

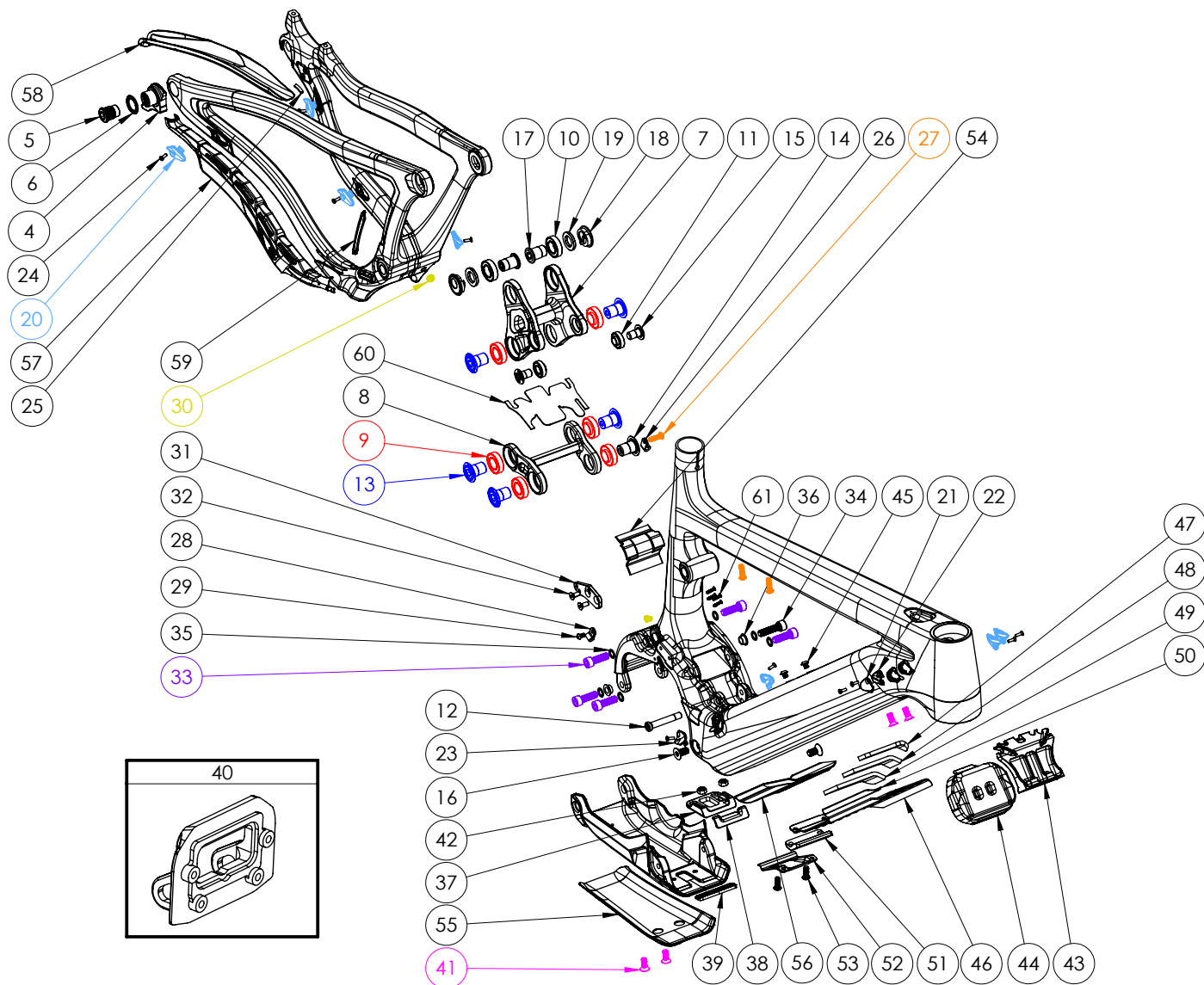


CODICE	PROBLEMA	RESTRIZIONE OPERATIVA	RIMEDIO
E010	Un'anomalia è stata identificata nell'unità di trazione	Un'anomalia è stata identificata nell'unità di trazione	Spegnere e riaccendere
E01000 - E01004	Un'anomalia del sensore è stata identificata nell'unità di trazione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore
E01010 - E01011	Un'anomalia del sensore è stata identificata nell'unità di trazione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore
E01020 - E01022	Un'anomalia del sensore è stata identificata nell'unità di trazione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore
E01030	Un fallimento del sensore è stato identificato nell'unità di trazione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore
E01040 - E01042	È stato rilevato un malfunzionamento nell'unità di trasmissione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore
E01050 - E01051	Un fallimento del sensore è stato identificato nell'unità di trazione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore
E013, E034 & E03400	Un'anomalia è stata identificata nel firmware dell'unità di trazione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Connettersi alla app E-Tube Project e inizializzare o aggiornare il firmware
E014	Il sensore di velocità registra un segnale di velocità anomalo del veicolo	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Verificare che il sensore di velocità sia correttamente posizionato
E020 & E02000	È stato identificato errore di comunicazione tra la batteria e l'unità di trazione	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Verificare che il cavo tra l'unità di trazione e la batteria sia correttamente connesso
E021	La batteria connessa all'unità di trazione non è supportata	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Spegnere e riaccendere
E022	La batteria connessa non combacia con gli standard del sistema	Nessuna delle funzioni del sistema si accende	Spegnere e riaccendere
E023	Un problema elettrico è stato identificato all'interno della batteria	Nessuna delle funzioni del sistema si accende	Spegnere e riaccendere
E025	La batteria non riconosce l'unità di trazione	Nessuna delle funzioni del sistema si accende	Confermare che l'unità di trazione sia compatibile. Verificare il cavo di alimentazione
E030	L'unità di cambio installata non combacia con quella configurata nel sistema	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Attualizzare le configurazioni del cambio nella app E-Tube Project
E033	Il firmware attuale non viene supportato da questo sistema	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Connettersi alla app E-Tube Project e aggiornare il firmware
E035 & E03500	Un'anomalia è stata identificata nelle impostazioni del veicolo	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Connettersi alla app E-Tube Project e verificare che impostazioni combaciano con lo status del veicolo
E043	Parti del firmware del sistema potrebbero essere compromesse	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore e inizializzare il firmware del sistema
E044	Errore causato da una configurazione del sistema	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore
E050 & E05000	Il sensore di velocità registra un segnale di velocità anomalo del veicolo	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Verificare che il sensore di velocità sia correttamente posizionato

Schematica Sistema E-Bike Shimano STEPS



LETTERA	DESCRIZIONE PARTE	NUMERO PARTE
A	Ciclocomputer	SC-EM800A
B	Interruttore di assistenza	SW-EM800-L
C	Ingranaggio anteriore	SAMOX NWP201-34T
D	Manovella	FC-M8150
E	Unità di trasmissione	DU-EP800
F	Sensore velocità	EW-SS301
G	Batteria	DARFON 756 Wh
H	Caricatore batteria (US) Caricatore batteria (EU)	DARFON BK.01240.304 DARFON BK.01240.301
I	Adattatore caricatore batteria (Per caricamento separato da bicicletta - venduto separatamente)	DARFON 5J.E4C0G.0E1
J	Porta e cavo di ricarica	DARFON 5J.E4C0G.0C1
K	Cavo del tubo elettronico del interruttore di assistenza (400mm)	EW-SD400
L	Cavo del tubo elettronico del ciclocomputer (S/M/L 1000mm, XL 1200) <i>non mostrato sopra</i>	EW-SD1000 / EW-SD1200

Schema parti piccole




Schema parti piccole

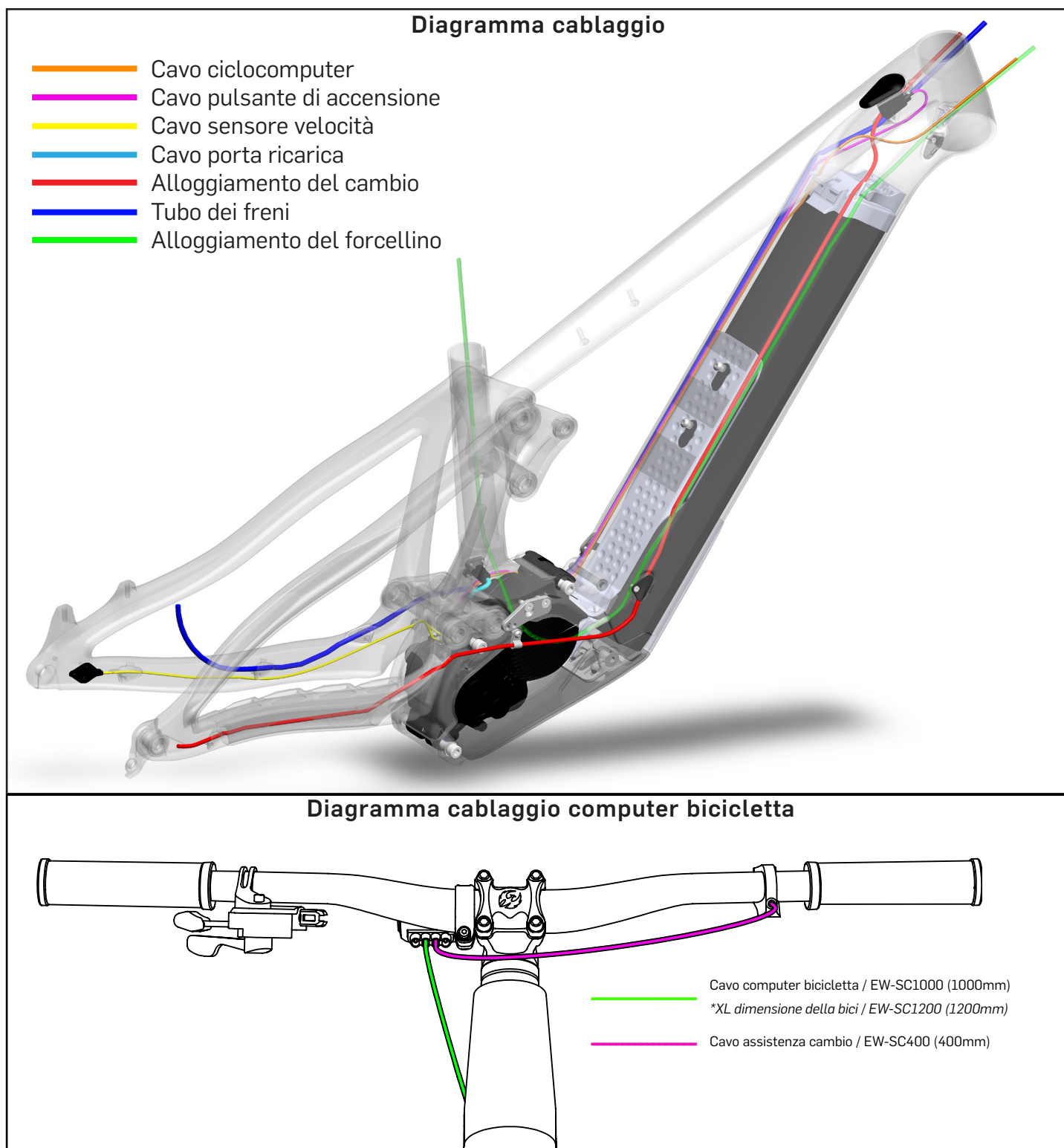
SHUTTLE LT				
Hardware				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
4	FP-UDH-TA-12MM-BLK-V1-R1	Universal Rear Derailleur Hanger		
5	-	Universal Rear Derailleur Hanger Bolt	25 Nm (18 lb-ft)	
6	-	Universal Rear Derailleur Hanger Washer		
7	FP-LNK-UL-84MM-V1-R1	84mm Upper Link		
8	FP-LNK-LL-50MM-V2-R1	50mm Out-to-Out Lower Link V2		
9	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Extended Max-E Bearing		R
10	FP-BRG-6902-LLUMAX	28mm 6902 Standard Max Bearing		R
11	FP-BRG-6900-LLUMAXE	22mm 6900 Ext'd Max-E Bearing		R
12	FP-BLT-M8*45.7-BLK-V2	M8 Front Shock Bolt for 30.1mm Shock Spacing	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
13	FP-BLT-M14*20-BLK-V2-R2	M14x20 Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
14	FP-BLT-M14*20-BLK-V4-R1	M14x20 Link Bolt w/ Internal Threads	35 Nm (27 lb-ft)	L
15	FP-BLT-M10*16.5-BLK-V1	M10 Trunnion Mount Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	L
16	FP-SCW-FLT-M8*16	M8x16 Flat Head Bolts for Skid Plate	13 Nm (10 lb-ft)	G / L
17	FP-BLT-M14*20-BLK-V3-R2	M14x20 Flip Chip Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	L
18	FP-NUT-FLIPCHIP-4.6MM-V1	4.6mm Flip Chip		G
19	FP-WSH-SPC-15I*25O*3W	M14x3mm Flip Chip Spacer		G
20	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
21	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
22	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
23	FP-CLM-MECH-FRM-V2	Internal Routing Cable Clamp (Mirrored)		
24	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
25	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	DI2 Wire Sleeve for Cable Clamps		
26	FP-CLM-ADEL-5MM-V1-R1	5mm Adel Clamp for Rear Brake		
27	PIVOT WB BOLTS V2	M5 Adel Clamp Bolt / Top Tube Tool Bolts		
28	FP-CLM-ADEL-4MM-V1-R1	4mm Adel Clamp for RD Cable		
29	FP-SCW-BTN-M4*8-V1-R1	M4x8 Adel Clamp Mounting Bolt		
30	FP-GDE-DI2-7*8*2.5*2.5	7x8mm DI2 Wire Guide		
31	FP-MNT-CG-V3	Chain Guide Mounting Plate		
32	FP-SCW-FLT-M5*12	M5x12 CG Mounting Screw	5 Nm (4 lb-ft)	L
33	FP-SCW-SCK-M8*25-V1-R1	M8x25 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb-ft)	L
34	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	M8x30 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb-ft)	L
35	FP-WSH-8I*12O*1W	M8 Motor Mount Bolt Washer		
36	FP-WSH-SKIDPLT-V1-R1	M8 Bushing for Rear Skid Plate bolts		G
37	FP-SPC-SKIDPLT-WEDGE-V1-R1	Skid Plate Wedge		
38	FP-PRO-SKIDPLT-WEDGE-V1-R1	Skid Plate Wedge Rubber		
39	FP-GDE-BATT-LOWER-V1-R1	Lower Battery Support		
40	FP-MNT-WIRE-PLATE-V1-R1	Wire Connector Custom Backing Plate		
41	FP-BLT-FLT-M6*16-V1-R1	M6x16 Skid Plate Wedge / Front Bracket mounting bolts		G / L
42	FP-NUT-M6-NYLOC-V1-R1	M6 Nylon Locking Nuts		
43	FP-MNT-FRNT-BATT-V3-R1	Front Battery Bracket		
44	FP-MNT-LATCH-BATT-V1-R1	Front Battery Catch		
45	FP-BLT-BTN-M5*6-V1-R1	M5x6 DT Water Bottle Bolts	3 Nm (26 in-lb)	
46	FP-GDE-WIRE-PLATE-V1-R1	Wire Routing Plate		
47	FP-PRO-FOAM-87*21-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x21)		
48	FP-PRO-FOAM-87*32-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x32)		
49	FP-PRO-FOAM-87*40-V1-R1	Wire Routing Plate Foam (70x40)		
50	FP-PRO-PLATE-STRIP-V1-R1	Wire Routing Plate Rubber Strip		
51	FP-GDE-WIRE-BASE-V1-R1	Wire Routing Plate Rubber Base		
52	FP-GDE-WIRE-SHIELD-V1-R1	Wire Shield		
53	FP-SCW-BTN-M5*16-V1-R1	M5x16 Wire Routing Plate Mounting Screw	3 Nm (26 in-lb)	L
54	FP-CVR-MOTOR-FRONT-V1-R1	Front Motor Mount Cover		
55	FP-PRO-SHTV5-SKD-V1-R1	SHTLv5 Skid Plate Protector		
56	FP-PRO-SHTV5-DT-V1-R1	SHTLv5 Downtube Protector		
57	FP-PRO-SHTV5-CS-V1-R1	SHTLv5 Chainstay Protector		
58	FP-PRO-SHTV5-SS-V1-R1	SHTLv5 Seatstay Protector		
59	FP-PRO-SHTV5-UR-V1-R1	SHTLv5 Upright Protector		
60	FP-PRO-LL-50MM-V2-R1	Lower Link Protector		
61	FP-BLT-FLT-M2.5*8-V1-R1	M2.5x8 Flat Head Charging Port Mounting Bolts		
62	FRAME SIZE STICKER - XS/SM/MD/LG/XL	Frame Size Sticker		
Axles				
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	TORQUE	*
101	157MM THROUGH AXLE V5	157mm UDH Rear Axle	15 Nm (11 lb-ft)	G
102	-	12mm Axle Washer (Included w/ Axle)		
Bike Care				
*	PRODUCT TYPE	RECOMMENDED PRODUCT		
G	Grease	Motorex Bike Grease 2000		
L	Thread Locker**	Loctite Thread Locker #243 (or equivalent)		
G/L	Grease (Bolt Shaft) / Thread Locker (Bolt Threads)	See Above		
A	Anti-Seize	Motorex Copper Paste		
R	Retaining Compound	Loctite Retaining Compound #620 (or equivalent)		

**Threadlocker should always be applied to the corresponding female threads for the bolt specified



Diagramma cablaggio Shuttle LT

- Gli schemi seguenti illustrano il passaggio dei fili attraverso i passacavi interni e il fissaggio degli interruttori del manubrio al ciclocomputer.
- Il percorso illustrato di seguito consente di ridurre al minimo la probabilità di pizzicatura durante la rimozione e l'installazione del motore per scopi di manutenzione.



Sicurezza bicicletta

- Questa bicicletta non è stata progettata né è indicata per l'uso su strade pubbliche. Prima di essere usata su strade pubbliche, questa deve essere dotata dell'attrezzatura prescritta dalla legge. Essa è progettata per l'uso fuoristrada, ma non per le competizioni. Il costruttore e il venditore non si assumono responsabilità per danni risultanti dal qualsiasi al di fuori da questa definizione e/o da non osservazione delle informazioni e istruzioni di sicurezza presenti in questa guida. Questo vale in particolare, ma non soltanto, per l'uso di questa bicicletta in competizioni, sovraccarico, e mancata riparazione corretta di guasti. Nell'uso conforme rientra anche l'osservanza delle condizioni di funzionamento, manutenzione e riparazione specifiche presenti in questa guida. Fluttuazioni nel consumo e nella potenza della batteria e una riduzione della capacità con il passare del tempo sono fenomeni comuni e tecnicamente inevitabili e in quanto tali non costituiscono un difetto materiale.

Sicurezza batteria

- Le batterie sono soggette alle disposizioni sui prodotti pericolosi. Gli utenti privati possono trasportarle per strada senza dover osservare requisiti particolari. Se trasportate da terzi commerciali (ad esempio trasporto aereo, società di logistica o servizio postale), verranno applicati requisiti particolari per l'imballaggio e l'etichettatura. Si prega di contattare il vostro venditore Pivot locale in caso di domande sul trasporto di batterie.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, usate o trasportate. Potrebbero esplodere o causare incendi seri o ustioni. Potrebbero essere rilasciati gas che irritano le vie respiratorie. In caso di malore, assicurarsi che vi sia una fonte di aria fresca e consultare un medico. Liquido potrebbe fuoriuscire e causare irritazioni cutanee. Evitare il contatto con questi liquidi. In caso di contatto accidentale, sciacquare abbondantemente con acqua. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare il medico.
- Le batterie non possono essere sommerse in acqua. Vi è il rischio di esplosione. Non cercare di estinguere una batteria in fiamme con acqua, estinguere solamente il materiale circostante. Le batterie in fiamme, usare un estintore classe D. Se è possibile portare la batteria all'esterno in sicurezza, soffocare le fiamme con della sabbia. Non preoccuparsi quando si usa la bicicletta sotto la pioggia: la batteria è protetta da umidità e condensa.
- Pulire la batteria con un panno asciutto o al massimo leggermente umido. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione sulla batteria e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di ingresso di acqua nella batteria e/o di un cortocircuito.
- Maggiori informazioni sulla manutenzione della batteria sono disponibili nelle istruzioni del sistema del produttore.
- Ricaricare la batteria solamente con il caricatore apposito. Non usare caricatori di altri produttori, neanche quando l'attacco sembra combaciare con quello della batteria. La batteria potrebbe surriscaldarsi, prendere fuoco o esplodere!
- Tenere la batteria e il caricatore fuori dalla portata di bambini!
- Consigliamo di ricaricare la batteria solamente durante il giorno e solamente in luoghi asciutti muniti di rilevatori antiincendio. Non ricaricare nella camera da letto. Durante la ricarica, posizionare la batteria su una superficie non infiammabile in vetro o ceramica. Staccare la batteria una volta completata la ricarica.
- Al fine di evitare folgorazione o cortocircuito, tenere la batteria lontana da umidità e acqua durante il processo di ricarica.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.



Sicurezza batteria (continua)

- Non esporre la batteria o il caricatore al sole durante la ricarica.
- Non caricare altri dispositivi con il caricatore fornito da Pivot.
- Il dispositivo non è adatto per la pulitura a vapore, a pressione o idrante. Il contatto con le parti elettriche potrebbe distruggere le unità. I componenti possono essere puliti con un panno asciutto o leggermente umido e detergenti neutri. Non usare troppa acqua sul panno. Tenere la batteria asciutta e non immergerla in acqua. Vi è il rischio di esplosione.
- Assicurarsi che la batteria non mostri alcun danno, ad esempio fratture, schiarimenti, ecc. ai punti di contatto. Non usare la batteria se presenta tali danni. Riportare la batteria danneggiata presso un rivenditore Pivot.
- Assicurarsi che la batteria sia in condizioni ottimali. Non aprire, smontare o rompere la batteria. Vi è il rischio di esplosione!
- Assicurarsi che la batteria non sia esposta a impatti meccanici.
- Tenere la batteria lontana da fuoco e calore. Vi è il rischio di esplosione!
- Le batterie non devono essere esposte a cortocircuito. Conservare la batteria in luogo sicuro e assicurarsi che non sia esposta accidentalmente a cortocircuito (con metalli o altre batterie). Inoltre, le batterie non devono essere conservate in modo inappropriato (ad esempio in una scatola o un cassetto con altri materiali conduttori). Non depositare altri oggetti nel luogo di conservazione (ad esempio abiti).
- Assicurarsi che la batteria venga utilizzata solamente per la bicicletta Pivot per la quale è destinata.
- Rimuovere la batteria in caso non si utilizza la bicicletta per un lungo periodo (ad esempio durante l'inverno). Conservare la batteria in un luogo asciutto con una temperatura tra i 5 ed i 20 gradi. La batteria dovrebbe essere carica al 50-70%. Verificare lo stato della ricarica se la batteria resta inutilizzata per un periodo superiore a due mesi e ricaricarla in questo lasso di tempo, se necessario, fino al 50%.
- La batteria deve essere ricaricata completamente al primo utilizzo.
- Quando si rimuove il caricatore dall'attacco, tirare l'attacco, non il cavo.
- Quando si carica la batteria, attaccare prima il cavo alla presa a muro, poi alla batteria.
- Assicurarsi che il caricatore si trovi su una superficie piatta e stabile durante la ricarica.
- Non lasciare la batteria scarica per un periodo prolungato. Questo potrebbe deteriorare la batteria e ridurne la capacità.
- Conservare la batteria e il caricatore lontano da umidità e acqua durante il processo di ricarica al fine di evitare il rischio di folgorazione o cortocircuito.
- Tenere il caricatore e la batteria fuori dalla portata di bambini.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il venditore Pivot.
- Qualora la batteria o il caricatore (o parti di esso) dovessero essere sostituiti, utilizzare solamente i ricambi originali. Contattare il venditore Pivot.
- Ricaricare la batteria in un luogo a temperatura ambiente di circa 20 gradi. Prima di procedere alla ricarica attendere che la temperatura della batteria scenda o aumenti dopo la pedalata al caldo/al freddo.
- Non gettare la batteria nei rifiuti casalinghi! Deve essere smaltita secondo il regolamento per lo smaltimento di batterie. I venditori di nuove batterie devono offrire la raccolta di vecchie batterie per l'apposito smaltimento. In caso di dubbi o domande contattare il venditore Pivot.
- Una volta che la batteria è completamente carica, rimuovere il caricatore.
- Osservare le indicazioni delle etichette sulla batteria e il caricatore.

**Sistema Shimano STEPS E-BIKE System**

- Ulteriori informazioni riguardanti il funzionamento del sistema Shimano STEPS E-BIKE System possono essere consultate su: <https://si.shimano.com/>
- Per scaricare il software E-tubes Project al fine di utilizzare al pieno la connettività del sistema Shimano STEPS E-BIKE System visitare il sito: <https://e-tubeproject.shimano.com/>

Pivot Shuttle LT

- Per le FAQ e documenti tecnici supplementari riguardanti la manutenzione del Pivot Shuttle visitare: <https://global.pivotcycles.com/products/shuttle-lt>

Fonti

- Parti di questo documento provengono da informazioni fornite da Shimano. Ulteriore documentazione per l'utente finale può essere trovata all'indirizzo: <https://bike.shimano.com/>

Appunti:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Appunti:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





www.pivotcycles.com
